

Technická specifikace
pro vypracování projektové dokumentace



Popis akce:

1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby):

„III/10120, III/10125, III/11612 Vysoký Újezd - PD“

Místo realizace akce:

Středočeský kraj, okres Beroun, cestmistrovství Králův Dvůr, katastr obcí Kuchař, Vysoký Újezd, Lužce a Mezouň

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Silnice III/10120 ve staničení km 2, 213 - km 4, 898, úsek mezi uzlovými body 1241A183 - 1241A189, délka řešeného úseku silnice je cca 2,500 km.

Začátek tohoto úseku se nachází v obci Kuchař a dále pokračuje do obce Vysoký Úsek, ke křižovatce se silnicí III/10125. Vynechává se úsek silnice s nově vybudovanou kruhovou křižovatkou a navazujícím upraveným úsekem silnice III/10120.

Silnice III/10125 ve staničení km 2,394 - km 5, 675, úsek mezi uzlovými body 1241A192 - 1241A189 - 1241A193 - 1241A194, délka řešeného úseku je 3,281km

Začátek úseku je v prostoru křižovatky se silnicí III/11612, pokračuje přes obec Vysoký Újezd, na začátek obce Mezouň, do prostoru křižovatky se silnicí III/10126

Silnice III/11612 ve staničení km 3, 867 – km 4, 426, úsek mezi uzlovými body 1241A194 - 1241A196 - 1241A193, délka řešeného úseku je 559m

Řešený úsek se silnice začíná v prostoru křižovatky se silnicí III/10125, prochází obcí Lužce a zpět se napojuje na silnici III/10125.

Jedná se o zpracování PD ve stupni pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP), dále zpracování dokumentace ve stupni pro zadání stavby (PDPS) a souvisejícího výkonu IČ. Bude-li to stavebním úřadem akceptovatelné, oprava bude řešeno na základě oznámení o provedení údržby dle §103 zákona č. 183/2006 Sb., jinak proběhne stavební řízení zakončené získáním pravomocného stavebního povolení. Projekční práce budou provedeny při dodržení platných norem (např. ČSN 73 6201, 73 6101, 73 6102, 73 6110) TKP a TP.

Součástí dodávky je dále výkon autorského dozoru (AD).

Navržené úseky silnic se nacházejí částečně v extravilánu mezi obcemi a v intravilánu v obcích Kuchař, Vysoký Újezd, Lužce a Mezouň

Celková délka komunikací navržených k projekčnímu řešení rekonstrukce je 6,340km.

2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:

Současný stavební stav komunikací III. třídy v navržených úsecích je v nevyhovujícím stavebním stavu. Živičné povrchy komunikací vykazují plošné deformace, síťové, mozaikové, příčné, podélné trhliny. Dochází k rozpadu živičného krytu komunikací s vytvářením velkého množství výtluků, dochází k rozpadu konstrukce v krajích vozovky a prostoru krajnice. Živičný povrch řešených komunikací je za hranu své životnosti, dochází zde k opakovanému vytváření poruch, které jsou průběžně odstraňovány v rámci běžné údržby silniční sítě, což vyžaduje značené finanční náklady a je z ekonomického hlediska neefektivní.

Jedná se o komunikace III. třídy zatíženou převážně intenzivní osobní, autobusovou a obslužnou nákladní dopravou.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:

Jedná se o zpracování PD ve stupních DUSP a PDPS na opravu silnice III/10120, III/10125, III/11612 ve špatném stavebním stavu:

Na základě zpracované diagnostiky, průzkumů a vlastnických poměrů v místě bude navrženo optimální řešení rekonstrukce silnic.

V koordinaci s dotčenými obcemi a Policií ČR budou navrženy úpravy pro zvýšení bezpečnosti sil. provozu na předmětných silnicích. Ve vybraných úsecích, zejména na sil. III/10125 v úseku Vysoký Újezd - Lužce řešit max. rozšíření vozovky.

V rámci plnění bude zhodnocen stávající silniční záchytný systém a bude navržena jeho případná obnova a doplnění. Dále bude v řešeném úseku silnice obnoveno vodící bezpečnostní zařízení v podobě směrových sloupků (tam, kde to bude nutné i odražeči světla proti zvěři a bude obnoveno a doplněno vodorovné (barva a následně plast) i svislé dopravní značení, vše v souladu s platnou legislativou.

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí předmětu díla je řešení odvodnění předmětných silnic.

V rámci rekonstrukce silnic bude řešena obnova a doplnění systému odvodnění silnic, včetně silničních propustků a rekonstrukce stávajících propustků, případné doplnění dešťové kanalizace v průtazích obcemi. Stávající příkopy budou obnoveny a pročištěny. Zhotovitel bere na vědomí, že součástí položky průzkumy soupisu prací jsou i kamerové zkoušky dešťové kanalizace.

Bude řešena silniční vegetace, vč. projednání případného odstranění a obnovy.

Součástí zakázky bude, v případě potřeby, řešení ochrany, úprav nebo přeložek IS.

Bude řešeno a předjednáno DIO pro provádění stavby, součástí rozpočtu stavby bude i položka na opravu objízdných tras v rozsahu po dohodě s Objednatelem.

Zhotovitel bude projektovat stavební objekty KSÚS s koordinací záměrů místní samosprávy a ostatních investorů. V případě potřeby zařadit stavební objekty příslušející jinému investorovi, bude objednáno zvlášť a projekční práce si bude hradit příslušný investor nezávisle na tomto smluvním vztahu.

Součástí PD bude zjištění obsahu PAU a jeho zatřídění - zkoušek a zatřídění stávajících asfaltových směsí podle obsahu PAU v souladu s vyhl. MPO č. 130/2019 Sb.

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě po objednatelém oprava vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

5. Územně – technické podmínky:

Stavba se bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, obce Kuchař, Vysoký Újezd, Mezouň a Lužce.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Rekonstruované komunikace jsou správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikací, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

Zakázka obsahuje:

Průzkumy a rozborů (diagnostika konstrukce silnice včetně zatřídění PAU, průběh inženýrských sítí apod.) vč. vyřešení přeložek inženýrských sítí, POV a DIO.

Dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení povolení (DÚSP) nebo ohlášení stavby (DOS). Inženýrskou činnost pro zajištění sloučeného povolení stavby.

Zajištění vydání pravomocného povolení stavby (společného povolení)

Dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) vč. neoceněného výkazu výměr

Oceněný výkaz výměr (rozpočet)

Výkon autorského dozoru

Průzkumy a rozborů (zaměření, průběh inženýrských sítí, diagnostika apod.)

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022:

http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf

Návrh technického řešení rekonstrukce silnice bude projednán a odsouhlasen objednatel.

Projektová dokumentace bude obsahovat platná vyjádření dotčených orgánů státní správy. V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu věd ČR ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací, určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí akce bude také zajištění smluv pro přeložení inženýrských sítí a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje, schváleným Zastupitelstvem kraje, tj. mimo jiné budou smluvně oboustranně upraveny vztahy k pozemkům zabraným dočasně či trvale stavbou, Smlouvy o právu provedení stavby, Smlouvy o smlouvách budoucích kupních či darovacích, Smlouvy nájemní či o výpůjčce, Smlouvy o smlouvách budoucích na provedení přeložek inženýrských sítí a Smlouvy o smlouvách budoucích na věcná břemena.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

Termíny realizace:

Koncept dokumentace DUSP – do 6 měsíců od výzvy objednatele.

Čistopis dokumentace DUSP – do 2 měsíců od schválení konceptu DUSP objednatelem

Podání žádosti o vydání společného povolení - do 3 měsíců od vydání čistopisu DUSP

Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správců sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodlení s plněním, jenž je sankcionována.

Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS – do 2 měsíců od vydání pravomocného SP

Technická pomoc - výkon AD – čerpání v průběhu přípravy stavby a realizace stavby, dle potřeby objednatele

Předpokládané náklady stavby:

80 000 000 Kč bez DPH

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

kontaktní osoby objednatele:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email: pavel.spacek@ksus.cz

Lenka Balejová, správní cestmistr, tel. 702 229 503, e-mil : lenka.balejova@ksus.cz

Luboš Krejčí, provozní cestmistr CMS Králův Dvůr, tel. 724 017 505 e-mail : lubos.krejci@ksus.cz

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

Fotodokumentace:



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

Fotodokumentace:

