

Most VY11626-1

Most přes Bojovský potok před Mníškem pod Brdy

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. VY11626-1 (Most přes Bojovský potok před Mníškem pod Brdy)

Okres: Praha-západ

Prohlídku provedl: Komanec Petr, Ing. číslo oprávnění 086/2003
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 17.7.2018

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě požadavku zástupce KSÚS Středočeského kraje. Prohlídka byla provedena po převedení veškerého provozu na pravou stranu mostu. Důvodem tohoto opatření byl propad zdiva nosné konstrukce v levé části mostu včetně propadu vozovky.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 19.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: VY11626 Staničení km: 0.360km Ev.č.mostu: VY11626-1

Název objektu: **Most přes Bojovský potok před Mníškem pod Brdy**

Staničení ve směru: od původní silnice I/4 do Mníšku

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy pravděpodobně zděné z lomového kamene. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou masivní z kamenného zdiva s torkretovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou masivní z kamenného zdiva s torkretovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová šikmá segmentová klenba tl. 0,45m z lomového zdiva. Původní rozšíření konstrukce na levé straně je tvořeno betonovou deskou se zabetonovanými nosníky. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Dvoupruhová vozovka se živičným krytem a jednostranným příčným sklonem. Levá část vozovky je uzavřena pro veškerý provoz. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Neprovedeny. Vpravo od mostu jako samostatný objekt slouží pro pěší ocelová lávka. Patrně původní chodníkové rozšíření na levé straně je nyní součástí vozovky. Chodníková lávka nebyla předmětem prohlídky. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou monolitické železobetonové. |

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Typ nezjištěn.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Původně po obou stranách mostu sestávalo zábradlí z prefabrikovaných železobetonového horního madla a sloupků, jako vodorovná výplň pak byla ocelová trubka. Na pravé straně horní madlo bylo nahrazeno ocelovou trubkou. Na mostě jsou osazeny lehké zábrany pro směrování provozu na pravou stranu mostu.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Dopravní značky omezující zatížitelnost B13 = 6t, Jediné vozidlo19t.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Nezpevněné koryto Bojovského potoka.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Ocelové chráničky po obou stranách mostu, další chránička prochází příčně pod mostem. V místě propadu konstrukce byl obnažena další kabel v ocelové chráničce. Na levé straně vedle mostu vede plynové vedení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Omítka opadáva. Spodní část kamenného zdiva opěr je silně rozvolněná, spárování je hloubkově narušené, místy je podemleté a rozpadá se - zejména na pravé straně Op2.
Cca 1 m od pravého okraje je na přechodu opěry a nosné konstrukce vypadlá část zdiva v celé tloušťce konstrukce a hrozí uvolnění dalších částí.
- [1.2] 1.2.4 Křídlo Pravé křídlo Op 2 je hloubkově podemleté, zdivo je ve spodní části rozvolněné. Navazující zídka je vyboulená, zdivo se rozpadá.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Torkretová vrstva se rozpadá, vlivem zatékání se vyplavuje spárová malta. Ocelové nosníky rozšíření na levé straně výrazně korodují.
Na levé straně došlo k propadu části zdiva klenby spolu se sesuvem čelní zdi.
V pravé části vychází z oblasti vypadlého zdiva na Op2 podélná trhлина, zdivo je porušené.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Kryt vozovky je nerovný, porušený trhlinami. V uzavřené levé části je patrný propad vozovky, část krytu zcela chybí.

[3.2] 3.3.1 Římsa Beton říms je výrazně zdegradovaný, rozpadá se, obnažená výztuž koroduje. Povrch říms je pod úrovní vozovky.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky S ohledem na četné průsaky nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Zádržné zařízení je zcela nevyhovující, na pravé straně zčásti zničené, na levé straně poškozené, části již chybí.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Vzhledem k současnému stavu konstrukce již dopravní značení (vyznačení zatížitelnosti) neodpovídá realitě.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty V korytě potoka jsou zbytky propadlé konstrukce.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Hrozí porušení chráničky na levé straně v místě propadu konstrukce.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 2.1 Nosná konstrukce **V současné době vykazuje konstrukce takové závady, které znemožňují bezpečné užívání konstrukce a je nutné ji uzavřít pro veškerý provoz a zajistit zákaz vstupu na i pod konstrukci. Mostní konstrukce je v havarijním stavu a je nutno provést celkovou rozsáhlou opravu, resp. rekonstrukci objektu. Z ekonomického hlediska je pravděpodobně nejvýhodnější náhrada stávajícího objektu novou konstrukcí. Do doby celkové rekonstrukce je nutno provádět pravidelné kontroly konstrukce a v případě destrukce dalších částí je nutno s ohledem na aktuální situaci přijmout případná další nezbytná opatření. Dále je nutno pravidelně kontrolovat možnost průtoku pod mostem. Při veškerých činnostech je nutno dodržet příslušná bezpečnostní opatření s ohledem na stav konstrukce.**

[2] 4.7 Cizí zařízení na mostě Doporučuji kontaktovat správce chráničky vedené v místě propadu konstrukce na levé straně mostu a informovat jej o riziku možného poškození kabelového vedení.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

$V_n =$

VII - Havarijní (koef. $a=0.2$)

$V_r =$

Nosná konstrukce

$V_e =$

Stavební stav:

Max.nápravový tlak =

VII - Havarijní (koef. $a=0.2$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na mostní svršek



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Destrukce zdiva klenby na levé straně mostu



Konstrukce rozšíření na levé straně mostu



Koroze nosníků rozšíření na levé straně mostu



Rozvolněné zdivo v patní části Op 2 na pravé straně



Kaverna a rozvolněné zdivo v pravé části Op2.



Podemleté zdivo a uvolněné kameny v patní pravé části Op2



Vyboulené rozpadající se zdivo opěrné zídky komunikace navazující na pravé řídlo Op2.



Detail propadlé vozovky na levé straně konstrukce



Pohled na zádržné zařízení na levé straně mostu



Pohled na zádržné zařízení na pravé straně mostu