

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

ve smyslu § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

1. Identifikace zadavatele a zadávacího řízení

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje , příspěvková organizace se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Most ev.č. 11423-1 a 11423-2 - stavba
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	14.03.2023
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-110/23

2. Předmět veřejné zakázky

Most ev.č. 11423-1, SO 201

Vzhledem k plánované rekonstrukci mostu 114-017 (Most přes Dobříšský potok v Dobříši) na silnici II/114 – ulice Pražská v Dobříši je nutné zajistit nejvhodnější objízdnou trasu a to po ulici Pod Hřbitovem (silnice III/11423). Vzhledem k havarijnímu stavu NK předmětného mostu 11423-1 bylo ze strany investora rozhodnuto o provedení zabezpečovacích prací ve smyslu umístění provizorního přemostění. Předpokládaná délka trvání provizorního přemostění je 24 měsíců. Stavba zasáhne do pozemní komunikace III. třídy zbudováním ramp pro nájezd a sjezd z

provizoria. Je uvažováno s rekonstrukcí vozovkových vrstev dle potřeby v rozsahu ramp. Navržená délka úpravy úseku komunikace před a za mostem je 24,15 + 16,47m. Celková délka úpravy (obě rampy a most TMS) činí cca 57,62m. Jedná se o stávající kamenný obloukový most s horní mostovkou, délky 12,21 m. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena kamennou klenbou. Celková délka mostu je 12,21 m. Prostorové uspořádání příčného řezu je následující – volná šířka cca 6,80m; bez chodníků, ocelové zábradlí z uzavřených profilů. Celková šířka mostu je 7,44 m.

Stavebně-technický stav mostu je hodnocen klasifikačním stupněm stavu VII – havarijní (nosná konstrukce) a V – špatný (spodní stavba). Na NK byly zaznamenány významné poruchy snižující zatížitelnost a životnost – viz prohlídky. Použitelnost: IV – Omezeně použitelné.

Most ev.č. 11423-2, SO 202

Vzhledem k plánované rekonstrukci mostu 114-017 (Most přes Dobříšský potok v Dobříši) na silnici II/114 – ulice Pražská v Dobříši je nutné zajistit nejvhodnější objízdnou trasu a to po ulici Pod Hřbitovem (silnice III/11423). Vzhledem k havarijnímu stavu NK předmětného mostu 11423-2 bylo ze strany investora rozhodnuto o provedení zabezpečovacích prací ve smyslu umístění provizorního přemostění. Předpokládaná délka trvání provizorního přemostění je 24 měsíců. Stavba zasáhne do pozemní komunikace III.

třídy zbudováním ramp pro nájezd a sjezd z provizoria. Je uvažováno s rekonstrukcí vozovkových vrstev dle potřeby v rozsahu ramp. Navržená délka úpravy úseku komunikace před a za mostem je 25,16 + 16,11m. Celková délka úpravy (obě rampy a most TMS) činí cca 55,27m. Jedná se o stávající kamenný obloukový most s horní mostovkou, délky 8,85 m. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena kamennou klenbou. Celková délka mostu je 8 , 8 5 m. Prostorové uspořádání příčného řezu je následující – volná šířka c c a 6 ,27m; b e z chodníků, ocelové zábradlí z uzavřených profilů. Celková šířka mostu je 7,35 m. Stavebně-technický stav mostu je hodnocen klasifikačním stupněm stavu VII – havarijní (nosná konstrukce) a VII – havarijní (spodní stavba). Na NK byly zaznamenány významné poruchy snižující zatížitelnost a životnost – viz prohlídka. Použitelnost: IV – Omezeně použitelné.

Výstavba obou provizorních přemostění bude koordinována.

3. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku

Netýká se.

4. Účastníci zadávacího řízení

Nabídka s pořadovým č. 1	
Identifikační údaje účastníka:	3K značky s.r.o. se sídlem: Jiráskova 1519,251 01 Říčany IČO: 250 56 271

5. Vyloučení účastníci ze zadávacího řízení

Ze zadávacího řízení nebyli vyloučeni žádní účastníci.

6. Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva

Netýká se.

7. Poddodavatelé dodavatele

Netýká se.

8. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadavatel rozhodl o zrušení zadávacího řízení v souladu s § 127 odst. 2 písm. h), neboť je v zadávacím řízení jediný účastník zadávacího řízení.

9. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Netýká se.

10. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření

U žádné z osob nebyl zjištěn střet zájmů.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace