

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

„Plán BOZP“

fáze příprava projektu

Název stavby:

Jirny – okružní křižovatka

ZADAVATEL: Lettenmayer & Partner, s.r.o.
Zámecká 2
250 90 Jirny
IČO: 496 857 75
Odpovědná osoba: Daniel Janík

PROJEKTANT: MKdoprava
Ing. Miroslav Kalina
Mimoňská 628
190 00 Praha 9
IČO: 059 331 29
Odpovědná osoba: Ing. Miroslav Kalina (ČKAIT: 0012892)

ZHOTOVITEL: není znám – jedná se o fázi přípravy projektu

ZPRACOVATEL PLÁNU BOZP: Ing. Ondřej Svoboda
Tobručká 703/5, Praha 6, 160 00
IČO: 74356208
Evidenční číslo osvědčení: TACZ/057/KOO/2020

Vypracoval: Ing. Ondřej Svoboda

V Praze dne 10.3.2023

Obsah

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	4
1) Údaje o stavbě.....	4
2) Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy.....	5
3) Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	5
B. Situační výkres stavby	6
C. Požadavky na obsah plánu	7
1) základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a	7
2) postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:.....	8
a. zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,	8
b. zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	8
c. stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	8
d. řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	10
e. zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	10
f. posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,.....	11
g. opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,.....	11
h. postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.....	12
i. způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,	13
j. postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,.....	14
k. postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	14
l. postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy	

na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,	14
m. postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,	15
n. řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,	15
o. postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,	15
p. zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,	15
q. postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,	16
r. zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,	16
s. zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,	17
t. postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,	17
u. postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,	17
v. postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	17
Příloha č.1 – Přehled legislativy vztahující se ke stavbě	18

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

1) Údaje o stavbě

A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DRUHU STAVBY:

Projekt řeší přestavbu stávající stykové křižovatky silnice II/611 (směr Praha – Poděbrady) a silnice III/6111 (D 11 směr Praha a Hradec Králové). Je navržena okružní křižovatka kruhového půdorysu s vnějším poloměrem jízdního pásu $R = 14,50$ m, s šířkou jízdního pásu 5,00 m. V okružní křižovatce je navržen středový ostrov s poloměrem $R = 7,00$ m, tento bude lemován zpevněným prstencem šířky 2,50 m. Na okružní křižovatku se připojí celkem 3 větve a bude provedena jedna spojovací větev ve směru od D 11 (silnice III/6111) k obci Nehvizdy (směr Poděbrady).

B) NÁZEV STAVBY:

Jirny – okružní křižovatka

C) MÍSTO STAVBY:

Silnice II/611 a III/6111 mezi obcemi Jirny a Nehvizdy

D) CHARAKTER STAVBY (ZEJMÉNA ZDA JE STAVBA NOVÁ, JEDNÁ SE O ZMĚNU DOKONČENÉ STAVBY, NEBO O ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY):

Jedná se o úpravy stávajících stykové křižovatky na okružní křižovatku.

E) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY:

Bezpečnější křížení silnic.

F) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY):

Termín výstavby: 3Q-4Q/2023

Členění na etapy: stavba bude provedena na 4. etapy. Popis jednotlivých etap:

- **ETAPA I** (předpokládaná délka výstavby cca 5 týdnů) – bude realizována výstavba provizorních objízdných komunikací mimo plochu rekonstruované křižovatky. Výstavba provizorních komunikací bude provedena pouze při částečném omezení provozu realizací dle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání). Standardní pracovní místa budou značena dle schémat C/2 (zúžení jízdního pruhu) a C/3 (práce v jízdním pruhu, dva pomocné jízdní pruhy).

- **ETAPA II** (předpokládaná délka výstavby cca 4 týdnů) – během realizace vlastní přestavby křižovatky bude zajištěna dopravní obslužnost vyznačením objížděky po realizovaných provizorních komunikacích s využitím stávajících sousedních okružních křižovatek na silnici II/611 v Pražské a Poděbradské ulici. Ve směru Nehvizdy – Jirny bude provoz veden po provizorní objízděné komunikaci mimo plochu křižovatky.

Ve směru Jirny – Nehvizdy bude provoz veden ve vyznačeném pomocném jízdním pruhu v části prostoru křižovatky.

Ve zbylém prostoru křižovatky bude realizována spojovací větev a větší část okružního jízdního pásu včetně vjezdu a výjezdu ve směru Jirny – D11 a D11 – Nehvizdy.

- **ETAPA III** (předpokládaná délka výstavby cca 3 týdnů) – v rámci této etapy bude zprovozněna část okružního jízdního pásu ve směru Jirny – Nehvizdy včetně vjezdu a výjezdu ve směru Jirny – D11 a D11 – Nehvizdy.

Ve směru Nehvizdy – Jirny bude provoz veden po provizorní objízděné komunikaci mimo plochu křižovatky. Bude realizována dostavba posledního úseku jízdního pásu a vjezdové a výjezdové větve ve směru Nehvizdy – Jirny.

- **ETAPA IV** (předpokládaná délka výstavby cca 4 týdnů) – při zprovoznění okružního jízdního pásu a všech vjezdových a výjezdových větví bude provedeno odstranění provizorních objízdných komunikací a rekultivace konečných svahů zemního tělesa a navazujících pozemků. Bude dobudován nový kryt vozovky v SV části křižovatky ve směru Nehvizdy – Jirny. Bude realizováno definitivní dopravní značení.

Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

Předpokládaná délka stavby je cca 16 týdnů. Přesná délka výstavby musí být určena po domluvě s konkrétním zhotovitelem.

Délka výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby.

G) VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY:

Přestavbou křižovatky dojde ke zvýšení úrovně kvality dopravy v zájmové lokalitě. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

Stavba zasahuje do ochranného pásma

- elektrického vedení VN
- sdělovacího vedení optické, metalické a rádiové
- plynového potrubí STL a VTL

2) Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy

Plán BOZP se zpracovává v souladu s povinností zákona 309/2006 Sb. §15 odstavce 2., citace zákona „Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán.....“ Dále dle NV 591/2006, příloha č.5. „Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán“, konkrétně bod č.:

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

3) Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště,

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kalina

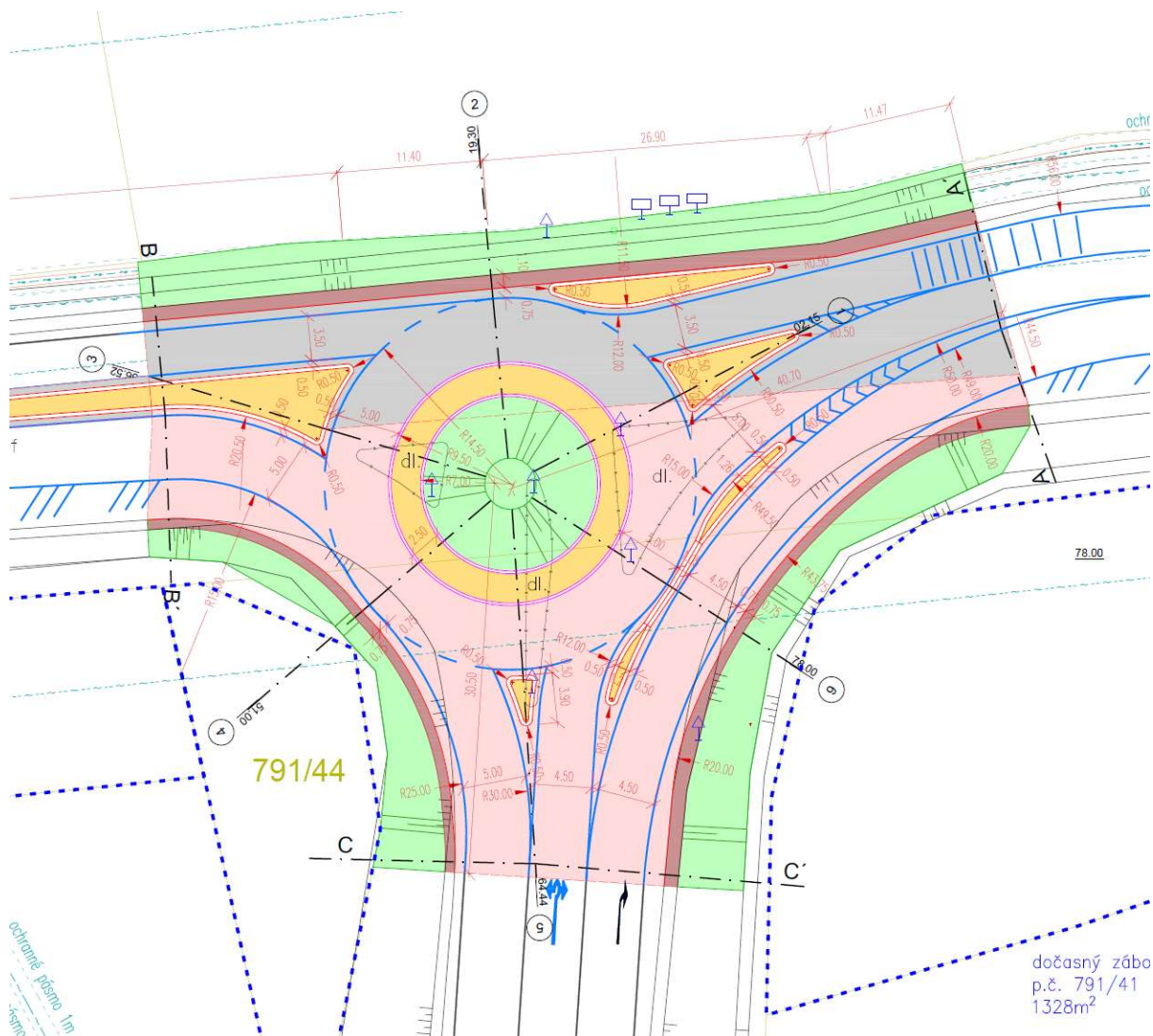
Vypracoval: Ing. Miroslav Kalina, ČKAIT 0012892

- b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Miroslav Kalina
ČKAIT: 0012892
ID00 – Dopravní stavby
MKdoprava, Mimoňská 628, 190 00 Praha, IČO: 059 331 29

B. Situační výkres stavby

Situační výkres dané stavby obsahuje požadavky stanovené vyhláškou č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.



C. Požadavky na obsah plánu

- 1) základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a

Stavba bude plně respektovat

- Územní rozhodnutí, Městský úřad Úvaly - č.j. MEUV 10050/2016 STU
- Souhlas, Městský úřad Úvaly – č.j. MEUV 8452/2018 STU

A dále veškeré stanoviska dotčených orgánů, především:

- Cetin a.s., číslo jednací: 754222/18
- GridServices, značka 5001771701
- Policie ČR, č.j. KRPS-330582-1/ČJ-2018-011506
- Odbor životního prostředí, č.j. OŽP-99635/2018-FOUPE
- Odbor životního prostředí, č.j. OŽP-75829/2018-HUZIV
- Krajská hygienická stanice, č.j. KHSSC 47060/2018
- Smlouva o umožnění realizovat stavbu – Středočeský kraj x P3 Prague D11 s.r.o. č. 1499/00066001/2018/MH/HRU/SS
- Městys Nehvizdy, č.j. 0557/16
- Obec Jirny, č.j. 11/2016
- Policie ČR – Krajské ředitelství – KRPS-73758-1/ČJ-2018-011506
- Povodí Labe, č.j. PVZ/16/18838Fa/O
- Městské muzeum v Čelákovících, č.j. 1224/2016
- HZS, ev. Č. SB – 543 -2/2016/PD
- ČEZ, naše značka 0100874725
- Optiline a.s., naše značka 1411800383
- Net4Gas, naše značka 4816/16/OVP/Z

Zhotoviteli bude veškerá dokladová část k dané stavbě předána při předání staveniště.

- Před zahájením **stavby zajistí stavebník vytyčení prostorové polohy stavby a podzemních sítí**. O vytyčení musí být sepsán protokol a všichni pracovníci provádějící výkopové práce musí být seznámeni s polohou podzemních sítí. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob případných úprav, nebo přeložení vedení, musí být projednán s příslušnými správci.
- Při stavebních pracích budou respektována ochranná pásma jiných vedení inženýrských sítí, jejich umístění je nutné v dostatečném předstihu nechat vytyčit a správci oznámit zahájení stavby a dodržovat jejich podmínky
- Nesmí být znečišťovány veřejné komunikace
- Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech

2) postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a. zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, z tohoto důvodu bude obvod staveniště vyznačen – oplocen, obehnut páskou nebo jiným vhodným způsobem zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob na staveniště. Dále je nutné zajištění průjezdu IZS i v průběhu stavby.

Veškeré vstupy na staveniště budou opatřeny dopravními značkami dle DIO. Vstupy na staveniště budou osazeny informačními tabulemi, např. viz. obrázek.

Po obvodu stavby budou rozmístěny (po cca 50 m a **při každém novém možném vstupu** na staveniště) informační tabule o zákazu vstupu nepovolaných osob na staveniště.

V blízkosti stavby bude dopravní provoz řešen dle platného dopravního omezení a rozhodnutí (DIO+DIR).

U výjezdu ze staveniště bude zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Na stavbě bude vedena evidence osob. **Vstup na staveniště je povolen pouze s reflexní vestou, ochrannou přilbou, v pracovních botách a s viditelným označením společnosti, ke které zaměstnanec patří.**

Prostor pro dočasné uložení materiálu bude zajištěn na dotčených záborových pozemcích kolem stavby.

Veškerý stavební materiál se bude skladovat na staveništi. Místo skladování bude upravené, tak aby bylo pevné a rovné. **Skladovaný materiál bude oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.**

b. zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Staveniště a pracoviště budou osvětlena přirozeným osvětlením. Předpokládá se pouze práce za denního světla.

c. stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Zhotovitel zajistí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět výkopové práce s polohou sítí.

Při provádění výkopových prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí, které jsou součástí projektové dokumentace.

V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.

Silniční ochranná pásma jsou dle §30 zákona 13/1197 Sb. V platném znění následující:

- silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky

Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických

Elektroenergetická ochranná pásma



§46 (5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy **do 110 kV včetně** a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky **činí 1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

§46 (8) V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

§46 (10) V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

Ochranná pásma plynárenských zařízení

§ 68 (2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,

§ 68 (3) V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

§ 68 (4) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu nebo přímý plynovod, těžební plynovod, plynovodní přípojku nebo zásobník plynu

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud stavebník prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) udělí písemný souhlas se stavební činností, umisťováním staveb, neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskládáváním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

§ 68 (6) Vysazování trvalých porostů kořenicích do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu, vlastní telekomunikační sítě nebo plynovodní přípojky a ve volném prostoru pozemku o poloměru 15 m od osy ústí sondy zásobníku plynu lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy, provozovatele distribuční soustavy, provozovatele zásobníku plynu nebo provozovatele přípojeky.

Ochranná pásma **komunikačních vedení** dle §102 zákona č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích

Ochranné pásmo:

- podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.
- nadzemního vedení dle pravomocného rozhodnutí příslušného stavebního úřadu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,

- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

d. řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Prevence vzniku požáru nebo výbuchu:

Na jednotlivých pracovištích bude udržován pořádek a čistota, veškeré únikové cesty budou volné, nebude se na nich skladovat materiál.

Na pracovišti je zákaz kouření. Veškeré hasební prostředky budou udržovány v pořádku a budou volně přístupné. Na stavbě budou PHP s platnou revizí a nepoškozený. Všichni pracovníci budou seznámeni s jejich umístěním.

Při práci v blízkosti plynového potrubí budou dodržovány podmínky správce zařízení a technologické postupy.

Při práci s plynovými bombami budou dodržovány technologické zásady.

V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému.

Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.

V případě požáru budou všichni dodržovat následující:

Každý, kdo zpozoruje požár je povinen pokusit se požár uhasit všemi dostupnými prostředky. Pokud požár likvidovat nelze, okamžitě vyhlásí požární poplach voláním HOŘÍ a na tel. č. **150** nebo **112**.

Osobou odpovědnou za řízení zásahu do příjezdu jednotky hasičů je stavbyvedoucí (není-li stanoven velitel požární hlídky a požární hlídka), který hasebními pracemi pověří vybrané zaměstnance. Pokud bude zásah neúčinný, soustředí se veškerá činnost na evakuaci osob a materiálu.

Vedoucí provozu: Zajistí vypnutí elektrického proudu a plynu a podle možností zajistí odstranění hořlavých komponentů, které mohou zvyšovat riziko šíření požáru a ihned zajistí podle možností odjezd všech motorových vozidel z místa ohrožení. Dále je zodpovědný za evakuaci a za to, že jsou ohrožené prostory zcela opuštěny. Toto oznamuje veliteli zásahu, se kterým na jeho žádost spolupracuje. Jednotliví vedoucí provedou kontrolu počtu svých zaměstnanců a zajistí pořádek a ostrahu vynesného materiálu.

Zaměstnanci a další osoby: Všichni zaměstnanci a osoby zdržující se v ohrožených prostorech, zachovávají klid a rozvahu, urychleně opustí staveniště a shromáždí se v bezpečném prostoru před staveništěm tak, aby neztěžovali provedení zásahu.

Po příjezdu zásahové jednotky HZS: Všichni se plně podřídí příkazům velitele zásahu, který rozhodne o tom, kdo a jakým způsobem se zúčastní dalších prací. Ostatní jsou povinni zdržovat se mimo ohrožené prostory a neztěžovat hasební práce.

e. zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Příjezd na staveniště bude z komunikace II/611.

Trvalé připojení elektrické energie zařízení staveniště se nepředpokládá. Dodávky elektrické energie budou řešeny mobilními agregáty.

Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí a nepoškozené.

Pro toaletu bude využito mobilního chemického WC.

Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.

Čerpání vody bude řešeno ze stávajících veřejných řadů. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

Noční práce se nepředpokládají. Není nutné zřizování nočního osvětlení.

- f. posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

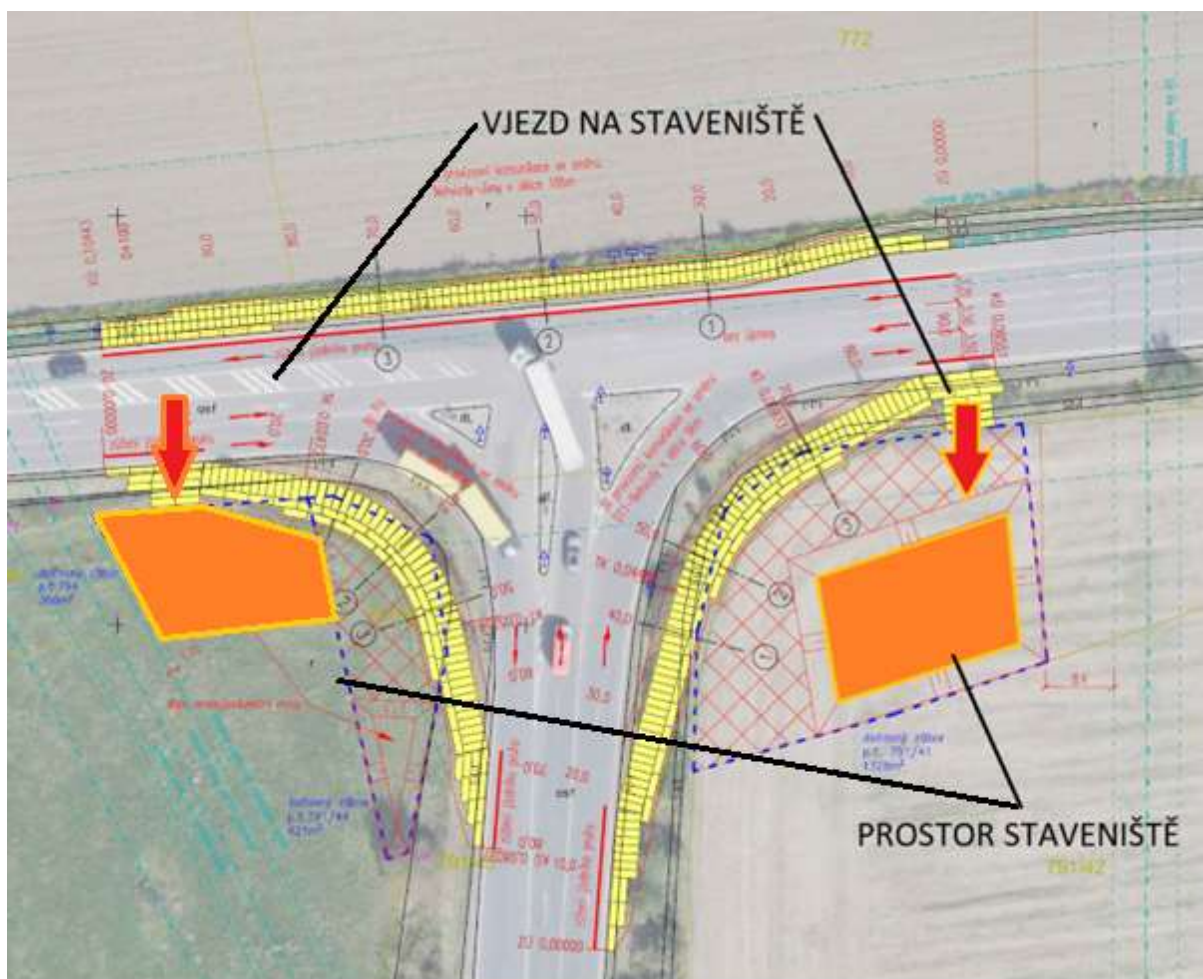
Otřesy od nákladní dopravy v prostorech stavby jsou předpokládány, a tudíž musí být zemní práce řádně zajištěny dle bodu h)

Ruční výkop bude od 1,3 m zajištěn proti sesuvu pomocí pažení nebo svahování. **Do strojně hloubených výkopů je přísný zákaz vstupu osob bez instalovaného pažení proti sesutí!**

Stavba není v blízkosti vodního toku a tedy nepředpokládá se zajištění protipovodňových opatření.

Pro krizové situace zhotovitel zpracuje „havarijní plán“.

- g. opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, Příjezd na staveniště bude z komunikace II/611.



Řešení svislé dopravy materiálu se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního automobilu, jeřábu, případně strojní mechanizací.

Vodorovná doprava bude řešena nákladními automobily a stavební mechanizací.

- h. postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.

Před zahájením zemních prací budou obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby prokazatelně seznámeny s vytyčením veškerých podzemních vedení.

Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody do staveniště. Přesné způsoby budou součástí technologického plánu zhotovitele.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích nebo kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, bezpečnostních značek, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

Na pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce prováděny osamoceně.

Stroj pro zemní práce pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světélá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařování.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

- i. způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

Staveniště je zřízeno v extravilánu. Vstup na staveniště nebude přístupný pěším osobám.

- j. postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,

Na stavbě se bude betonová směs používat pouze k obetonování betonových obrubníků a provedení podkladních konstrukčních vrstev vozovky. Na staveništi bude betonová směs přivážena nákladními vozidly. Po staveništi bude rozvážena čelními nakladači nebo jinou vhodnou strojní mechanizací.

Bednění ani výztuže betonových konstrukcí nebudou na stavbě prováděny.

- k. postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Netýká se této stavby.

- l. postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Je zakázáno zdvihat nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

- m. postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,

Jedná se o rekonstrukci pozemní komunikace. Bourání zpevněných vrstev budou prováděna strojně. Odvoz bude zajištěn dopravními prostředky na skládku. Nakládání bude zajištěno vhodnou stavební mechanizací.

Inženýrské sítě při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- n. řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,
- Není předmětem stavby.

- o. postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,
- Práce ve výšce nejsou předmětem stavby.

- p. zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,
- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou dopravou.

Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěn proti samovolnému rozvalení a bude zajištěn bezpečný způsob odebírání materiálu.

Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí hydraulické ruky nebo jeřábu, bude zajištěn proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením nebo vymezením.

Za práci ve výšce nad volnou hloubkou se považuje pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Zajištění proti pádu se požaduje od výšky 1,5 m. Zajištění proti pádu na stavbě se bude provádět kolektivním zajištěním. Kolektivní zajištění je zabezpečeno především ochranou nebo záchytnou konstrukcí, jako např. zábradlí, ochranná ohrazení. Ochranné a záchytné konstrukce (ochranné zábradlí, ochranné ohrazení) musí být dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům a upevněny tak, aby bezpečně unesly předpokládané namáhání. Jejich únosnost musí být prokázána statickým výpočtem nebo jiným závazným podkladem.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze považovat:

- a) vyloučení provozu,

b) použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití záchytné konstrukce,

c) ohrazení dvoutyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou;

d) střežení prostoru určeným odpovědným pracovníkem (pracovníky) po celou dobu ohrožení.

Pro vstup dělníků do výkopu bude sloužit žebřík, který může být používán pouze pro vertikální přesun. Při výstupu a sestupu musí být pracovník otočen obličejem k žebříku a musí mít možnost přidržet se ho oběma rukama. Zásady pro užívání žebříku na stavbě:

- Po žebříku se nesmí vynášet a snášet břemeno o hmotnosti nad 15 kg.
- Žebříky se svrhu nabitými příčlemi se nesmí používat.
- Ze žebříků mohou být prováděny na stavbě pouze jednoduché, fyzicky nenáročné práce.
- Ze žebříků je zakázáno používat pneumatické a vstřelovací náradí, používat řetězové pily a další podobné nebezpečné nástroje.
- Na žebříku může pracovat pouze jediný pracovník.
- Na žebřících je zakázáno pracovat nad sebou.
- Vystupovat a sestupovat po žebříku současně více pracovníkům je rovněž zakázáno.
- Použití žebříků jako přechodného můstku je zakázáno.
- Na žebříku se smí pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého žebříku ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m.
- K zajištění stability musí být žebřík zabezpečen proti posunutí, bočnímu vychýlení, zvrácení nebo rozevření.
- Sklon jednoduchého žebříku nesmí být menší než 2,5:1.
- Za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m, u paty žebříku ze strany přístupu nutno zachovat volný prostor minimálně 0,6 m.
- vizuální prohlídky žebříků se musí provádět při výdeji ze skladu nebo příjmu do skladu a před každým použitím.
- Žebříky poškozené a ty, které nevyhoví zkouškám, nesmí být používány.
- Pojízdne žebříky musí být před použitím stabilizovány opěrami na dostatečně únosném podloží.
- Dodavatel pravidelně provádí, podle požadavku technických norem, zkoušky stability a pevnosti žebříků nejméně jedenkrát ročně.

Použití strojů:

Obsluha všech strojů používaných na stavbě bude k jejich obsluze řádně proškolená.

q. postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

Nepředpokládá se.

r. zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,

Není předmětem stavby.

- s. zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,

Není předmětem stavby.

- t. postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,

Není předmětem stavby.

- u. postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

Na komunikaci je nutné vždy zachovat min. 3 m široký průjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Je nezbytné v době sucha realizovat protiprašná opatření – kropení vodou.

- v. postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Nepředpokládá se použití toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorií 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.

Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány. Práce s výskytem azbestu, ionizujícího záření a výbušnin se nepředpokládají.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru stavby.

Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zpracováno v Praze 9.3.2023

Zpracoval: Ing. Ondřej Svoboda



Příloha č.1 – Přehled legislativy vztahující se ke stavbě

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technologických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů, (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MS č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Vyhláška MZd. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitující hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška MPSV č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., práce ve výškách a nad volnou hloubkou

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví o vzhledu, umístění, provedení bezpečnostních značek, značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., bezpečnostní značky a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších předpisů