

Obsah

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2 -
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2 -
a.1 Elektrická energie	2 -
a.2 Voda	2 -
a.3 Telekomunikace	2 -
b) Odvodnění staveniště	2 -
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	2 -
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3 -
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	4 -
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	4 -
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5 -
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	5 -
h.1 Nakládání s odpady	5 -
h.2 Sklárky a recyklační střediska	6 -
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	6 -
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	6 -
j.1 Hluk.....	6 -
j.2 Emise	6 -
j.3 Vibrace	7 -
j.4 Prašnost	7 -
j.5 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem.....	7 -
j.6 Ochrana povrchových a podzemních vod.....	7 -
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	8 -
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	8 -
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	8 -
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,.....	8 -
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	8 -
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	9 -

část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

kapitola: B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

a.1 Elektrická energie

Pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení nebo přeložek, které probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

a.2 Voda

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhající v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

a.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího a nově budovaného systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

V prostoru staveniště budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze zařízení staveniště bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění okolního prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Základní přístupovou komunikací do prostoru stavby a pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi bude sil. II/102 a II/106.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Pro účely zařízení staveniště je možné využít plochy v dočasných a trvalých záborech stavby nebo po předchozí dohodě v majetku investora.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochrannými proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Postup výstavby objektů v ochranném pásmu železniční tratě je nutno projednat se SŽDC. Při vlastní realizaci je třeba respektovat všechny podmínky, stanovené SŽDC. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin a ani vegetační úpravy. Stromy, které se nachází v blízkosti stavby je nutno ochránit před jejich poškozením.

Požadavky na demolice v místě stavby nejsou. Odstranění drobných silničních staveb (např. propustky) jsou řešeny v příslušných stavebních objektech jednotlivých přeložek.

Požadavky na asanace v místě stavby nejsou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Maximální hranice dočasných a trvalých záborů jsou definovány v Záborovém elaborátu, který je přílohou E.4.2 v Dokladové části dokumentace.

Zábery pro stavbu jsou rozděleny na zábor trvalý – po celou dobu výstavby a zábery dočasné do a nad 1 rok výstavby. Ty budou použity krátkodobě, jen po dobu realizace příslušného objektu, přípojky, části stavby.

Případné dočasné zábery pro účely ploch zařízení staveniště, deponie atd, si zajistí zhotovitel stavby ve vlastní režii dle svých požadavků a nároků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se všemi svými podstatnými částmi nachází v extravilánu s poměrně členitým terénem, intravilánu se dotýká pouze v místech napojení některých přeložek na stávající silniční síť. Nepředpokládá se, že po dobu výstavby zde bude docházet k pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Bezbariérové užívání je podrobněji řešeno v kap. B.2.4.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Podrobně je tato problematika řešena v příloze F.1.3 Projekt odpadového hospodářství.

h.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třdit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 541/2020 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravené prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

h.2 Sklárky a recyklační střediska

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je v zájmovém území k dispozici např. stacionární recyklační středisko v Pardubicích, popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je podrobně řešena v kapitole B.9 Bilance zemin a ornice.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

j.1 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $LA_{eq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

j.2 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

j.3 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

j.4 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

j.5 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

Zhotovitel musí dodržet veškerá opatření o jejich ochraně, která budou uvedena v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí. Zhotovitel zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

j.6 Ochrana povrchových a podzemních vod

průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy a ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí (případně zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin na vlastní náklady). Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí zhotovitel omezí (z důvodů výše uvedených) na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Problematika bezpečnosti a ochrany zdraví po dobu výstavby včetně Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zpracována v příloze B.8.4. Plán BOZP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérové užívání je podrobněji řešeno v kap. B.2.4.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou na sil. II., III. tříd provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1 dle ČSN EN 12899-1.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby (převážní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Základní přístupovou komunikací do prostoru stavby a pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi budou sil. II/102 a II/106. Převážná část staveništní dopravy by měla být vedena v prostoru stavby, aby neobtěžovala okolí stavby svými nepříznivými vlivy (hluk, prašnost atp.).

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

Provoz na mostě a sil. II/106 bude přerušen. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Vedení objízdných tras je podrobně řešeno ve stavebním objektu SO 180 Dopravně inženýrská opatření během stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba realizace se předpokládá v délce 7 měsíců, z toho 6 měsíců za úplné uzavírky mostu a sil. II/106.

Postup výstavby mostního objektu je vykreslen a popsán na výkresové příloze č. 14 v SO 201. Zde jsou shrnuty základní etapy pro rekonstrukci mostu:

Přípravné práce:

- zřízení dopravně inženýrských opatření – převedení provozu na objízdnou trasu vč. provedení pasportizace
- vymezení zúženého plavebního prostoru po dobu výstavby
- zajištění ochrany a vymezení inženýrských sítí
- příprava území (odstranění náletových křovin, zařízení staveniště)
- zřízení provizorního přívodu pro pěší (po dobu výstavby mostu)

Bourací práce:

- odfrézování vozovky v rozsahu mostu
- odstranění mostních závěrů
- odstranění izolací z mostovky
- odstranění zábradlí na křídle 2P
- demontáž, katalogizace a uskladnění zábradlí na mostě
- bourání chodníkových říms na mostě a v předpolí (vyvěšení a ochrana vložených inženýrských sítí)
- bourání římsy a odbourání části křídla 2P
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky v předpolí
- zřízení pažení podél křídel 2L, 2P a mezi křídly 1L a 1P
- odtěžení zásypů za křídly a v přechodových oblastech
- obnažení výztuže závěsů (odbourání obetonávky)
- odstranění uvolněných sanací
- vybourání zazděných montážních otvorů v obloucích
- otryskání betonových a kamenných povrchů (očištění, odstranění vegetace, hnízd, graffiti, uvolněného spárování, příprava podkladu pro sanační stěrky)

Sanační a stavební práce:

- vyvěšení mostovky na obloucích pomocí dočasné konstrukce
- očištění, pasivace, náhrada / zesílení, kotvení a obetonování závěsů
- snesení dočasné konstrukce pro vyvěšení mostovky
- očištění dilatačních spár (mostovka x oblouky)
- sanace oblouků, mostovky a spodní stavby (stěrky, nátěry)
- zazdění montážních otvorů v obloucích, obnova větracích otvorů
- oprava vnitřních prostorů v přechodové oblasti
- výměna šachtových stupadel
- sanace betonových zábradlí (lokální výměna dílčích nesanovatelných částí)
- oprava / výměna odvodňovacích prvků (na mostě i v předpolí)
- zhotovení izolací mostovky (včetně přípravy podkladu)
- uložení stávajících sítí do nových chrániček
- zřízení rezervních chrániček
- betonáž chodníkové části říms
- prodloužení a zvýšení křídla 2P a betonáž římsy
- oprava / osazení nového zábradlí na křídlech
- sanace, drenáže, nátěry, izolace a obsypy rubu spodní stavby a křídel

- zřízení přechodové oblasti (zásypy a přechodové desky)
- spárování kamenného zdiva křídel
- odstranění pažení
- osazení silničních vpustí a vyústění pod most
- zhotovení konstrukčních vrstev vozovky
- oprava krajnic
- pokládka asfaltových vozovkových vrstev, řezané spáry, zálivky
- zabudování nových mostních závěrů
- oprava kluzného uložení
- oprava (předláždění, spárování) kamenných dlažeb okolo mostu
- zřízení skluzu od vyústění vpustí
- veřejné osvětlení a osvětlení plavebních znaků na mostě

Dokončovací práce

- obnovení obousměrného provozu na mostě a zrušení dopravně inženýrských opatření
- obnovení plavebních znaků
- osazení dopravního značení (zatížitelnost, vodorovné a svislé značení)
- zrušení provizorního přívozu pro pěší
- uvedení území do původního stavu (vyčištění, srovnání, rekultivace stavebních ploch)