

# Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Závazné stanovisko k DUSP na akci „II/106, most ev. č. 106-001 Štěchovice – PD“  
**ID zprávy:** 854487950  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 18.12.2020 v 9:13:43  
**Datum a čas doručení:** 18.12.2020 v 9:29:37

---

**Odesílatel:** Státní plavební správa - pobočka Praha (Státní plavební správa), Jankovcova 4/1534, 17000 Praha, CZ  
**ID schránky:** 5e2iuqh  
**Typ schránky:** OVM

---

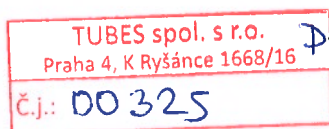
**Zmocnění:** Nežadáno  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** 9231/PH/20  
**Naše spisová značka:** Nežadáno  
**Vaše číslo jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

## Přílohy:

stejnopis\_1.pdf (502,82 kB)

---





**STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA**  
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

TUBES spol. s.r.o.  
Ing. Aleš Meister  
Nad Zátíším 345/12  
142 00 PRAHA 4

Váš dopis značky/ze dne 04.11.2020	Naše značka 9231/PH/20	Vyřizuje/linka Ing. Zemánková/435	Listů 2	V Praze dne 16.12.2020
---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------------	------------	---------------------------

Věc:

**Závazné stanovisko k DUSP na akci „II/106, most ev. č. 106-001 Štěchovice – PD“**

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**vydává**

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**souhlasné závazné stanovisko**

k DUSP na akci „II/106, most ev.č. 106-001 Štěchovice - PD“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu z opravy mostu do vodní cesty.
2. V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do vodní cesty, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS, tel. č. 840 111 254 nebo 606 690 012.
3. Omezení plavby během opravy mostu je možné pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
4. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu.
5. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.
6. V průběhu opravy mostu musí být zachován v co nejvyšší míře stávající průjezdný plavební profil mostu, případné jeho omezení musí být v časovém předstihu projednáno se Státní plavební správou.

7. Provozování přístavišť přivozu po dobu opravy mostu bude v časovém předstihu projednáno se Státní plavební správou.
8. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.

#### Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 04.11.2020 žádost společnosti TUBES spol. s r.o. se sídlem Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4, o vyjádření k dokumentaci na akci „II/106, most ev. č. 106-001 Štěchovice - PD“ určené pro sloučené stavební povolení (DUSP). Jedná se o opravu mostu ve Středočeském kraji v katastrálním území Štěchovice u Prahy a Hradištko pod Medníkem. Most šikmo překračuje řeku Vltavu svým jedním polem s délkou přemostění 113,2 m v říčním kilometru 82,73 a umožňuje tak silniční a pěší spojení obcí. V místě mostu se nacházejí stávající inženýrské sítě (datové kabely CETIN, obecní NN, VO, vodovod, kanalizace, zásobník na plyn), které budou v rámci stavby ochráněny po dobu výstavby. Na mostě jsou umístěny plavební znaky, které jsou včetně jejich osvětlení ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Vedení je ve stávajícím stavu napájeno z rozvodné skříně (RVO – rozváděč veřejného osvětlení) umístěné na Štěchovické straně vpravo na konci mostní chodníkové římsy. Odtud je napájecí kabel veden v chráničce v chodníkové části pravé mostní římsy. V mostním předpolí se trasa větví z pravé římsy do levé. Po obou stranách mostu pak kabel v chráničkách vede do třetin rozpětí mostu, kde napájí osvětlení plavebních znaků. Protože oprava mostu vyžaduje odstranění říms za účelem provedení izolací nosné konstrukce, budou po dobu provádění opravy izolací kabely ze stávajících říms vyjmuty a uloženy do provizorního ochranného žlabu. Při dokončování opravy mostu budou vráceny do nových kabelových chrániček. Trasa vedení v chodníku a způsob osvětlení znaků zůstane nezměněn.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- ad 1) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zamezení vzniku plavební překážky.
- ad 2) Středisko RIS Státní plavební správy zveřejní prostřednictvím systému říčních informačních služeb zastavení plavby, případně varování vůdcům plavidel o vzniku plavební překážky.
- ad 3) Omezení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 4) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu.
- ad 5) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 6) Omezení plavby lze realizovat pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 7) Jedná se o zřízení přístavišť pro zajištění provozování přivozu, který bude nahrazovat spojení pod dobu opravy mostu mezi levým a pravým břehem Vltavy. Podle § 8a odst. (1) zákona č. 114/1995 S., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, lze přístaviště provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá přístaviště

provozovat. Ve smyslu zákona č. 114/1995 S., o vnitrozemské plavbě, se jedná o přístaviště.

ad 8) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing.  
Hynek  
Beneš

Digitálně  
podepsal Ing.  
Hynek Beneš  
Datum:  
2020.12.17  
15:42:08 +01'00'

Ing. Hynek Beneš  
ředitel pobočky