

Technická specifikace – pro TDI a BOZP

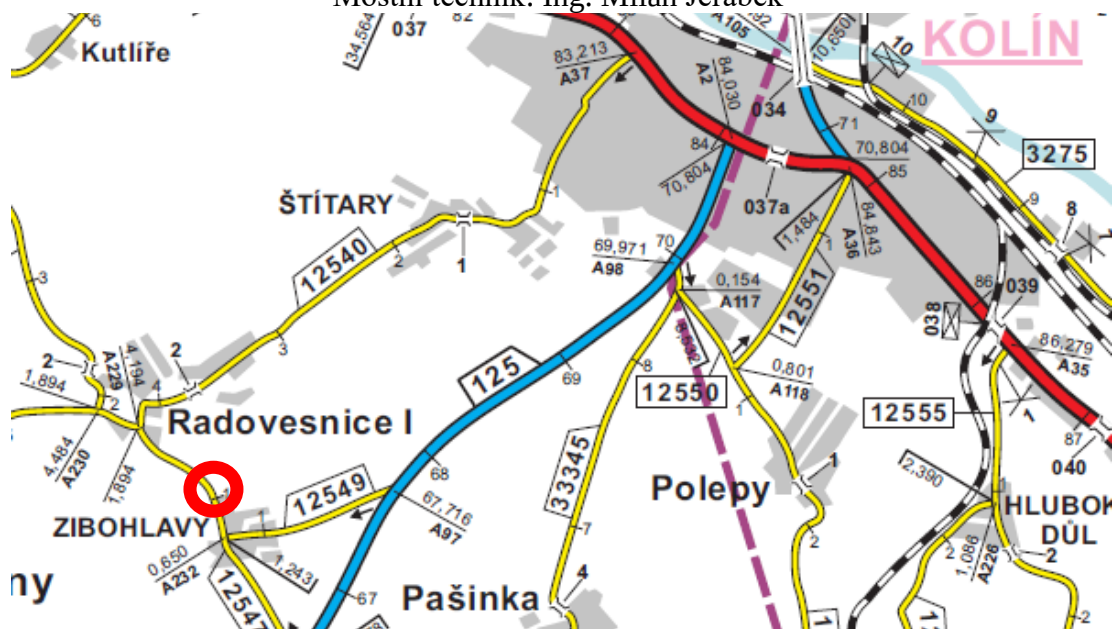
Název akce: III/12547 Zibohlavy - přestavba havarijního propustku ev.č. 12547-1p na most - TDI a BOZP

Místo realizace akce : silnice III/12547 Středočeský kraj, v km 1,050;

Obec: Zibohlavy

CMS: Radovesnice

Mostní technik: Ing. Milan Jeřábek



1. Předmět akce:

Předmětem veřejné zakázky je odstranění propustku ve velmi špatném stavu a jeho nahrazení novým mostem ve stejné poloze jako původní propustek. Nový most bude tvořen ocelovým flexibilním tlamovým profilem, založení se předpokládá plošné na ŠP polštáři. Na návodní straně bude provedena gabionová opěrná zeď, povodní strana bude odlážděna kamenem. Čelo profilu mostu bude šikmé. Předpokládá se otevřená stavební jáma se sklony svahů max 1:1. V násypu nad nosnou konstrukcí bude provedena plovoucí izolace z těsnicí folie HDPE. Vozovkové vrstvy budou upraveny v délce nutné pro plynulé napojení na stávající stav. Předpokládá se provádění prací za úplné uzavírky silnice III/12547. Součástí je i realizace DIO a provedení dopravního značení, včetně vyznačení pěší obchůzky. Pro provádění stavebních prací je nutné respektovat podmínky Stavebního povolení.

Veškeré práce a činnosti zhotovitele jsou zahrnuty v těchto stavebních objektech:

- SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady
- SO 180 – DIO
- SO 201 – Přestavba havarijního propustku ev.č. 12547-1p na most

Předpokládaná výše stavebních nákladů dle PDPS:

- 5 007 tis. Kč s DPH

2. Předpokládaná doba stavby: 3 měsíce od předání staveniště

3. Údaje o PDPS a SP

Projektant: PONTEX s.r.o.,

Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830

Stavební povolení: pravomocné

Kontakt :

Ing. Milan Jeřábek, mostní technik oblast Kutná Hora, mobil 724 342 788, email:
milan.jerabek@ksus.cz

Miroslav Dostál vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email:
miroslav.dostal@ksus.cz

Zpracoval Ing. Milan Jeřábek dne 15.2.2023

Příloha: Fotodokumentace (na str. 3)

Fotodokumentace:



Současné uspořádání na mostě



Boční pohled do mostního otvoru



Havarijní stav krajních částí NK