

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3 ZE DNE 16.2.2018

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Jednající: MVDr. Josef Řihák, radní pro oblast investic a veřejných zakázek
IČO: 708 91 095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Technická podpora systému SYDO Traffic CrossWIM“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále také „VZD“).

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Předmětem veřejné zakázky je servis zařízení pro vysokorychlostní vážení SYDO Traffic CROSSWIM. V seznamu certifikovaných vah na ČMI však toto zařízení není.

Dodavatel tímto žádá zadavatele o vyjádření, zda je zařízení SYDO Traffic CROSSWIM certifikováno v souladu s obecně závaznými právními předpisy tak, aby bylo použitelné pro správní účely?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 1:

Zařízení označováno jako SYDO Traffic CROSSWIM se skládá ze dvou zařízení. Názvem SYDO Traffic je označen kamerový systém, umístěný v nadzemní části, který není vahou a nemůže být proto uveden v seznamu certifikovaných vah ČMI. Názvem CROSSWIM je označeno zařízení umístěné ve vozovce, váha, které je uvedeno v seznamu certifikovaných vah na ČMI.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Dodavatelem zařízení SYDO Traffic CROSSWIM je společnost GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s. Spravovat a servisovat toto zařízení tak může pouze jeho výrobce nebo subjekty, kterým výrobce poskytne součinnost.

V této souvislosti dodavatel žádá zadavatele o vyjádření, zda se veřejné zakázky mohou zúčastnit i jiní dodavatelé, a to bez nutnosti účasti výrobce tohoto zařízení? Popř. zajistí zadavatel nezbytnou součinnost tak, aby se veřejné zakázky mohli zúčastnit i jiní dodavatelé než výrobce?

Má zadavatel k dispozici, a pokud ano, zda je předloží dodavatelům, takové technické podklady v rámci součinnosti, na základě kterých by bylo možné nacenit veřejnou zakázku a vzít garance za servis?

Je zařízení SYDO Traffic CROSSWIM ještě v záruční lhůtě?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 2:

Veřejné zakázky se mohou zúčastnit i jiné dodavatelé. Případnou nutnou součinnost výrobců předmětných zařízení zajišťuje dodavatel. Zadavatelem byl vznesen dotaz na dodavatele zařízení SYDO Traffic CROSSWIM ohledně možnosti poskytnutí nezbytné součinnosti, která není tazatelem definována, nicméně s ohledem na garanci záruky zařízení není možné obecně zaručit potřebnou součinnost. Tato by musela být předně definována a následně posouzena konkrétně.

Jedná se o neurčitý dotaz, z dotazu není zřejmé, jaké technické podklady má tazatel na mysli. Veškeré údaje, na jejichž základě má uchazeč nacenit veřejnou zakázku a vzít garance za servis jsou obsaženy v zadávací dokumentaci.

Ano, zařízení SYDO Traffic CROSSWIM je v záruční lhůtě.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Dodavatel je odborným subjektem pohybujícím se na relevantním trhu obdobných systémů řadu let. Poté, co se dodavatel seznámil se zadávacími podmínkami, se musí pozastavit nad počty hodin uvedených v Příloze č. 1 Závazného vzoru smlouvy na plnění veřejné zakázky a tím pádem i nad předpokládanou hodnotou veřejné zakázky, kdy uvedené počty hodin i předpokládanou hodnotu považuje za mnohonásobně nadsazené.

Může zadavatel zdůvodnit, jakým způsobem se dopracoval k danému počtu hodin, který je uveden v Příloze č. 1 Závazného vzoru smlouvy na plnění veřejné zakázky a jakým způsobem se dopracoval k předpokládané hodnotě veřejné zakázky?

Celkový počet hodin servisu na jedno zařízení SYDO Traffic CROSSWIM je výrazně nad pracovní úvazek jednoho servisního technika. Čerpal zadavatel tyto informace od výrobce zařízení?

Proč má relativně nové zařízení takovou servisní náročnost? Je tedy zařízení SYDO Traffic CROSSWIM tak poruchové, že vydrží fungovat s plnou funkcí nepřetržitě pouze několik hodin, což dokládá první položka v Příloze č. 1, kde dohled nad jedním zařízením má být 60 hodin měsíčně?

U této první položky v Příloze č. 1 Závazného vzoru smlouvy na plnění veřejné zakázky je u pouhého dohledu nad jedním zařízením, počítáno s 60 hodinami (na tři zařízení 180 hodin), což vychází v pracovní době 3 hodiny denně (na tři zařízení 9 hodin denně). Opravdu má servisní technik 3 hodiny denně (na tři zařízení 9 hodin denně) s přestávkami dohlížet nad funkcí jednoho zařízení?

Celkový počet hodin na správu a servis jednoho zařízení SYDO Traffic CROSSWIM vychází měsíčně na 179 hodin (na tři zařízení pak 537 hodin měsíčně), tj. 2148 hodin za rok (na tři zařízení pak 6444 hodin ročně). Předpokládá hodnota veřejné zakázky vychází na rok 5.000.000,- Kč. Počítá tedy zadavatel s tím, že předpokládaná průměrná hodnota jedné hodiny za servis činí 776,- Kč?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 3:

Zadavatel informace o počtech hodin servisu na jedno zařízení SYDO Traffic CROSSWIM od výrobce zařízení nečerpal.

Pokud jde o tazatelem počítanou předpokládanou průměrnou hodnotu jedné hodiny za servis, pak není relevantní, protože průměrná hodnota jedné hodiny za soutěženou činnost se logicky liší u jednotlivých činnostech a s ohledem na jejich odlišnou náročnost ji nelze směřovat.

Pro upřesnění pak zadavatel k příloze č. 1 – Specifikace správy a údržby Zařízení

- a. Ještě doplňuje, že pokud je ve sloupci počet pracovníků vykonávající činnost uveden více než jeden pracovník, neznamená to, že předpokládaný počet hodin uvedených ve sloupci počet hodin měsíčně bude násoben uvedeným počtem pracovníků vykonávající činnost. Proto shrnujeme, že sloupec počet hodin měsíčně v příloze č. 1 – Specifikace správy a údržby Zařízení obsahuje celkový počet hodin jednotlivé činnosti na všech zřízeních a sloupec počet pracovníků vykonávající činnost obsahuje předpokládaný počet pracovníků uchazeče, který bude předmětnou činnost schopen vykonávat, a to zejména z důvodů jejich zastupitelnosti a zajištění kontinuálního výkonu předmětných činností.
- b. Vysvětluje, že předpokládá, že cenu za službu uvedenou v řádku Zajištění kalibrace vážného systému v intervalech požadovaných výrobcem tj. vždy jednou ročně uchazeč vydělí dvanácti a jednu dvanáctinu přičte k celkové ceně měsíční údržby systému SYDO Traffic CrossWIM a tedy i měsíční odměně za správu a servis Zařízení.

K poznámce (nikoli dotazu) tazatele pak zadavatel uvádí, že předmětná zařízení nejsou poruchová, ale jedná se o technicky jedinečná a nová zařízení, jejichž výsledky jsou podkladem pro správné řízení. Zadavatel proto požaduje servis, dohled a kontrolu v předmětném rozsahu zejména proto, aby byla v maximální míře zajištěna perfektní a bezvadná funkce předmětných zařízení, nedocházelo k jejich

odstávkám, a aby výstupy ze zařízení byla validní, tak aby mimo jiné nemohlo dojít k poškození měřených osob a zároveň se jednalo o výstupy využitelné pro správní řízení a následný oprávněný postih přestupců. Zároveň zadavatel upozorňuje, že jednotlivé činnosti jsou popsány ve sloupci *Správa a servis Zařízení (činnosti měsíčně pravidelně vykonané zhotovitelem)*, i z tohoto popisu je zřejmé, že se jedná komplexnější činnosti, než uvádí tazatel.

Dále je nutno v rámci servisních služeb zohlednit extrémní zatížení a tím pádem i opotřebení vozovky, na níž jsou váhy umístěny, a to s ohledem na nevyhovující stavebně technické parametry silnic pro provoz těžkých nákladních vozidel, které se instalací vážních systémů snažíme z předmětných úseků vymístit. Systém vážení je postaven na instalaci měřících senzorů a dynamických smyček pro detekci vozidel přímo do vozovky, která je stavebně technicky navržena pro dopravu mezi okresy, nikoli pro dálkovou a mezistátní, případně i mezinárodní nákladní dopravu, která se ale fakticky na měřených úsecích vyskytuje, a to v mnohonásobně vyšší míře, než byla předpokládána při výstavbě dané silniční sítě.

Zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **8.3.2018 do 9:30 hodin**.

Otevírání obálek s nabídkami proběhne **8.3.2018 v 10:00 hodin**.

S pozdravem


Ing. Veronika Koblasová
Kontaktní osoba zadavatele

