



PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠÁNCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: PH1.
Č. j.: 2344	
DOŠLO:	- 6 -05- 2019

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S-2835/S-17631/2019-SŽDC-OŘ
PHA-OPS
Listů/příloh 8/3
Vyřizuje Plesar
Telefon +420 972 224 838
Mobil +420 601 367 919
E-mail plesar@szdc.cz
Datum 25. dubna 2019

Pragoprojekt,a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu povolení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu povolení

Pro stavbu:

Název stavby:	II/240 a II/101 přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa
Místo stavby:	Pozemky v k.ú. Tursko, Dolany, Debrno, Minice u Kralup nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou a Chvatěruby
Trať:	Praha Masarykovo nádraží- Děčín hl.n. v žkm 435,000 – 437,350 oboustranně a trať kříží v žkm 435,960 silničním mostem
TÚDÚ:	0801F1 a F3
Žadatel:	Pragoprojekt,a.s.
Stavebník / Investor:	KSÚS Středočeského kraje p.o.

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem(y) České republiky (SŽDC) použitým(i) pro stavbu.

Stavba se bude nacházet částečně v ochranném pásmu a obvodu dráhy částečně na **pozemcích SŽDC (viz. níže) v k.ú. Kralupy nad Vltavou.**

Pozemky SŽDC – trvalý zábor:

1709/43, 1709/44, 1709/49, 1709/50, 1709/52, 1709/53, 1709/54, 1709/56, 1709/58, 1709/59, 1709/62, 1709/63

Pozemky SŽDC – dočasný zábor:

3/1, 434/4, 464/1, 464/11, 464/19, 464/20, 490/12, 492/12, 534/8, 537/10, 537/11, 537/12, 537/9, 538/7, 543/4, 543/6, 543/7, 1666,st.1752

Pozemek st.p.č.1130 (je obsažen v záborovém elaborátu), na kterém stojí **budova SŽDC** a využívá ji Správa tratí Praha západ OŘ PHA jako sklad a útulek, nebude stavbou dotčen (viz. Záznam z jednání v budově Metroprojektu dne 30.10.2018).

Pozemky ČD,a.s., které jsou v rámci **Úpravy majetkových vztahů v železniční stanici** (dále jen - ÚMVŽST) **určeny pro SŽDC** – trvalý zábor:

1709/45, 1709/46, 1709/47, 1709/48, 1709/51

Pozemky ČD,a.s., které jsou v rámci ÚMVŽST **určeny pro SŽDC** – dočasný zábor:

462/1, 464/16, 464/17, 464/18, 464/5, 487/1, 487/19, 488/1, 492/11, 543/5, 543/8

Předložená projektová dokumentace řeší přeložku silnic „II/240 a II/101, v úseku D7 – D8 v k.ú.Tursko, Dolany, Debrno, Minice u Kralup nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou a Chvatěruby včetně drážních stavebních objektů (viz.níže).

Stavební objekty drážní:

SO 651 Železniční svršek
SO 652 Železniční spodek
SO 653 Úrovňový přejezd km 0,373 – demolice

Související stavební objekty drážní:

SO 442 – Přeložka silnoproudu 22 kV, SŽDC
SO 601 – Přeložka sdělovacího kabelu ČD TELEMATIKA (km 4,038) ČD a.s., TELEMATIKA o.z.
SO 654 – Úprava stáv. kanalizace pod kolejištěm SŽDC, s.o.
PS 1 – Úpravy zab. zar. v oblasti rušeného přejezdu SŽDC, s.o.
SO 655 – Ochrana sděl. kabelu ČD Telematika ČD a.s., TELEMATIKA o.z.
SO 656 – Přel. silnoproud NN ČD ČD a.s., SDC Praha SEE
SO 657 – Přel. silnoproud NN ČD ČD a.s., SDC Praha SEE
SO 658 – Přel. silnoproud 6 kV ČD SŽDC, s.o.
SO 659 – Přel. silnoproud NN ČD ČD a.s., SDC Praha SEE
SO 660 – Přel. silnoproud NN ČD ČD a.s., SDC Praha SEE
SO 661 – Osvětlení vlečky vč. demontáže stáv. SŽDC, s.o.

Upozorňujeme, že SO 344 Přeložka vodovodu DN 300 levobřežní přivaděč není v majetku SŽDC, ale Středočeských vodáren, a.s.

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě v majetku SŽDC – viz níže.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely vydání stavebního povolení stavby.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou částečně v ochranném pásmu a obvodu dráhy (stavba dráhy, stavba na dráze, stavba v ochranném pásmu dráhy)

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být provedena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy i s ohledem na budoucí vlivy z plánovaných investičních akcí SŽDC.

3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Zahájení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu epodatelnorpha@szdc.cz. Ohlášení zahájení prací bude též obsahovat smlouvu o zajištění dohledací činnosti – viz. bod č. 23. Bez této smlouvy nelze zahájit práce.
6. Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti a prostoru železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Praha západ OŘ PHA, pan Krebs, tel.č. 606 085 283) a dalšími správci infrastruktury SŽDC OŘ PHA (při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska).
7. **Pozemní komunikace SO 141 bude jedinou přístupovou komunikací do areálu SŽDC. Tato komunikace bude výhradně sloužit pro obsluhu tohoto areálu a bude veřejnosti nepřístupná. Z tohoto důvodu požadujeme, aby před začátkem této komunikace (sjezdu) byla instalována DZ B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou, která bude obsahovat text „mimo dopravní obsluhy areálu SŽDC“. Dále požadujeme, aby na vhodném místě, kde se kolej přibližuje ke komunikaci, byla osazena DZ IP25 ZÓNA s vyobrazeným výstražným křížem a s textem. „POZOR přednost v jízdě drážních vozidel“ s dodatkovou tabulkou „nebezpečí střetnutí s drážním vozidlem, nevjíždějte ke krajní kolejnici blíže než 2,3m“. Takovéto dopravní značení je v areálech SŽDC povinné.**
8. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
9. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravy hrazeny zhotovitelem stavby.
10. Investor, resp. zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ PHA týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.
11. Musí být zachován volný schůdný prostor 2,50 m od osy krajní koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádný materiál ani mechanizace.
12. Veškeré vody nesmí být odváděny směrem ke trati.
13. Při pracích nad tratí musí být prostor zabezpečen proti pádu předmětů a nečistot do kolejového prostoru. V případě znečištění šterkového lože při provádění stavebních prací musí být provedeno strojní čištění šterkového lože a provedení strojní směrové a výškové vyrovnání nivelety, vše na náklady investora stavby.
14. Výstavbou nesmí být narušen železniční provoz.
15. Správa mostů a tunelů (dále jen SMT OŘ PHA) souhlasí s úpravou založení pilíře P7 dle výkresů v předložené PD. Zhotovitel oznámí termín zahájení zemních prací správci objektu (kontakt - Ing. Jiří Hubka tel.: 728 541 880) s předstihem min. 2 týdny. V případě poškození tohoto objektu zhotovitel po projednání se SMT uhradí opravu.
16. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami

vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

17. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
18. Přesné vytyčení kabelů Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen SEE) OŘ PHA si objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichyl@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.
19. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE OŘ PHA je nutné provádět pod dohledem správců zařízení SEE OŘ PHA, které je nutné kontaktovat s dostatečným předstihem před zahájením akce:
 - VM TV - p. Pfeifer - tel.:972 257 547
 - VM SP - p. Kliment Jiří - tel.:972 575 531
 - VPS SNTZ - p. Tichý Lukáš - tel.:724 052 873
20. Je nutno dodržet tyto připomínky Správy nádražní budov (dále jen SPS) OŘ PHA (kontakt pí Brandejsová tel.: 725 517 449, email.: brandejsova@szdc.cz):

v místě stavby se nacházejí objekty ve správě SPS OŘ PHA:

 - Kralupy nad Vltavou – dočasné stavědlo č.10, IC: 6000388491
 - Kralupy nad Vltavou – olejové hospodářství (stavědlo 2), IC:5000117569
 - Kralupy nad Vltavou – stavědlo č.2 spádovištní budova, IC:5000329759 vč. Vodovodní přípojky a žumpy
 - teplovodní, vodovodní a kanalizační řad (viz. situace)
 - termín zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci SPS OŘ PHA panu Lebedovi tel.: 9722 264 80
 - inženýrské sítě ve správě SPS OŘ Praha nesmí být porušeny ani poničeny;
 - po celou dobu stavby zachovat bezpečnou přístupovou i příjezdovou cestu do objektů ve správě SPS OŘ PHA
21. V místě stavby se nacházejí kabely v majetku SŽDC ve správě Technické ústředny dopravní cesty /TÚDC/, na kterých provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9. Musí být respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD – Telematika, a.s. č.j. 02334/2019-O ze dne 6.3. 2019 týkající se ochrany těchto vedení – viz vyjádření v příloze.

Před započítím přeložky kabelů: **SO 601** - přeložka sděl. kabelu ČD-Telematika řeší přeložku kabelu ŽDK1 Praha – Kralupy nad Vltavou a **SO 655** - přeložka sděl. kabelu ČD-Telematika přeložku MK č. 41 (Stanice kusových zásilek – hasiči) je nutné objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů. Tyto musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.

Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření.

Spojky musí být označeny ball-markery.

Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.

Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC, TÚDC Praha (kontakt: Mgr. Jitka Adámková, tel: 972 341 043, mail: jitka.adamkova@tudc.cz) o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.

Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt viz. výše).

Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.

22. Je nutno dodržet připomínky SŽDC Generálního ředitelství, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1:

Odboru traťového hospodářství (O13 - kontakt Ing. Hartman, tel.: 9722 444 62, hartman@szdc.cz)

- do realizační projektové dokumentace musí být zapracováno:

SO 651, 652

- TZ: Kap. 7.1.3 Po dohodě se správcem staničení na OŘ doplňte definitivní staničení vybraných prvků (výhybka, konce koleje atp.) dle příslušného TUDU (ve stávajícím stavu 0801FC), definitivní staničení bude následně zapracováno do informačních systémů SŽDC. Je nutné postupovat dle předpisu SŽDC M21.
- V podélném profilu chybí v místě křížení ŽB kanálu horkovodu doplněné náběhové železobetonové desky uvedené v záznamu 30.1.2018. Pokud je zvoleno jiné řešení pro SO 511, který nebyl doložen, musí být v dokumentaci křížení horkovodu zdokumentováno a popsáno podrobným půdorysem a vzorovým příčným řezem kolektoru např. v rámci SO 652.

SO 511 - Přeložka horkovodu a TUV

V realizační dokumentaci tj. v projektové dokumentaci pro provádění stavby (dále PDPS) bude doplněno statické posouzení kolektoru pod kolejí dle ČSN EN 1991 včetně detailního rozkreslení (výkres tvarů, výkresy výztuže, pracovní spáry, izolace atd.) a předáno k odsouhlasení SŽDC".

Odboru plánování a koordinace výluk (O12 - kontakt p. Zelený tel.: 9723 254 57, email: louzensky@szdc.cz)

- B.1 Dopravní technologie, Technická zpráva, odst.4.1 a násl. Upravte text: Úsek s výlukou napětí trakčního vedení projedou vlaky vedené hnacím vozidlem elektrické trakce setrvačností

Odboru elektrotechniky a energetiky (O24 - kontakt Ing. Plocek tel.: 9723 224 91, email: plocek@szdc.cz)

v realizační PD (tj. PDPS) požadujeme předložit výpočet osvětlení vlečky podle předpisu SŽDC E11

Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O24 - kontakt Bc. Bednář tel.: 601 123 167, email: bednarja@szdc.cz)

SO 651 železniční svršek

Uvedený stavební objekt popisuje úpravy železničního svršku, včetně vyložení výhybky č.403. Požadujeme doplnit rámcově popsání rozsahu úpravy související s vložením řešené výhybky. Sjednoťte popis v TZ s výkresy části D na č. 413

SO 202 Most přes Vltavu (železniční trať)

Nová konstrukce silničního mostu (včetně podpěr) musí být situována nad kolejištěm tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620

23. SŽDC OŘ PHA - Odbor Řízení provozu (kontakt Ing. Kálal tel.: 9722 41650 , email: kalala@szdc.cz) požaduje následující: Stavba musí být prováděna tak, aby byly minimalizovány nutné výluky kolejiště a aby výluky byly prováděny především v noční době, kdy je minimální provoz (zavedení náhradní autobusové dopravy je velmi komplikované z důvodu vedení silniční sítě do Dolan nad Vltavou a Libčic nad Vltavou).
24. **Stavbu je nutno koordinovat z hlediska výluk se stavbami připravovanými na trati Praha – Děčín (kontakt – Stavební správa západ: Ing. Kuník tel.: 725 805 797).**
25. Majetkoprávní vztahy budou řešeny takto:
- a/ investor před vydáním stavebního povolení požádá o prodej pozemků SŽDC p.č. 1709/43, p.č. 1709/44, p.č. 1709/49, p.č. 1709/50, p.č. 1709/52, p.č. 1709/53, p.č. 1709/54, p.č. 1709/56, p.č. 1709/58, p.č. 1709/59, p.č. 1709/62, p.č. 1709/63 a stpč. 1752, vše v k.ú. Kralupy nad Vltavou a právu hospodařit pro SŽDC, zatížených stavbou. Jedná se o prodej celých pozemků a na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva prostřednictvím SŽDC, OŘ Praha, Správu obchodních činností, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, ORPHAsoc@szdc.cz. Na tyto pozemky v současné době nevidujeme obchodní případy.
- b/ služebnost ve prospěch SŽDC u prodáváných pozemků p.č. 1709/43, p.č. 1709/44, p.č. 1709/49, p.č. 1709/50, p.č. 1709/52, p.č. 1709/53, p.č. 1709/54, p.č. 1709/56, p.č. 1709/58 a p.č. 1709/63, vše v k.ú. Kralupy nad Vltavou bude řešena při jejich prodeji a bude bezúplatná
- c/ vyvolané investice, SO442, SO601, SO651 až SO661 a PS1 budou bezúplatně, protokolárně, jednotlivě, předány místně příslušnému správci OŘ PHA SŽDC.
- d/ demolice přejezdu (SO653) a demontáž stávajícího osvětlení vlečky (SO661) jde na náklady investora.
- e/ zátěž pozemků p.č. 464/1, p.č. 464/19, p.č. 537/10, vše v k.ú. Kralupy nad Vltavou a právu hospodařit pro SŽDC, služebností ve prospěch SK Kralup nad Vltavou a Českých drah a.s. bude realizována na náklady investora.
26. Požadujeme v PD opravit budoucího správce SO 344, kterým není SŽDC, ale Středočeské vodárny, a.s.
27. **Požadujeme uzavřít smlouvu mezi SŽDC OŘ Praha a investorem stavby resp. zhotovitelem stavby na veškeré práce OŘ Praha spojené se zajištěním dohlédací činnosti a potřebných úprav technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou.** Smlouva musí být uzavřena **před zahájením prací a předložena OŘ PHA s oznámením o zahájení prací.** Upozorňujeme, že bez této smlouvy nebude SŽDC OŘ Praha zajišťovat výše uvedené činnosti vyvolané stavbou a nedá souhlas se zahájením prací v obvodu dráhy a na technickém zařízení dráhy. Kontaktní osoba pro řešení této problematiky je p. Střecha, tel.č. 9722 24641, 606 816 413.
28. **Požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložit k odsouhlasení realizační projektovou dokumentaci tj. projektovou dokumentaci pro provádění stavby, kde budou zapracovány veškeré výše uvedené požadavky jednotlivých správ OŘ PHA a Odborů Generálního ředitelství SŽDC . Bez odsouhlasené RPD nelze započít práce na výše uvedené stavbě.**
29. Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS) upravovaného zařízení dráhy budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby (realizační PD) vedeny samostatně dle jednotlivých odborností. **Takto členěné SO a PS budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC**

11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a budou obsahovat nákladovou část.

30. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz : postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html> časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>
31. Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.
32. Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah – odkaz na internetové stránky: <http://82.117.128.49/index.php/cs/zhotovitelestaveb>, ČSN a Technických norem železnic – odkaz na internetové stránky: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html?category=all&prescriptline=TN%C5%BD&sequencenumber=all&title=&effectivefrom=all>
33. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek či v rámci výluky (manipulace s nosnými konstrukcemi mostu nad tratí) žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417. Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. dopravy je nutno předložit p. Lubošovi Mokřížovi, tel. 972 244 406, 725 963 759 nebo p. Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 - Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
34. Po dokončení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před kolaudací stavby do OŘ PHA a ČD – Telematiku,a.s. o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s kolaudací stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA a ČD – Telematiku,a.s.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zpracovány do podmínek povolení stavby jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti a prostoru železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů,

upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@tudc.cz <<mailto:MatousJ@tudc.cz>> nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMI@tudc.cz <<mailto:SvobodaMI@tudc.cz>>).

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí/povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽDC zvlášť projednány. **Případné změny v situování stavby či změny technického řešení stavby** je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánska 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Přílohy

Příloha 1 – vyjádření ČD – Telematiky, a.s
Příloha 2 – sit.inž sítí SPS OŘ PHA



ČD-TELEMATIKA

Pan
Ing. Jakub Pleiner
METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Váš dopis zn. / ze dne	. 2019	Vyřizuje	Milan Vacek
Naše značka	Č.j. 02334/2019-O	Telefon	+420 724062783
Datum	06. 03. 2019	E-mail	milan.vacek@cdt.cz

Věc: vyjádření k DSP-doplněná dokumentace

Akce: „Obchvat Kralupy nad Vltavou II/240 II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II.etapa“
SO 601-přeložka sděl. kabelu ČD-Telematika
SO 655-přeložka sděl. kabelu ČD-Telematika

Vyjádření pozbývá platnosti dne 6.3.2021

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např.HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s.,jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

ČD-Telematika a.s. souhlasí s navrhovaným technickým řešením přeložení dálkového sdělovacího kabelu Praha – Kralupy nad Vltavou a místního kabelu do HZS. Před zahájením zemních prací je nutné vytyčit stávající kabelové sítě.

V realizační dokumentaci je nutné určit přesné vytyčení nové kabelové trasy

Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Na přeložkách je nutná spolupráce s udržující organizací sdělovacích kabelů ČD-Telematika a.s.

Dokumentaci je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s, nebo SŽDC s.o. !!!

ČD-Telematika a.s.

Úsek_INFRA odbor SKS

Senior technik Vacek Milan

CD-TELEMATIKA

ČD - Telematika a.s.

Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

DIČ: CZ61459445 | Tel.: +420 972 225 555

cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

Příloha: Všeobecné podmínky SŽDC s.o. TUDC Praha

www.cdt.cz

