

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Zakázka: TU-19126-09 II/106, most ev. č. 106-001 Štěchovice - PD

Datum: 17. 09. 2019

Místo: TUBES spol. s r.o., K Ryšánce 1668/16

Účastníci: viz prezenční listina

Vyhotovil: Ing. Aleš Meister

Doplnil: Ing. Miroslav Seidl

A. PROGRAM JEDNÁNÍ

Předmětem jednání bylo upřesnění podmínek rekonstrukce mostu.

B. PRŮBĚH JEDNÁNÍ

- Obecný úvod a shrnutí získaných podkladů (geodetické zaměření, průzkum inženýrských sítí, diagnostika mostu, stanovisko Národního památkového ústavu (NPÚ), údaje ČHMÚ a povodí, rekognoskace terénu). Připravuje se doplnění diagnostiky o průzkum uchycení závěsů a skladbu vrstev vozovky v předpolí a podrobný průzkum šachet v předpolí mostu.
- Představení varianty rekonstrukce založené na stanovisku NPÚ (posílení závěsů, oprava mostního svršku a souvisejícího okolí, izolační systémy, plošné sanace a přechodové oblasti). Stávající úroveň pro normální zatížitelnost mostu je $V_n=10$ t. Po zesílení závěsů $V_n=15$ t (rozhodujícím kritériem pro dosažení vyšší zatížitelnosti je posílení podélníků a příčníků na mostovce, což neumožňuje stanovisko NPÚ).
- Rekonstrukce mostu je pro jeho stavební stav nevyhnutelná a je potřeba ji zahájit v co nejkratším termínu. Nelze s jistotou odhadnout rychlost zhoršování stavu, který by nakonec mohl vést i na úplné uzavření mostu.
- Odhad délky výstavby je na jednu stavební sezónu, tedy cca 8 měsíců. Obec navrhuje dát do plánu organizace výstavby (POV) a podmínek zadávací soutěže max. možnou délku pracovní doby během dne. KSÚS bude požadovat omezení pouze pro celkovou lhůtu výstavby.
- Bylo konstatováno, že z důvodu použitých technologií a prováděných prací bude muset být zcela vyloučená doprava přes most.
- Informace o možnostech provizorního přemostění. Odhadované stavební náklady na provizorní přemostění přes 20 mil. Kč. Možná varianta paralelně s mostem v celkové délce 135 m s pilíři založenými v řece nebo dále proti proudu z Vltavské ulice s využitím poloostrova v celkové délce 165 m. Půjčení velkých mostních provizorií je problematické pro jejich nedostatek.
- Dopravní obslužnost – byl vznesen požadavek na zajištění minimálně pěšího provozu. Technicky a finančně nejvýhodnější je zřízení přívozu.

- Koordinace s projektem II/102 Štěchovice – průtah (Pontex s.r.o. – Ing. Hrdina). Projekt zahrnuje i křižovatku u mostu na Štěchovické straně. Stavba komplexně po etapách potrvá cca 4 roky.
- Zábor stavby předpokládá průjezdnou silnici II/102 a přístup do ulice „K Přehradě“ z Benešovské. Rekonstrukce bude počítat s opravou a úpravou křídla na Hradištské straně.
- Délka objízdny trasy přes Krňany, Vysoký Újezd, Rabyně, Slapy je 30 km. Délka trasy přes Krňany, Kamenný Přívoz, Jílové u Prahy, Davle je 29 km.
- Obec navrhuje při rekonstrukci vhodně zakomponovat veřejné osvětlení na mostě. Nutno projednat s NPÚ.
- Diskutováno vložení rezervních chrániček pro IS (kabely). Obecně je snaha správce mostu KSÚS sítě z mostu vymístit kvůli následným problémům při opravách. Vedení vodovodu je z hlediska památkové ochrany mostu zcela vyloučené. Bylo dohodnuto, že budou zachovány pouze stávající sítě pro vybavení mostu (VO, osvětlení plavebních znaků, hodiny) a stávající optický kabel CETIN. KSÚS požaduje umístění jedné rezervní chráničky po obou stranách pouze pro vlastní účely. Chráničky bude možné umístit pouze v chodníkové části.
- Podobu plavebních znaků (případnou výměnu) je nutné projednat se správcem.
- Zástupci obce vznesli podnět na možné vyřešení zamezení vstupu na horní plochu oblouku. Možná řešení je nezbytné projednat s NPÚ.
- Do PDPS a soupisu prací začlenit i opravy objízdny tras (pasport komunikací na objízdny trasách) a vyčlenit na ně dostatek finančních prostředků (odhad 1 mil. Kč). Před odevzdáním čístopisu PDPS dát obcím k nahlédnutí položkový soupis prací.
- Na jednání byly předány „Požadavky“ obce Hradištka k zapracování do projektu mostu.
- V rámci jednání a diskuzi o možných náhradních trasách byl zmíněn i návrh místních občanů na zhotovení mostu z Pikovic přes řeku Sázavu poblíž vlakové stanice „Petrov-Chlomek“. Ulice „Pikovická“ na pravém břehu řeky Sázavy však není dostatečně kapacitní (obousměrná, jednopruhová). Odhadovaná délka přemostění je cca 87 m.
- Výrazné zhoršení stavu vytlačené vozovky v předpolích mostu v oblasti mostních závěrů. Obec Štěchovice žádá vyřešit alespoň provizorní opravou. KSÚS navrhuje odfrézování a zhotovení nové obrusné vrstvy v rámci údržby.
- Je nutno řešit opatření pro zamezení překračování max. nosnosti mostu, tzn. zamezení vjezdu dvou nákladních vozidel s limitní váhou proti sobě. Vzhledem k tomu, že zvoleným způsobem rekonstrukce mostu nedojde ke zvýšení zatížitelnosti mostu, je nutno předejít poškození mostu jeho přetěžováním. V dlouhodobém horizontu, v souvislosti se zprovozněním dálnice D3 s nájezdy Hostěradice a Jílové u Prahy, se silnice II/106 stane hlavní dopravní spojnici z této lokality.
- Další jednání za účasti NPÚ bude svoláno přibližně za 2 měsíce.

C. Přílohy zápisu:

- požadavky obce k předmětnému jednání
- prezenční listina

Vzhledem k tomu, že není specifikován způsob provádění opravy mostu, jsou níže uvedené podmínky požadovány za předpokladu jeho úplného uzavření.

1. Zachování propojení pro pěší mezi Hradištěm a Štěchovicemi

Obec Hradištko je zřizovatelem Základní devítileté školy s kapacitou 500 žáků a je spádovou pro žáky z okolních obcí „na druhém břehu“. Téměř všichni pracující dojíždějící PID využívají pro přestup či nástup autobusovou zastávku ve Štěchovicích.

2. Zábor komunikace II/106 související se stavbou bude pouze v nejnútnejší míře.

Výstupní zastávka autobusů bude před Restaurací Rozmarná tak, aby vzdálenost pro pěší přesun do Štěchovic byla co možná nejkratší. Otáčení pro BUS pak bude možné na pozemku p.č. 700/13, k.ú. Štěchovice u Prahy (vlastník obec Hradištko).

3. Posílení vlakové dopravy a návaznost autobusové dopravy

Vlaky se za této situace stávají prioritním způsobem dopravy, musí však být zajištěna dostatečná kapacita jednotlivých spojů (přidání vozů do souprav v exponovaných časech) a větší počet spojů.

4. Pokrytí autobusové dopravy v rozsahu pravidelného jízdního řádu

Nelze akceptovat, že poslední spoj pojede ve 20.00 hod. Při výluce na 3 měsíce to bylo těžko akceptovatelné, ale na delší dobu je to nepřijatelné. Obslužnost je nutné zajistit dvousměnným provozem.

5. Uložení sítí (popř. chrániček) do tělesa mostu

Při současných problémech se zdroji pitné vody, je třeba řešit i alternativní zdroj pitné vody. Obec Hradištko je napojena na přivaděč pitné vody ze Želivky. Je nutno pamatovat na možnost prodloužení distribučního řádu do okolních obcí.

Stejně tak ostatní sítě (telekomunikační, datové...)

6. Při přípravě výkazu výměr nutno vyčlenit v rámci stavby na opravy komunikací v obci, jejichž zvýšené užívání si vynutí stavba (např. objížděné trasy, zastávky a trasy BUS, příjezd na staveniště)

Na stanovených objížděných trasách a manipulačních plochách zajistit opravu jejich povrchů

Při rekonstrukci silnice II/106 se ukázal velký nedostatek při tvorbě výkazu výměr, kde nebylo počítáno náklady na úpravu objížděných a manipulačních ploch.

7. Opravu a sanaci opěrné zdi na náplavce, která tvoří součást tělesa paty mostní konstrukce

8. Na objížděných trasách stanovených DIO nebudou na komunikacích prováděny žádné opravy komplikující dopravu

9. Provádění prací ve dvousměnném provozu

Z důvodu co možná nejkratší doby omezení provozu provádět práce, pokud to jejich technologické procesy umožní, ve dvousměnném provozu.

Jako poslední bod pak prosíme zvážit, přestože tato možnost ani po stránce DIO by nebyla snadná, možnost zachování průjezdnosti mostu alespoň v jednom směru.



Místo jednání: Městys Štěchovice

[illegible]