


00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	
<b>Středočeský kraj</b> <b>Zborovská 81/11,</b> <b>150 21 Praha 5</b>	

Navrhl/vypracoval: Ing. Dárius Bolješik	Zodpovědný projektant: Ing. Dárius Bolješik	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bajer	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem	Čís.akce:	355722
Akce: <b>II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012</b>	Datum:	09/2019
Část: SO 101 Rekonstrukce komunikace km 0.000-2.60837	Formát:	A4
Příloha: Technická zpráva	Měřítko:	
	Stupeň: <b>PDPS</b>	Číslo kopie:
	Číslo přílohy: <b>D.1.1.01</b>	

## Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Stručný technický popis se zvodním navrženého řešení Objekt SO 101 Rekonstrukce komunikace km 0.000 00 - 2.608 37	4 4
3	Vyhodnocení průzkumu a podklad	7
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	8
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	8
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	8
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
9	Vazba na případné technologické vybavení	10
10	Přehled provedených výpočtů	10
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništi osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	10
11.1	Z hlediska silniční dopravy	10
11.2	Z hlediska pěších tras	10

# 1 Identifika ní údaje

## 1.1 Údaje o stavb

Název akce:	<b>II/125 Vlašim – p í ná spára u mostu 125-012</b>
Název objektu:	<b>SO 101 Rekonstrukce komunikace km 0.000 00 - 2.608 37</b>
Kraj:	St edo eský
Obec s rozší . p sobností:	Vlašim
Katastrální území:	Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Lou ovice pod Blaníkem
Stupe PD:	Projektová dokumentace pro stavební povolení/ Projektová dokumentace pro provád ní stavby

## 1.2 Údaje o žadateli

### OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

#### **St edo eský kraj**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupený MVDr. Josefem íhákem,  
radním pro oblast investic a ve ejných zakázek  
I O: 70891095 DI : CZ70891095

### STAVBU ZAJIŠ UJE:

#### **KSUS St edo eského kraje p.o.**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

### SDRUŽENÍ SPOLE NOSTÍ: „M + M: RS PP ST EDO ESKÝ KRAJ“

#### **Mott MacDonald, spol. s r.o.**

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,  
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem  
I : 485 88 733, DI : CZ 485 88 733

#### **Mott MacDonald Limited**

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE  
Spojené království Velké Británie a Severního Irska  
jednající na území eské republiky prost ednictvím:  
Mott MacDonald Limited - org. složka  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
I : 271 55 048, DI : CZ 271 55 048

### **SHB, akciová spole nost**

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
zastoupena Ing. Hubertem ehulkou, lenem p edstavenstva  
I : 25324365, DI : CZ25324365

### **Stráský, Hustý a partne i s.r.o.**

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno  
zastoupený Ing. Ilijou Hustým, jednatelem  
I : 18827527, DI : CZ18827527

### **PK Ossendorf s.r.o.**

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
zastoupený Ing. Janem Ossendorfem, jednatelem,  
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem  
I : 25564901, DI : CZ25564901

### **HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:**

- Ing. Jan Bajer Mott MacDonald CZ, s.r.o.

### **ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ÁSTÍ DOKUMENTACE:**

#### **KOMUNIKACE A ZPEVN ĚNÉ PLOCHY (SO 100)**

- Ing. Dáriuš Bolješik Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jan Dib ák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jolana Sobková Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Martin Novák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Daniela Vi anová Mott MacDonald CZ, s.r.o.

### **GEODETIKÉ ZAM ĚNÍ**

**GEOMAP s.r.o.**, V šínova 11, 100 00 Praha 10

### **DIAGNOSTICKÝ PR ŮKUM KONSTRUKCE VOZOVKY**

**ESLAB, spol. s r.o.**, B lu ská 2913/11, 193 00 Praha 9

## 2 Stru ný technický popis se zd vodn ěním navrženého ešení

Sou ástí dokumentace pro stavební povolení (DSP) jsou stavební objekty SO 103, SO 104, SO 105 a stavební objekt 106. Rozd ělení SO slouží stavebníkovi pro pot eby pln ění podmínek stanovených dota ěním programem IROP. Toto rozd ělení bude dále up esn no v navazujícím projektovém stupni PDPS.

Rekonstrukce silnice II/125 je hlavním objektem stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího stavebn -technického stavu a reflektuje SN 73 6101 Projektování silnic a dálnic – zá í 2018.

### Objekt SO 101 Rekonstrukce komunikace km 0.000 00 - 2.608 37

Návrh rekonstrukce úseku a stavebních úprav silnice nezahrnuje úsek v rozmezí km 0,000 00 – 2,608 37 (cca km 14,630 – 17,238 provozního stani ění) v plném rozsahu. Objekt je rozd ělen dle vyhodnocení diagnostického pr zkumu vozovky a dle posouzení aktuálního stavebn technického stavu na ásti.

Za átek úseku objektu SO 101 rekonstrukce komunikace za íná u p í né spáry mostu ev. . 125-012. Úsek je dlouhý 2608,37 m. Konec úseku KÚ SO 101 je definovaný na hranici intravilánu obce Kondrac. Návrhová rychlost  $V_n=90$  km/h.

Náplní objektu je rekonstrukce silnice v rozsahu zpevn ěné ásti vozovky a v obnov odvodn ění, které je základní podmínkou dle záv ru diagnostického pr zkumu pro spln ění podmínky životnosti silnice na požadovanou dobu 20-25 let. Obnova odvodn ění spo ívá v d kladném pro íšt ění a prohloubení p íkop . Silnice se dostává do st etu s úrov ovým p ípojením vedlejších silnic. Náplní stavby není ešení stávajících úrov ových k ížovatek. Úprava spo ívá jen výškovou úpravou oproti stávající nivelety na pozemku kraje.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat dle návrhu diagnostickým pr zkumem, a to Variantou B recyklací za studena. Bude provedeno selektivní odfrézování stávajících asfaltových vrstev, a to v tlouš ce do 60 mm. Zbývající vrstvy budou rozfrézovány a provedena recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm. Následn ě bude položena vyrovnávací vrstva. Na tuto vrstvu budou op tovn ě položeny asfaltové vrstvy v etn ě post ík v celkové tlouš ce 100 mm. Stávající niveleta se zvedne o 80mm.

SO 101 Je definován v tomto stani ění (rozd ělení SO na ásti):

)	0,00000 – 1,49962	dl. 1499,62m	Celá vozovka
)	1,49962 – 1,52519	dl. 25,57m	Pravá p lka vozovky
)	1,52519 – 2,01126	dl. 486,07m	Celá vozovka
)	2,01126 – 2,27389	dl. 262,63m	Levá p lka vozovky
)	2,27389 – 2,35485	dl. 80,96m	Celá vozovka
)	2,35485 – 2,43399	dl. 79,14m	Levá p lka vozovky
)	2,43399 – 2,47055	dl. 36,56m	Celá vozovka
)	2,47055 – 2,51872	dl. 48,17m	vá p lka vozovky
)	2,51872 – 2,60837	dl. 89,65m	Celá vozovka

## SM ROVÉ EŠENÍ

Vzhledem k okrajovým podmínkám investora pro minimalizaci zábor , sm rové ešení kopíruje v co nejv tší mí e stávající stav.

J minimální polom r sm rového oblouku je 33,0 m.

## VÝŠKOVÉ EŠENÍ

Vzhledem k dosažení pot ebných parametr stanovených objednatelem PD bylo nutné zvednout niveletu komunikace o 80mm oproti p vodnímu stavu. Výškové ešení v co nejv tší mí e kopíruje stávající stav s maximálním nadvýšením do 100 mm. Maximální podélný sklon v úseku je 6,09%. V tšina trasy je ve sklonu vyšším jako 2,00 %. Lomy sklon jsou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky o min. polom ru 500 m.

## ŠÍ KOVÉ USPO ÁDÁNÍ

Stavební objekt SO 101 byl navržen dle SN 73 6101 za podmínek uvedených v bode 5.5 rekonstrukce silnic s návrhovou rychlostí návrhovou rychlostí 90 km/h. Kategorijní ší ky m níčí se závislosti na stávajícím uspo ádání komunikace. Rekonstrukce v celé délce zachovává p vodní ší kové uspo ádání. Ší ka zpevn ní se pohybuje v rozmezí 5,50-7,65m.

Stávajícími nebezpečné krajnice budou nahrazeny ve stejné ší ce 0,50 m.

Jízdní pruh + vodící proužek 0,125m	2x	2,75m
Nebezpečná krajnice	2x	0,50 m

## KLOPENÍ

V rámci rekonstrukce úseku bylo navrženo optimalizování klopení. Základní klopení je navrženo st echovitě 2,5%. Klopení bylo navrženo dle SN 73 6101. Vzhledem k malým polom r m oblouk a stávajícímu stavu komunikace je maximální p í ný sklon v úseku navržen na 8,0%. Z v tší ásti klopení kopíruje stávající klopení vozovky.

## ODVODN NÍ

Stávající režim odvedení povrchových vod z stává zachován. Sou ástí opravy komunikace bude pro íšt ní stávajících p íkop do hloubky min. 0,20 m pod úrove vrstvy recyklace.

Sou ástí rekonstrukce je 8 propustk z toho 7 je pod hospodá skými sjezdy a jeden prochází šikmo p es silnici II/125 v km 2,380 00.

U propustku DN 600 ležícího pod silnicí II/125 je pot eba pro íšt ní potrubí a spár, pro íšt ní a úprava vtoku a výtoku z propustku vzhledem zanešení a výskytu náletových d evin. Pot eba zaspárování mezer a trhlin propustku.

Pod každým ze sjezd se by se m ly nacházet propustky pr m ru DN 300 a DN 400 p í zam ení a rekognoskaci terénu byly objeveny 3 propustky v nevyhovujícím stavu. Ostatní propustky nebyly objeveny z d vodu zasypání. Z tohoto d vodu projekt p ítá s vým nou trouby DN 400 u všech 7 propustk .

## KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je netuhá s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu obrusného ACO 11+ modifikovaného PMB 45/80-65.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

### Vystužení poruch a okrajů skelnou mříží

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACO 11(S) 50/70	min. 30 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS C	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS CA	min. 200mm	TP 208
<b>Celkem</b>		<b>min. 330 mm</b>	

Předpoklad zvýšení nivelety o + 80mm.

V celém rozsahu stávající silnice se odfrézuje asfaltová vrstva v tloušťce 60 mm, materiál bude povinně odkoupen zhotovitelem.

## STÁVAJÍCÍ SJEZDY A ÚROVNŇOVÉ KŘÍŽOVATKY

Po délce trasy se nacházejí celkem 13 sjezdů na zemědělské pozemky jedno úrovnňové křížení s polní cestou a místní komunikací a křížení se silnicí III. třídy.

Stávající křížovatky s místními a účelovými komunikacemi budou upraveny pouze v minimálním rozsahu pro zajištění konstrukční návaznosti na nový povrch.

Sjezdy budou vyčištěny od náletových dřevin a travin. Vrchní vrstva konstrukce cca 0,15 m bude sejmuta a nahrazená novou vrstvou zhuťněného betonového recyklátu tloušťky 0,15 m. (dle TP 208, TP 210).

Staničení	Popis	Šířka (m)
km 0,10541	vpravo Sjezd k penzionu	12,13
km 0,16567	vpravo Hospodářský sjezd	31,53
km 0,18258	vlevo Hospodářský sjezd	7,67
km 0,39000	vlevo Hospodářský sjezd	3,93

km 0,83873	vlevo	K ížení s polní cestou	8,90
km 1,04344	vlevo	Hospodá ský sjezd	5,47
km 1,30187	vpravo	Místní komunikace	17,85
km 1,30354	vlevo	Hospodá ský sjezd	5,09
km 1,52137	vlevo	Hospodá ský sjezd	5,01
km 1,80580	vpravo	Hospodá ský sjezd	5,22
km 1,86388	vlevo	Hospodá ský sjezd	5,33
km 2,06965	vlevo	Hospodá ský sjezd	6,22
km 2,07768	vpravo	Hospodá ský sjezd	5,39
km 2,28960	vlevo	Hospodá ský sjezd	5,33
km 2,47400	vpravo	Sil. III/1255 Na eradec	5,39
km 2,51305	vlevo	Hospodá ský sjezd	7,58

### 3 Vyhodnocení pr zkum a podklad

Pro zpracování dokumentace byly použity p edevším tyto podklady:

- [1] Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo pro vypracování projektové dokumentace
- [2] Geodetické zam ení zájmového území  
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [3] Katastrální mapa zájmového území  
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [4] Vyjád ení o existenci sítí jejich jednotlivých správc  
(Správci jednotlivých inženýrských sítí, 2019)
- [5] Diagnostický pr zkum konstrukce vozovky  
(ESLAB, spol. s r.o., 2019)
- [6] Geoportál AOPK R (<http://webgis.nature.cz/mapomat/>)
- [7] Geoportál NPÚ R (<https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication>)
- [8] Geoportál VÚV TGM (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>)
- [9] Geoportál HEIS  
([https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs\\_opvz](https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs_opvz))



## 4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rozsahu do asného záboru stavby se nachází stávající inženýrské sítě, jejichž poloha je uvedena v koordinátní situaci stavby.

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správci těchto sítí. Ověření polohy a hloubky sítí bude provedeno ručně kopanou kontrolní rýhou.

íslo SO	Název stavebního objektu	Budoucí vlastník	Budoucí správce
SO 021	Příprava staveníšt	Nep edává se	Nep edává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace km 0.000 00-0.221 65	St edo eský kraj	KSÚS
SO 102	Rekonstrukce komunikace km 0.221 65-2.608 37	St edo eský kraj	KSÚS
SO 103	Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29	St edo eský kraj	KSÚS
SO 104	Rekonstrukce komunikace km 3.670 29-5.180 37	St edo eský kraj	KSÚS
SO 105	Rekonstrukce komunikace km 5.180 37-5.596 57	St edo eský kraj	KSÚS
SO 106	Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00	St edo eský kraj	KSÚS
SO 107	Silnice II/125 - část opravy	St edo eský kraj	KSÚS
SO 108	Sjezdy	St edo eský kraj	KSÚS
SO 180	Do asné dopravní zna ení II/125	Nep edává se	Nep edává se
SO 190	Trvalé dopravní zna ení II/125	St edo eský kraj	KSÚS
SO 191	Trvalé dopravní zna ení II/125 - intravilán	St edo eský kraj	KSÚS

## 5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh je v souladu s SO 101 – viz. bod 2

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající režim odvedení povrchových vod zůstává zachován. Součástí opravy komunikace bude pročištění stávajících příkopů do hloubky min. 0,20 m pod úroveň vrstvy recyklace.

## 7 Návrh dopravních zna ek, dopravních za ízení, sv telných signál , za ízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Zahrnuje dopravn í inženýrské opat ení po dobu výstavby (nap . provizorní usm rn ní provozu, provizorní sv telná signalizace atd.) na komunikacích dot ených stavbou. Návrh tohoto opat ení je sou ástí p ílohy C4 – Zásady organizace výstavby.

Do asné dopravní zna ení bude ešeno jako objekt SO 180 Do asné dopravní zna ení II/125 a trvalé jako objekt SO 190 Trvalé dopravní zna ení II/125.

## 8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, p ípadn údržbu

Výstavba bude probíhat v etapách dle p ílohy C4 – *Zásady organizace výstavby*.

Z dvodu použité technologie na rekonstrukci úseku SO 102 bude rekonstrukce probíhat za plné uzavírky úseku. Silni ní provoz bude sm rován po objízdných trasách dle p ílohy C4 - *Zásady organizace výstavby*, kterého sou ástí je výkres objízdných tras.

Obecn ě bude realizováno:

P edání staveníšt zhotoviteli a oznámení vlastník m dot ených i sousedních parcel, v etn vlastník p ílehlých nemovitostí a provozovatel m podnikatelských inností o zahájení stavebních prací.

Zam ení a ov ení skute né hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.

Osazení do asného dopravního zna ení a ozna ení staveníšt v etn objekt za ízení staveníšt .

Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou spl ovat požadavky norem SN, zákon R a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy R (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Po provedení stavby budou veškeré ú elové plochy (meziskládky, za ízení staveníšt ) upraveny do p vodního stavu a stavba bude p edána investorovi.

## 9 Vazba na případné technologické vybavení

Není potřebná vazba na technické vybavení.

## 10 Pohled provedených výpočtů

Stavba splňuje požadavky normou ČSN, zákonem a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

## 11 Řešení při výstupu a užívání veřejných přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťmi osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno, osvětleno a zabezpečeno.

### 11.1 Z hlediska silniční dopravy

Komunikace budou po dobu výstavby uzavřené/ omezeny uzavřené dle fáze výstavby. Před realizací je tedy nutné řešit dodavatelem stavby umístění provizorního dopravního značení po dobu výstavby.

### 11.2 Z hlediska pěších tras

Pěší budou směřování pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oplotěno plynovým zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována přechodová provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro přecházení“ přes komunikaci.

Pohyb p ších v extravilánu bude minimální, proto se nepo ítá s úpravou p ších tras b hem výstavby.

V Brn , zá í 2019

Vypracoval: Ing. Dárius Bolješik