

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066 - KRHANICE

OBJEDNATEL PD

**Obec Krhanice**Krhanice 46
257 42 Krhanice

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

**atelierpromika**
projektová činnost v dopravě**Atelier PROMIKA s.r.o.**Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

Ing. Petr Jeřábek

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Marek Pejchal

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Marek Pejchal

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066 - KRHANICE

ČÁST

D.1 - STAVEBNÍ ČÁST

PŘÍLOHA

SO 134 CHODNÍKY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.1

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

1

STUPEŇ

PDPS

DATUM

08/2021

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

10xA4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066
KRHANICE

Místo stavby: Středočeský kraj
KÚ Krhanice a Týnec n . Sázavou
Silnice II/106

Charakter stavby: rekonstrukce pozemní komunikace

Část: SO 134 CHODNÍKY

Projektový stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

Objednatel: Obec Krhanice
Krhanice 46
257 42 Krhanice

Zhotovitel DUSP: Atelier PROMIKA, s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
promika@promika.cz
IČ: 260 80 273

Odpovědný projektant: Ing. Marek Pejchal
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
ČKAIT - 0010729

Vypracoval: Ing. Petr Jeřábek

Datum zpracování: 08/2021

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Jedná se o přestavbu průsečné křižovatky silnic II/106, III/1065 a III/1066 v obci Krhanice na jednopruhovou okružní křižovatku extravilánového typu z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Součástí stavby je i úprava navazujících pozemních komunikací v nezbytném rozsahu. Akce dále řeší úpravu odvodnění silnic, doplnění veřejného osvětlení křižovatky a návrh ochrany stávajících inženýrských sítí v nezbytném rozsahu vyvolaném stavebními úpravami silnic.

2.2 NÁVRH NA ZATŘÍDĚNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění.

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- diagnostika vozovky a návrh opravy,
- dendrologický průzkum,
- vyjádření a stanoviska získaná v průběhu projednání dokumentace,
- údaje o intenzitách z celostátního sčítání dopravy 2016,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto objektu je návrh komunikací pro pěší. Stávající autobusové zastávky u podjezdu železniční trati přes silnici III/1066 budou rekonstruovány. Vzhledem ke stísněným podmínkám jsou navržena obě nástupiště v délce 12,0 m a šířce 1,7 m. V odstupu 5,0 m, resp. 5,5 m od nástupišť je umístěn přechod přes silnici III/1066. Odsud je veden chodník v šířce 1,5 m v SV kvadrantu křižovatky po povrchu kolem pomníčku a navazuje na přechod přes silnici II/106, který je ochráněn chodeckým ostrůvkem. V SZ kvadrantu křižovatky chodník pokračuje za rozšířenou nebezpečnou krajnicí na rozšířeném násypovém tělese silnice a dále podél severní hrany silnice III/1065 bude chodník oddělený zvýšenou obrubou veden až k mostu přes Sázavu, kde bude upraven stávající chodník navazující na schodiště u mostu. Dále bude proveden přechod přes silnici III/1065 ke schodišti ke Slunečnímu domu. Přechody jsou navrženy v šířce 3,0 m.

Jsou navrženy 2 hospodářské sjezdy:

1.sjezd s krytem z asfaltového recyklátu je umístěn v JV kvadrantu okružní křižovatky a 2.sjezd s cem.bet.krytem (proveden formou chodníkového přejezdu) je umístěn v SV kvadrantu okružní křižovatky.

Komunikace pro pěší jsou navrženy tak, aby vyhověly požadavkům vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Řešení komunikačního uspořádání je doloženo a nejlépe patrné z doložené grafické přílohy situace 1:250.

4.2 VYTÝČENÍ

Body navrhovaných úprav jsou v rámci digitálního zpracování fixovány v souřadnicích JTSK. Šířkové uspořádání je dále dáno orientačním kótováním a charakteristickými řezy.

4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Navržený podélný sklon chodníku v co největším rozsahu kopíruje sklon stávající vozovky a pohybuje se v rozmezí 0,74 – 5,84 %. Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0%.

Návrh výškového řešení je nejlépe patrný z doložených grafických příloh - vzorových příčných řezů 1:50 a ze situace 1:250.

4.4 NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE

Návrh rekonstrukce křižovatky je proveden dle zpracované diagnostiky a dále upřesněn na základě projektovaných skutečností.

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami dle TP 76.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro asfaltové vrstvy ČSN EN 13 108 a ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123 a ČSN EN 206-1, směsi stmelené hydraulickými pojivy ČSN EN 14227, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

U zemní pláně je v průběhu zemních prací nutno provádět kontrolu zhutnění dle ČSN 72 1006. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066 - KRHANICE

SO101 Technická zpráva

dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. **Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.**

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu vozovky v tloušťce 0,5 m tvořící poslední konstrukční vrstvy násypového tělesa a materiálu pod zemní plání v zářezu. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frérou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze Situace v měřítku 1:250 a ze Vzorových příčných řezů v měřítku 1:50.

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

Chodníky jsou navrženy s krytem dlážděným cementobetonovou skladebnou dlažbou a konstrukcí ve složení (D2-D-1, TDZ CH):

betonová dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1338	
ložná vrstva z drti 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285	70 MPa
šterkodrt' 0-63	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	45 MPa
celkem		240 mm			

KONSTRUKCE SJEZDU S KRYTEM Z CEM.BET.DLAŽBY:

Chodníky jsou navrženy s krytem dlážděným cementobetonovou skladebnou dlažbou a konstrukcí ve složení (D2-D-1, TDZ O):

betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1338	
ložná vrstva z drti 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285	70 MPa
šterkodrt' 0-63	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	45 MPa
celkem		270 mm			

KONSTRUKCE SJEZDU S KRYTEM Z ASF. RECYKLÁTU:

Sjezd je navržen s nestmeleným krytem a konstrukcí ve složení (PN 6-4, TDZ VI, D2):

asfaltový recyklát	R-mat	100 mm	TP 208		90 MPa
šterkodrt' 0-63	ŠDA	250 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	45 MPa
celkem		350 mm			

Obrubníky se v souladu s ČSN 736131 a ČSN EN 1340 použijí nové betonové kladené do betonového lože s opěrou C20/25 XF4. Pro oddělení vozovky od chodníku se použije obrubník o rozměrech 0,15 x 0,25 m s výškovým navýšením 0,12 ve vozovce. Pro oddělení ploch pro pěší od ploch zeleně je navržen záhonový obrubník o rozměrech 0,05 x 0,20 m s výškovým navýšením 0,06m.

4.5 ODVODNĚNÍ

Chodníky jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů nebo do vozovky a dále k uličním vpustím (viz. SO 310).

4.6 BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

V rámci tohoto objektu se provede pouze demolice konstrukcí stávajícího autobusového zálivu na silnici III/1065 a demolice autobusových zastávek u silnice III/1066 včetně jejího vybavení. Bourací práce v rámci této části dokumentace zahrnují:

- frézování asfaltových vrstev vozovky s uložením na skládku,
- odbourání okrajů vozovky silnice pro realizaci nové nezpevněné krajnice s uložením na skládku,
- vybourání nestmelených vrstev stávající konstrukce s uložením na skládku.

Při výstavbě konstrukce je nutné dodržet technologický postup výstavby, který je zpracován projektantem stavby a odsouhlasen investorem.

Stavba vyvolává přesuny zeminy, vybouraných vrstev komunikace a krajnice včetně sejmutí ornice, které budou částečně opětovně použité na stavbě, zbylá neupotřebitelná část bude odvezena na skládku. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku určenou ve stavebním povolení.

Upravované plochy doprovodné zeleně budou opatřeny vrstvou humózní zeminy v tloušťce min. 0,15 m a zatravněny.

Pokud se během stavby na základě zatěžovacích zkoušek na pláni prokáže nedodržení minimálních předepsaných hodnot únosnosti, dodavatel v součinnosti s geologem stanoví optimální způsob sanace pláně.

Případná násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhučněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Sklony násypových a zářezových těles jsou navrženy do hodnoty max. 1:2,5, resp. 1:1,5.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a případné hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,
- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli odchylek oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření,
- v případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhučnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Je třeba postupovat v souladu s technickou zprávou a příslušnými ČSN. Zejména ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

4.7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICH OCHRANA PŘELOŽKY

V místech kabelových vedení přes zpevněný sjezd budou kabely ochráněny chráničkami, případně tyto chráničky budou prodlouženy. Ochrana stávajících a návrh nových vedení inženýrských sítí je předmětem samostatných objektů.

U stávajících silových a sdělovacích kabelů i jiných sítí, které jsou vedeny pod současnými komunikacemi, se předpokládá, že jsou řádně ochráněny. Inženýrské sítě, mají být uloženy v hloubkách v souladu s příslušným ustanovením ČSN 73 6005. Pokud se při stavbě zjistí, že je jejich ochrana nedostatečná, budou ochráněny, přičemž způsob ochrany bude stanoven podle dohody na místě stavby s odpovědným zástupcem správce.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami, budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řeší samostatná část PD.

6 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními, musí být dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb. Zejména musí být přizpůsobeny skutečným poměrům na staveništi v době realizace, a to zejména s ohledem na koordinaci prací se zhotoviteli ostatních stavebních objektů. Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků, a dále provést pasportizaci stávajících objektů.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

V prostoru ochranných pásem nově položených i stávajících inženýrských sítí je nutno dodržovat vyplývající omezení zejména ohledně používání mechanizačních prostředků a tato zařízení včetně vstupů a armatur chránit před poškozením.

V prostoru nad trubními vedeními nelze používat těžkých vibračních válců.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti silových nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce větší než 3 m (vč. ochranného pásma). Do prostoru umístění sítí je potřeba zajistit trvalý přístup pro jejich správce v případě havárie.

Při pokládce konstrukčních vrstev vozovek a chodníků se kontroluje technologický postup, tloušťka vrstev, rovnost povrchu, požadovaná projektová výška, vlhkost a objemová hmotnost. Vrstvy musí vždy odpovídat příslušným ČSN 73 6121-ČSN 73 6131.

Pro realizaci stavby je nutno zajistit odborný dozor tak, aby mohl dle skutečných poměrů na staveništi a výsledků kontrolních zkoušek spolupůsobit při vlastním provádění.

Rozhodujícím pro provádění zemních prací je ČSN 73 6133+Z1 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, stanovování zhutnitelnosti pak dle ČSN EN 13108, dle výsledků navrhovat úpravy ke zlepšování vlastností zemin. Kritéria použití a míry zhutnění dává ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a to zejména tab. 2, 3 a 6. Dále je nutné zabránit rozbíjení zemin v podloží těch, jež jsou určeny pro další použití na stavbě vlivem srážkové vody.

Pro zásypy překopů po inženýrských sítích je nutné doložit atesty hutnění zaručující kvalitu podloží pro pokládku komunikace.

Ochrana stromů je dána ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku. Kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny.

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCE

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších než 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím a dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby

budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

8 POŽÁRNÍ OCHRANA

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko, a proto není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je však nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu a příjezdu hasičských vozidel k okolním objektům,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

9 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště v zastavěné oblasti je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, tedy v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ 60 dB(A) v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejhluchší práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

10 VYTYČOVACÍ BODY JTSK

SOUŘADNICE ZÁKLADNÍCH VYTYČOVACÍCH BODŮ JTSK:		
BOD	Y(m)	X(m)
1	737 018.03	1 070 372.24
2	737 017.89	1 070 370.55
3	737 013.61	1 070 363.32
4	737 017.31	1 070 362.26
5	737 024.40	1 070 361.95
6	737 029.55	1 070 363.28
7	737 029.41	1 070 361.59
8	737 032.55	1 070 363.04
9	737 032.40	1 070 361.34
10	737 034.34	1 070 362.89
11	737 037.33	1 070 362.65
12	737 037.14	1 070 360.15
13	737 034.05	1 070 359.20
14	737 033.94	1 070 357.91
15	737 037.93	1 070 359.10
16	737 042.70	1 070 358.70

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066 - KRHANICE
SO101 Technická zpráva

17	737 042.58	1 070 357.20
18	737 034.85	1 070 369.37
19	737 037.84	1 070 369.13
20	737 037.98	1 070 370.82
21	737 061.68	1 070 381.02
22	737 062.86	1 070 383.78
23	737 068.07	1 070 381.68
24	737 066.95	1 070 378.90
25	737 060.09	1 070 344.97
26	737 060.95	1 070 344.28
27	737 062.19	1 070 344.16
28	737 059.39	1 070 341.42
29	737 062.62	1 070 341.10
30	737 073.05	1 070 340.07
31	737 076.11	1 070 339.77
32	737 074.07	1 070 342.99
33	737 074.87	1 070 342.91
34	737 075.90	1 070 343.54
35	737 076.17	1 070 344.21
36	737 077.56	1 070 343.66
37	737 080.15	1 070 349.13
38	737 080.98	1 070 347.87
39	737 082.30	1 070 350.83
40	737 083.33	1 070 349.74
41	737 088.78	1 070 354.24
42	737 089.04	1 070 352.77
43	737 091.81	1 070 354.68
44	737 091.98	1 070 353.19
45	737 101.73	1 070 356.28
46	737 101.70	1 070 355.78
47	737 104.51	1 070 354.59
48	737 114.20	1 070 353.89
49	737 119.03	1 070 353.50
50	737 128.52	1 070 352.69
51	737 131.51	1 070 352.41
52	737 128.32	1 070 360.74
53	737 127.48	1 070 362.31
54	737 127.63	1 070 363.83
55	737 129.86	1 070 363.80
56	737 133.62	1 070 363.42
57	737 133.30	1 070 360.28
58	737 140.24	1 070 351.55
59	737 168.74	1 070 348.62
60	737 169.63	1 070 347.52
61	737 169.46	1 070 346.05
62	737 171.46	1 070 345.78
63	737 171.64	1 070 347.33
64	737 172.73	1 070 348.21
65	737 191.55	1 070 346.28
66	737 131.66	1 070 353.90
67	737 128.67	1 070 354.18