

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066 - KRHANICE

OBJEDNATEL PD


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

 Zborovská 11
 150 21 Praha 5
 IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD


atelierpromika
 projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

 Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
 tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
 IČ 26080273

VYPRACOVAL

Ing. Petr Jeřábek

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Marek Pejchal

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Marek Pejchal

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066 - KRHANICE

ČÁST

D.1 - STAVEBNÍ ČÁST

PŘÍLOHA

ČÁST

D.1

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STUPEŇ

PDPS

DATUM

08/2021

MĚŘÍTKO

FORMÁT

5xA4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066
KRHANICE

Místo stavby: Středočeský kraj
KÚ Krhanice a Týnec n . Sázavou
Silnice II/106

Charakter stavby: rekonstrukce pozemní komunikace

Část: SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Projektový stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel DUSP: Atelier PROMIKA, s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
promika@promika.cz
IČ: 260 80 273

Odpovědný projektant: Ing. Marek Pejchal
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
ČKAIT - 0010729

Vypracoval: Ing. Petr Jeřábek

Datum zpracování: 08/2021

2 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2022. Termín není pevně stanoven. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnicích II/106 x III/1065 x III/1066 i navazujících pozemních komunikacích. Okružní křižovatka bude prováděna za úplné uzavírky. V rámci objízdných tras budou zřízeny provizorní autobusové zastávky.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z výše uvedených silnic. Jiný přístup není třeba zřizovat.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)“.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50

mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užit pásy z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

3 ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání dokumentace před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Detailní návrh DIO zajistí zhotovitel včetně projednání s příslušným oddělením PČR a silničním správním úřadem.



