

Zhotovitel:
AFRY s.r.o.

Datum:
10/2021

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2021/0139

Autorský kolektiv:
Ing. Petr Rothe
Ing. Jiří Fulín

Kontrola:
Ing. Jan Vaněk

Objednatel:
Středočeský kraj

Zastoupený:

II/244 MĚŠICE I/9 – BYŠICE I/16 - 1. ETAPA

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

OBSAH

1	ÚVOD	3
2	PODKLADY	3
3	GEODETICKÉ PRÁCE	3
3.1	TECHNICKÝ POSTUP	3
3.2	PODROBNÉ MĚŘENÍ	3
3.3	KANCELÁŘSKÉ PRÁCE	3
3.4	KATASTR NEMOVITOSTÍ	3
3.5	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4

1 ÚVOD

Pro účely projektu rekonstrukce silnice II/244 mezi obcemi Měšice a Byšice bylo provedeno geodetické zaměření území v rozsahu potřebném pro projektovou dokumentaci.

Geodetické práce byly prováděny v intravilánu a extravilánu obce Měšice, Mratín, Kostelec nad Labem, Všetaty a Byšice. Terén je rovinatý, v intravilánu obce stavebně velmi členitý, v extravilánu obcí místy porostlý vegetací.

2 PODKLADY

Podkladem pro zaměření byl zadaný rozsah měření, platná katastrální mapa.

3 GEODETICKÉ PRÁCE

3.1 TECHNICKÝ POSTUP

Polohové určení bodového pole bylo provedeno metodou GPS s připojením na referenční síť Trimble VRS Now Czech. U bodů PBPP bylo provedeno dvojí nezávislé měření metodou RTK s časovým posunem při dodržení časového intervalu v rozmezí min 6 hodin mezi oběma měřeními. Celkem byl každý bod měřen min. 2x. Pro transformaci do JTSK byl použit globální transformační klíč - transformační modul zpřesněné globální transformace Trimble 2018 Krovak_2018 schválený CUZK pro měření.

Výškové určení bodového pole bylo provedeno s připojením na nivelační body 2.řádu Cf8-20, Cfg-52,52.1,52.3,54,56,57,58,60.1,61,62.1,63,63.2,64.1,64.2,65,65.1,66,66.1,68,70.1,71,71.2,72,75, Ceg-52,53

Souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: Bpv.

Nově určené body PBPP byly v terénu dočasně stabilizovány ocelovými hřeby ve zpevněných plochách, nebo dřevěnými kolíky v terénu a nebyly od nich zhotoveny geodetické údaje a místopisy.

Zaměření a určení souřadnic bylo ověřeno při měření totální stanicí TRIMBLE C5 s automatickým záznamem měřených hodnot. Použité přístroje, metody, kvalita výchozího bodového pole a dosažená kritéria přesnosti nám zaručují dosažení přesnosti.

3.2 PODROBNÉ MĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné měření bylo provedeno metodou elektronické tachymetrie v měřítku 1:500 totální stanicí TRIMBLE C5 s automatickým záznamem měřených hodnot. Použité přístroje, metody, kvalita výchozího bodového pole a dosažená kritéria přesnosti nám zaručují u podrobných bodů dosažení předepsané třídy přesnosti.

3.3 KANCELÁŘSKÉ PRÁCE

Souřadnice a výšky podrobných bodů byly vypočteny programem Geus 24. Kresba polohopisu a popisu byla řešena programem Autocad.

Polohopisné a výškopisné zaměření bylo vykresleno v měřítku 1:500 ve rozvrženích.

3.4 KATASTR NEMOVITOSTÍ

Z Katastrálního úřadu byla získána kresba mapy KN ve formátu DGN, který byl převeden do formátu DWG a poskytnut jako další podklad projektantům. Poloha mapy KN nebyla ověřena měřeními identických bodů.



3.5 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V terénu byly zaměřeny povrchové znaky inženýrských sítí a nadzemní rozvody. Průběh podzemních vedení byl zjišťován od správců sítí a jejich průběh zanesen do zaměření.

V Praze 10/2021

Petr Rothe