



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Zakázka: TU-19126-09 II/106, most ev. č. 106-001 Štěchovice - PD

Datum: 25. 03. 2022

Místo: TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16

Účastníci: viz prezenční listina

Vyhotovil: Ing. Aleš Meister

Doplnil: Ing. Miroslav Seidl, Ing. Filip Řehoř

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

Předmětem jednání bylo projednání projektové dokumentace PDPS vypracovanou společností TUBES se zástupcem Národního památkového ústavu.

B. PRŮBĚH JEDNÁNÍ

- Projekt PDPS navazuje na projekt DÚSP a rozpracovává ho do podrobností umožňující vytvoření oceněného soupisu prací.
- Představena koncepce opravy mostu, prezentovány jednotlivé výkresové přílohy, detaily, konstrukční řešení a informování o výsledcích statických výpočtů.
- V rámci PDPS byla provedena aktualizace statických výpočtů na základě doplňujících průzkumů a byla aktualizována stávající zatížitelnost.
- Byly navrženy stavebně technické úpravy za účelem zajištění minimální normální zatížitelnosti 26t.
- Zesilované konstrukce jsou: nosné závěsy pomocí přídavných závitových tyčí; podélníky zesilované na ohyb i smyk pomocí uhlíkové výztuže. Nosné příčníky ve stávajícím stavu vyhovují dle přepočtu na $V_n=26t$ a proto nebudou zesilovány.
- Představen postup výstavby.
- Dořešení přechodových oblastí spočívající v přesném vymezení poloh drenáží, prostupů z nerezové oceli a výměny nevyhovujících rámových předpolí.
- Dořešení odvodnění křižovatek, osazených vpustí, vyústění a skluzů.
- Dořešení ukončení chodníků - oprava chodníku u O1L z důvodu osazování vpusti; bezbariérové zakončení chodníku u O2P; výměna konstrukce chodníku u O2L.
- Aktualizace Štěchovické křižovatky v návaznosti na proběhlé úpravy silnice II/102.
- Představeny detaily mostních závěrů, uložení mostovky, mostních odvodňovačů s doplněným horním vtokem, říms s řešením spár a izolací, způsobu zesilování konstrukcí a jejich povrchové úpravy.
- Řešení inženýrských sítí a rozmístění kabelových šachet. Materiál poklopů litina. Kabelová chránička pro VO bude vedena uvnitř závěsů, dále pak v přiznané černé liště uvnitř příčných ztužidel.

- Zástupce NPÚ s výše uvedenými řešeními souhlasí.
- Dále byla navržena úprava vodorovné výplně zábradlí za výplň svislou, přičemž konstrukce betonových částí zábradlí by byla zachována dle stávajícího stavu. Důvodem návrhu je, že použití vodorovné výplně je v rozporu s normou ČSN 73 6201 a rezortními předpisy MD ČR. Mezery mezi madly jsou větší než 120 mm a vodorovná madla usnadňují přeлезení zábradlí. Takový návrh je v rozporu se stanoviskem DI Policie ČR č.j. KRPS-54563-1/ČJ-2021-011406 ze dne 23.3.2021, které výslovně podmiňuje svůj souhlas tím, že "veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN". Přestože se jedná o rekonstrukci mostu, je nutné uvést zádržný systém do souladu s předpisy, pakliže se do něj zasahuje (což je tento případ). Řešení s vodorovnými madly, přestože je součástí DSP, nebývá dle zkušeností Projektanta PČR při kolaudaci akceptováno.

Zástupce NPÚ s navrženou úpravou zábradlí nesouhlasí a trvá na ponechání vodorovné výplně z důvodu zachování vnějšího vzhledu stavby. Takováto změna by byla z pohledu NPÚ v rozporu s vydaným společným povolením.

Projektant bude tuto situaci dále řešit v součinnosti s Objednatelem.

C. Přílohy zápisu:

- prezenční listina



Místo jednání: TUBES spol. s r.o. – provozovna Praha

[illegible]