

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Zadavatel stavby: Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

Název stavby: OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x
III/1066 - KRHANICE

Zpracoval: Petr Fryk
OZO Z - 112 / 2006
Cechovní 203
250 73 Jenštejn

Datum: 24. 8. 2020

Požárně bezpečnostní řešení – Krhanice – okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066, se provádí pro doplnění projektové dokumentace k vydání společného povolení.

Popis stavby:

Stavba je situována na katastrálním území obce Krhanice v zastavěném území centrální části obce na křižovatce silnic II/106, III/1065 a III/1066.

Využití území se navrhovanou rekonstrukcí nezmění, jakož i zastavěnost území.

Hlavním předmětem stavby je přestavba průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku extravilánového typu. Součástí stavby je i úprava navazujících pozemních komunikací v nezbytném rozsahu. Stavba řeší úpravu odvodnění silnic, návrh vč. přeložky veřejného osvětlení křižovatky a stávajícího sdělovacího vedení CETIN v nezbytném rozsahu vyvolaném stavebními úpravami silnic. Realizací okružní křižovatky dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti v křižovatce vlivem snížení rychlosti jízdy vozidel a zlepšením rozhledových poměrů. Uspořádání dotčených silnic je v dotčeném úseku v tuto chvíli bez chodníků s tím.

V případě požáru v části přiléhající k této stavbě, mohou komunikace sloužit jako přístupové komunikace k požáru pro zasahující vozidla HZS. Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby zajištěn po místních komunikacích.

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby budou zajištěna následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypaní ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

Křižovatka je 4 ramenná a zajišťuje propojení do směrů – průjezd obcí po silnici II/106 a výjezd z obce po silnicích III/1065 a III/10666 směr obce Lešany resp. Čakovice.

Pro stavbu budou využívány stávající i nově zbudované komunikace:

Kategorie komunikací – parametry příjezdových komunikací

silnice (II/106)

návrhová kategorie	ČSN 73 6101	S 6,5/50
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

silnice (III/1065)

návrhová kategorie	ČSN 73 6101	S 6,5/50
typ příčného uspořádání	ČSN 73 6101	dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená PK

silnice (III/1066)

návrhová kategorie

typ příčného uspořádání

ČSN 73 6101

ČSN 73 6101

S 6,5/50

dvoupruhová obousměrná směrově
nerozdělená PK

Posouzení souladu s ČSN:

Podle ČSN 73 0802 čl. 12.2.2. a podle ČSN 73 0804 čl. 13.2.3. se za přístupovou komunikaci považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 metry.

Obslužné komunikace okružní křižovatky budou široké 6,5 metru. Vzhledem k postupu výstavby – viz. výše – **pro případný zásah HZS bude vždy k dispozici jízdní pruh o šířce nejméně 3,0 metru.**

Závěr:

Stavba nijak neovlivňuje požární bezpečnost v dotčeném území. Šířka obslužných komunikací – 6,5 metru je zjevná z projektové dokumentace – viz koordinační situace.

Petr Fryk

razítko



podpis