

ČÁST D

SO 106.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. LUKÁŠ JEŽEK

Odpovědný projektant:

ING. JAN OSTRÝ

Vypracoval:

ING. DANIEL KARFÍK

Kontroloval:

ING. PETR HRADIL

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

**SO 106.1 - OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE
V KM 2,600 - KM 3,148 257**

Datum:

7/2021

Číslo části:

D.1

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 106.1 Oprava povrchu komunikace v km 2,600 – 3,236

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
3.	Technický popis	3
3.1.	Zásady oprav	3
3.2.	Směrové řešení	4
3.2.	Výškové řešení	4
3.3.	Příčné uspořádání	4
3.4.	Zemní práce	5
3.5.	Konstrukce vozovky	5
3.6.	Odvodnění	5
3.7.	Bezpečnostní zařízení	5
3.8.	Napojení na stávající stav	6
3.9.	Opravy trhlin (dle TP 115)	6
3.10.	Sanace krajnic	6
3.11.	Definitivní dopravní značení	7
3.12.	Postup výstavby	10
4.	Související objekty	10
5.	Vytyčení	10
6.	Bezpečnost při výstavbě	10
7.	Ochrana životního prostředí	11

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 106.1 Oprava povrchu komunikace v km 2,600 – 3,236
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Mníšek pod Brdy
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Daniel Karfík, tel. +420605229115
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

2. Podklady

Při práci na dokumentaci byla využita, shromážděna případně vytvořena řada podkladů, průzkumů a elaborátů. Byly to zejména:

- | | |
|---|-----------------------------|
| • Zadávací podmínky k dokumentaci | Středočeský kraj, SUS, 2016 |
| • Smlouva o dílo | 16 282 202 (2016) |
| • Technická specifikace | SUS, 2016-2020 |
| • Digitální rastrové mapové podklady | |
| • Katastrální mapy digitální | |
| • Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace | SUDOP, 2016, 2020 |
| • Směrnice pro dokumentaci staveb PK | MD ČR, 12/2009 |
| • Příslušné ČSN, TP, atd. | |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR | 2016 |
| • Diagnostický průzkum vozovky pro DUR | RODOS, 2016 |
| • Dokumentace DUR | SUDOP, 2016 |
| • Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub) | 14.1.2020 |
| • Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub) | 25.2.2020 |
| • Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP | RODOS, 2020 |
| • Geodetické zaměření stávajícího stavu | SUDOP, 2016, dle SOD |
| • Průzkum inženýrských sítí | SUDOP, 2019 |
| • Průzkum inženýrských sítí – aktualizace | SUDOP, 2020 |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP | 2020 |
| • Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace | SUDOP, 2020 |
| • Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU) | 06/2021 |

3. Technický popis

3.1. Zásady oprav

Náplní stavebního objektu je zesílení únosnosti silnice III/0042 v km 2,600 – 3,236. Vzhledem k tomu, že zásadním podkladem je diagnostika vozovky, byla oprava navržena stejná jako u SO 106, protože diagnostika vozovky stanovuje opravu v úseku 2,000 – 3,236. V tomto úseku nebude navýšena niveleta. Budou odfrézovány asfaltové vrstvy v tl. 120 mm a provedena recyklace za studena v tl. 200 mm.

Hodnocený úsek vykazuje zatížitelnost 17 TNV/24 hod v obou směrech pro zbytkovou dobu životnosti 20 let a nevyžaduje zesílení.

SO 106.1 Oprava povrchu komunikace v km 2,600 – 3,236 412

Technická zpráva

Úsek je porušen hloubkovou korozí obrusné vrstvy, výtluky, trhlinami z nespojení a stáří obrusné vrstvy, trhlinami příčnými smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky. Úsek byl mnohočetně opravován nátěrovými technologiemi.

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 120 mm
- recyklovat podkladní vrstvy za studena s přídavkem drobného drceného kameniva a cementu v tloušťce 200 mm dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Oprava zvyšuje zatížitelnost na 120 TNV/24 hod pro návrhové období 20 let. **Niveleta se nezvyšuje.**

3.2. Směrové řešení

Směrové vedení úseku je v celé délce ve stávající poloze. Pro účely dokumentace a prověření podélného profilu byla proložena stávající komunikací prostorová osa.

Na tomto úseku jsou celkem 4 směrové oblouky o poloměrech 145, 150, 1000 a 25 m. U poloměrů R=145 a 150 m jsou navrženy symetrické přechodnice délky L=70 m. U poloměru R=25 m je navržena pouze první přechodnice délky L=20 m. Poloměr 1000 m je navržen bez přechodnic.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají směrové parametry platné ČSN 73 6101.

1. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety stávající komunikace. Oprava komunikace se řídí stávajícím uspořádáním a vychází z diagnostiky vozovky. V úseku nedochází k navýšení nivelety.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají výškové parametry platné ČSN 73 6101.

2. Příčné uspořádání

Uspořádání tohoto úseku nemá parametry žádné z kategorií z platné ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. V části úseku je navrženo rozšíření komunikace pouze v rámci dostupných pozemků. Vzhledem k tomu, že se jedná o zesílení a obnovu pouze obrusné vrstvy, je z velké části šířkové uspořádání dáno stávajícím stavem.

Základní uspořádání silnice III/0042 je navrženo následující:

jízdní pruh 2 x 2,50 m

vodící proužek 2 x 0,25 m

nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice na obou stranách je 0,75 m.

V některých místech je navrženo rozšíření vozovky pokud možno dle stávajícího stavu.

Příčné uspořádání neodpovídá žádné kategorii platné ČSN 73 6101.

3. Zemní práce

Součástí opravy a zesílení krytu vozovky bude i obnova nebezpečných krajnic. V místě, kde jsou nebezpečné krajnice se odejme 10 cm drnů, vyrovná se do příčného sklonu 8,00 % a nahradí 10 cm šterkodrtí třídy B frakce 0-32.

Kubatura zemních prací je následující:

- Výkop 277.4 m³
- Ohumusování zemních svahů 41.77 m³

Součástí opravy komunikace bude pročištění stávajících příkopů.

4. Konstrukce vozovky

Vozovka bude opravena v souladu s výsledky její diagnostiky.

Konstrukce asfaltové vozovky pro SO 106.1 úsek 2,600 – 3,236:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
celkem		min. 120 mm	

5. Odvodnění

Systém odvodnění komunikace se na většině úseku nemění a bude zachován.

6. Bezpečnostní zařízení

Dle TP 65 není nutné osazovat směrové sloupky v intravilánu. Vzhledem k charakteru komunikace budou osazeny směrové sloupky z PVC výšky 0,80 m od km 2,600 po obou stranách komunikace až do konce úseku dle TP 58 Směrové sloupky a odrazky.

Vzdálenost směrových sloupků je následující:

R ≥ 1 250 m.....	50 m
1 250 m > R ≥ 850 m.....	40 m
850 m > R ≥ 450 m.....	30 m
450 m > R ≥ 250 m.....	20 m
250 m > R ≥ 50 m.....	10 m
R < 50 m.....	5 m

Směrové sloupky červené barvy k odlišení přednosti v jízdě na hlavní komunikaci jsou součástí tohoto SO a jsou vyznačeny v situaci. V tomto úseku komunikace nejsou navržena žádná svodidla.

7. Napojení na stávající stav

V úseku 3,236 dochází k napojení na stávající komunikaci.

8. Opravy trhlin (dle TP 115)

Zásady ošetření trhlin:

- trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10–30 mm a hloubky 25 - 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny,
- v případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlin horkovzdušným zařízením,
- takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou záливkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,
- záливková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytké množství záливkové hmoty odstranit,

- modifikovaná záливková hmota a penetračně adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky uvedené v čl. 7.2.2 a 7.2.3 TP 115,
- práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0° C
- v období s chladným počasím (jaro, podzim) se doporučuje vyplňovat prostor upravené drážky 1 až 3 mm pod úroveň okolního povrchu vozovky.

Ošetření trhliny pouhým nátěrem asfaltem, asfaltovou emulzí s případným podrcením nebo tryskovou metodou dle TP 96 **je zásadně nepřijatelné.**

Oprava trhlin

V případě, že se jedná o trhliny porušené, trhliny šířky větší jak 25 mm, trhliny na pracovních spárách s porušením a/nebo o mozaikové trhliny s porušením, je nezbytné přistoupit k opravě.

Výběr druhu opravy je závislý jednak na výsledcích provedeného diagnostického průzkumu a jednak na tom, zda budou opravovány pouze porušené plochy v okolí, nebo zda bude prováděna obnova části vozovky s asfaltovým krytem. Při výběru druhu opravy se postupuje dle TP.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluku řez do hl. 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natřou - viz. trhlinky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m² a výtluk bude vyplněn ACO 16 v tl. 50 mm.

Vozovka bude očištěna, opatřena spojovacím postřikem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,30 kg/m² a položena vrstva ACO 16+ v tl. 40 mm.

Dále bude podle potřeby provedena vyrovnávka u krajnic.

9. Sanace krajnic

V extravilánových částech trasy mohou být místa s propadlými okraji vozovky. V těchto úsecích bude v případě potřeby provedena „sanace krajnic“ následujícím způsobem.

- Stávající vozovka se v šířce 1,40 m odfrézuje a celá krajnice včetně vozovkových vrstev se vybourá a odtěží
- Vozovkové vrstvy budou „zazubeny“ ve sklonu max. 2:1 v případě stmelených asfaltových vrstev a 1:1,5 v případě nestmelených vrstev
- Položí se mechanicky zpevněné kamenivo a podkladní vrstva z asfaltového betonu

SO 106.1 Oprava povrchu komunikace v km 2,600 – 3,236 412

Technická zpráva

- Pod ložnou vrstvou z asfaltového betonu bude položen výztužný kompozit
- Bude provedena pokládka ložné a obrusné vrstvy
- Bude provedena dosypávka nezpevněné krajnice a použito štěrkodrti pro zpevnění nezpevněné krajnice

Specifikace sanace krajnic je následující:

- Dodatečný násyp (dosypávka krajnic) ze zeminy dle ČSN 73 6133, hutnění dle TKP (10 % PS)
- Vyztužení spáry geokompozitem min. pevnost v tahu podélná/příčná 50 kN, max. indexová tažnost 3 kN, min. velikost oka 30 x 30 mm
- Šířka odfrézování 1,40 m, odskok ložné vrstvy 0,25 m, odskok podkladní vrstvy z asfaltového betonu a mechanicky zpevněného kameniva 0,15 m.
- Zpevnění nezpevněné krajnice ze štěrkodrti tř. B v tl. 0,10 m

Složení vozovkových vrstev:

Konstrukce asfaltové vozovky pro sanaci krajnic:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	150 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík infiltrační s posypem drceným kamenivem frakce 2/4	PI-C	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _E	250 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
celkem		min. 520 mm	

Edef,2 na pláni = 90 MPa

Edef,2 na MZK = 150 MPa

10. Definitivní dopravní značení

Návrh svislého a vodorovného značení je součástí tohoto SO.

- **Obecné požadavky**

Součástí a rozsah stavebního objektu:

Předmětem tohoto SO 106.1 je svislé i vodorovné dopravní značení, které jsou ve správě Středočeského kraje.

Požadavky na dokumentaci:

Dokumentace odpovídá – přiměřeně - požadavkům na provedení a rozsah projektu dopravního značení v úrovni PDPS.

Dle požadavku správce komunikace a se souhlasem investora je součástí rekonstrukce řešeného úseku silnice III/0042 také rekonstrukce svislého dopravního značení.

Vzhledem k pokládce nových obrusných vrstev bude v celé délce rekonstruovaného úseku silnice III/0042 provedeno také nové kompletní vodorovné dopravní značení.

Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ČSN 73 6101 Projektová silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:

6.1 Svislé dopravní značky.

6.2 Vodorovné dopravní značky.

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- ZTKP kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

• **Svislé dopravní značení**

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP100, TP 169, VL6.1, Výkresy opakovaných řešení (R-plány - ŘSD ČR) a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Štíty standardních svislých dopravních značek budou celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na fólie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD – PPK-SZ.

Činná plocha těchto svislých dopravních značek bude provedena s retroreflexní fólií minimálně třídy RA2.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných základních dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených v trase sil. III/0042 bude ve výšce nejméně 1,8 m nad úrovní přilehlé

SO 106.1 Oprava povrchu komunikace v km 2,600 – 3,236 412

Technická zpráva

vozovky. Značky umístěné v obci nebo v místech přepokládaného pohybu chodců se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 2,2 m.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů.

Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25-XF4. Uvedené betony jsou odolné proti působení chemických posypových materiálů.

Nosné konstrukce dopravních značek základní velikosti musí být schváleného typu. Nosné konstrukce jsou v provedení z ocelových pozinkovaných sloupků, o průměru 60 mm osazených do demontovatelných patek.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Je navrženo užít kotevní patku KP 60/4 se čtyřmi kotvami. Kotevní patky mají betonový základ z prostého betonu.

Rozměry základových patek jsou minimálně 500 x 500 x 700 (š/d/h) pro jeden sloupek. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základů 900 x 500 x 700 mm. Tyto základy jsou provedeny z prostého betonu tř. C 20/25-XF4.

Beton základů nosných konstrukcí svislých dopravních značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek nesmí být nad úroveň povrchu terénu.

Horní plocha betonových základů pro dopravní značky bude v úrovni terénu, vyčnívat může max. 50 mm nad touto úrovní.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

• **Vodorovné dopravní značení**

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2, Výkresy opakovaných řešení (R-plány - ŘSD ČR) a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a také podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Definitivní vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celé stavbě, s plynulým přechodem na stávající VDZ v navazujících úsecích pozemních komunikací. Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a nebo po uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se vodorovné dopravní značení obnoví v definitivním uspořádání a v definitivním provedení z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou- nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů).

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

11. Postup výstavby

Postup výstavby v jednotlivých etapách je součástí SO 175.

4. Související objekty

SO 106 Rekonstrukce komunikace km 1,940 - KU

SO 175 Dopravně inženýrská opatření
SO 181 Opravy objízdných tras

SO 810 Náhradní výsadby a kácení

5. Vytyčení

Vzhledem charakteru SO oprava povrchu komunikace (údržbové práce) není vytyčení dokladováno.

6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

SO 106.1 Oprava povrchu komunikace v km 2,600 – 3,236 412

Technická zpráva

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek
a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

7. Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

8. Přílohy

1. Specifikace dopravních značek

Ing. Daniel Karfík

08/2021

III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY****PDPS****Nové**

Značka	Základní vel.	100x150 cm	Sloupek do patky
	folie tř. 2	folie tř. 2	
č.	ks	ks	ks
A 1a	1		1
B 28	2		2
IS 1b	1		2
IS 3b	2		
IS 1f	1		
E 8a	1		
E 8c	1		
celkem	9	0	5

SO 106.1 -Oprava povrchu komunikace - SVISLÉ ZNAČENÍ

III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY****PDPS****Odstraněné**

Značka	Základní vel.	100x150 cm	Sloupek do patky
	folie tř. 2	folie tř. 2	
Č.	ks	ks	ks
A 1a	1		1
B 28	2		2
IS 1b	1		2
IS 3b	2		
IS 1f	1		
E 8a	1		
E 8c	1		
celkem	9	0	5

III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

PDPS

Nové

			Měrná jednotka	Množství	Celkem	
plast profilovaný nehlučný	V 4	125 cm	m2	(131,12+15+5,54+ 12,43+25+427,12 +8,96+7,07+16,8 +449,04+1,44+29,12 +15,5+59,92+12,52+38,58)*0,125	156,65	
barva			m2	156,65		156,65