



Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022
č. smlouvy: S-1965/00066001/2022

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

HERKUL a.s.

se sídlem: Průmyslová 228, 435 21 Obrnice
IČO: 25004638
DIČ: CZ25004638
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1820
zastoupená Ing. Šárkou Bukovskou, předsedou představenstva, Ing. Michalem Klimešem, členem
představenstva, Ing. Zbyňkem Matysem, členem představenstva
č. smlouvy: 220245011

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, §§ 1758 - 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek (dále jen „**Dodatek č. 1**“)

I. PREAMBULE

Smluvní strany uzavřely dne 29. 07. 2022 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**III/00715 - D7 - Číčovice - III/00722 (III/00715, III/00722, III/00723, III/24010 - I. etapa 7,722 - 10,050)**“, jejímž předmětem je provedení a dokončení zejm. stavebních prací v rozsahu čl. 1 Smlouvy.

Z důvodu nepředvídatelných fyzických podmínek, tj. nález stávajících betonových podkladních vrstev a zjištění větší výměry plochy stávajících žulových kostek, což mělo za následek změnu technologie výstavby a s tím spojené zdržení průběhu realizace 6. etapy, dochází k prodloužení doby výstavby. Konkrétně se jedná a nutnost odstranění žulových kostek, šterkopískového pískového lože, očištění a vysprávka betonového podkladu (kompletní výčet změn je uveden ve změnových listech). Dalším důvodem k prodloužení doby výstavby je nutnost zpracování změny autorským dozorem a zanesení do RDS, což si vyžádalo čas navíc, oproti plánovanému postupu prací. Celkově se od zahájení frézování komunikace 08. 09. 2023 (tj. zjištění rozsahu plochy ze žulových kostek a nálezu betonového podkladu) až po schválení nové technologie výstavby 27. 09. 2023 jedná o 19 dnů, kdy nebylo možné provádět hlavní stavební práce dle SOD. Tato změna technologie pokračovala i při realizaci 7. etapy.



Dále pak bylo dohodnuto přesunutí realizace 8. etapy do roku 2023 z důvodu blížíící se zimní technologické přestávky a s tím spojených komplikací se zimní údržbou. V rámci 8. etapy bude realizována i část 7. etapy.

Pro tuto část bude nutné realizovat změnu DIO, které bylo navrženo před realizací stavby. Změna je nutná z důvodu zachování obslužnosti přilehlých firem a především pro zachování plynulosti autobusové dopravy.

Z tohoto důvodu bude nutné zmiňovanou část 7. etapy realizovat jako malou samostatnou etapu, což nese za následek větší časovou náročnost prováděných prací.

Dalším důvodem k prodloužení termínu je upřesnění rozsahu sanací krajnic na 8. etapě z původně plánovaných 40-60% na 100%.

II. PŘEDMĚT DODATKU

Na základě výše uvedeného se smlouva mění následujícím způsobem:

Článek 4 – doba a místo plnění odst. 4.1 se mění a nově zní:

Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 24.05.2023.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 je Upravený harmonogram stavby – HMG III. etapa.

Přílohou č. 2 je Průběh změn a schvalovacího procesu RDS.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek č. 1 bude uveřejněn dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek č. 1 uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ujednání Smlouvy, které nejsou dotčeny tímto Dodatkem č. 1, zůstávají beze změny.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku č. 1 vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek č. 1 podepisují.

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.**

HERKUL a.s.

Ing. Šárka Bukovská, Ing. Zbyněk Matys
předseda představenstva člen představenstva

Harmogram na akci: III/00715 - D7 - Čičovice - III/00722 (1. etapa 7.722 - 10.050) - 7. a 8. část

Rok		2023																																																																											
Měsíc		duben														květen																																																													
Týden	13.	14.							15.							16.							17.							18.							19.							20.							21.							22.																			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.															
	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ																					
frezování komunikace																																																																													
odkopávky krajnic																																																																													
sanace podloží kraji vozovky																																																																													
recyklace za studena																																																																													
pohládka obrub																																																																													
čištění příkopů																																																																													
čištění propustků																																																																													
pohládka geometrií																																																																													
pohládka asfaltových vrstev																																																																													
terénní úpravy																																																																													
SDZ																																																																													
VDZ																																																																													

8. ETAPA

ČASOVÁ OSA

2022

05.09.2022 - Převzetí staveniště

08.09.2022 - Zahájení frézování

08.09.2022 - **Nález žulových kostek na úseku, kde dle PD nebyly předpokládány**

09.09.2022 - **Nález betonového podkladu, který nebyl předpokládán**

09.-12.09.2022 - Zaměřování žulových kostek a betonového podkladu – podklad pro projektanta RDS

12.09.2022 - Poslán požadavek na AD ohledně součinnosti se změnou PD na základě nových skutečností (navržení nových konstrukcí vozovek, polohové určení sanací krajnic v návaznosti na zaměření betonové plochy)

12.-27.09.2022 - Odstraňování žulových kostek a šterkopiskového lože

27.09.2022 - **V rámci KD předloženy nové skladby komunikace – změna technologie**

-Z důvodu nálezu poškozené kanalizace požadujeme doplnění drenážního potrubí

-Oznámení o nenalezení stávajícího propustku u podjezdu – na žádost objednatele nutnost realizovat nový

28.09.2022 – Zahájení přípravných prací spočívajících v čištění stávajícího betonového podkladu, odstranění nesoudržných vrstev

25.10.2022 - Dohodnuto, že do 23.11.2022 (v případě vhodných klimatických podmínek) budou dokončeny 6. a 7. etapa – poté zimní přestávka

11.10.2022 - Na KD předložen aktualizovaný HMG s prodlouženým termínem o 20 dnů

08.11.2022 – **V rámci KD byla odevzdána revize RDS**

předložen aktualizovaný HMG s předpokládaným dokončením stavby koncem dubna, s poznámkou, že bude během února 2023 upřesněn

29.11.2022 – Dokončeny stavební práce

01.12.2022 – Zahájena zimní technologická přestávka

2023

03.04.2023 – Ukončení zimní technologické přestávky

03.04.2023 – Pochůzka s TDS pro určení rozsahu sanací. Navýšení z původních 40-60% na 100% trasy. Toto upřesnění má za následek časové zdržení vyvolané znatelně větším objemem materiálu pro odkopávky a odvoz. Předpoklad zdržení je 14 dnů, z důvodu, že sanace se realizují po obou stranách komunikace a nedají se realizovat zároveň.

25.04.2023 – Na základě jednání se zástupcem společnosti ROPID na KD ze dne 25.04.2023, konkrétně bod č. 12.3 zápisu bylo nutno přesunout pokládku asfaltových vrstev na termín 08. – 13.04.2023 (ideálně víkend) z důvodu zachování průjezdnosti linkových autobusů. Toto má za následek Delší časové prodloužení před pokládkou asfaltových vrstev, než bylo původně plánováno.