

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S17024/US-17839/2022-SŽ-OŘ

PHA-OPS

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje

Jana Kolářová

Telefon

+420 972 224 612

Mobil

+420 702 169 427

E-mail

Kolarova@spravazeleznic.cz

Datum

13. května 2022

DOPAS s.r.o.

Mahenova 494/3

150 00 Praha 5 Košíře

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace pro společné územní a stavební řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupena Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko pro společné územní a stavební řízení**Pro stavbu:**

Název stavby:	Město Dobříš – stavební úpravy komunikace a chodníků v ul. Pražská (III/11628)
Místo stavby:	k.ú. Dobříš, parc. č. 1433/12 a další, mimo pozemky SŽ
Trať:	Dobříš – Vrané nad Vltavou, v žkm 1,108 – 1,141 vlevo trati, ve vzdálenosti 9m od osy krajní koleje
TÚDÚ:	172102
Žadatel:	DOPAS s.r.o., Mahenova 494/3, 150 00 Praha 5 Košíře
Stavebník / Investor:	Město Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace s doplněním cyklistů (cyklopiktokoridor) do silničního provozu a rekonstrukci a doplnění chodníků, takže z pohledu urbanismu nedochází k žádné změně.

Stavba se nachází **v obvodu a ochranném pásmu dráhy, mimo pozemky v právu hospodařit pro SŽ.**

V území dotčeném stavbou se **nacházejí** objekty a zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedícím s pozemky dotčenými stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. **Správa pozemních staveb OŘ Praha (SPS) eviduje** ve své operativní správě v blízkosti zájmového území stavby a v blízkosti přejezdu P5731 výše uvedené trati objekty:
 - **šachta přípojky splaškové tlakové kanalizace**
 - **vodoměrná šachta přípojky pitné vody**Zákresy výše uvedených objektů SPS přikládáme v příloze č.1.
Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup a příjezd k uvedeným objektům. Majetek ve správě SPS nesmí být poničen ani poškozen.
Před započatím prací kontaktujte místního správce SPS: pan Michal Jelšina, tel.: 702 228 867.
6. **Pokud dojde v důsledku realizace akce k poškození drážního zařízení nebo objektu, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.**
7. **Stavba se nachází v těsné blízkosti zabezpečovacího zařízení (závory, výstražníky) a nesmí dojít k porušení jejich stability a zároveň i funkce, dále musí být plně zachována funkčnost odvodňovacího prvku.**
8. **Přebýtečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.**
9. **Nesouhlasíme s případným čerpáním povrchových vod z výkopu na drážní pozemky a do drážních odvodňovacích příkopů.**
10. Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. **Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.**
11. **Požadujeme, aby stavba byla ohraničena výstražnou bezpečnostní páskou v min. vzdálenosti 3m od provozované koleje.** Prostor musí být oddělen od provozované tratě. Pokud takový prostor není možné vymezit bez přerušení vlakové dopravy, je třeba projednat vyloučení tratě z provozu, viz. bod 17 tohoto stanoviska.
12. **Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy,** zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
13. **Do obvodu viditelnosti výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení (40 metrů) nesmí být umístěny žádné nové překážky** (svislé dopravní značky, sloupy veřejného osvětlení aj.).
14. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky** (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
15. **Technologický postup** (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa **je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, s OŘ Praha, Správou tratí Praha západ (vedoucí STO Braník, pan Martin Oubram, Bc. tel: 725 069 126),** při komunikaci uvádějte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska).

16. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
17. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – *Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*, kontakt: p. Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626 (Melich@spravazeleznice.cz). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. Lukáš Strejc, tel. 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 – *Odbor provozní OŘ Praha* a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
18. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – emailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznice.cz → *Dodavatelé / Odběratelé* → *Vstup do provozované ŽDC*).
19. **Zahájení stavebních prací bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) oznámeno:**
- písemně OŘ Praha na email ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz
 - telefonicky OŘ Praha, **Správě tratí Praha západ (vedoucí STO Braník, pan Martin Oubram, Bc. tel: 725 069 126)**
- Při komunikaci uvádějte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
20. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
21. **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 denním) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření OŘ Praha.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě, kde se prověřuje možnost budoucí elektrifikace tratě s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. Veškeré navržené podzemní inž. sítě musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. musí být rezistentní proti jejich působení - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@spravazeleznice.cz, nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@spravazeleznice.cz.

Pro informaci sdělujeme, že se zájmový prostor stavby se nachází **v ochranném pásmu vlečky žst. Dobříš - vl. PN INVEST Dobříš**, TÚDÚ 1721AA. Provozovatelem a vlastníkem vlečky je firma S.P.T.- Trading spol. s r.o., U dvou srpů 3136/5, Smíchov, 15000 Praha 5. Z tohoto důvodu bude nutné si ke stavbě vyžádat samostatně rovněž vyjádření této společnosti.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Potřebuji si vyřídit → Sekce stavební).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek rozhodnutí a povolení stavby jako nezbytně závazné, s uvedením č. naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska, rovněž aby žadatel prokazatelně předal stavebníkovi výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska k realizaci stavby, které jsou pro stavebníka nezbytně závazné.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **a platí 2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí/povolení, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



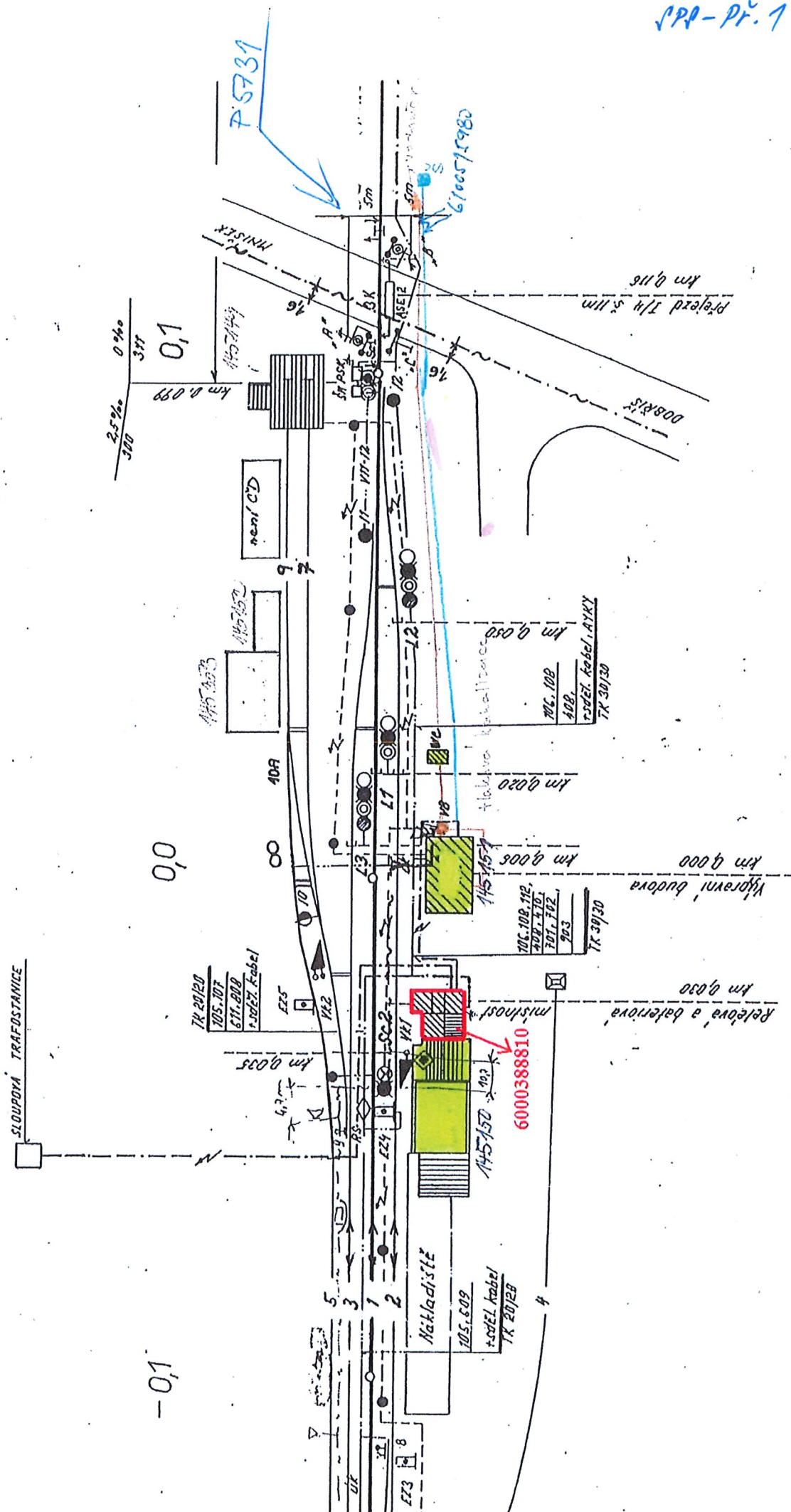
 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

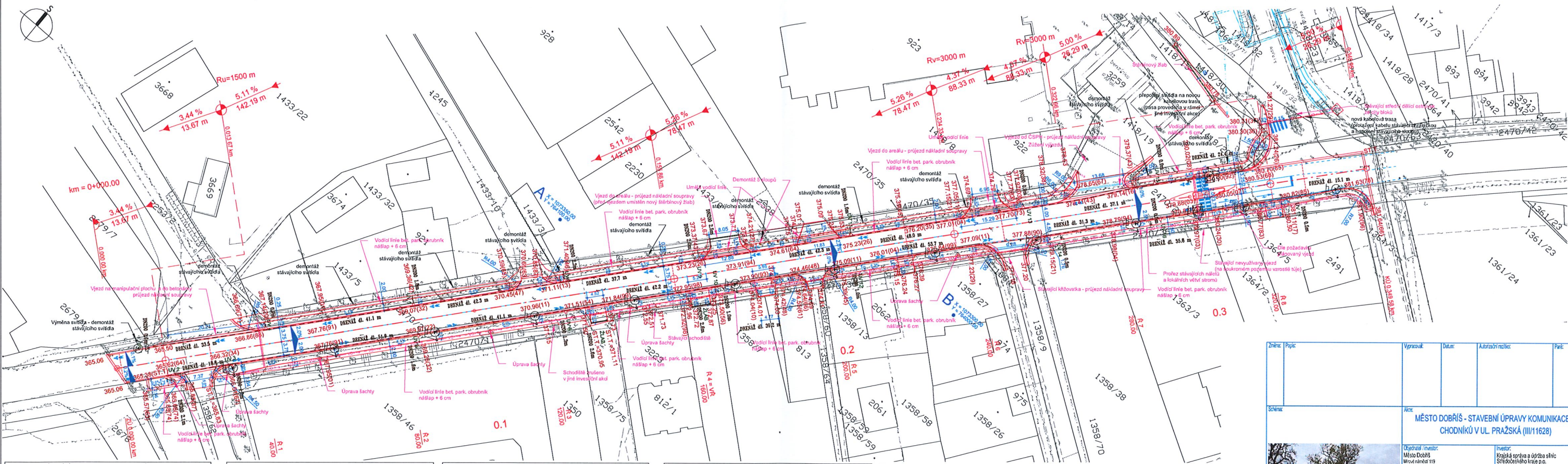
Přílohy:

- | | |
|--------------------------------------|------|
| 1. SPS – zakres objektů SPS | 1xA4 |
| 2. Koordinační situace stavby | 1xA3 |
| 3. Řez v místě železničního přejezdu | 1xA3 |

žst. DOBŘÍŠ



Koordinační situační výkres 1:500



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Katastrální mapa
	Geodetické značky z digitálního zaměření

LEGENDA:	
	Silniční betonový obrubník tl. 15 cm
	Silniční betonový obrubník tl. 10 cm
	Parkový betonový obrubník tl. 8 cm
	Parkový betonový obrubník tl. 5 cm
	Vodorovné dopravní značení
	Úpravy řešené v jiné investiční akci - "MĚSTO DOBŘÍŠ - STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE V ULICI BŘEZOVÁ"

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	Silnoproud NN
	Silnoproud VN
	Veřejné osvětlení
	Slaboproud
	Plynovod
	Kanalizace
	Vodovod

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	Připojky uličních vpustí DN 200
	Odvodnění pláně (drenáž) DN 150
	Uliční vpust
	Nové kabelové vedení VO

LEGENDA RUŠENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	Rušená uliční vpust
	Rušená kanalizační šachta
	Veřejné osvětlení

POZN:
V současné době dochází k rekonstrukci kanalizace v ul. Pražská vlevo ve směru stáření. Přesná poloha bude upřesněna v dalším stupni PD dle skutečného provedení včetně předpřipravených přípojek UV.
Stavění objektů:
101 - Komunikace ul. Pražská III/11628
102 - Chodníky a otevřené plochy
103 - Komunikace a osvětlovací plochy ul. Březová
401 - Veřejné osvětlení

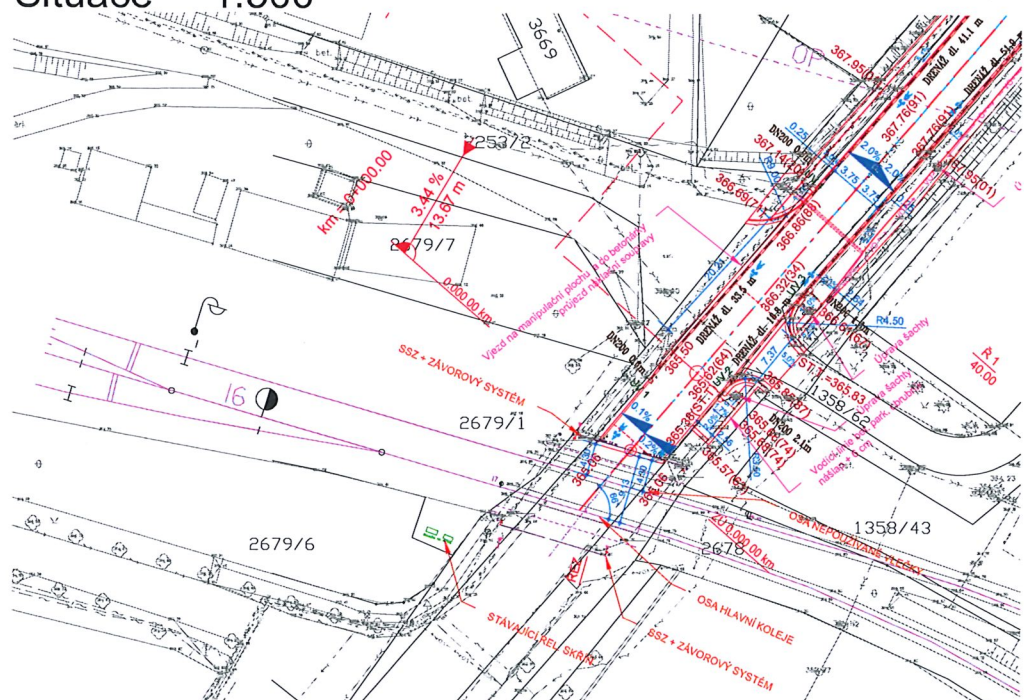
LEGENDA:
Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou Vedenhauer Petr - geodet. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od objednatelů. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození.
Další podrobnosti budou upřesněny v dalším stupni PD.





Záměr	Průjez	Výstav	Datum	Autoriz	Průje
MĚSTO DOBŘÍŠ - STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ V UL. PRAŽSKÁ (III/11628)					
Objednatel: Město Dobříš, Mírová náměstí 119, 251 01 Dobříš, tel.: +420 318 333 311, e-mail: info@dobris.cz, www.mesto Dobris.cz		Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., Žitná 11, 130 21 Praha 5, e-mail: post@skous.cz, www.skous.cz			
Projektant: DOPAS s.r.o., Mládežnická 49/3, 150 00 Praha 5 - Kačha, tel.: +420 22 694 724, e-mail: info@dopas.cz, www.dopas.cz		Hlavní inženýr projektu: Ing. Václav Juppá		Datum: 08-11-2021	
Výkres: 2209_0105		Zodpovědný projektant: Ing. Václav Juppá		Datum: 08-11-2021	
Výkres: 2209_0105		Výkres: Ing. Vladimír Černý		Datum: 08-11-2021	
Koordináční situační výkres					
1:500					
Stupeň PD: DUR + DSP	Část / proces: C		Stavba / objekt		Formát: 10 x A4
Dokumentace pro společné povolení stavby		Shrubní výkresy		Z. výkres: C.3	
Příloha: Souladníkový systém S-JTSK		Výkres: Výkresový systém Bpv		Z. výkres: C.3	







Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S14024/US-14879/2022-SZ-OR
PHA-ORP

Speciální výkres - železniční přejezd 1:500, 1:100





Situace 1:500






LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Katastrální mapa
	Geodetické značky z digitálního zaměření
	Osa kolejí a drážní zařízení

LEGENDA:	
	Silniční betonový obrubník tl. 15 cm
	Silniční betonový obrubník tl. 10 cm
	Parkový betonový obrubník tl. 8 cm
	Parkový betonový obrubník tl. 5 cm
	Vodorovné dopravní značení
	Úpravy řešené v jiné investiční akci - "MĚSTO DOBŘÍŠ - STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE V ULICI BŘEZOVÁ"

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	Silnoproud NN
	Silnoproud VN
	Veřejné osvětlení
	Slaboproud
	Plynovod
	Kanalizace
	Vodovod

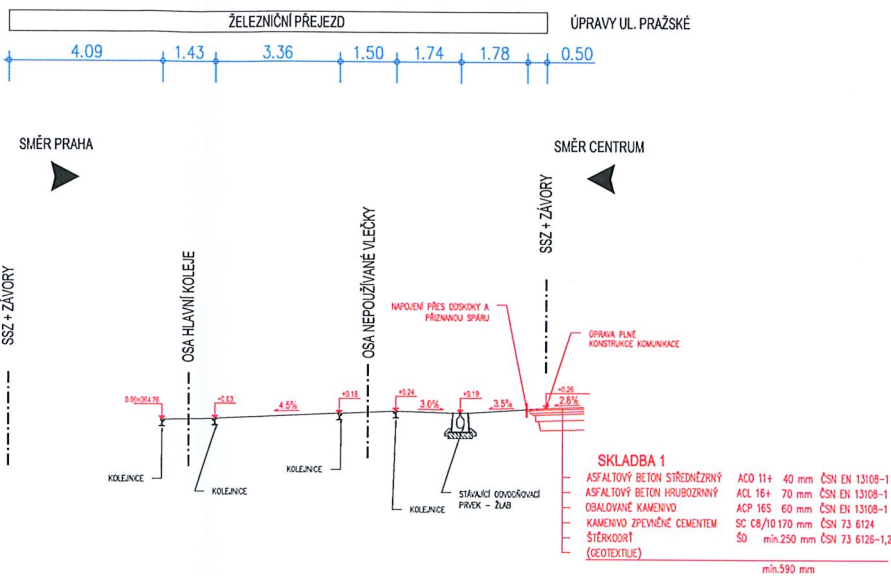
LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	Připojky uličních vpustí DN 200
	Odvodnění pláně (drenáž) DN 150
	Uliční vpust
	Nové kabelové vedení VO

LEGENDA:
Zaměření a katastrální mapa v dané lokalitě byla provedena firmou Veldenthaler Petr - geodet. Stávající inženýrské sítě byly obdrženy od objednatele. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození.
Další podrobnosti budou upřesněny v další stupni PD.

LEGENDA RUŠENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	Rušená uliční vpust
	Rušená kanalizační šachta
	Veřejné osvětlení

POZN:
V současné době dochází k rekonstrukci kanalizace v ul. Pražská vlevo ve směru staničení. Přesná poloha bude upřesněna v dalším stupni PD dle skutečného provedení včetně předpřipravených přípojek UV.
Stavební objekty:
101 - Komunikace ul. Pražská III/11628
102 - Chodníky a zpevněné plochy
103 - Komunikace a ostatní plochy ul. Březová
401 - Veřejné osvětlení

Řez v místě železničního přejezdu 1:100



SROVNÁVACÍ ROVINA BpV

ŘEZ

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S17024/M-14 839/2022-JŘ-OR
PHA-OPV

Žadatel:	Projevitel:	Vypracoval:	Datum:	Autorizační razítko:	Podpis:
Schéma:	Alor:	MĚSTO DOBŘÍŠ - STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ V UL. PRAŽSKÁ (III/11628)			
	Objednatel / Investor:	Město Dobříš Mírová náměstí 119 263 01 Dobříš tel.: +420 318 533 311 e-mail: spoc@mdobris.cz www: mesto Dobris.cz	Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeský územní úřad Zemědělská 11 150 21 Praha 5 e-mail: pos@kssus.cz www: kssus.cz	Datum:
	Projektant:	DOPAS s.r.o. Marešova 443 150 00 Praha 5 - Kobletice tel.: +420 277 649 724 e-mail: info@dopas.net zák. číslo: 2020, 1015	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Václav Juppá	08-11-2021
	Projektant:	DOPAS s.r.o. Marešova 443 150 00 Praha 5 - Kobletice tel.: +420 277 649 724 e-mail: info@dopas.net zák. číslo: 2020, 1015	Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Juppá	08-11-2021
			Kontrola:	Ing. Vladimír Černý	08-11-2021
			Výkres:	Ing. Vladimír Černý	08-11-2021
			Název výkresu:	Speciální výkres - železniční přejezd	Měřítko: 1:500, 1:100
Stupeň PD:	DUR + DSP	Část / prosek:	C	Stavební objekt:	Fornice
	Dokumentace pro společné povolení stavby		Situční výkresy		4 x A4
Podpis:	Souřadnicový systém S-JTSK	Výkres:	Výškový systém BpV		Č.8