

III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice

**Souhrnná technická zpráva
PDPS 2021**

Odpovídá požadavku vyhl. 146/2008 Sb.

Obsah:

1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
1.2.	Geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky	4
1.3.	Výčet a závěry provedených průzkumů a podkladů	6
1.4.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	8
1.5.	Poloha vzhledem k záplavovému území	9
1.6.	Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí	9
1.7.	Požadavky na asanace, kácení, demolice	11
1.8.	Požadavky na zábory ZPF/PUPFL	12
1.9.	Územně technické podmínky, napojení na dopravní síť	12
1.10.	Věcné a časové vazby, související investice	12
1.11.	Seznam pozemků stavby – TZ	12
1.12.	Seznam pozemků stavby – OP	12
1.13.	Požadavky na monitoring a sledování	13
1.14.	Možnosti napojení na dopravní a tech.infrastrukturu	13
2.	Celkový popis stavby	13
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	13
2.1.1.	Novostavba nebo rekonstrukce	13
2.1.2.	Účel užívání stavby	13
2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba	13
2.1.4.	Vydané výjimky	13
2.1.5.	Závazné podmínky orgánů státní správy	13
2.1.6.	Základní parametry stavby, rychlosti	13
2.1.7.	Průzkumy	13
2.1.8.	Odpady a spotřeby	13
2.1.9.	Délka realizace	13
2.1.10.	Kulturní památky	13
2.1.11.	Soupis prací a Rozpočet	14
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
2.3.	Celkové technické řešení	14
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	16
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	17
2.6.	Základní charakteristika objektů	17
2.6.1.	Popis současného stavu	17
2.6.2.	Popis navrženého řešení – pozemní komunikace	17
2.6.3.	Mosty, zdi	17
2.6.4.	Odvodnění	17
2.6.5.	Tunely, galerie	18
2.6.6.	Obslužná zařízení, parkoviště, PHS	18
2.6.7.	Vybavení pozemní komunikace	18
2.6.8.	Ostatní skupiny SO	18
2.7.	Základní charakteristiky technologických zařízení	18
2.8.	Zásady požárního řešení	18
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	18
2.10.	Hygienické požadavky na stavbu	18
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky prostředí	18
2.11.1.	Ochrana před pronikáním radonu	18
2.11.2.	Ochrana před bludnými proudy	18
2.11.3.	Ochrana před technickou seismicitou	18

Souhrnná technická zpráva

2.11.4.	Ochrana před hlukem	18
2.11.5.	Protipovodňová opatření	18
2.11.6.	Ochrana před sesuvy půdy	18
2.11.7.	Ochrana před vlivy poddolováním	18
2.11.8.	Ostatní negativní vlivy	19
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	19
3.2.	Napojovací místa technické infrastruktury	19
3.3.	Připojovací rozměry, kapacity a délky	19
4.	Dopravní řešení	19
4.2.	Popis dopravního řešení	19
4.3.	Napojení na stávající infrastrukturu	19
4.4.	Doprava v klidu	19
4.5.	Pěší a cyklostezky	19
5.	Řešení vegetace a terénních úprav	19
5.2.	Terénní úpravy	19
5.3.	Použité vegetační prvky	20
5.4.	Protierozní opatření	20
6.	Popis vlivů stavby na ŽP a jejich ochrana	20
6.2.	Vliv na ŽP	20
6.3.	Vliv na přírodu a krajinu	21
6.4.	Vliv na soustavu Natura 2000 atd.	21
6.5.	Způsob zohlednění závazného stanoviska EIA	22
6.6.	Zákon o integrované prevenci	22
7.	Ochrana obyvatelstva	22
7.2.	Splnění základních požadavků ochrany obyvatelstva	22
8.	Zásady organizace výstavby	23
9.	Bilance zemních hmot a kubatur	23
10.	Celkové vodohospodářské řešení	24

Příloha č.1 Údaje o souladu PD s podmínkami SP

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Současná silnice III/0042 je komunikací III.třídy, spojující obce Řitka, Líšnice a Klíneček. Jedná se o typickou dvoupruhovou komunikaci, s nepevnými krajnicemi, prakticky bez vodorovného dopravního značení, s neudržovaným systémem odvodnění.

Zhodnocení staveniště:

Územní podmínky:

Stavba III/0042 se nachází ve Středočeském kraji na KU Mníšek pod Brdy, Líšnice a Klíneček. Trasa je jedinou spojnici obcí Řitka, Líšnice a Klíneček. Komunikace přibližně kopíruje tah dálnice D4 v rozsahu cca km 10-14, mezi Exitem 9 a Exitem 14.

Stavba je situována v mírně zvlněném terénu v rozsahu nadmořských výšek 350 m.n.m.–400 m.n.m. Větší část okolního území je zemědělsky obdělávána, okolí téměř není zalesněno. Stavba se z východu dotýká golfového areálu „Golfový klub Líšnice“.

Staveništěm bude samotný prostor stávající komunikace III/0042 a její bezprostřední okolí.

Přibližné počty obyvatel v okolních obcích

Řitka:	1132
Líšnice:	654
Klíneček:	604

Jedná se o klimatickou oblast teplou, mírně suchou. Průměrná roční teplota vzduchu je v přilehlém území 8-9 stupňů Celsia, počet mrazových dnů 100-110 za rok. Průměrný úhrn srážek 500-600 mm za rok. Průměrný počet dnů v roce se sněhovou pokrývkou 40–50.

V blízkém okolí stavby se nevyskytují žádná zvlášť chráněná území, ani chráněná ložiska nerostných surovin. V prostoru budoucí stavby není žádný památný strom. V blízkém okolí (v oblasti km 0,100 vlevo) se vyskytuje chráněný koníček otevřený (*Pulsatilla patens*) Stavba se oblasti výskytu nedotýká.

1.2. Geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky

Povrchové vody

Hydrogeologické poměry zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového/zeminového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivů a dalších faktorech prostředí.

Z hydrogeologického (dále jen HG) hlediska spadá zájmové území do dvou HG rajónů se společnou hranicí:

HG rajón (6250) proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, v terciálních a křídových pánevních sedimentech (Hlavní povodí Labe – povodí Dolní Vltava).

HG rajónu (6230) krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky v horninách krystalika, proterozoika a paleozoika (Hlavní povodí Labe, povodí Berounka)

Souvislý horizont podzemní vody je vázán zejména na horniny skalního podkladu, kdy hladina podzemní vody je hluboko zakleslá v jeho puklinovém systému (zájmová oblast se nachází převážně na vyvýšené části terénu). Lokálně je podzemní voda vázána na kvartérní sedimenty zastoupené menšinově v zahloubeních původního paleoreliéfu. V tomto případě je hladina hluboko pod úrovní terénu zájmové oblasti. Místně v závislosti na srážkách se však může vyskytovat i mělce pod povrchem

Podzemní vody

Hydrogeologické poměry

Dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod spadá zájmové území do hydrogeologického rajónu 51310 - Rakovnická pánev. Širší okolí je budováno čtyřmi základními strukturními jednotkami. Jsou to metamorfované horniny proterozoika, variské hlubin-

né vyvřeliny a permokarbon kladensko – rakovnické pánve. Na všech uvedených typech hornin se pak vyskytují uloženiny kvartéru.

Proterozoikum

V zájmovém území se v širším jv., jižním a jz. okolí Lubence vyskytují proterozoické sedimenty kralupsko-zbraslavské skupiny. Jsou zastoupené metamorfovanými drobami, prachovci a břidlicemi. Jedná se o horniny puklinově propustné. Zpravidla se v nich vytváří jednotné zvodnění, přičemž nejpropustnější bývá připovrchové zvětralé a intenzivně rozpukané pásmo do hloubek prvních desítek metrů pod povrchem. Zvětraliny bývají písčitohlinité s omezenou průlinovou propustností.

Variské hlubinné vyvřeliny

Jižně a jihovýchodně od Lubence a v okolí Ležek se nacházejí biotitické granity a granodiority. Patří k severnímu okraji čistecko – jesenického masivu. Horniny jsou puklinově propustné, nejpropustnější bývá rovněž připovrchová rozpukaná a zvětralá zóna. Eluvia a zvětraliny bývají zpravidla hlinitopísčité, relativně dobře průlinově propustné.

Permokarbon

Uloženiny permokarbonu budují spíše severní část zájmového území. Nacházejí se zhruba severně od linie Malměřice – Repany – Lubenec až po Libkovic. Vyskytují se zde subhorizontálně uložené sedimenty liňského souvrství (svrchní karbon až perm), zastoupené střídajícími se polohami jílovců, prachovců, pískovců a slepenců. Tyto horniny mají rozdílnou propustnost. Relativně propustné bývají polohy slepenců a pískovců, špatně propustné až prakticky nepropustné jsou prachovce a jílovce. Vlivem střídání uvedených poloh se vytvářejí

horizontálně i vertikálně omezené zvodně s omezenou vydatností.

Kvartér

Kvartérní uloženiny, zejména deluviální a deluviofluviální sedimenty, pokrývají většinu zájmového území. Jejich mocnost dosahuje zpravidla prvních jednotek metrů. Zrnitostní charakter určují do značné míry podložní horniny.

Na krystalických horninách (proterozoikum, hlubinné vyvřeliny) se vyskytují převážně průlinově středně propustné obvykle písčité nebo prachovité svahové hlíny. Nad vyvřelinami se často nacházejí i relativně propustnější písky a hlinité písky.

Permokarbon pokrývají nejčastěji špatně a velmi špatně propustné jílovité hlíny (na podložních prachovcích a jílovcích) nebo písčité hlíny (na pískovcích a slepencích). Méně časté jsou málo až středně propustné hlinité a jílovité písky a zahliněné šterky.

V osách údolí vodních toků se nacházejí max. několik metrů mocné fluviální uloženiny. Vyznačují se značnou variabilitou propustnosti, od dobře propustných písků a šterků, přes středně propustné zahliněné písky a písčité hlíny, až po špatně propustné jílovité písky, jílovité hlíny a prachovité jíly. V prostoru mezi Lubencem a Ležkami se na šterkovitopísčitých

zvětralinách granitoidů vyskytují v nevelké mocnosti cca 1 m špatně propustné jíly a rašeliny, vázané na špatně odvodňovanou oblast jižně od stávající komunikace.

Geologický a geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby (oprava komunikace) byla zpracována Geotechnická rešerše. Dál euvádíme stručný výtah z tohoto průzkumu, podrobně je zpracováno v části F3 Geotechnický průzkum

Geologické poměry zájmového území

Horniny skalního podkladu jsou v zájmovém území reprezentovány převážně subhorizontálně uloženými vrstvami Barrandienských zpevněných metamorfovaných sedimentů a lokálně intruzemi žil bazických hornin vystupujícími na četných zlomech a pásmech drcení orientovaných ve směru severozápad-jihovýchod.

Břidlice, droby a prachovce s převládajícím zastoupením drob

Droby, břidlice a prachovce s převládajícím zastoupením prachovců a břidlic.

Alterované bazalty (diabasy).

Na základě informací ze vzdálenějších archivních sond a morfologie terénu předpokládáme výskyt reliéfu hornin skalního podkladu v zájmovém území v horizontu cca 330–360 m n. m.

Zeminy kvartérního pokryvu jsou v daném území zastoupeny především deluviofluviálními a deluviálními nezpevněnými kvartérními sedimenty.

Deluviofluviální hlíny a jemnozrné písky různé barvy (hlinité písky, písčité hlíny a jejich směsi)

Souhrnná technická zpráva

Deluviální hlíny a kameny pestrého složení (kamenité až hlinito kamenité štěrky a písky a jejich směsi).

Deluviální bloky, balvany a hlíny různé barvy (hlinito kamenité, balvanité až blokové písky, štěrky sediment oligomiktní).

Z informací získaných z omezeného množství archivních sond vyplývá, že mocnost kvartérního pokryvu je značně proměnlivá a pohybuje se v intervalu od 0,2 m do 4,0 m. První horninou pod kvartérním pokryvem je zpravidla břidlice, nebo její eluvium, resp. prachovec a/nebo hlína.

V zájmové oblasti se nacházejí nepravidelné navážky a s ohledem na mocnost pokryvu se jedná místní vyrovnání terénu v trase stávající silnice nepřesahující 1 m.

Hydrogeologické poměry zájmového území

Hydrogeologické poměry zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového/zeminového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivů a dalších faktorech prostředí.

Z hydrogeologického (dále jen HG) hlediska spadá zájmové území do dvou HG rajónů se společnou hranicí:

HG rajón (6250) proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, v terciérních a křídových pánevních sedimentech (Hlavní povodí Labe – povodí Dolní Vltava).

HG rajónu (6230) krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky v horninách krystalika, proterozoika a paleozoika (Hlavní povodí Labe, povodí Berounka)

Souvislý horizont podzemní vody je vázán zejména na horniny skalního podkladu, kdy hladina podzemní vody je hluboko zakleslá v jeho puklinovém systému (zájmová oblast se nachází převážně na vyvýšené části terénu). Lokálně je podzemní voda vázána na kvartérní sedimenty zastoupené menšinově v zahloubeních původního paleoreliéfu. V tomto případě je hladina hluboko pod úrovní terénu zájmové oblasti. Místně v závislosti na srážkách se však může vyskytovat i mělce pod povrchem.

1.3. Výčet a závěry provedených průzkumů a podkladů**Vstupní podklady**

• Zadávací podmínky k dokumentaci	Středočeský kraj, SUS, 2016
• Smlouva o dílo	16 282 202 (2016)
• Technická specifikace	SUS, 2016-2020
• Digitální rastrové mapové podklady	
• Katastrální mapy digitální	
• Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace	SUDOP, 2016, 2020
• Směrnice pro dokumentaci staveb PK	MD ČR, 12/2009
• Příslušné ČSN, TP, atd.	
• Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy	2020
• Diagnostický průzkum vozovky pro DUR	RODOS, 2016
• Dokumentace DUR	SUDOP, 2016
• Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub)	14.1.2020
• Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP	RODOS, 2020
• Dokumentace DSP	SUDOP, 2020
• Geodetické zaměření stávajícího stavu	SUDOP, 2016, dle SOD
• Průzkum inženýrských sítí	SUDOP, 2019
• Průzkum inženýrských sítí – aktualizace	SUDOP, 2020

(Geodetické zaměření bylo zpracováno v rámci SOD v DUR, není dokladováno samostatnou přílohou v rámci dokumentace DSP ano PDPS !)

- Vydané SP (MUCE 61773/2021 OSU) v právní moci 29.6.2021

Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum byl zpracován jako součást projektové dokumentace DUR/DSP stavby „III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace“. Dendrologický průzkum na zájmovém území byl proveden na základě situací v měřítku 1:1000, které sloužily jako podkladový materiál pro práci v terénu. Průzkum se soustředil na momentální stav zeleně v místě hranice navrhovaného záboru.

Dendrologický průzkum „Stavba III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace“ se podrobně zabývá „dřevinami rostoucími mimo les“, které jsou definované § 3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a uvádí soupis mimolesní zeleně, kterou bude nutné před zahájením stavby odstranit. Účelem této dokumentace je vyčíslit objemy kácené zeleně, podat přehled mimolesní zeleně dle jednotlivých katastrů a parcel pro získání povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Cílem dokumentace bylo určit dřeviny, které bude třeba v rámci stavby „Stavba III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace“ vykácet, a to ze stavebních důvodů (dřeviny v rozsahu záboru).

Před zahájením stavby bude požádáno o povolení ke kácení mimolesní zeleně na příslušné obecní úřady. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny vyhláškou č. 189/2013 Sb. §4 Ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen).

V rámci dendrologického průzkumu ke stavbě III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace, byly evidovány následující dřeviny.

Tab.č.1 Seznam zastoupených druhů dřevin.

Stromy	
druhové jméno česky	druhové jméno vědecky
borovice černá	<i>Pinus nigra</i>
borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>
dub zimní	<i>Quercus petraea</i>
habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>
hloh obecný	<i>Crataegus oxyacantha</i>
jabloň	<i>Malus sp.</i>
jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>
javor jasanolistý	<i>Acer negundo L.</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>
javor mléč	<i>Acer platanoides</i>
jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>
jírovec maďal	<i>Aesculus hippocastanum</i>
lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>
ořešák královský	<i>Juglans regia</i>
smrk pichlavý	<i>Picea pungens</i>
smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>
topol osika	<i>Populus tremula</i>
trnovník akát	<i>Robinia pseudoaccacia</i>
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>
vrba	<i>Salix sp.</i>

Keře	
druhé jméno česky	druhé jméno vědecky
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
jalovec chvojka	<i>Juniperus sabina</i> L.
ptačí zob obecný	<i>Ligustrum vulgare</i>
růže šípková	<i>Rosa canina</i>
skalník dammerův	<i>Cotoneaster dammeri</i>
slivoň	<i>Prunus</i> sp.
svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>
tavolník van Houtteův	<i>Spiraea x vanhoutte</i>
zimolez pýřitý	<i>Lonicera xylosteum</i> L.

Na stavbě „Stavba III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace“ nedojde zde k zásahu kácením ve VKP.

Z důvodů stavby III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace bude nutné provést kácení mimolesní zeleň v rozsahu popsaném v dokumentaci v F.2.dendrologického průzkumu – součást dokumentace DSP.

Pedologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby – jedná se o rekonstrukci povrchu komunikace, opravy propustků a vyčištění příkopů, nebyl pedologický průzkum prováděn. Nepředpokládá se snímání ornice a ni zásahy do pozemků obdělávaných. Nepředpokládá se ani nutnost vynětí ze ZPF.

1.4. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Dotčená ochranná pásma

V rámci rekonstrukce komunikace III/0042 dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost)

Elektroenergetická, plynárenství, teplárenství dle zák.458/2000Sb v platném znění.

Telekomunikační zařízení dle zák.č.127/2005 Sb v platném znění

Stokové sítě dle ČSN 766101, Vodovodní sítě dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochrann.pásem vodních zdrojů (PHO).

Železnice dle zák.č.266/1994 Sb.

Pozemní komunikace dle zák.č.102/2000 Sb. a Vyhl.č.365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Seznam a rozsah ochranných pásem :

elektr.venkovní vedení do 35 kV	7m od krajního vodiče
plynovody VTL do průměru 100 mm	15 m od okraje zařízení
vodní zdroje	dle vyhlášených pásem
vodovodní potrubí	2 m od okraje potrubí

Komunikace

rychlostní silnice	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
--------------------	---------------------------------------

silnice I.tř.	50 m od osy vozovky
---------------	---------------------

silnice II.a III.tř.	15 m od osy vozovky
----------------------	---------------------

u vodohospodářských sítí

- vodovody do DN 500 ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- vodovody nad DN 500 ochranné pásmo 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

u stokové sítě

stokové sítě	3 m od okraje stok nebo zařízení
--------------	----------------------------------

u silových kabelů

- silové kabely nn	ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu
- silové kabely vn	ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

u venkovního vedení

Souhrnná technická zpráva

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí 1kV – 35kV včetně ochranné pásmo 7 m od krajního vodiče po obou stranách u plynovodního potrubí

- VTL plynovod ochranné pásmo VTL plynovodu 4 m na každou stranu od osy potrubí

Zásah do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany byl řešen s jejich jednotlivými správci (přeložky, chráničky).

Z hlediska ochranného pásma vodních toků se toto pásmo nachází 20 m od břehové čáry vodního toku.

Z hlediska ochranného pásma lesů se toto pásmo nachází 20 m od jeho okraje.

Před započítáním jakékoliv stavební činnosti je nezbytné veškeré sítě v obvodu staveniště prokazatelně vytyčít za účasti správce nebo jím určené osoby, viditelně označit a dodržovat podmínky pro práci v ochranných pásmech. Příslušní pracovníci musejí být s těmito podmínkami prokazatelně seznámeni a kontrolováni.

Při zjištění polohy stávající sítě odlišné od polohy, předpokládané v PD je zhotovitel povinen informovat projektanta, TDS a investora, svolat místní šetření a/nebo jiným způsobem zajistit adekvátní řešení situace. V opačném případě zpracovatel PD výslovně nenese odpovědnost za případné škody.

Vodohospodářsky chráněná území

Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba „III/0042 Líšnice, rekonstrukce“ nezasahuje do CHOPAV.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného pásma vodních zdrojů

Nejbližší je OPVZ Líšnice vodní zdroj, jímací vrh HL2 pořadové číslo 1619,

PH2 se nachází ve vzdálenosti cca 180m, PH1 cca 340m od III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace.

Kulturní památky

Rekonstrukcí silnice III/0042 nedojde k zásahu do žádné kulturní památky

Chráněná území

V zájmovém území se ve smyslu zákona 114/1992 Sb. nenacházejí žádné zvláště chráněné maloplošné či velkoplošné území. (NP, CHKO, PR, NPR, PP, NPR) ani se nenachází v těsné blízkosti

1.5. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba nezasahuje do žádného záplavového území

1.6. Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí

Nakládání se závadnými látkami dle §39 zákona č.254/2001 sb.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, stavba a její plochy zařízení staveniště se nacházejí v bezprostřední blízkosti vodního toku a ve stanoveném záplavovém území. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. je povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu je pro období výstavby vypracován plán opatření pro případ havárie, který splňuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků a následně schválení vodoprávního úřadu.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Souhrnná technická zpráva

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- pohonné hmoty stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - ostatní provozní kapaliny stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování pohonných hmot - doplňování ostatních provozních kapalin
stavební chemie	- skladování stavební chemie - používání stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

Návrh preventivních opatření před kontaminací závadnými látkami

ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

.	Zařízení staveniště budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, nejlépe se zachytnou vanou
.	Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie.
.	Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a zachytná vana , která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu

NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

.	Doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel.
.	Stáčení pohonných hmot z mobilních cisteren do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob nebo pokud to bude možné na zpevněných plochách.
.	Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
.	Obsluhy vozidel , stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
.	Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek zachytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
.	Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány v areálu ZS, v uzavřeném vodotěsném kontejneru.
.	Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno pokud možno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů

PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

.	Provoz vozidel a mechanizace bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
.	Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta do areálu ZS.

NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ

Souhrnná technická zpráva

1.	Závadné látky – stavební chemie budou skladovány na ploše ZS nad úrovní Q_{100} v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou). Na staveništi bude dodávána pouze jednodenní zásoba .
2.	Pověřená osoba dodavatele stavby provádí pravidelnou senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů , ve kterých jsou skladovány závadné látky.
3.	Při rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty.
4.	Nástřiky a nátěry na mostních konstrukcích budou prováděny pod ochranou sorpčních textilií .
5.	Po ukončení pracovní směny budou nádoby se stavební chemií uloženy do uzavřeného kontejneru v areálu ZS.
6.	Při aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení bude dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje . Obsluhu bude provádět proškolený pracovník .

NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Prázdné obaly od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro použité sorbenty a čisticí tkaniny . Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění. Katalogové č. odpadu: 15 01 10* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné 08 01 11* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky 08 01 17* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky 15 02 02* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

1.	Odpovědní TH pracovníci budou seznámeni s: - vnitropodnikovými směnicemi k ochraně ŽP (EMS) - z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů
2.	S havarijním plánem budou seznámeni všichni pracovníci , kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé .
3.	Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami a bezpečného provozu technických zařízení, v nichž jsou tyto závadné látky umístěny.
4.	Odpovědný pracovník bude pravidelně kontrolovat úplnost obsahu havarijní soupravy a zajistí její případné doplnění.
5.	Všichni pracovníci budou obeznámeni s umístěním havarijní soupravy a jejím složením .
6.	Hlášení havárie a bezprostřední opatření po jejím vzniku bude řídit zodpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.
7.	Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci.

1.7. Požadavky na asanace, kácení, demolice

Demolice

V souvislosti s rekonstrukcí komunikace III/0042 nedochází k demolici žádných objektů. Pouze bude nutné demolovat pouze drobná zařízení v blízkosti koruny komunikace (zídky, přídlažby atd.)

Dále se počítá se pouze s drobnými bouracími pracemi v souvislosti s opravou propustků. Propustek v km 1,460 bude demolován kompletně a nahrazen novým, trubním propustem.

Kácení a příprava staveniště

V souvislosti s rekonstrukcí komunikace III/0042 bude prováděno kácení mimolesní v nezbytně nutném rozsahu. V rámci přípravy území dojde k mýcení křovin a náletů podél komunikace. Důvodem pro kácení je kolize těchto náletů s rozhledovým trojúhelníkem komunikace, rovněž dojde ke kácení v souvislosti s přičištěním stávajících příkopů odvodnění komunikace.

Náhradou za smýcenou zeleň bude provedena náhradní výsadba navržená v rámci stavebního objektu vegetačních úprav. Jejich podrobný popis je uveden v příslušném SO.

1.8. Požadavky na zábory ZPF/PUPFL

Zásah do zemědělského půdního fondu

Problematika dotčení zemědělského půdního fondu je řešena v samostatné části dokumentace F.10 – Dokumentace pro vynětí ze ZPF – součást dokumentace DUR/DSP. V dokumentaci je uvedeno vyhodnocení dopadu stavby na zemědělský půdní fond. Dle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, v souladu s §11 a, odst. 1a nejsou stanoveny odvody za trvale odňatou zemědělskou půdu ze ZPF – b) stavby pozemních komunikací ve vlastnictví státu(35), včetně jejich součástí a příslušenství.

35) §9 odst. 1 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Na základě majetkoprávního elaborátu je stanoveno, že předmětnou stavbou nebude trvalým ani dočasným záborom dotčen žádný pozemek určený k plnění funkce lesa.

Předmětná stavba se tedy nedotýká pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

1.9. Územně technické podmínky, napojení na dopravní síť

Komunikace III/0042 se ve svém počátku (ZU) napojuje (pokračuje) ze stávající silnice III/0042, směr z obce Klínek, ve svém konci se napojuje na větev MUK Řitka (Exit 14)

Vzhledem k délce úpravy je nutné realizovat objekty po částech s řízením provozu semafore (po polovinách), případně s úplnou uzávěrou a objízdou trasou. Podrobnější informace o objízdových trasách jsou uvedeny v samostatné příloze G.4 ZOV, resp. SO 175 Provizorní dopravní opatření

1.10. Věcné a časové vazby, související investice

Stavba je možné realizovat samostatně, bez návaznosti na případné další stavby na komunikační síti.

V oblasti KU je třeba zajistit koordinaci s připravovanou úpravou povrchu MUK Řitka (exit 14) dálnice D4. Po odbu výstavby (rekonstrukce) ze třeba zajistit obsluhu všech nemovitostí a sjezdů, které na komunikaci III/0042 ústí. (komeční areál n avýjezdu z obce Líšnice, soukromé objekty atd.) Podrobněji viz. Část DIO

V oblasti ZU je třeba zajistit případnou časovou koordinaci s připravovanou opravou komunikace „Bojov-Klínek“.

Vzhledem k celkové délce výstavby je vhodné, aby již vybudované úseky postupně přešly do předčasného užívání. Je tak možné uvolnit stávající komunikace pro dobudování napojení atd.

Dle požadavku MěÚ Černošice musí být stavba přednostně realizována v letních měsících, kdy je menší potřeba provozu školních autobusů.

1.11. Seznam pozemků stavby – TZ

Seznam pozemků stavby je-był součástí samostatné přílohy dokumentace DSP – Záborový elaborát, příloha F1.

1.12. Seznam pozemků stavby – OP

Seznam pozemků stavby je-był součástí samostatné přílohy dokumentace DSP – Záborový elaborát, příloha F1

1.13. Požadavky na monitoring a sledování

Není předmětem této PD, požadavky se nestanovují.

1.14. Možnosti napojení na dopravní a tech.infrastrukturu

Komunikace je napojena na stávající komunikační síť. Rovněž jsou na komunikaci napojeny všechny stávající sjezdy a vjezdy. Nové napojení nebo křižovatky nevznikají.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Novostavba nebo rekonstrukce

Jedná se rekonstrukci povrchu stávající komunikace III/0042. ZU stavby se nachází v prostoru GK Líšnice a končí v napojení na sjezd mimoúrovňové křižovatky na D4 (Exit 14)

2.1.2. Účel užívání stavby

Užívání stavby se nemění, jedná se o komunikaci III.třídy.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

2.1.4. Vydané výjimky

Na stavbu nebylo vydáno žádné rozhodnutí o odchýlném technickém řešení nebo jiné podobné výjimky.

2.1.5. Závazné podmínky orgánů státní správy

Závazné podmínky DOSS byly zohledněny v příslušných částech projektu v celém rozsahu stavby.

2.1.6. Základní parametry stavby, rychlosti

Stávající návrhová rychlost je v celém úseku zachována, parametry komunikace se nemění. Povolená rychlost v extravilánu obce je 90 km/h, v intravilánu pak 50km/h dle zákona o provozu na PK.

2.1.7. Průzkumy

Diagnostika vozovky, která byl zpracována v rámci DSp stanovila nutné rozsahy frézování povrchu nebo případného zesílení konstrukce vozovky. Rovněž byla provedena analýza na PAU.

2.1.8. Odpady a spotřeby

Stavba produkuje různé druhy odpadů. Jejich celková bilance je uvedena v samostatné příloze F.9 Projekt odpadového hospodářství. Hospodaření s vodou a dalšími médii během realizace je věcí zhotovitele a není předmětem této PD. Stavba/komunikace po zprovoznění žádné nároky na spotřeby energií nemá.

2.1.9. Délka realizace

Délka realizace rekonstrukce vychází z navrženého Harmonogramu (příloha G.4.3) a je plánována na max. 7 měsíců. Tato doba může být Zhotovitelem snížena v závislosti na použité mechanizaci, nasazení kapacit a dalších faktorech.

2.1.10. Kulturní památky

Nejedná se o kulturní památku. Rovněž není stavbou žádná kulturní památka dotčena. Výjimku tvoří stávající jižní zeď hřbitova, přilehlého ke kostelu Všem svatých. Tato sice nebude stavbou přímo dotčena, ale podél ní v těsné blízkosti **vně** bude probíhat realizace výkopu pro dešťovou kanalizaci. Práce je nutné realizovat se zvýšenou opatrností a případně provést preventivní podchycení zdi. Podrobnější popis situace obsahuje TZ příslušného SO.

2.1.11. Soupis prací a Rozpočet

Položkový rozpočet stavby a rovněž tak Soupis prací jsou součástí samostatné přílohy této PD. Pro stanovení projektové ceny díla byly použity položky třídníku OTSKP, s cenovou úrovní 2021.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Problematika se dané stavby netýká.

2.3. Celkové technické řešení

Předmětem stavby je zjm. oprava povrchu stávající komunikace III/0042. Níže jsou uvedeny jednotlivé úseky spolu se stručnou charakteristikou typu opravy.

SO 101	Rekonstrukce komunikace km ZU - km 1,020	recyklace za studena ZU-km 0,500 frézování bez navýšení niv. km 0,500 - km 0,650 frézování s navýšením niv.+40 km 0,650 - 1,020
SO 102	Rekonstrukce komunikace km 1,020 - km 1,140	frézování s navýšením +40
SO 103	Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480	frézování s navýšením niv.+40 km 1,140 - 1,480
SO 104	Rekonstrukce komunikace km 1,480 - km 1,720	frézování s navýšením +40
SO 105	Rekonstrukce komunikace km 1,720 - km 1,940	frézování s navýšením +40
SO 106	Rekonstrukce komunikace km 1,940 – km 2,600	frézování s navýšením +40 km 1,940 - 2,000 recyklace za studena km 2,000 – 2,600
SO 106.1	Oprava komunikace km 2,600- km 3,236	Recyklace za studena - údržba

Celkový projektovaný rozsah stavby

Délka stavby: 2600 m
 Plocha vozovky celkem: cca 13 800 m²
 Plocha chodníků: 1950 m²
 Počet propustků: 3

SO 101	Rekonstrukce komunikace km ZU - km 1,020
--------	------------------------------------------

Stavební objekt SO 101 zahrnuje rekonstrukci komunikace III/0042 v rozsahu ZU – km 1,020.

SO 102	Rekonstrukce komunikace km 1,020 - km 1,140
--------	---------------------------------------------

Stavební objekt SO 102 zahrnuje rekonstrukci komunikace III/0042 v rozsahu 1,020– km 1,140.

SO 103	Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
--------	---------------------------------------------

Stavební objekt SO 103 zahrnuje rekonstrukci komunikace III/0042 v rozsahu 1,140– km 1,480.

SO 104	Rekonstrukce komunikace km 1,480 - km 1,720
--------	---------------------------------------------

Stavební objekt SO 104 zahrnuje rekonstrukci komunikace III/0042 v rozsahu 1,480– km 1,720.

SO 105	Rekonstrukce komunikace km 1,720 - km 1,940
--------	---------------------------------------------

Souhrnná technická zpráva

Stavební objekt SO 105 zahrnuje rekonstrukci komunikace III/0042 v rozsahu 1,720– km 1,940.

SO 106	Rekonstrukce komunikace km 1,940 – 2,600 (KU)
--------	-----------------------------------------------

Stavební objekt SO 106 zahrnuje rekonstrukci komunikace III/0042 v rozsahu 1,940– km 1,KU.

SO 106.1	Oprava povrchu komunikace v km 2,600-3,236
----------	--------------------------------------------

Stavební objekt SO 106.1 zahrnuje opravu povrchu stávající komunikace formou údržbových prací. Nemění se niveleta, šířkové uspořádání, svahování atd.

SO 120	Úprava stávajícího sjezdu v km 0,620
--------	--------------------------------------

Stavební objekt SO 102 zahrnuje úpravu pravostranného stávajícího sjezdu v km 0,620 silnice III/0042.

SO 151	Chodník pro pěší v km 0,500 - 1,080 vlevo
--------	-------------------------------------------

Stavební objekt SO 151 řeší výstavbu nového levostranného chodníku pro pěší v rozsahu km 0,500 – 1,080

SO 152	Chodník pro pěší v km 1,120 - 1,300
--------	-------------------------------------

Náplní stavebního objektu je vybudování nového chodníku v km 1,110 – 1,160 na levé straně a v km 1,157 – 1,298 vpravo silnice III/0042.

SO 153	Chodník pro pěší v km 1,315 - 1,450
--------	-------------------------------------

Náplní stavebního objektu je vybudování nového chodníku v km 1,312 – 1,450 vpravo silnice III/0042.

SO 154	Úprava parkování v km 1,490 - 1,580 vlevo
--------	-------------------------------------------

Stavební objekt SO 154 řeší úpravu stávajícího částečně živelného parkování v prostoru centra obc. Jedná se o úpravu v rozsahu km 1,490 – 1,575 vlevo

SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042
--------	--------------------------------------

Předmětem tohoto stavebního objektu je nové vodorovné definitivní dopravní značení a obnova svislého definitivního dopravního značení jako součást rekonstrukce uvedené komunikace ve správě SUS Středočeského kraje.

SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
--------	-----------------------------------

Předmětem tohoto stavebního objektu je svislé i vodorovné definitivní dopravní značení komunikací a zpevněných ploch, které jsou ve vlastnictví obce Líšnice a budou rekonstruovány v rámci řešené stavby.

SO 175	Dopravně inženýrská opatření
--------	------------------------------

Souhrnná technická zpráva

V jednotlivých fázích výstavby bude nutné přikročit k dopravním omezením či k dopravním uzavírkám částí silnice III/0042. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny provizorními dopravními značkami. Popis jednotlivých fází vedení dopravy v průběhu výstavby, převzatý z části F.9 Zásady organizace výstavby, bude v dalším stupni projektové dokumentace doplněn odkazem na příslušná schémata dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) či popisem příslušných dopravních značek.

SO 201	Rekonstrukce propustku v km 1,460
--------	-----------------------------------

Stavební objekt řeší přestavbu stávajícího propustku pod komunikací v km 1,460. Nově je navržen betonový trubní propust o světlosti DN=1600mm s vtokovou jímkou cca 1,5x1,5m, opatřenou mříží a zábradlím. Na výtokové straně bude kolmé čelo s římsou se zábradlím. Stěny v napojení na výtokové čelo budou provedeny z železobetonu a budou napojeny na stávající kamennou dlažbu koryta a stěn. Do vtokové jímky bude zaústěno stávající zatrubnění potoka a rovněž nově budovaná dešťová kanalizace (SO 303)

SO 301	Dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120
--------	---------------------------------------

Kanalizace odvádí dešťovou vodu z úseku rekonstrukce komunikace v km 0,515 – km 1,120.

SO 302	Dešťová kanalizace v km 1,120 - 1,320
--------	---------------------------------------

Kanalizace odvádí dešťovou vodu z úseku rekonstrukce komunikace v km 1,120 – km 1,320.

SO 303	Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940
--------	---------------------------------------

Kanalizace odvádí dešťovou vodu z úseku rekonstrukce komunikace v km 1,460 – km 1,940.

SO 310	Odvedení vod v km 1,130
--------	-------------------------

Kanalizace odvádí dešťové stoky SO 301 a SO 302 do recipientu, kterým je LBP Bojovského potoka. V místě zaústění do vodoteče je navržen výustní objekt s opevněním svahů stávající vodoteče dlažbou z lomového kamene, popř. kamennou rovinou.

SO 810	Náhradní výsadby a kácení
--------	---------------------------

Stavební objekt SO 810 řeší realizaci náhradních výsadeb a kácení

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Fáze realizace

Během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Zhotovitel je nicméně povinen zajistit možnou obsluhu objektů přilehlých komunikací III/0042 i pro složky IZS.

Definitivní stav

Návrh komunikací pro chodce respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ustanovení vyhl. č. 146/2008 Sb. a příslušných ČSN.

Návrh hmatových prvků – hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké jsou navrženy na všech přechodech pro chodce/místech pro přecházení, nárožích, snížených chodníkových přejezdech atd. Jedná se o signální a varovné pásy, vodící line atd. Vodící linie je vždy vyznačena, resp. popsána. Hmatové prvky jsou navrženy v příslušném barevném kontrastu. Materiál pro hmatové úpravy materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. - 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Délka jediného navrženého místa pro přecházení (km 1,190) je 4,50m

Podrobněji je problematika bezbariérového užívání stavby zpracována v samostatné příloze **F.Bezbarierové užívání stavby** jako součást dokumentace DSP

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání – návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným ČSN, předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

Mechanická odolnost a stabilita – v rámci stavby jsou navrženy obecné technické specifikace výrobků, které splňují nároky na mechanickou odolnost a stabilitu, použití konkrétních výrobků je věcí zhotovitele stavby.

Požární bezpečnost – stavební uspořádání navržených komunikací umožňuje průjezd vozidel požární ochrany. Podrobněji je problematika PBR řešena v samostatné části **F.11 PBR** této PD.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III.třídy, spojující obce Řitka, Líšnice a Klíneč

Povrch komunikace je částečně degradovaný, nezpevněné krajnice jsou ve většině extravilánových úseků propadlé, rozlámané, případně slouží jako provizorní parkovací pruhy. V části jsou vyvýšeny nad polochu vozovky a neplní tak svojí odvodňovací funkci.

Asfaltový povrch byl mnohokrát opravován, jsou zde výtluky, výmoly a množství trhlin. Odvodnění komunikace je neudržované, příkopy zanesené, mnohdy téměř neznatelné a tedy nefunkční.

2.6.2. Popis navrženého řešení – pozemní komunikace

Projekt počítá s frézováním povrchu komunikace v tloušťkách dle doporučení Diagnostického průzkumu, dále s vyspravení povrchu (ložné vrstvy) po odfrézování, aplikací postřiku a položením nové obrusné vrstvy. Dále budou upraveny (dosypány a zhutněny) nezpevněné krajnice. Dále budou vybudovány chodníky pro pěší v intravilánu obce Líšnice a dešťová kanalizace. Budou osazeny směrové sloupky, provedeno vodorovné značení v celém úseku, znovuosazeno svislé DZ. Budou znovu osazena svodida.

2.6.3. Mosty, zdi

Součástí stavby nejsou žádné mostní objekty. Součástí stavby je pouze rekonstrukce stávajícího propustku pod komunikací v km cca 1,460. Rekonstrukce tohoto propustku vč.napojení na okolní koryto je náplní SO 201

2.6.4. Odvodnění

V rámci stavby dochází pouze k rekonstrukci silnice III/0042 ve stávající trase. Odvodnění proto bude ponecháno dle stávajícího, do silničních příkopů. Pouze v obci Líšnice v místech nově navržených chodníků bude nově navrženo odvodnění uličními vpustmi do dešťové kanalizace zaústěné do recipientu „LBP Bojovského potoka ř.km 4,8 od Líšnice“, v současném stavu je v těchto úsecích odvodnění silničními příkopy zaústěnými také do stejného recipientu.

Kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 736101 na odtokové množství odpovídající návrhovému dešti s dobou trvání $T=15$ minut s periodicitou $n=0,5$ pro stanici Štěchovice s intenzitou $i_{15} = 170$

l/s/ha. Srážkové vody odváděné dešťovou kanalizací jsou do recipientu zaústěny přímo. Poloha dešťové kanalizace je navržena v ose jízdního pruhu komunikace.

2.6.5. Tunely, galerie

Není předmětem této stavby

2.6.6. Obslužná zařízení, parkoviště, PHS

Předmětem stavby je rekonstrukce několika zastávek BUS, obnova stávající přidružené plochy pro parkování naproti škole,

2.6.7. Vybavení pozemní komunikace

Součástí stavby je náhrada (výměna) stávajících svodidel, doplnění směrových sloupků v extravilánu, oprava a znovuosazení svislého DZ, pročistění příkopů a propustků, rekonstrukce propustků,

2.6.8. Ostatní skupiny SO

Není předmětem této PD

2.7. Základní charakteristiky technologických zařízení

Není předmětem této PD

2.8. Zásady požárního řešení

Požárně-bezpečnostní řešení je součástí samostatné přílohy F.11 PBŘ dokumentace DSP

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby

2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Netýká se této stavby.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu

Není předmětem této stavby

2.11.2. Ochrana před bludními proudy

Není předmětem této stavby

2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou

Není předmětem této stavby

2.11.4. Ochrana před hlukem

Součástí stavby (rekonstrukce povrchu komunikace) nejsou žádná nová protihluková protihluková opatření. Lze nicméně předpokládat, že nový povrch obrusné vrstvy částečně zlepší akustické podmínky v okolí komunikace.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Není předmětem této stavby

2.11.6. Ochrana před sesuvy půdy

Není předmětem této stavby

2.11.7. Ochrana před vlivy poddolováním

Není předmětem této stavby

2.11.8. Ostatní negativní vlivy

Není předmětem této stavby

3. Připojení na technickou infrastrukturu

3.2. Napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se této stavby

3.3. Připojovací rozměry, kapacity a délky

Netýká se této stavby. Nároky stavby na zdroje a potřeby dodávek energií budou vycházet z možností a požadavků konkrétního vybraného zhotovitele stavby. Specifikace těchto nároků není předmětem dokumentace DSP.

4. Dopravní řešení

4.2. Popis dopravního řešení

Jedná se o rekonstrukci komunikace v původní stopě. Nedochází ke změně trasování, nevznikají nové připojení ani křižovatky. Dopravní řešení zůstává tedy beze změny.

Stavba po dobu výstavby ovlivní kapacitu přilehlé komunikační sítě. Některé SO stavby lze budovat za omezení dopravy, jiné za úplného vyloučení dopravy na dobu nezbytně nutnou. Ve všech případech je však zhotovitel povinen umožnit obsluhu přilehlých nemovitostí a pořípadný zásah složek IZS. Podrobněji problematiku organizace výstavby řeší příloha F.9 ZOV.

Po realizaci oprav se zlepší kvalita a plynulost dopravy na celém seku komunikace III/0042.

4.3. Napojení na stávající infrastrukturu

Komunikace zůstává ve své stopě, napojení je tedy realizováno v kontaktu se stávajícím stavem, v místech sjezdů/vjezdů a dalších napojení na okolní komunikace.

4.4. Doprava v klidu

V prostoru před školou a u obecního úřadu je v rámci opravy komunikace opravena rovněž stávající plocha pro parkování. Tato je řešena v rámci samostatných stavebních objektů, následným správcem bude obec Líšnice.

4.5. Pěší a cyklostezky

Součástí akce je rovněž výstavba chodníků pro pěší ve vybraných lokalitách. Jedná se o samostatné stavební objekty, jejichž následným správcem/vlastníkem bude obec Líšnice.

Cyklostezky nejsou navrženy.

5. Řešení vegetace a teréních úprav

5.2. Terénní úpravy

Terénní úpravy

Terénní úpravy budou prováděny ve velmi malém rozsahu – většina stavby (opravy komunikace) se realizuje přímo v tělese a neovlivní okolní plochy. Vyjimku tvoří čištění příkopů podél komunikace. Žádné části komunikací nebudou rekultivovány.

Vegetační úpravy

Souhrnná technická zpráva

Svahy silničních tělesa budou ohumusovány v tloušťce 15 cm a zatravněny. Vegetační úpravy (výsadby na svazích komunikací) nejsou vzhledem k malému rozsahu těles navrhovány. Náhradní výsadby (budou-li požadovány) budou řešeny v dalším stupni jako součást SO 810

5.3. Použité vegetační prvky

V rámci vegetačních úprav za kácenou zeleň byla odborem životního prostředí- Městského úřadu Černošice, navržena druhová skladba. Byly navrženy domácí druhy dřevin, viz následující tabulka:

Latinský název	Český název	Spon	Počet
Stromy:		[m]	[m]
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	10	4
<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	10	4
Keře:			
<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný	0,8	152
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	0,8	122
<i>Prunus spinosa</i>	trnka obecná	0,8	60
<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný	0,8	124
<i>Cornus alba</i>	svída bílá	0,8	138
<i>Viburnum opulus</i>	kalina obecná	0,8	177

Navržené vegetační úpravy jsou popsány ve stavebním objektu: *SO 810 Vegetační úpravy a náhradní výsadby*.

Celkově je na celé stavbě navrženo k výsadbě 8 ks alejových stromů, 773 ks keřů.

Navržené vegetační úpravy umožní začlenění nové stavby do okolního prostředí.

Snahou bylo do návrhu vegetačních úprav zapracovat podmínky vyplívající z rozhodnutí o umístění stavby a další rozhodnutí doložená v příloze této dokumentace.

Tab. Tabulka celkového množství výsadeb
výsadba celkem

		celkem [kusů]
Stromy alejové	Σ	8
Keře	Σ	773

5.4. Protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy

6. Popis vlivů stavby na ŽP a jejich ochrana

6.2. Vliv na ŽP

Vlivy na ekosystémy

Souhrnná technická zpráva

Vzhledem k charakteru stavby (jedná se o rekonstrukci povrchu a odvodnění) nelze předpokládat zásadní vliv na ekosystémy v bezprostřední blízkosti komunikace. Stavba nemění stávající odtokové poměry, povodí ani jiné faktory, ovlivňující ekosystémy.

Neočekává se vliv stavby na horninové prostředí. Objem zemních prací není veliký, nepředpokládá se budování zářezů ani jiných zemních prací podobného rozsahu.

Součástí stavby bude mycení náletových dřevin a keřů v bezprostředním okolí komunikace. Nepředpokládá se žádné kácení lesní zeleně atd.

Vliv na obyvatelstvo

Během výstavby se přechodně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. To se dotkne zejména obyvatel v obci Líšnice. Po ukončení stavby by negativní účinky měly klesnout pod původní hodnoty. Hlučnost bude snížena vlivem nového povrchu a, imisní zatížení poklesne díky plynulejší dopravě atd.

Vliv na kvalitu ovzduší

Komunikace je liniový zdroj znečištění ovzduší, přičemž hlavní znečišťující látky z automobilové dopravy jsou NOX a CO. Znečištění představuje zátěž zejména pro obce, kterými silnice prochází. Vzhledem k charakteru stavby (jedná se o rekonstrukci stávající komunikace) se nepředpokládá zásadní negativní vliv na kvalitu ovzduší. Naopak se dá předpokládat sdrobné zlepšení vlivem plynulejší jízdy vozidel po novém povrchu.

Během výstavby bude ovzduší zatíženo lokálně a dočasně, a to v místech probíhajících stavebních prací, na skládkách stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Lze předpokládat zvýšení koncentrací výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi.

Zatížení ovzduší znečišťujícími látkami po dobu výstavby je možné minimalizovat těmito kroky:
koordinací stavebních prací a přesunů stavební techniky
optimalizací dopravních tras s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytiženosti nákladních aut
snížením prašnosti klopením
udržováním techniky v čistotě, a hlavně v dobrém technickém stavu
mokřým čištěním komunikací u výjezdu z prostoru staveniště

Hluk

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce komunikace) nebyla hloková studie zpracována.

6.3. Vliv na přírodu a krajinu**Celkový dopad stavby a navrhovaná opatření**

Celkový dopad stavby do území se dá hodnotit jako kladný. Vznikne výrazně komfortnější a kvalitnější dopravní spojení obcí v oblasti, realizací stavby dojde k řadě pozitivních efektů v zájmové oblasti. Současně s realizací budou provedeny úpravy v okolí komunikace při průchodu obcí Líšnice, přibudou chodníky, bezbariérová místa pro přecházení, zálivy atd.

6.4. Vliv na soustavu Natura 2000 atd.**Natura 2000**

Stavba „III/0042 Líšnice, rekonstrukce“ neprochází žádnými Evropsky významnými lokalitami Natura 2000.

VKP 2000

Silnice III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace kříží v km 1,464 významný krajinný prvek dle §3, odst.1, písm. b, z. č. 114/1992 Sb. v platném znění – vodní tok, jedná se o Bojovský potok, ld. pramenného (úseku) toku: 129090010800. Do propustku se stavebně nezasahuje.

Dle §6 z. č. 114/1992 Sb se v blízkosti nachází dva registrované VKP
Registrované VKP č. 174 jedná se o plochu golfového hřiště – VKP V Korýtkách, pořadové číslo 1832, plocha objektu 121875m²,

a registrované VKP č 175 – VKP U Korýtek, pořadové číslo 1764, plocha objektu 7348m² ve staničení od začátku úseku po cca km 0,430-km a remíz ve staničení cca km 0,180.

Vliv na prvky USES

Ve staničení cca km0,00 - km0,06 jde stavba v souběhu s nefunkčním lokálním biokoridorem LBK 115, Ve staničení cca km 0,77 stavba kříží nefunkční lokální biokoridor LBK 113, ve staničení cca km 1,065 stavba kříží funkční interakční prvek

Lokální biokoridor-LBK 115 - charakteristika: Pahorek s xerothermními společenstvy využívaný jako golfové hřiště, doprovodný porost podél polní cesty, *blížeší popis:* výskyt chráněných druhů rostlin, ojedinělý biotop, *ohrožení:* zvýšená návštěvnost lokality, ruderalizace, splachy z okolí

Návrh opatření: doplnit doprovodný porost podél cesty v š.15m, zajistit ochranu chráněných druhů.

Lokální biokoridor-LBK 113 - charakteristika: Mezní porosty, louky a sady pod Líšnicí, *blížeší popis:* vysoká diverzita krajiny, vodní zdroj, *ohrožení:* nekosení, změna vodního režimu, *Návrh opatření:* Navrženo propojení, na orné založit trvalý travní porost s dřevinami v š. 15 m

Interakční prvky a krajinná zeleň

Interakční prvky představují krajinné segmenty, které na lokální úrovni zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na větší vzdálenost. Často též umožňují existenci organismů s nižšími prostorovými nároky (rostliny, hmyz, drobní hlodavci, ptáci, obojživelníci apod.).

Památné stormy

V posuzovaném území se nenacházejí žádné památné stromy

Ložiska nerostných surovin

Stavba neprochází chráněným ložiskovým územím, území není poddolováno, na dotčeném území se nenachází žádné dobývací prostory

Vliv na kulturní památky, acheologie

Při rekonstrukci silnice III/0042 Líšnice, nedojde k zásahu do žádné kulturní památky.

6.5. Způsob zohlednění závazného stanoviska EIA

Netýká se předmětné stavby

6.6. Zákomn o integrované prevenci

Nneí předmětem stavby

7. Ochrana obyvatelstva

7.2. Splnění základních požadavků ochrany obyvatelstva

Vlivy na obyvatelstvo

Rekonstrukce komunikace III/0042 bude mít po realizaci příznivý vliv na obyvatelstvo. Nový povrch bude výrazně hlukově příznivější než stávající stav a hlukové zatížení obyvatelstva tedy poklesne. Ze stejného důvodu, tedy plynulejší provoz lze předpokládat i pokles zatížení emisemi.

Po dobu výstavby se nicméně předpokládá krátkodobé mírné zhoršení kvality řivota v okolí komunikace. Provoz po polovinách může generovat mírně zvýšené emise a zvýšenou hlukovou zátěž. Dalším faktorem bude provoz stavebních strojů a zvýšený pohyb těžké mechanizace.

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce povrchu) nejsou navrhována žádná prpotihluková opatření a ani nebyla zpracována hluková studie.

8. Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby jsou podrobněji zpracovány v samostatné příloze G.4 ZOV této PD

Obecně: stavba (rekonstrukce komunikace) se nachází přímo ve stopě stávající silnice III/0042. Celková délka stavby je rozdělena do šesti hlavních silničních stavebních objektů. Jejich rozsah je přizpůsoben možnostem zajištění obsluhy území a zajištění dopravy během výstavby.

Průkaz realizovatelnosti počítá se skutečností, že jednotlivé stavební objekty budou realizovány koordinovaně tak, aby v každém okamžiku byla zajištěna nejméně možnost obsluhy nemovitostí podél komunikace (dopravní obsluha) a složek IZS.

SO 101

recyklace +frézování
plná uzavěra s velkou objízdnou trasou (Klínec-Bojov-Číšovice)

SO 102

Frézování
plná uzavěra s velkou objízdnou trasou (Klínec-Bojov-Číšovice)

SO 103

Frézování
plná uzavěra, objízdna trasa vede v obci, na SSZ

SO 104

Frézování
plná uzavěra, objízdna trasa vede v obci, na SSZ

SO 105

Frézování
plná uzavěra s velkou objízdnou trasou (Klínec-Bojov – Číšovice)

SO 106

Recyklace
plná uzavěra s velkou objízdnou trasou (Klínec-Bojov-Číšovice)

Objízdne trasy:

Podrobné informace k objízdným trasám jsou uvedeny v samostatné příloze G.4 ZOV této PD.

9. Bilance zemních hmot a kubatur

Jsou zde uvedeny základní orientační hrubé kubatury.

Objekty řady 100 komunikace

Kubatura výkop: 2355,4m³
Kubatura násyp: 349,23m³
Délka chodníků :884 m
Plocha vozovek nových :13 800 m²
Plocha chodníků nových :1985 m²

Objekty řady 200 mosty, zdi

Délka propustku: cca 12m v ose
Kubatura betonu + kamen bourání: cca 115t

Objekty řady 300 vodohospodářské objekty

Celková délka stok : DN300 = cca 1030,0 m; DN400 = cca 80,0 m
Celková délka přípojek UV/HV : DN200 = cca 300,0 m
Počet uličních vpustí UV : 33 ks

Počet horských vpustí HV : 5 ks

Počet vstupních šachet : 36 ks

Kubatura výkopů : cca 1880 m³

10. Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení je (bylo) zpracováno v samostatné části „**C.4 Celkové vodohospodářské řešení**“ dokumentace DSP

Zpracoval ing. Jan Ostrý