



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Zakázka: TU-19126-09 II/106, most ev. č. 106-001 Štěchovice - PD

Datum: 15. 7. 2019

Místo: TUBES spol. s r.o., K Ryšance 1668/16

Účastníci: Miroslav Dostál – KSÚS Středočeského kraje

Miroslav Knopp – KSÚS Středočeského kraje

Ing. Miroslav Seidl – TUBES

Omluveni: Ing. Aleš Meister (HIP)

Neomluveni: -

Vyhotovil: Ing. Miroslav Seidl

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

Předmětem vstupního jednání bylo upřesnění požadovaného technického řešení rekonstrukce mostu a průběhu zpracovávání dokumentace.

B. PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude navržena v souladu s výstupy diagnostického průzkumu a požadavky NPÚ, územní odborné pracoviště středních Čech v Praze (dále jen „NPÚ“). Vzhledem ke skutečnosti, že mostní objekt ev. č. 106-001 přes řeku Vltavu v obci Štěchovice je chráněnou kulturní památkou, zapsanou v Ústředním seznamu KP ČR pod č. r. 28618/2-2317, a je v památkové péči NPÚ, je nezbytné veškeré kroky a návrhy na práce v rámci rekonstrukce mostu konzultovat a projednávat s příslušnými pracovníky NPÚ.

Na základě rozhodnutí **interní odborné komise NPÚ-ÚOP středních Čech** se v rámci rekonstrukce mostu předpokládá sanace stávajících konstrukcí s možností posílení závěsů. Větší zásah do konstrukce nebude možný, viz citace: „Vzhledem ke kulturně historickým hodnotám stavby je jednoznačně žádoucí, aby v rámci obnovy a rekonstrukce štěchovického mostu byla respektována autentická čistota jeho původního konstrukčního řešení včetně jeho technických i estetických detailů. Neméně důležitá je i hmotná podstata stavby, tedy původní matérie, přinášející svědectví o dobovém složení použitých materiálů a jejich kvalitě. *Není přijatelné na mostní konstrukci přidávat nové vnější viditelné části a prvky, posílení konstrukce je možné realizovat pouze skrytě.*“

V rámci jednání bylo zopakováno, že na základě daného rozhodnutí (viz výše) bude možné celkovou rekonstrukcí mostu docílit zvýšení úrovně pouze u normální zatížitelnosti mostu, kde rozhodují závěsy. U výhradní a výjimečné zatížitelnosti již zvýšení jejich hodnot nelze zásadním způsobem očekávat.

V podstatě se bude možné dostat maximálně na úroveň, na kterou byl most ve svém projektu původně navržen – přejezd jediného vozidla po mostě s maximální hmotností 24 t.

V celém rozsahu pak bude opraveno izolační a vozovkové souvrství, oprava mostních závěrů a uložení nosné konstrukce a obnova prvků vybavení mostu.

V rámci jednání projektant (TUBES) obdržel a převzal od objednatele (KSÚS) následující podklady:

- Diagnostický průzkum (Horský s.r.o., 11/2018)
- Mimořádná prohlídka mostu (PRAGOPROJEKT, a.s., 11/2018)
- Výpočet zatížitelnosti mostu (PRAGOPROJEKT, a.s., 11/2018)
- Rozbor variantního řešení opravy (PRAGOPROJEKT, a.s., 01/2019)
- Zápis z jednání Interní odborné komise NPÚ-ÚOP středních Čech v Praze vydaného pod č.j. NPU-321/18313/2019 dne 6. 3. 2019
- Záznam z Projednání rozhodnutí interní odborné komise NPÚ-ÚOP středních Čech se zástupci objednatele ze dne 18. 3. 2019

Projektant dále představil zájmovou oblast okolí mostu, která by byla řešena v rámci dané akce. V dané souvislosti Objednatel požaduje rozšířit navrhovanou zájmovou oblast i o navazující křižovatky, na kterých se provede výměna obrusné vrstvy (schéma viz příloha 1) k záznamu).

Po zběžném prostudování předaných podkladů bylo konstatováno, že bude nutné provést a zajistit doplňkový diagnostický průzkum na konstrukční prvky, které nebyly předmětem zkoumání předaných podkladů (viz výše). Jedná se především o:

- Prověření způsobu ukotvení svislých železobetonových táhel do mostních oblouků (požadavek NPÚ – viz závěr v Zápisu z jednání Interní odborné komise NPÚ-ÚOP středních Čech v Praze vydaného pod č.j. NPU-321/18313/2019 dne 6. 3. 2019;
- Prověření stavu dutin a komor skrytých mostních polí v předpolí mostu (mezi mostními závěry a ruby opěr), u kterých je zvýšené riziko zatékání. Komory jsou zcela nepřístupné a pro jejich prohlédnutí bude nutné provést otvor z boku křídel skrze kamenný obklad.

Způsob provedení doplňkového diagnostického průzkumu nutno projednat rovněž s NPÚ.

Bylo konstatováno, že požadovaná doplňková diagnostika je nad rámec činností plnění „Smlouvy“ (*pozn. ocenění dané položky v nabídkovém řízení nebylo vyžadováno*). Projektant zpracuje cenovou kalkulaci na požadované doplňkové diagnostické práce a předloží je objednateli k posouzení a vyřízení.

V rámci rekonstrukce mostu se též předpokládá oprava navazujících opěrných zdí a zpevněných ploch před i za mostem. Projektant upozornil objednatele, že tvar rubu navazujících opěrných zdí není zcela znám.

Rekonstrukce mostu bude provedena za úplné uzavírky po celou dobu stavby s možným přejezdem pouze pro staveništní dopravu. Návrh DIO je nezbytné projednat s příslušnými DOSS a též se zástupci Povodí Vltavy a Státní plavební správy.

Jako podklad pro popis stávajících konstrukcí a návrh opravy jsou též k dispozici fragmenty původní dokumentace z roku 1937 z Národního technického muzea, Národní technické knihovny a archivu NPÚ.

Předpokládaný termín realizace se s ohledem na inženýrskou činnost přesouvá z roku 2020 na rok 2021 (oproti předpokládanému termínu v technické specifikaci). V roce 2020 bude probíhat rekonstrukce silnice II/106.

Inženýrské sítě:

Dle průzkumu sítí z variantního řešení opravy se přímo na mostě vyskytují následující sítě:

- CETIN, a.s. (Česká telekomunikační infrastruktura) – sdělovací kabely (optické, metalické včetně neprovozovaných)
- Městys Štěchovice – veřejné osvětlení
- Povodí Vltavy s.p. – kabely napájení svítidel plavební signalizace

V zájmovém prostoru stavby se vyskytují dále následující sítě:

- ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní síť NN a VN, nadzemní síť VN, stanice
- Obec Hradištko – vodovod, dešťová kanalizace
- Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o. – vodovod, kanalizace

S ohledem na skutečnost, že v daném okamžiku není zatím zcela jasné, jakým způsobem budou v rámci rekonstrukce řešeny zásahy do stávajících inženýrských sítí, není možné vyloučit ani jejich případné přeložky, byť jen provizorní. Je tedy možné, že stavební úřad bude pro přeložky sítí (i provizorní přeložky) požadovat ÚR. Případné zpracování DÚR a IČ k DÚR není v rámci této zakázky smluvně zajištěno a muselo by se řešit dodatkem ke smlouvě.

Smluvní záležitosti:

Dále byly probírány dílčí aspekty uvedené ve smlouvě. Projektant upozornil na smluvní termíny v čl. 5.1, především však na termín v čl. 5.1.3 „Podání žádosti o vydání stavebního povolení“, které má být provedeno nejpozději:

- do 6 měsíců od účinnosti Smlouvy ⇒ koresponduje s čl. 5.1.1 – DSP koncept
- do 3 týdnů od schválení čistopisu DSP

⇒ Tzn. dle čl. 5.1.2 a čl. 3.2 je na podání žádosti o vydání stavebního povolení prostor max. 7 týdnů od vydání konceptu dokumentace DSP. Splnění této lhůty předpokládá začít IČ podáním žádostí o vyjádření DOSS již s konceptem, což nese riziko, že případné úpravy do čistopisu DSP mohou mít vliv i na případná stanoviska DOSS. DOSS mají dle zákona na vydání svých stanovisek lhůtu 30 dní.

Na jednání bylo dohodnuto, že projektant nebude řešit úpravu termínu v čl. 5.1.3 smlouvy dodatkem, ale v nezbytném případě bude využít čl. 5.2, na základě kterého je možný nárok na prodloužení lhůty pro dokončení, dojde-li ke zdržení z důvodů, které nejsou na straně projektanta.

Objednatel se s projektantem vzájemně dohodli, že z výrobních výborů budou místo zápisů vyhotovovány písemné záznamy, jejichž textace budou následně po odeslání konceptu připomínkovány a odsouhlaseny.

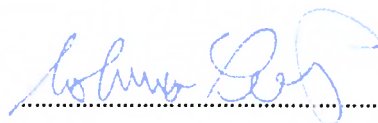
Bylo dohodnuto, že soupis prací bude zpracován podle datové základny OTSKP (např. programem ASPE).

Přílohy:

- 1) Půdorysné schéma představené zájmové oblasti okolí mostu

V Praze dne 15. 7. 2019

Zapsal: Ing. Miroslav Seidl

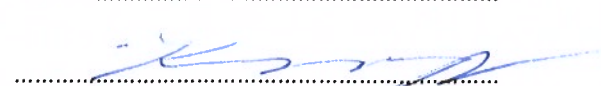


.....

Za KSÚS potvrdil: Miroslav Dostál



.....

Miroslav Knopp



.....

VYSVĚTLIVKY:

-  Představené zájmové území na předpolích a v okolí mostu
-  Požadavek na rozšíření zájmového území o plochy navazujících křižovatek

