

NÁZEV STAVBY:

II/244 MĚŠICE I/9 - BYŠICE I/16

ISPROFIN:

XXXXX

OBJEDNATEL:

ZASTOUPENÝ:

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ LIBOR LESÁK

ZBOROVSKÁ 81/11
150 21 PRAHA 5RADNÍ PRO OBLAST INVESTIC, MAJETKU A
VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK

ZHOTOVITEL:

SPOLEČNOST AFSAG-PRISMOTT

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

ING. JAKUB VYHNÁLEK

VEDOUcí SPOLEČNOSTI:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
ČESKÁ REPUBLIKA

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:



SAGASTA s.r.o.

NOVODVORSKÁ 1010/14
142 00 PRAHA 4
ČESKÁ REPUBLIKA

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:

Projekční kancelář PRIS
spol. s.r.o.
OSOVÁ 717/20
625 00 BRNO
ČESKÁ REPUBLIKA

ÚČASTNÍK SPOLEČNOSTI:

Mott MacDonald CZ,
spol. s.r.o.
NÁRODNÍ č.p. 984/15
110 00 PRAHA 1
ČESKÁ REPUBLIKA

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 81/11
150 21 PRAHA 5

ZHOTOVITEL:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. JAKUB VYHNÁLEK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. PETR ČECH

PROJEKTANT:

Ing. KATEŘINA SVOBODOVÁ

KONTROLA:

Ing. VÁCLAV BARTŮŇEK

NÁZEV PROJEKTU:

II/244 MĚŠICE I/9 - BYŠICE I/16 - 1. ETAPA

ČÁST:

OPRAVA SILNICE II/244 - ÚSEK KM 3,261-4,848

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 104, SO 124, SO 191.1.4, SO 191.2

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

KRAJ:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

DATUM:

10/2022

STUPEŇ:

PDPS

MĚŘÍTKO:

-

Č. ZAKÁZKY:

2021/0139

ČÁST:

D.4

PŘÍLOHA Č.:

1

ČÍSLO PARE:



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
3.1	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	3
3.2	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM	3
3.3	PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	4
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
5.1	SMĚROVÉ VEDENÍ.....	5
5.2	VÝŠKOVÉ VEDENÍ	5
5.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
5.4	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
5.5	ZEMNÍ TĚLESO	7
5.6	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	7
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Stavební objekt: SO 104, SO 124, SO 191.1.4, SO 191.2

Předmět stavebního objektu: Rekonstrukce silnice II/244, Chodník Mratín, Dopravní značení

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

IČO/DIČ: 00066001/CZ00066001

Zastoupení: Libor Lesák, radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: Společnost AFSAG-PRISMOTT s vedoucím účastníkem zhotovitelem:

AFRY CZ s.r.o.

Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel

IČO/DIČ: 45306605/CZ45306605

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Účastník: SAGASTA s.r.o

Zastoupení: Ing. Jiří Čurda, jednatel

Ladislav Beran, jednatel

IČO/DIČ: 04598555/CZ04598555

Sídlo: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Účastník: Projekční kancelář PRIS spol. s.r.o

Zastoupení: Ing. Jiří Šrubař, jednatel

Ing. Martin Řehulka, jednatel

IČO/DIČ: 46974806/CZ46974806

Sídlo: Osová 717/20, 625 00 Brno

Účastník: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o

Zastoupení: Ing. Radko Bucek, jednatel

Ing. Jan Loško Ph.D, jednatel

IČO/DIČ: 48588733/CZ48588733

Sídlo: Národní č.p. 984/15, 110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Kateřina Svobodová



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu 104 je rekonstrukce části silnice II/244 v rozsahu od začátku obec Mratín až do konce obce Mratín a v délce 1,601 km. Šířkově je silnice vedena ve stávajících hranách s lokálním rozšířením v obloucích a rozšířením nebezpečných krajnic nebo doplněním obrubníků. Rekonstrukce je provedena dle diagnostického průzkumu. Dle požadavku investora byla provedena diagnostika vozovky a návrh opravy silnice II/244 Měšice – Byšice, kterou provedla firma Silniční inženýrská společnost, s.r.o. Požadovaný návrh rekonstrukce vozovky vychází z diagnostiky.

Celá část trasy využívá současné vedení silnice II/244, dochází zde jen k nepatrným směrovým úpravám a výškově je niveleta držena dle stávajícího stavu s menšími úpravami pro navázání přilehlých chodníků.

Správcem objektu bude správce současné silnice II/244 a tím je KSÚS.

Předmětem stavebního objektu 124 je chodník v obci Mratín. Délka chodníku je 42,21 m. Šířkově je řešen od hrany vozovky po budovu stávající sokolovny č.p. 19, parc. Č. st. 14. Od vozovky je oddělen silničním obrubníkem s nášlapem 12 cm. Řešení směrově kopíruje stávající stav. Podélně klesá, 19,65 m ve sklonu 2,86 %, 22,56 m 1,51 %.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

3.1 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden. Stavba nevyvolá změny v intenzitě dopravy, ani nemá vliv na kapacitu stávajících veřejných komunikací v zájmovém území stavby.

Z celostátního sčítání dopravy z roku 2016 byly zjištěny pro sčítací úsek 1-2126 hodnoty TNV pro tento úsek 428 TNV/24h a pro sčítací úsek 1-2138 hodnoty 413 TNV/24h.

3.2 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

Pro návrh opravy vozovky byla provedena Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice. Rekonstrukce vozovky vychází z provedených jádrových vývrtů a vrtaných sond, uvedených s popisem a staničením v samotné zprávě. Diagnostika je rozdělena do jednotlivých částí dle řazení stavebních objektů.

Diagnostika SO 104:

Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- opotřebení EKZ, EMK
- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- výtluky
- vysprávkky
- nepravidelné trhliny
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- příčné trhliny široké
- podélné trhliny rozvětvené

- síťové trhliny
- olamování okrajů vozovky
- vyjeté koleje
- místní pokles
- podélný pokles
- zvýšená nezpevněná krajnice

Návrh opravy viz 5. 4 Konstrukce vozovky

3.3 PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Od správců inženýrských sítí byly získány aktuální zákresy vedení jejich sítí. Tyto zákresy byly přeneseny do situačních výkresů. Před realizací je nutné nechat si tyto inženýrské sítě vytyčit dle podmínek jednotlivých správců sítí.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 104 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 020 – Příprava území
- SO 101 - Oprava silnice II/244 - km 0,000 – 0,873
- SO 102 – Oprava silnice II/244 - km 1,328 - 1,630
- SO 103 – Oprava silnice II/244 - km 2,097 - 3,261
- SO 124 – Mratín (Chodník)
- SO 191.1.4 – Dopravní značení km 0,000 - 4,878
- SO 191.2 – Dopravní značení Mratín
- SO 304 – Dešťová kanalizace Mratín
- SO 801 – Vegetační úpravy km 0,000 – 4,848

SO 124 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 020 – Příprava území
- SO 101 - Oprava silnice II/244 - km 0,000 – 0,873
- SO 102 – Oprava silnice II/244 - km 1,328 - 1,630
- SO 103 – Oprava silnice II/244 - km 2,097 - 3,261
- SO 104 – Oprava sil. II/244 – km 3,277-4,878
- SO 191.1.4 – Dopravní značení km 0,000 - 4,878
- SO 191.2 – Dopravní značení Mratín
- SO 304 – Dešťová kanalizace Mratín
- SO 801 – Vegetační úpravy km 0,000 – 4,848

SO 191.1.4 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 020 – Příprava území
- SO 101 - Oprava silnice II/244 - km 0,000 – 0,873
- SO 102 – Oprava silnice II/244 - km 1,328 - 1,630
- SO 103 – Oprava silnice II/244 - km 2,097 - 3,261
- SO 104 – Oprava sil. II/244 – km 3,277-4,878
- SO 124 – Mratín (chodník)
- SO 191.2 – Dopravní značení Mratín
- SO 304 – Dešťová kanalizace Mratín
- SO 801 – Vegetační úpravy km 0,000 – 4,848



SO 191.2 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 020 – Příprava území
- SO 101 - Oprava silnice II/244 - km 0,000 – 0,873
- SO 102 – Oprava silnice II/244 - km 1,328 - 1,630
- SO 103 – Oprava silnice II/244 - km 2,097 - 3,261
- SO 104 – Oprava sil. II/244 – km 3,277-4,878
- SO 124 – Mratín (Chodník)
- SO 191.1.4 – Dopravní značení km 0,000 - 4,878
- SO 304 – Dešťová kanalizace Mratín
- SO 801 – Vegetační úpravy km 0,000 – 4,848

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu s poloměry oblouků v rozmezí mezi 120 – 500 m. Příčný sklon je upraven.

Chodník je bez oblouků, v celé délce klesá. Příčný sklon je 2 % k vozovce.

5.2 VÝŠKOVÉ VEDENÍ

Výškové řešení silnice vychází ze stávajícího průběhu nivelety se snahou o jeho maximální dodržení v rámci oprav (viz přílohy Podélný profil). Dle místních podmínek může v rámci realizace stavby dojít k lokální změně. Minimální podélný sklon trasy je 0,13%. Maximální podélný sklon je 3,45%. Nejmenší údolnicový zakružovací oblouk je $R_u = 1000$ m, nejmenší vrcholový zakružovací oblouk je $R_v = 1000$ m.

Výškové řešení chodníku vychází z návrhu SO 104. V celé délce chodník klesá, 19,65 m ve sklonu 2,86 %, 22,56 m ve sklonu 1,51 %.

5.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu, kdy zpevněná část vozovky je sjednocena v délce celého řešeného úseku na 6,50 m (viz příloha Vzorový příčný řez). Dále byla doplněna nezpevněná krajnice šířky 0,75 m nebo obrubník s napojením na přilehlý terén. Základní příčný sklon je střechovitý 2,5%.

Chodník navazuje obrubou na hranu vozovky a vpravo je veden k hraně stávající budovy.

5.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Pro návrh opravy je podle sčítání dopravy z roku 2016 (428, resp. 413 TNV/24hod.) uvažována třída dopravního zatížení III a návrhová životnost 25 let. Vzhledem k výše uvedeným zjištěním doporučuji provedení opravy povrchu vozovky tímto způsobem:

Km 3,278 – 4,478:

Vzhledem k malým tloušťkám asfaltových vrstev, nemožnosti zvýšení nivelety vozovky a její nízké únosnosti doporučuji provedení kompletní rekonstrukce např. v této skladbě podle TP 170 (D1-N-1-PIII):

- zemní pláň z vhodné zeminy zhutněná na min. 45 MPa
- spodní podkladní vrstva ŠDA 0/45 (0/32); 250 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 90 MPa
- horní podkladní vrstva MZK 0/32; 170 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 140 MPa



- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-CP; 0,35 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + PMB 25/55-60; 60 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-CP; 0,35 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + PMB 45/80-55; 40 mm; ČSN 73 6121

Km 4,478 – 4,878:

- odfrézování asfaltových vrstev v celkové tloušťce cca 100 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám
- oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem (1)
- oprava případných poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- spojovací postřík PS-CP; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- ložní vrstva ACL 16 + PMB 25/55-60; 60 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-CP; 0,35 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrušná vrstva ACO 11 + PMB 45/80-55; 40 mm; ČSN 73 6121

Pozn.: (1) Lokální opravy pro uvažovanou třídu dopravního zatížení III provést tímto způsobem:

- odstranit zbylé asfaltové vrstvy
- doplnění podkladní vrstvy ŠDA 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- asfaltová podkladní vrstva ACP 22 S 50/70; 90 mm; ČSN 73 6121
- aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- ložní a obrušná vrstva – viz výše

Byla navržena konstrukce v souladu s provedeným diagnostickým průzkumem vozovky.

S ohledem na stávající a predikované dopravní zatížení a závěry diagnostiky byla navržena konstrukce vozovky dle TP 170 s návrhovou úrovní porušení D1, třídou dopravního zatížení III a typem podloží III.

Z navrženého způsobu opravy vyplývají následující typy konstrukce vozovky. Viz příloha Vzorový příčný řez.

1. Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-1-III-PIII, Km 3,278 – 4,478

– Asfaltový beton pro obrušné vrstvy	ACO 11+	40 mm
– Spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS-CP	0,35 kg/m ²
– Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
– Spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS-CP	0,35 kg/m ²
– Asfaltová podkladní vrstva	ACP 16S	50 mm
– Infiltrační postřík asfaltovou emulzí	PS-C	0,4 kg/m ²
– Horní podkladní vrstva – mech. zpev. Kamen.	MZK 0/32	170 mm
– Spodní podkladní vrstva – štěrkodrt	ŠDA 0/45	250 mm
– Celkem		570 mm



2. Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-1-III-PIII, Km 4,478 – 4,878

- | | | |
|--|--------------|------------------------------|
| – Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy | ACO 11+ | 40 mm |
| – Spojovací postřik asfaltovou emulzí | PS-CP | 0,35 kg/m ² |
| – Asfaltový beton pro ložní vrstvy | ACL 16+ | 60 mm |
| – <u>Spojovací postřik asfaltovou emulzí</u> | <u>PS-CP</u> | <u>0,35 kg/m²</u> |
| – Celkem | | 100 mm |
- Odfrézování asfaltových vrstev v celkové tloušťce cca 100 mm
 - Očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám
 - Oprava případných poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16S 50/70 min. 40 mm ČSN 73 6121
 - Oprava zbylých trhlin a spár dle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu výrobce

3. Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1-PII

Dlažba	60 mm
Ložní vrstva	30 mm
<u>Štěrkodrt</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem	min. 240 mm

5.5 ZEMNÍ TĚLESO

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 – 1:2,5, max 1:1 dle ČSN 73 6133. Těleso bude ohumusováno v tloušťce 150 mm a oseto.

5.6 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace bude zachováno stávající. Srážkové vody budou pomocí podélného a příčného sklonu svedeny do stávajícího terénu a do vpustí stávající kanalizace. Stávající příkopy budou pročištěny a reprofilovány. Některé vpusti budou nahrazeny novými a umístěny na hranu nové vozovky. Z chodníku budou srážkové vody svedeny k vozovce a dále do vpustí.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

DIO v průběhu výstavby řeší SO 180.

Trvalé dopravní značení řeší SO 190, konkrétně SO 191.1.4 – Dopravní značení km 0,000 – 4,848 a SO 191.2 Dopravní značení Mratín.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu objektu SO 104. Předpokládají se standardní činnosti.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

Realizace bude prováděna po polovinách. Před zahájením prací předá vybraný zhotovitel stavby investorovi k odsouhlasení časový harmonogram stavby a postup realizace.

Před realizací stavby budou vyznačeny trasy stávající technické infrastruktury. Práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky, zhotovitel stavby je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla. Jde zejména o:

- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků
- TP 147 – Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TKP – Kapitola 1 – Všeobecně
- TKP – Kapitola 4 – Zemní práce
- TKP – Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy
- TKP – Kapitola 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek
- TKP – Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí

A dále všechny další zákony, normy, technické podmínky (TP), vzorové listy (VL), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP) a předpisy, které mohou mít vliv na technické, stavební a dopravní řešení. Vše v aktuálním znění platném v době realizace stavby.



9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt SO 104 nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

K objektu SO 104 nebyly provedeny žádné statické výpočty

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy obecné požadavky na stavby, splněny jsou požadavky příslušných ČSN a TP Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podmínky bezbariérového řešení se týkají místa pro přecházení. Varovné pásy budou provedeny v šířce 400 mm, podél celé délky snížené obruby. Signální pás bude š. 800 mm a délky 1500 mm. Signální pás bude začínat 400 mm od varovného pásu a je veden podél vodící linie – u hrany budovy.

Varovný (signální) pás bude proveden z reliéfní dlažby s půlkulatými výběžky – barva povrchu varovného (signálního) pásu bude barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu, bude použito dlažby barvy červené, reliéfní dlažba (hmatová úprava nezaměnitelného charakteru a struktury) vnímatelná nášlapem a bílou holí, povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému (signálnímu) pásu vizuálně kontrastní. (Viz body 1.2.2. a 1.2.4 přílohy č. 1 a bod 2.2.3 přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb.)

Použitý materiál pro "stanovené výrobky" ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, bude vyhovovat podmínkám nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a s tím spojeným TN TZÚS 12.03.04 až 07, např. betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.

Komunikace pro pěší bude v souladu s bodem č. 1.1.2 přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Praze, říjen 2022

Ing. Kateřina Svobodová