

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 2835/I-9397/2020-SZDC-OR
PHA-OPS

Listů/příloh 2/5

Vyřizuje Vladimír Vojtek, Ing.

Telefon

+420 972 224 814

Mobil

+420 601 367 921

E-mail

vojtek@szdc.cz

Datum

19. února 2020

PRAGOPROJEKT, a.s.,

Ateliér Praha

Vážený pan

Martin Chlad, Ing.

K Ryšance 1668/16

PRAHA 4 – BRANÍK

PSČ 147 54

Vyjádření k inženýrským sítím

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OR Praha) k žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí ke stavbě s názvem „**II/240 a II/101 přeložka silnic, D7 - D8 II. etapa**“ sděluje:

Zájmové území (prostor vyznačený v předloženém zákresu zájmového území, který generoval portál utilityReport včetně připojených příloh – výkresy č. př. B 3.1.1, B 3.1.2, a C.1) se **zčásti** nachází v obvodu a ochranném pásmu celostátní dráhy a **převážně** mimo ochranné pásmo této dráhy, jejímž provozovatelem je SŽ, tratě TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží st. 4 (mimo) – Děčín hl.n. (včetně), DÚ F1 ŽST. Kralupy nad Vltavou a DÚ F3 ŽST. Kralupy nad Vltavou, žkm 435,800 – 437,300, vlevo i vpravo tratě.

Zájmovým územím záměru stavby jsou **mimo jiné** dotčeny i **pozemky** (KÚ Kralupy nad Vltavou, parc. č. **1709/43, 1709/44, 1709/49, 1709/50, 1709/52, 1709/53, 1709/54, 1709/56, 1709/58, 1709/59, 1709/62 a 1709/63**) České republiky v právu hospodařit pro **SŽ** a dále pozemky v k.ú. Debrno, Dolany u Prahy, Chvatěruby, Minice u Kralup nad Vltavou a Tursko.

V zájmové oblasti, tzn. v prostoru obvodu a ochranného pásma celostátní dráhy, se nachází inženýrské sítě, zařízení a objekty v majetku SŽ:

- **Telekomunikační vedení a zařízení v majetku SŽ a ve správě Technické ústředny dopravní cesty** (dále jen TÚDC), kontakt: p. **Sládek Jiří**, diplomovaný technik, tel. 9722 45566, 725 122 904, jiri.sladek@tudc.cz. Jedná se o dálkový kabel (DK) Praha – Kralupy a místní kabel (MK) 41. Vyjádření bylo vydáno žadateli (OR Praha). Příslušné přílohy jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření – Příloha 1.
- **Zabezpečovací kabely** ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OR Praha (dále jen SSZT Pz), kontakt: paní **Procházková Jana**, tel. 9722 57480, 602 691 973, prochazkovaj@szdc.cz – Příloha 2.
- **Páteří kabelové trasy NN a VN** ve správě Správy elektrotechniky a energetiky OR Praha (dále jen SEE), dostupné orientační zákresy přikládáme – Příloha 3, kontakty: **NN** - p. **Kliment Jiří**, tel. 9722 57531 a **VN** - p. **Borovský Jiří**, tel. 9722 57459, 723 492 667, borovskij@szdc.cz
- **Mostní objekt** ve správě Správy mostů a tunelů OR Praha (dále jen SMT), jedná se propustek v evidenčním kilometru (dále jen ekm) 436,252 výše uvedené tratě – Příloha 4, kontakt: p. **Hubka Jiří**, Ing., tel. 9722 45462, 728 541 880, hubka@szdc.cz.
- **Objekty včetně inženýrských sítí** ve správě Správy pozemních staveb OR Praha (dále jen SPS) – Příloha 5, kontakt: p. **Forst Václav**, tel. 724 754 012, 9722 51234, forst@szdc.cz - místní správce SPS. SPS eviduje v zájmové oblasti:
 - o IC6000388493 Kralupy nad Vltavou – provozní budova, POZ + výměňiková stanice,
 - o IC6000315600 Kralupy nad Vltavou – budova EÚ OTV,
 - o IC6000315874 Kralupy nad Vltavou – dílny a kanceláře TD,

- o IC5000117670 Kralupy nad Vltavou – trafostanice,
- o IC6000315877 Kralupy nad Vltavou – opravárenská hala pro MSS,
- o IC6000388491 Kralupy nad Vltavou – sklad, TD u st. I (dočas. st. č.10),
- o IC5000329759 Kralupy nad Vltavou – stavědlo č. 2 spádovištní budova,
- o IC5000329639 Kralupy nad Vltavou – žumpa stavědla 2,
- o IC5000117569 Kralupy nad Vltavou – olejové hospodářství / stavědlo 2t,
- o IC5000117679 Kralupy nad Vltavou – stavědlo č.4,
- o teplovodní přípojka je uložena v pozemcích parc. č. 534/8 a 543/6 v k.ú. Kralupy nad Vltavou.

Pro upřesnění polohy stávajících inženýrských sítí (kabelových tras, řadů, přípojek.....) SŽ bude nutné jejich vytyčení příslušnými odpovědnými zaměstnanci jednotlivých správců OŘ Praha tak i servisní společnosti ČD-Telematika, a.s., (dále jen **ČD-T**). Vytýčení objednejte v přiměřeném čase (minimálně 14 dní předem) na uvedených kontaktech:

- SŽ, TÚDC: vytýčení zajišťuje, na základě objednávky, ČD-T, kontakt: paní **Klímová Míra**, tel. 9722 25115, 9722 57495724 644 050, mira.klimova@cdt.cz,
- SSZT Pz, kontakt: paní **Procházková Jana**, 9722 57480, 602 691 973, prochazkovaj@szdc.cz
- SEE, kontakt: p. **Tichý Lukáš**, DiS, Tichyl@szdc.cz, 724 052 873 – vedoucí střediska napájení technologických zařízení (SNTZ).

Nad rámec tohoto vyjádření k inženýrským sítím si Vám dovoluujeme sdělit:

- Případné dotčení pozemků SŽ bude nutno předem majetkoprávně projednat.
- **V případě stavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu či obvodu dráhy požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci (PD)**, zpracovanou pro příslušný stupeň řízení, vypracovanou **ve vztahu k dráze**. Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v obvodu a ochranném pásmu, dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sbírky (stavební zákon).
- Předložená dokumentace musí obsahovat:
 - o Technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou a jejich vlastníků.
 - o Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat.
 - o Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel.
 - o Okótovaný/é příčný/é řez/y vedený/é kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati včetně zakreslení osy krajní koleje, trakčních podpěr, mezilehlého terénu a hranice pozemků dráhy. Z příčných řezů musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje.
 - o V případě protlaků – příčný řez vedený kolmo v ose **koleje** a ose **protlaku**, do příčných řezů je třeba zakreslit hranice pozemků. Protlaky pod tratí musí respektovat stávající předpis SŽDC **S4** (z příčných řezů musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje).
 - o Zpracovaný zakres trasy kabelu/ů SŽ včetně případných ochranných opatření.
 - o Zpracovanou aktuální akustickou studii.
- Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska jsou uvedeny na webových stránkách SŽ (www.szdc.cz → Stavby/Zakázky → Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy → Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha).
- Dále upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice).
 - o informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších stávajících předpisů SŽDC viz. webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat,

- o technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*,
 - o je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sbírky (stavební a technický řád drah) v platném znění.
- SEE upozorňuje, že plánovaná stavební činnost se nachází v oblasti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení (dále jen TV) pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb., §46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
 - Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle §46 energetického zákona č.458/2000 Sb., v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 tun. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
 - Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE je nutné provádět pod dohledem místních správců zařízení:
 - o p. Pfeifer Jaroslav, tel. 721 949 202, 9722 57547 – vrchní mistr TV
 - o p. Kliment Jiří, tel. 9722 57531 – vrchní mistr silnoproudu
 - o p. Borovský Jiří, tel. 723 492 667, 9722 57459 – vrchní mistr 6 kV
 - ČD-T požaduje předložit k odsouhlasení dokumentaci, která řeší přeložky sdělovacích kabelů (DK Praha – Kralupy a MK 41).
 - Vzhledem k tomu, že zájmová oblast stavby se nachází v oblasti železniční tratě s výskytem bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3 kV DC, které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi). Dále upozorňujeme na **výhledový přechod** ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV DC na střídavou 25 kV/50Hz AC. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí-doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty (dále jen TÚDC), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň, kontakty: p. **Matouš Jan**, Ing., tel. 9722 28747, 602 766 220, jan.matous@tudc.cz nebo p. **Svoboda Michal**, Ing. tel. 9722 28749, 724 500 145, michal.svoboda@tudc.cz). Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Na základě transformace Českých drah, akciové společnosti (dále jen ČD, a.s.), se od 01.07. 2008 již nevydává společné vyjádření za ČD, a.s., a SŽDC (nyní SŽ). Tento dokument předkládá **pouze** vyjádření SŽ. Zájmová oblast stavby se navháží na pozemcích parc. č.

462/1, 464/16, 464/17, 464/18, 464/5, 487/1, 487/19, 488/1, 492/11, 543/5 a 543/8 v k.ú. **Kralupy nad Vltavou**. Z tohoto důvodu je nutné ke stavbě samostatně vyžádat těž vyjádření ČD, a.s. Žádosti vyřizují: ČD, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, kontakty: paní **Froschová Renáta**, tel. 725 517 443, froschova@rsm.cd.cz nebo p. **Pospíšil Ondřej**, Ing. tel. 602 307 700, pospisi@rsm.cd.cz.

Na základě předložené a projednané projektové dokumentace bude následně vydáno souhrnné stanovisko SŽ, OŘ Praha pro řízení u příslušného stavebního úřadu, které však **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad) ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách, v platném znění.

Toto vyjádření platí **2 roky ode dne vydání** a je vydáno **pouze** k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽDC. **Nelze je použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu.**

Pro další komunikaci ve věci předmětného záměru stavby bychom Vás rádi požádali, abyste laskavě uváděli toto číslo přiřazené stavbě „2835“ pro naši rychlejší orientaci k uvedené stavbě.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Příloha:

1. Příloha 1 (ČD-T)
2. Příloha 2 (SSZT Pz)
3. Příloha 3 (SEE)
4. Příloha 4 (SMT)
5. Příloha 5 (SPS)

Vzhledem na velikost, počet a formát (.dgn, .pdf) budou přílohy zaslány elektronicky na adresu: martin.chlad@pragoprojekt.cz.

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívejší název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“