

## TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Označení stavby

Název stavby: II/106, most ev. Č. 106-001 Štěchovice - PD  
Katastrální území: Štěchovice u Prahy [763250], Hradištko pod Medníkem [647543]  
Kraj: Středočeský  
Druh stavby: Stavební úprava

#### 1.2 Objednatel stavby

Název objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 000 660 01

#### 1.3 Nadřízený orgán

Název: Středočeský kraj  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 708 910 95

#### 1.4 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta: TUBES spol. s r.o.,  
Adresa projektanta: Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4  
IČ: 25062255  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Aleš Meister, tel. 226 066 454

#### 1.5 Identifikační údaje objektu/části

Název části: SO 180 - Dopravně inženýrská opatření  
Zpracovatel části DIO: Jaroslav Rak, tel. 226 066 150  
Stupeň dokumentace: PDPS

#### 1.6 Majetkový správce

Název správce: není – dočasný objekt

## 2 ÚVOD

### 2.1 Všeobecně

Předmětem této dokumentace je oprava stávajícího památkově chráněného mostního objektu ev.č. 106-001 (Most Dr. Edvarda Beneše, kulturní památka pod kat. č. 1000139940), který převádí silnici II/106 přes řeku Vltavu mezi obcí Štěchovice a Hradištka.

Stavba mostu je vymezena křižovatkami na straně Štěchovic a Hradištka. Na Štěchovické straně navazuje na opravu komunikace II/102 Štěchovice – průtah. Úsek začíná s provozním staničením 0 v křížení silnice II/102 se silnicí II/106. Stavba začíná na rozhraní silnic v km 0,008948 a končí na straně Hradištka na rozhraní opravené vozovky v km 0,159539. V rámci stavby dojde k opravě mostu a související části komunikace včetně navazujících konstrukcí a úprav kolem mostu. Dále k vyřešení odvodnění komunikace, přeuložení stávajících sítí do chrániček (ve stávajících trasách).

Celá stavba je napojena silnice II/102, III/1023 (ulice „Hlavní“), II/106 a na ulici „K Přehradě“.

Oprava mostu umožní zvýšení zatížitelnosti, prodlouží jeho životnost a vyřeší kriticky poškozená místa objektu a přilehlé komunikace.

### 2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování SO 190 DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

## 3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení objížděné trasy budou provedeny v základní velikosti a folie třídy 1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 se sadou 3 výstražných světel typu 1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat za úplné uzavírky s vedením provozu po objízdných trasách. Objízdné trasy budou dvě, jedna ze severu, druhá z jihu. Trasa ze severu bude vedena po sil. II/104, II/105 a II/106 přes Petrov, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz a Krňany, objízdná trasa od jihu bude vedena po sil. III/1027, III/1063 přes Slapy, Vysoký Újezd, Krňany. Vedení objízdných tras bylo projednáno v rámci přípravy projektové dokumentace.

Uzavírkou mostu a sil. II/106 budou dotčeny tři autobusové linky v současné době po mostě Dr. Edvarda Beneše vedené. Jedná se o tyto linky vedené v následujících trasách:

- 100338 (Praha) Smíchovské nádraží – Štěchovice – Hradištko, zámek – Hradištko, Pikovice, most
- 303437 Nový Knín – nové Dvory – Štěchovice – Hradištko, zámek
- 200438 Benešov – Netvožice, pošta – Štěchovice

Náhradní vedení autobusové dopravy k obsluze území bude projednáno s objednatelem dopravní obslužnosti před vlastní realizací. V rámci tohoto stupně dokumentace se předpokládá zřízení provizorní zastávky Hradištko Brunšov v ul. Šlemínská, před prodejnou, kde je také navrženo otáčení autobusů.

Dále bude k propojení obou břehů pro pěší obslužnost po dobu stavby zřízen provizorní přívoz. Protože v době zpracování této projektové dokumentace není znám konkrétní termín zahájení stavby a její zhotovitel, bude řešení přívozu, vč. projednání, zajištěno až vybraným zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Návrh možného umístění mol viz níže umístěné fotografie. Intervaly přívozu budou odpovídat intervalům a kapacitě přerušených autobusových linek dle jízdního řádu se zohledněním pěší přepravy přes most. Od provizorní autobusové zastávky ve Šlemínské ulici, bude ulicemi Benešovská a Přístavní vedena pěší přístupová trasa k molu přívozu v délce cca 290 m..



*Předpokládané umístění mola na Hradištské straně.*



*Předpokládané umístění mola na Štěchovické straně.*

Konkrétní návrh dopravního značení je patrný z přílohy 2. Barevně je odlišeno stávající a provizorní dopravní značení.

Celková doba rekonstrukce se předpokládá na cca 7 měsíců (z toho 6 měsíců za úplné uzavírky).

## **5 OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Konkrétní ochranná pásma jsou uvedena v příloze B Souhrnná technická zpráva.

## **6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH**

Podrobně řešeno v části B.8.3 Plán BOZP.

## **7 ZÁVĚR**

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

## **8 PŘÍLOHY**

Přílohy: 2 - Situace DIO

3 - Schéma dotčených autobusových linek