

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD Havarijní stav mostu 114-017	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) SO 201 - Osazení mostního provizoria	201 / 1	1

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel: **3K značky s.r.o.**
 Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
 IČ: 25056271

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	0,00	0,00

ZBV č./Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	429 596,80	429 596,80

ZBV č./Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	429 596,80	429 596,80

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
 a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

Havarijní stav mostu 114-017

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 201 - Osazení mostního provizoria

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

201 / 1

Číslo ZBV:

1.4

Strany smlouvy o dílo č. S-544/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 11.03.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5-Smíchov

Zhotovitel: 3K značky s.r.o., se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů
Další doklady dle Přehledu dokladů	15	počet listů

Paré č.

Příjemce

1, 2

Objednatel

3

Zhotovitel

4

Projektant (AD)

5

Stavební dozor

6

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel (3K značky s.r.o.)

Popis Změny:

Změna sklonu nájezdových ramp

1) Předmětem návrhu zadávací dokumentace DSJ je vložení typové konstrukce provizorního přemostění nad konstrukcí stávajícího historického mostu ev.č. 114-017 (Karlův most v Dobříši přes Pilský potok), aby byla zajištěna jeho provozuschopnost. Jedná se o dočasnou stavbu řešící nepoužitelný most v havarijním stavu. Nad konstrukcí původního mostu bude vloženo mostní provizorium s uložením vně opěr stávajícího mostu. Provizorní konstrukce bude osazena na vozovkové souvrství. Roznos sil od podpor mostu bude zajištěn pomocí silničních panelů. Provizorní most řeší havarijní stav stávajícího mostu formou jeho překlenutí pomocí mostního provizoria, což je řešení, které je uvažováno jako mimořádné a dočasné, jenž je prováděno ekvivalentním zhoršením jízdních parametrů a komfortu uživatelů komunikace. Parametry zřizovaných nájezdových ramp vycházejí z požadavků na přejezd standardními vozidly užívajícími komunikace, a proto byly rámci zpracování dokumentace DSJ navrženy nájezdové rampy na most se sklonem 10%.

2) Během přípravy realizace byl vznesen požadavek společnosti „Martin Uher“ provozující autobusovou dopravu v obci Dobříš na umožnění průjezdu nízkopodlažními autobusy. Tyto dopravní prostředky mají konstrukci podvozku s malou světlou výškou, a tedy i zvýšené nároky na poloměry výškových oblouků na přejezdových hranách. S ohledem na tento požadavek, z důvodu omezení rizika poškození zatížených vozidel při přejezdu nájezdových ramp, byla projednána změna sklonu nájezdových ramp na mírnějších 6%. S přihlédnutím na tyto skutečnosti zpracoval Zhotovitel před zahájením prací koncept realizační dokumentace stavby RDS, který uvažoval úpravou sklonu nájezdových ramp na 6%.

3) V rámci předání Díla byl Objednateli předložen koncept RDS, který řešil změnu sklonu nájezdových ramp na 6% oproti původnímu předpokladu zadávací dokumentace, který uvažoval se sklonem 10%. V průběhu schvalování návrhu RDS byla změna, související se změnou sklonu nájezdových ramp na 6%, odsouhlasena všemi zúčastněnými stranami. Objednatel předmětnou změnu schválil ve svém stanovisku ze dne 10.03.2022, toto stanovisko zpracovala paní Lucie Jandíková, která působí jako zástupce Objednatele a současně vykonává funkci TDI (viz doklad č. 08 – Souhlasné stanovisko Objednatele k předložené změně technického řešení (sklon nájezdové rampy) oproti DSJ ze dne 10.03.2022). Tato změna byla projednávána také v rámci schůzky k předání Díla a kontrolních dnů stavby (viz doklad č. 09 – Zápis o předání Díla ze dne 15.03.2022, doklad č. 10 - Zápis z 1. kontrolního dne stavby ze dne 22.03.2022 a doklad č. 11 - Zápis z 2. kontrolního dne stavby ze dne 30.03.2022). Ke konceptu ZBV se dále kladně vyjádřil AD stavby (viz doklad č. 12 – Vyjádření AD k ZBV 1 ze dne 31.03.2022).

4) Změny byly iniciovány Zhotovitelem na základě požadavku třetí osoby, který spočíval v potřebě provedení mírnějšího sklonu nájezdových ramp.

5) Tato změna se týká úpravy množství položek poř. č. 1, 2, 11, 12, 13, 20, 21, 22, 23, 24 a 31.

Provedené změny nevyvolávají řetězení dalších změn v jiném ZBV.

Uvedená změna vznikla na základě požadavku společnosti provozující autobusovou dopravu, ze kterého vyplynula nutnost provedení nezbytných dodatečných stavebních prací, souvisejících s provedením mírnějšího sklonu nájezdových ramp na mostní provizorium. Práce na Změně, související s úpravou nájezdů, byly nevyhnutelné a technicky i ekonomicky neoddelitelné od realizované stavby. Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle čl. 5, pod-čl. 5.1, písm. d), resp. podle čl. 11 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	429 596,80	429 596,80	429 596,80

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Antonín Novotný datum podpis

3K značky s.r.o.

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Jan Komanec datum podpis

Stavební dozor: jméno Lucie Jandíková, Lukáš Pohunek datum podpis

Zástupce objednatele: jméno Lucie Jandíková, Lukáš Pohunek datum podpis

KSÚS SK, p.o.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba) jméno Ing. Jan Fidler datum podpis

Zhotovitel jméno Lubomír Lágner datum podpis

--	--

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby: Havarijní stav mostu 114-017
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 201 / 1
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Osazení mostního provizoria

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 046 685,21

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 046 685,21	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	429 596,80	429 596,80	10,62%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	4 476 282,01	429 596,80	10,62%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

3K značky s.r.o.

Ing. Antonín Novotný

souhlasím

Projektant (autorský dozor):

Ing. Jan Komanec

souhlasím

Zástupce objednatele:

KSÚS SK

Lucie Jandíková

souhlasím

Lukáš Pohunek

Zaměstnanec objednatele

Ing. Jaroslava Jurková

souhlasím

Rozpis položek a cen Změny													
Název Stavby dle SoD: Havarijní stav mostu 114-017 Číslo a název SO/PS: SO 201 - Osazení mostního provizoria Číslo a název rozpočtu: SO 201 - Osazení mostního provizoria								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								Skupina Změn: 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	197,180	562,221	365,041	180,00	35 492,40	0,00	65 707,38	101 199,78	65 707,38	185,13%
2	015130	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	42,862	91,010	48,148	350,00	15 001,70	0,00	16 851,80	31 853,50	16 851,80	112,33%
11	131738	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	103,779	295,906	192,127	490,00	50 851,71	0,00	94 142,23	144 993,94	94 142,23	185,13%
12	131738	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	11,859	37,920	26,061	3 150,00	37 355,85	0,00	82 092,15	119 448,00	82 092,15	219,76%
13	18120	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II	M2	120,780	184,563	63,783	380,00	45 896,40	0,00	24 237,54	70 133,94	24 237,54	52,81%
20	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	71,880	248,610	176,730	290,00	20 845,20	0,00	51 251,70	72 096,90	51 251,70	245,87%
21	56360	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	11,808	19,808	8,000	890,00	10 509,12	0,00	7 120,00	17 629,12	7 120,00	67,75%
22	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	186,800	288,000	101,200	25,00	4 670,00	0,00	2 530,00	7 200,00	2 530,00	54,18%
23	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	94,400	145,200	50,800	490,00	46 256,00	0,00	24 892,00	71 148,00	24 892,00	53,81%
24	574F76	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 80MM	M2	101,040	151,840	50,800	590,00	59 613,60	0,00	29 972,00	89 585,60	29 972,00	50,28%
31	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	22,874	30,874	8,000	3 850,00	88 064,90	0,00	30 800,00	118 864,90	30 800,00	34,97%
		CELKEM						414 556,88	0,00	429 596,80	844 153,68	429 596,80	103,63%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.

Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Antonín Novotný

Za Objednatele: Lucie Jandíková, stavební dozor

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: Havarijní stav mostu 114-017

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	4 660 185,21
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)bez DPH	5 089 782,01
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH	6 158 636,23
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	109,22%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	429 596,80
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	9,22%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 398 055,56

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	9,22%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	429 596,80
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 330 092,61

12=1*0,15	Limit	699 027,78
13=39/1	Sledování limitu v %	0,00
14=ABS(37)+38	Hodnota Skupiny 5	0,00

40=(19/1)*100		Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,00%																						
Skupiny změn																									
- 1 -						- 2 -					- 3 -					- 4 -					- 5 -				
Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)						Záměna položek (dle §222, odst. (7) zákona č. 124/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %	Suma hodnot Změn záporných a Změn kladných
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38	39a=ABS(37)+38
			0,00	429 596,80	429 596,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	429 596,80	0,09	429 596,80	429 596,80	0,00	0,00	0,00%	0,00
201	1	Osazení mostního provizoria / prodloužení sjezdů z provizorního mostu	0,00	429 596,80	429 596,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	429 596,80	9,22%	429 596,80	429 596,80	0,00	0,00	0,00%	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název stavby:	Havarijní stav mostu 114-017
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Osazení mostního provizoria
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201 / 1

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Souhlasné stanovisko Objednatele k předložené změně technického řešení (sklon nájezdové rampy) oproti DSJ ze dne 10.03.2022	1
09 Zápis o předání Díla ze dne 15.03.2022	3
10 Zápis z 1. kontrolního dne stavby ze dne 22.03.2022	4
11 Zápis z 2. kontrolního dne stavby ze dne 30.03.2022	4
12 Vyjádření AD k ZBV 1 ze dne 31.03.2022	1
Počet listů celkem	15

3K značky s.r.o.

Ing. Antonín Novotný

Jiráskova 1519/8

251 01 Říčany

V Praze dne: 10.3.2022

Vaše zn.:

Naše zn.:

Vyřizuje: Lucie Jandíková – mostní technik

Věc: stavba „II/114 – most ev.č. 114-017 – havarijní stav mostu – souhlasné stanovisko Objednatel k předložené změně technického řešení (sklon nájezdové rampy) oproti Zadávací dokumentaci DSJ

V rámci připravované realizace umístění mostního provizoria mostu ev.č. 114-017 byla Objednatelem zajištěna Zadávací dokumentace ve stupni DSJ. Nedílnou součástí této dokumentace bylo i technické řešení nájezdových ramp na most projektantem uvedeným sklonem 10%.

V rámci přípravy bylo toto technické řešení komunikováno i se zástupcem společností, které v městě Dobříši provozují dopravu nízkopodlažních autobusů. Ze společného projednání byl vznesen požadavek k mírnějšímu sklonu nájezdových ramp na sklon 6%, který by zajistil zabezpečení plynulé průjezdnosti nízkopodlažních autobusů.

Na základě výše uvedeného Objednatel schvaluje snížení podélného sklonu na 6% a s tím spojené prodloužení nájezdových ramp do čistopisu dokumentace RDS předkládané Zhotovitelem. Provedené změny Zhotovitel po odsouhlasení Objednatel promítne do předkládaného ZBV na vícepráce.

S pozdravem

Lucie Jandíková – mostní techl

// //

Havarijní stav mostu II/114-017 Dobříš Zápis o předání Díla (zahájení prací) v souladu s čl. 7.1 Smlouvy o dílo č.: S-544/00066001/2022	
Předávající organizace:	<i>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</i>
Datum předání Díla (zahájení prací):	15.3.2022
Objednatel:	Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje, zastoupená Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5-Smíchov
Zhotovitel:	3K značky s.r.o., se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
Celkový popis stavby:	Předmětem stavby je vložení typové konstrukce provizorního přemostění nad konstrukcí stávajícího mostu, aby byla zajištěna jeho provozuschopnost. Jedná se o dočasnou stavbu řešící nepoužitelný most v havarijním stavu. Provizorní konstrukce bude osazena na vozovkové souvrství, která mají dostatečnou únosnost pro založení mostu. Roznos sil od podpor mostu bude zajištěn pomocí silničních panelů. Konstrukce provizorního mostu bude typová (vyrobená dle schváleného typového projektu, jehož obsahem je i statické posouzení) s potřebnými parametry únosnosti a bude osazena v souladu s podmínkami stanovenými požadavky pro použití typové konstrukce provizorního mostu. Její následný provoz se bude řídit provozním řádem použité konstrukce, který stanoví požadavky a četnost provádění prohlídek konstrukce a její údržby. Vzhledem k tomu, že most ev.č. 114-017 byl v roce 2020 Ministerstvem kultury prohlášen za kulturní památku, nebude nijak dotčen. Nový stav Nad konstrukcí původního mostu bude vloženo mostní provizorium s uložením vně opěr stávajícího mostu. Použitý typ provizorního mostu bude mít zatížitelnost: normální zatížitelnost 12t, výhradní zatížitelnost 30t. Provizorní most bude osazen vodorovně, tj. v nulovém podélném a příčném sklonu mostovky. Minimální volná průjezdní šířka použité konstrukce je 4,0 m.
Rozpočet stavby bez DPH a s DPH:	Bez DPH 4 660 185,21 Kč s DPH 5 638 824,10 Kč
Smlouva o dílo:	uzavřená dne 11.3.2022 pod č. S-544/00066001/2022
Odpovědný zástupce Objednatele, autorizovaná osoba:	Ing. Ing. Antonín Novotný, tel.:
Technický dozor Objednatele:	Lucie Jandíková, mostní technik oblast Benešov, tel.: , email:
Projektová dokumentace:	DSJ Pontex s.r.o., 02/2022, odpovědný projektant Ing. Jan Komanec
Termín dokončení stavby dle uzavřené Smlouvy o dílo:	do 5 měsíců od předání Díla
Inženýrské sítě :	Vodovod – nebude dotčen
Předávané dokumenty Objednatelem:	Dokumentace DSJ v tištěné formě, Rozhodnutí Městského úřadu Dobříš o povolení dočasného DIO včetně výkresu dočasného DIO (zajišťované KSÚS Benešov)

Předávané dokumenty Zhotovitelem:	Provozní řád mostního provizoria, Technické podmínky. Zhotovitel předložil Objednateli harmonogram prací a koncept RDS
Platné rozhodnutí a doklady:	Schválený položkový rozpočet prací
Stavba (práce) bude provedena v dohodnutém rozsahu dle požadavků Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, dle technických norem ČSN), předpisů (TKP) a podmínek (TP) platných pro obor pozemních komunikací ve smyslu resortního systému jakosti PK. Na stavbě bude zajišťován stavební dozor zástupcem Objednatele, Zhotovitel je proto povinen vyzvat Objednatele předem k převzetí prací včetně prací, které budou v průběhu prací zakryty. Objednatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace předává dnešního dne staveniště výše uvedené stavby v předepsaném rozsahu dle předané dokumentace Zhotoviteli stavby, který staveniště dnešního dne přejímá.	
Různé doplňující informace:	- Objednatel schvaluje změnu oproti DSJ – do RDS bude zapracována změna sklonu nájezdové rampy na 6% oproti původnímu návrhu v DSJ 10%. Změna bude řešena v rámci ZBV stavby. - Termín 1. KD stavby – 22.3.2022 ve 14.00 hodin
Zástupce objednavatele:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Jméno a podpis:	Lucie Jandíková
Zástupce zhotovitele:	3K značky s.r.o.
Jméno a podpis:	Ing. Antonín Novotný

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Prezenční listina

Název akce: II/114-017 – havarijní stav mostu Dobříš

Místo konání: pracoviště KSÚS Skalka - Drásov

Datum konání: 15.3.2022 od 15.00 hodin

Jméno, příjmení, titul	Organizace, funkce
Lucie Jandíková	KSÚS oblast Benešov- mostní technik
Alexandra Nováčeková	ZŠ Benešov - ZP.

Zápis z 1.kontrolního dne stavby

II/114 – most ev.č. 114-017 – havarijní stav mostu

Údaje dle Smlouvy o dílo

Objednatel	Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje zastoupená Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem. Zodpovědná osoba za realizaci Lucie Jandíková, mostní technik oblast Benešov, tel.: email:
Zhotovitel	3K značky s.r.o., zastoupené Lubomírem Láagnerem, jednatelem společnosti. Zodpovědná osoba za realizaci: Ing. Antonín Novotný, tel: email

Kontrolní den

číslo 1. konaný dne 22.3.2022

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina

Program kontrolního dne

1. Kontrola úkolů a prací
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
 - a) plnění věcného harmonogramu
 - b) popis provedených prací
 - c) finanční plnění
 - d) fotodokumentace
3. Kontrola kvality
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly

1. Kontrola úkolů a prací

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
------------	-------	----------------------------	---------

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- | | |
|--------------------------------|---|
| a) plnění věcného harmonogramu | Práce probíhají dle předloženého HMG Zhotovitelem |
| b) popis provedených prací | Frézování vozovky v předpolí mostu, příprava lože z hutné štěrkodrtě pro založení mostního provizoria |
| c) finanční plnění | / |
| d) fotodokumentace | / |

3. Kontrola kvality

- a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období
- b) odsouhlasené materiály Tepř a KZP

4. Stav BOZP

Záznam z KD technika BOZP ze dne 21.3.2022 – bez závad.
Technik BOZP a PO – Bc. Kateřina Kubičková

5. Různé

Zhotovitel předložil Objednateli při zahájení prací (předání Díla) dne 15.3.2022 koncept RDS (se zapracováním změny sklonu nájezdových ramp na 6%, tato změna byla schválena a bude procesována jako ZBV), čístopis RDS byl předán Objednateli dne 21.3.2022.

Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že ke dni 31.3.2022 končí platnost vydaného rozhodnutí k stávajícímu DIO vydaného Městským úřadem Příbram.

Zástupce Zhotovitele při konání KD podrobně vysvětlil zástupci dopravní společnosti Uher Martin technické parametry mostního provizoria, nájezdových ramp a režimu DIO. Zástupce společnosti s navrženým řešením (parametry) souhlasí a požádal po vybudování nájezdových ramp o zkušební jízdu před spuštěním dopravy. Zástupce Objednatele se zkouškou souhlasí.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	DIO	Zajištění DIO od 31.3.2022	Zástupce Zhotovitele	30.3.2021
1/2	Zkušební jízda společnosti Uher Martin	Po vybudování nájezdových ramp kontaktovat zástupce společnosti Uher Martin k naplánování zkušební jízdy	Zástupce Zhotovitele	Dle HMG
1/3				
1/4				
1/5				
1/6				
1/7				
1/8				
1/9				
1/10				
1/11				
1/12				
1/13				
1/14				
1/15				
1/16				
1/21				
1/22				
1/23				

7. Závěr

Datum konání příštího KD 30.3.2022 v 9.00 hodin

Zapsala

Lucie Jandíková
zástupce investora



21.3.2022

3K Značky s.r.o.
Jiráskova 1519
251 01 Říčany

Vyjádření: stavba: HAVARIJNÍ STAV MOSTU 114-017

Identifikace: stavba: HAVARIJNÍ STAV MOSTU 114-017
objekt: SO 201 – OSAZENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA
název mostu: Most ev.č. 414-007 (Most přes Dobříšský potok v Dobříši)

Při všech stavebních pracích bude dodrženo ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Z hlediska BOZP nebyly na stavbě shledány žádné závady.

Bc. Kateřina Jakubíč
Technik BOZP a PO
evč: MPSV_1803391
č. osv: Z – TPO – 35/2019

Zápis z 2.kontrolního dne stavby

II/114 – most ev.č. 114-017 – havarijní stav mostu

Údaje dle Smlouvy o dílo

Objednatel	Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje zastoupená Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem. Zodpovědná osoba za realizaci Lucie Jandíková, mostní technik oblast Benešov, tel.: email:
Zhotovitel	3K značky s.r.o., zastoupené Lubomírem Lágrnerem, jednatelem společnosti. Zodpovědná osoba za realizaci: Ing. Antonín Novotný, tel: email:

Kontrolní den

číslo 1. konaný dne 30.3.2022

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina

Program kontrolního dne

1. Kontrola úkolů a prací
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
 - a) plnění věcného harmonogramu
 - b) popis provedených prací
 - c) finanční plnění
 - d) fotodokumentace
3. Kontrola kvality
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly

1. Kontrola úkolů a prací

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Práce probíhají dle předloženého HMG Zhotovitelem
b) popis provedených prací	23.3.2022 Návoz panelů na stavbu a následné osazení roznášecích panelů Zaměření roznášecích panelů, dokončené přípravné práce pro zahájení montáže provizorního mostu
	24.3.2022 Návoz provizorního mostu a zahájení montáž provizorního mostu
	25.3.2022 Montáž OK provizorního mostu Dokončení montáže OK provizorního mostu
	28.3.2022 Realizace závěrné zídky z panelové rovnániny do betonového lože Odtěžení materiálu v předpolí v prostoru rampy dle PD

29.3.2022

Realizace podkladních vrstev nájezdové rampy směr Stará huť

30.3.2022

Realizace podkladních vrstev nájezdové rampy směr Dobříš centrum

c) finanční plnění 1 056 644,83 bez DPH

d) fotodokumentace /

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období

b) odsouhlasené materiály Tepř a KZP

4. Stav BOZP

Záznam z KD technika BOZP ze dne 21.3.2022 – bez závad.

Technik BOZP a PO – Bc. Kateřina Kubičková

5. Různé

Zhotovitel předložil Objednateli při zahájení prací (předání Díla) dne 15.3.2022 koncept RDS (se zapracováním změny sklonu nájezdových ramp na 6%, tato změna byla schválena a bude procesována jako ZBV), čístopis RDS byl předán Objednateli dne 21.3.2022. – **vypouští se**

Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že ke dni 31.3.2022 končí platnost vydaného rozhodnutí k stávajícímu DIO vydaného Městským úřadem Příbram. – **rozhodnutí má neomezenou platnost**

Zástupce Zhotovitele při konání KD podrobně vysvětlil zástupci dopravní společnosti Uher Martin technické parametry mostního provizoria, nájezdových ramp a režimu DIO. Zástupce společnosti s navrženým řešením (parametry) souhlasí a požádal po vybudování nájezdových ramp o zkušební jízdu před spuštěním dopravy. Zástupce Objednatele se zkouškou souhlasí – **platnost úkolu**

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	DIO	Zajištění DIO od 31.3.2022	Zástupce Zhotovitele	30.3.2021 Vypouští se, splněno
1/2	Zkušební jízda společnosti Uher Martin	Po vybudování nájezdových ramp kontaktovat zástupce společnosti Uher Martin k naplánování zkušební jízdy	Zástupce Zhotovitele	Dle HMG Zůstává v platnosti
1/3				
1/4				
1/5				
1/6				
1/7				
1/8				
1/9				
1/10				

1/11

1/12

1/13

1/14

1/15

1/16

1/21

1/22

1/23

7. Závěr

Datum konání příštího KD 7.4.2022 od 9.00 hodin

Zapsala

Lucie Jandíková
zástupce investora

**KSÚS, p.o..
Lucie Jandíková**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Č.j. : PX 2639/2022
Datum : Praha, 31.3.2022
Vyřizuje : **ing. Jan Komanec** : e-mail: _____

Název akce: **II/114 – most ev.č. 114-017 – havarijní stav mostu**
Věc: **Vyjádření AD k ZBV1**

Vážená paní Jandíková,
na základě Vašeho požadavku a zaslaných podkladů Vám zasílám vyjádření autorského dozoru projektanta PDPS k ZBV1.

Provizorní most řeší havarijní stav stávajícího mostu formou jeho překlenutí pomocí mostního provizoria. Takové řešení je uvažováno jako mimořádné a dočasné, jenž je provázeno ekvivalentním zhoršením jízdních parametrů a komfortu uživatelů komunikace. Parametry zřizovaných nájezdových ramp vycházejí z požadavků na přejezd standardními vozidly užívajícími komunikace.

Při procesu realizace byl vznesen požadavek na průjezd nízkopodlažními autobusy společností Martin Uher. Tyto dopravní prostředky mají z titulu své konstrukce s malou světlou výškou výrazně zvýšené nároky na poloměry výškových oblouků na přejezdových hranách z důvodu omezení rizika poškození zatížených vozidel při přejezdu těchto ramp.

Snížení podélného sklonu a prodloužení ramp je tudíž jediným možným řešením vzniklé situace a z tohoto důvodu s předmětným ZBV souhlasíme.

S pozdravem

Ing. Jan Komanec
Pontex s.r.o.