

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/114 most Živohošť - Neveklov Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.2 - Silnice II/114 - část opravy	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.2 / 02	Číslo ZBV: 9b
---	--	-------------------------

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČO: 00066001

Zhotovitel: **„Společnost Živohošť – Neveklov“**

SILNICE GROUP a.s.

Na Florenci 2116/15, 110 00, Praha 1

IČO: 622 42 105

B E S s.r.o.

Sukova 625, PSČ 256 01, Benešov

IČO: 437 92 553

Rekapitulace ZBV č. 9b dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9b.1.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9b.2.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9b.3.	-448 971,85	375 685,45	-73 286,40

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9b.4.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9b.5.	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9b	-448 971,85	375 685,45	-73 286,40

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/114 most Živohošť - Neveklov

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101.2 - Silnice II/114 - část opravy

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101.2/02

Číslo ZBV:

9b

Strany smlouvy o dílo č. S-3811/00066001/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 25.2.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace** se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: **„Společnost Živohošť – Neveklov“**, tvoří SILNICE GROUP Praha, a.s. a B E S, s.r.o. Benešov

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady	34	počet listů

Paré č.

Příjemce

1	Objednatel
2,3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: **Zlepšení konstrukčních vrstev komunikace a sanace armovaného svahu v obci Stranný**

V návaznosti na dříve vzniklé podklady k ZBV je tato ZBV rozdělena na 9a, 9b, 9c.

Dle PD a SoD se v obci Stranný měly zřídit nové podkladní vrstvy silnice a zlepšit odvodnění. Tato technologie opravy ale nebyla po provedených zkouškách (doklad č.13) vyhodnocena jako vhodná a byla proto nahrazena jinou skladbou prací, popsanych tímto ZBV. Důvodem této změny bylo i nalezení PAU v asfaltových vrstvách silnice (doklad č.14).

Na základě provedených statických (doklad č. 13) a pojezdových zkoušek v km 6,700-7,200, které byly provedeny za přítomnosti TDI, byly zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti navržených podkladních vrstev.

Po projednání zhotovitele s AD a TDI byla dohodnuta technologie opravy vozovky (doklad č. 08).

Odsouhlasená technologie opravy byla sjednána následně:

- odfrézování asfaltových vrstev tl. 150mm
- odstranění a odvoz ŠD na mezideponii (tl. 250mm)
- rozšíření rýh podél drenáží :
 - a. 6,960 – 7,000, vpravo; š. 0,60m; hl. 0,75 m(-1,15m od nivelety)
 - b. 7,100 -7,135 vpravo; š. 0,80m; hl. 0,75m (-1,15m od nivelety)

- zpětný návoz ŠD z mezideponie, předrcení a urovnání
- studená recyklace (tl. 250mm)

Dle svého vyjádření AD a TDI (doklad č. 11 a 12) souhlasí s nutností úpravy řešení v uvedeném úseku km 6,960-7,135 na základě skutečně zastižených konstrukčních vrstev vozovky. Výše uvedené skutečnosti byly projednány na kontrolních dnech stavby (doklad č. 08)

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky nebylo možné rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je tak podle § 5, odst. 1, písmeno c), resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídatelnou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-448 971,85	375 685,45	-73 286,40	824 657,30

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ladislav Majer	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Daniel	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Jiří Nádvořík	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zhotovitel 1	jméno	Ing. Karel Ryppl	datum	podpis
Zhotovitel 2	jméno	Petr Váňa	datum	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 9b**

Název Stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.2 / 02
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101.1 - Silnice II/114

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
7 943 541,11

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-142 689,62	637 584,15	8 438 435,64	494 894,53

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-448 971,85	375 685,45	1 013 269,60	12,76%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-591 661,47	8 365 149,24	421 608,13	5,31%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Ladislav Majer

Projektant (autorský dozor):

Ing. Martin Daniel

Stavební dozor:

Ing. Jiří Nádvorník

Zástupce Objednatele:

Ing. Martin Staněk

Supervize:

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Ing. Jaroslava Jurková

Mott MacDonald CZ, s.
Národní 927/15, 110 0
T 224 63733
DIO: CZ48583733
T +420 221 412 800
www.mottmac.com

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 9b Zlepšení konstrukčních vrstev komunikace a sanace armovaného svahu v obci Stranný													
Název stavby:	II/114 most Živošost - Neveklov								ZMĚNA SOUPLISU PRACÍ (SO/PS)				
Číslo SO/PS:	101.2								101.2/2				
Název SO/PS:	SO 101.2 - Silnice II/114 - část opravy								Skupina Změn: 3				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	14101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	277,048	316,044	39,000	270,73	75 005,21	0,00	10 558,47	85 563,68	10 558,47	14,08
2	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	875,770	559,882	-315,888	86,37	58 124,85	-20 965,49	0,00	37 159,37	-20 965,49	-36,07
3	11000.R	ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY	M3	167,010	0,000	-167,010	417,55	67 720,44	-67 720,44	0,00	0,00	-67 720,44	-100,00
5	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMĚLENÉHO	M3	673,669	430,678	-242,991	410,40	276 473,76	-99 723,51	0,00	176 750,25	-99 723,51	-36,07
6	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	233,455	310,245	78,790	724,64	167 750,54	0,00	57 065,40	224 815,94	57 065,40	34,02
7	132738	HLOUBENÍ RVH ŠÍŘ DO 2M PAŽÍ NEPAŽÍ TR. I	M3	87,000	126,000	39,000	425,25	36 996,75	0,00	16 584,75	53 581,50	16 584,75	44,83
10	17581.b	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	58,000	97,000	39,000	1 408,77	81 708,66	0,00	54 942,03	136 650,69	54 942,03	67,24
11	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	1 080,200	1 132,200	52,000	14,67	15 630,49	0,00	752,44	16 382,93	752,44	4,81
13	56310	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA MZK 0/32 G6 v II. 150 mm, vč. přesahů v příčném směru.	M3	178,557	68,235	-110,322	2 091,15	373 389,47	-230 699,85	0,00	142 689,62	-230 699,85	-61,79
14	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI ŠD 0/32 G6, vč. přesahů v příčném směru.	M3	248,209	199,209	-49,000	609,44	151 268,49	-29 862,56	0,00	121 405,93	-29 862,56	-19,74
16	567504.	VRSTVY PRO OBNOUVU A OPRAVY RECYK ZA STUŽENÁ CEM A ASF EMULZÍ	M3	977,942	1 100,442	122,500	1 126,38	1 101 534,31	0,00	137 981,55	1 239 515,86	137 981,55	12,53
21	57476.1	VOZOVKOVÉ VYTŮŽNĚ VRSTVY Z GEOMARIŽOVINY ZE SKELNOU MARIŽÍ	M2	3 638,443	4 264,068	625,625	42,97	156 343,50	0,00	26 881,11	183 224,60	26 881,11	17,19
Nové položky													
45	123738.1b	ODKOP PRO ŠPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I	M3	0,000	98,000	98,000	131,84	0,00	0,00	12 920,32	12 920,32	12 920,32	100,00
46	125737.1	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKIADEK TR. I	M3	0,000	98,000	98,000	49,56	0,00	0,00	4 856,88	4 856,88	4 856,88	100,00
47	11360.R.N	ROZFRÉZOVÁNÍ PODKLADU A PŘEDČENÍ NA MÍSTĚ, ÚČINNOST DO 300MM (DENNÍ VÝKON 3.400 M2)	M2	0,000	490,000	490,000	88,55	0,00	0,00	43 389,50	43 389,50	43 389,50	100,00
48	18120.R.N	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM, ÚČINNOST DO 300MM	M2	0,000	490,000	490,000	19,90	0,00	0,00	9 751,00	9 751,00	9 751,00	100,00
Celkem								2 561 946,87	-448 971,85	375 685,45	2 488 660,47	-73 286,40	

Odpovědný zástupce Objednatel a odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek a nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ladislav Majer (stavby vedoucí)

Datum:

Za Objednatel: Ing. Jiří Nádvorník (TDI)

Datum:

12-13/17/105	Limit 15 %	21 172 490,25
13-37	Sledování limitu v %	0,00%
14-13/36500-37	Hodnota Stupně 5	0,00

9/(2A+1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	15,41%
10/(3B+1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A+32A+35A	Suma absolutních hodnot Změn kládacích a Změn základních pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21.755 989,03
11*10,5	Zákoný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	70 574 967,50

6-02-36	Suma zmen kladaných a zmen záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	15 641 647,36
7-05-1100	Sledování limitu 30 % - sečet Skupiny 3 a Skupiny 4	11,08%
8-11-3	Zákonný limit 30 % pro Skupiny 3 a Skupiny 4	422 344 980,50

Název a evidenční číslo Stavby:		II/14 most žvotiv
1	Přijata smluvní částka bez rezervy a DPH	141 148 835,00
	Aktuelni smluvni částka (cena stavby) bez DPH	156 639 616,97
	Aktuelni smluvni částka (cena stavby) včetně DPH	189 532 726,54
	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,97%
	Sledování vybraných změn (Skupina 1)	0,00%
	Sledování změn položek (Skupina 2)	-0,1%
	Sledování změn v % podniku (Skupina pro Změny v období od 1.1. do 31.12. v % prům. B)	+2,28%

[illegible]

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	9b
Název a evidenční číslo stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101.2 - Silnice II/114 - část opravy
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Soupis prací SO po změnách	3	
08 Zápis z KD č. 27 z 12. 8. 2021	6	
09 Zápisy ze Stavebního deníku	13	
10 Vyjádření KSÚS	2	
11 Vyjádření TDS	2	
12 Vyjádření AD	2	
13 Zatěžovací zkoušky - pláň	5	
14 Posudek na PAU	1	
Počet listů celkem	34	

Změnový soupis prací SO 101.2 po změně 2 - pro ZBV číslo 9b												
Název stavby:		ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)										
Číslo a název SO/PS:		101.2 / 02										
Číslo a název rozpočtu:		Skupina Změn: 4										
Poř. č.	Kód položky	SO 101.2 - Silnice II/114 - část opravy										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	277,048	638,048	381,000	270,73	75 005,21	0,00	97 733,33	172 738,74	97 733,335
		ZBV č. 8b: 322m3										130,30
		ZBV č. 9b: 30m3										
2014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	875,770	559,882	-315,888	66,37	58 124,85	-20 985,49	0,00	37 159,37	-20 965,485
		ZBV č. 9b odečet 242,991*0,5*2,6=315,888										-36,07
3110000		ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY Položka je uvažována v 30 % celkové plochy aktivní zóny po odsouhlasení TDI a investora.Zahrnuje výkop materiálů v rozsahu aktivní zóny, zlepšení hydraulickými pojivy in-situ, přehutnění podolí a zpětné uložení zlepšeného materiálu do aktivní zóny Edef=45 MPa a 100 % PS.	M3	162,030	0,000	-162,030	417,95	67 720,44	-67 720,44	0,00	0,00	-67 720,439
		ZBV č. 9b odečet										-100,00
411130		SEMIÚTÍ DRNU Plocha u nové vyvářených krajnic.Položka je vč. odvozu a uložení na skládku, poplatek za skládku je vykázáán v pol. 014101.	m 2	1 235,250	1 235,250	0,000	70,52	87 109,83	0,00	0,00	87 109,83	0,000
511332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odvoz a uložení na skládku v 50 % a provedení zkoušky na zjištění dehtu.Poplatek za skládku je vykázáán v pol. 014102.	M3	673,669	430,678	-242,991	410,40	276 473,76	-99 723,51	0,00	176 750,25	-99 723,508
		ZBV č.9b odečet 175*3m2*0,42*1,102 = 242,991m3 673 669-242,991=430,678m3										-36,07
611372		FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Odstranění vč. odvozu na dvůr SÚS, případný odkup zhotovitelem.	M3	231,495	310,245	76,750	724,64	167 750,54	0,00	57 065,40	224 815,94	57 065,403
		ZBV č. 9b: frézování v obl. Stranný - 20cm (navýšení o 15cm) km 6,960-7,135 175*1*0,15=78,750m3 231,495+78,75=310,245m3										34,02
7132738		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 3M PAŽÍ NEPAŽÍ TŘ. I S odvozem a uložení na skládku dle dodavatele stavby, poplatek za skládku je vykázáán v pol. 014101.	M3	87,000	136,000	39,000	425,25	96 596,75	0,00	16 584,75	53 581,50	16 584,750
		ZBV č. 9b: rozšíření rýhy drenáže 6,960 - 7,000, vpravo: š. 0,60m; hl. 0,75 m(-1,15m od nivelety) 7,100 - 7,135 vpravo: š. 0,80m; hl. 0,75m (-1,15m od nivelety) 40*0,6*0,75+35*0,8*0,75= 39,000M3 87+39=126,00m3										44,83
8133738		HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽÍ, NEPAŽÍ TŘ. I S odvozem a uložení na skládku určenou dodavatelem stavby, poplatek za skládku je vykázáán v pol. 014101.	M3	4,760	4,760	0,000	420,73	2 000,67	0,00	0,00	2 002,67	0,000
917581		OBSTY POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ min. podmienečné vzhlednou zeminou na 100%PS.	M3	3,360	3,360	0,000	794,22	2 668,58	0,00	0,00	2 668,38	0,000
1017581		OBSTY POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Obstý drenážního potrubí kamenem - dle POPS.	M3	58,000	97,000	39,000	1 408,77	81 706,66	0,00	54 942,03	136 650,69	54 942,030
		ZBV č. 9b - rozšíření drenáže 39m3 58+39=97,00m3										67,24
1118110		ÚPRAVA PLANE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I Vyrovnání a přehutnění náspy v rovině Edef=45 MPa, 100 % PS.	M2	1 080,200	1 132,200	52,000	14,27	15 630,49	0,00	752,44	16 382,93	752,436
		ZBV č. 9b: rozšíření drenáží 40*0,6+35*0,8=52m2 1080,2+52=1132,2										4,81
1212197		OPĚTÁNÍ ODVOOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE Filtrací geotextilie 200g/m2.	M2	566,950	566,950	0,000	18,23	10 335,50	0,00	0,00	10 335,50	0,000
1356310		VOZOVKOVÉ VRSYTY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA MŽK 0/32 GA v tl. 150 mm, vč. přesahu v příčném směru.	M3	178,557	0,000	-178,557	2 091,15	373 389,47	-373 389,47	0,00	0,00	-373 389,471
		ZBV č. 8b - odečet: výměna MŽK za KSC - 60,375m3 + 1/2 propustku 7,86m3 (neprovedeno) ZBV 9b: neprovedeno 110,322m3										-100,00
1456330		VOZOVKOVÉ VRSYTY ZE ŠTĚRKODORTI 50 0/22 6E, vč. přesahu v příčném směru.	M3	248,209	159,209	-45,000	609,44	151 264,49	-29 862,46	98 119,84	219 525,77	68 257,280
												-45,12

[illegible]

46	125737.1	VYKOPAVKY ZE ZEMINŮ A SKLADK TŘ. I	M3	0,000	98,000	98,000	49,56	0,00	0,00	0,00	4 856,88	4 856,88	100,00		
		ZBV č. 9b: pol. 123738.1a - 98m3													
		JC převzata ze SO 101.1													
47	11360.6.N	ROZPRIZOVÁNÍ PODKLADU A PŘEDČENÍ NA MÍSTĚ, ÚČINNOST DO 300MM (DENNÍ VÝKON 3.400 M2)	M2	0,000	490,000	490,000	88,55	0,00	0,00	0,00	43 389,50	43 389,500	100,00		
		viz Rozbor ceny položky (doklad č.8 ZBV 3)													
		ZBV č.9: km 6.960-7.100													
		140*3,5=490m2													
48	18120.6.N	ÚPRAVA PÍČNÉ SE ZHUTNĚNÍM, ÚČINNOST DO 300MM	M2	0,000	490,000	490,000	19,90	0,00	0,00	0,00	9 751,00	9 751,000	100,00		
		kalkulace ceny													
		ZBV 3 : viz Rozbor ceny položky (doklad č.8 ZBV 3)													
		pozn.: (grader) jedná se o náš stroj, ale práce jsou v souladu s dodavatelem a jsou na něm závislé. Nejedná se jen o srovnání, ale jsou nutné ruce dělníka, také je nutná ošterná (kropení kvůli prašnosti a příprava výpňení), takže se nejedná o klasickou úpravu terénu, ale srovnání pro rozemnění a to daná položka OTSKP neobsahuje.													
		ZBV č. 9b: plocha předčtení													
		490m2													
42	122838	OKOPAVKY A PROKOPAVKY OBECNĚ TŘ. II, ODVOZ DO ŽUM	M3	0,000	322,000	322,000	644,00	0,00	0,00	0,00	207 868,00	207 868,00	100,00		
		ZBV č. 8b: km 8.500-8.615 v P ve směru staničení													
		kominilace 115*3,5*0,8=322m3													
		cena: OTSKP 2019													
43	21451	SANACNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	0,000	161,000	161,000	890,00	0,00	0,00	0,00	136 850,00	136 850,00	100,00		
		ZBV č. 8b: Smec podlaží: (115*3,5)*0,4=161m3													
		cena: OTSKP 2019													
44	56140	KAMENNÝ ZPEVNĚNÝ CEMENTEM	M3	0,000	60,375	60,375	1 790,00	0,00	0,00	0,00	108 071,25	108 071,25	100,00		
		ZBV č. 8b: Výměna MZK za SC													
		115*3,5*0,15=60,375m3													
		cena: OTSKP 2019													
Všechny změny celkem										7 943 541,11	-591 661,47	1 013 269,60	8 365 149,24	421 608,13	5,31



KSÚS

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

SPRÁVCE STAVBY

Společnost INFRAM a.s.
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9



INFRAM

II/114 most Živohošť-Neveklov

Záznam z kontrolního dne č. 27

Dne: 12.8.2021

Přítomní viz prezenční listina.

1. Stav stavebních prací ke dni 12.8.2021 a výhled na další období:

Staveniště bylo protokolárně předáno zhotoviteli dne 14.4.2020.

Je provedena kompletní rekonstrukce vozovky :

v km 0,000-4,750 v celé šíři vozovky

V úsecích km 0,667-2,000 levá i pravá, 3,077- 3,144 a 3,433-3,560 levá ; 2,720-3,560 pravá a 3,560-4,750 levá i pravá bylo provedeno předrcení podkladních vrstev dle doplňku TP a ZBV č.3.

V úseku km 3,560-4,750 bylo provedena sanace podloží dle ZBV č.4.

v km 7,200-8,500 v celé šíři vozovky

v km 8,700-9,500 v celé šíři vozovky

v km 4,750-5,600 je provedena kompletní rekonstrukce vozovky včetně předrcení (ZBV č.3) a sanací podloží (ZBV č.7)

v km 8,500-8,700 Břevnice je provedena rek. vozovky po úroveň ACL 16 včetně sanací (ZBV č. 8)

Jsou provedeny sanace podloží :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020 a 2021.

Jsou provedeny HTÚ a pročištění příkopů úseků :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

V km 4,750-5,600

Jsou provedeny zpevněné krajnice úseků:

V kompletně hotových úsecích z r. 2020 a 2021

Jsou provedena nová svodidla :

V kompletně hotových úsecích z r.2020

Je provedeno pročištění příčných propustků:

č. 1 až 7 a č.17.

Jsou provedeny nové , příčné propustky:

č. 14 ,16, 20, 21,22,23, zrušen je č. 15.

Jsou provedeny všechny nové podélné propustky na hosp. sjezdech (ZBV č.5):

km 0,260 + 0,850 + 2,965 + 3,420 + 7,500 vlevo

km 4,750 + 8,765 vpravo

Jsou osazeny nové směrové sloupky :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

Výhled:

Budou dokončeny žlabovky v km 4,750-5,600

Bude dokončena pokládka ACO 11 v km 5,600-6,600

Bude dokončen armovaný svah v km 6,600-6,700

Bude dokončen příčný propustek v km 6,800

Budou provedeny svodidla v km 4,750-5,600

2. Úkoly z minulých KD:

2/20 AD zpracuje výkresy a rozdílový rozpočet na ZBV č.9 -změna konstrukčních vrstev vozovky v důsledku vynuceného použití technologie studené recyklace v intravilánu obce

Straný zrušeno-provede zhotovitel ve spolupráci s AD

4/25 Dokončit žlabovky v km 4,750-5,400

NT:26.8.2021

1/26 Dokončit armovaný svah v km 6,600-6,700

NT: 20.8.2021

2/26 Odtěžit konstr. vozovky na úroveň pláně včetně ověření únosnosti

splněno

3/26 Položit geomříže, postřik a pokládku ACL 16 v km 5,600-6,600

splněno

3. Nové úkoly

1/27 Provést ACO 11 v km 5,600-6,600

T: 26.8.2021

2/27 Provést svodidla v km 4,750-5,600

T: 26.8.2021

3/27 Dokončit propustek v km 6,800

T: 26.8.2021

4/27 Zahájit drenáže v km 6,700-7,200

T: 26.8.2021

5/27 Provést sanace v km 6,740-6,800 dle specifikace v SD

T: 26.8.2021

4. Ostatní dohody:

4.1. ZBV

ZBV č.1(svodidla) ve výši -152 965,39Kč je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.2 (sondy) ve výši 317 958,90Kč je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.3(drcení) ve výši 3 579 912,23Kč je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.4 (sanace podloží v km 3,560-4,750) ve výši 3 338 685,77Kč je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.5 (nové podélné propustky – 7ks): ve výši 464 452,45Kč je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č. 6 (kácení a výsadba) – Zhotovitel s AD zpracoval rozdílový položkový rozpočet dle skutečně provedeného rozsahu kácení a vydaných rozhodnutí o nové výsadbě jako podklad zhotoviteli ke zpracování ZBV.

ZBV č.7 (sanace podloží v km 4,750-5,600): Rozsah byl na základě provedených pojezdových a statických zkoušek stanoven a zapsán do SD takto:

Km 4,750-4,830 v celé šíři v tloušťce 600mm

Km 4,830-4,910 v šíři 2,0m vpravo i vlevo v tl. 600mm

Km 4,910-5,000 v celé šíři v tl. 1000mm

Km 5,000-5,100 v šíři 2,0m vpravo i vlevo v tl. 600mm

Km 5,100-5,130 v celé šíři v tl. 600mm

Km 5,160-5,600 v šíři 1,5m vlevo v tl 300mm

Km 5,300-5,600 v šíři 1,5m vpravo v tl. 600mm

Km 5,160-5,600 v celé šíři třikrát 20,0m v tl 600mm

Zhotovitel s AD zpracoval rozdílový rozpočet jako podklad k ZBV č.7

ZBV č.8 (vynucené úpravy projektu v obci Břevnice km 8,500-8,700) Zhotovitel a AD zpracoval rozdílový položkový rozpočet v dohodnutém rozsahu změn jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS. Původně dohodnutý rozsah sanace podloží byl v souladu se zápisy v SD a na základě zkoušek únosnosti stanoven dle následujícího výčtu:

km 8,500-8,640 v celé šíři ve vrstvách ŠD 63/175 v tl. 400mm a ŠD 0/63 v tl.400mm

km 8,640-8,700 v šíři 3,0m vpravo ve vrstvách ŠD 63/175 v tl. 400mm a ŠD 0/63 v tl. 200mm

km 8,500-8,640 náhrada celé stávající dešťové kanalizace DN 400 včetně nového podélného propustku s prefabrik. čelem DN 400 v km 8,500-8,620 a 4ks zděných revizních šachet s kynetou a s napojením stávajících přípojek.

Km 8,520- 8,610 náhrada stávajícího chodníku v obrubě v délce 90m a šíři 2,05m včetně obruby ve skladbě:

Silniční obrubník do bet. lože s opěrou 250/150/100

ŠD 0/32 v tl. 200mm

ŠD 4/8 v tl. 40mm

Zámková dlažba 60mm ,typ šedá cihla 200/100/60

Km 6,646-6,665 armovaný kamenný svah v šíři 3,0m a tl. 1,4m

Km 8,590-8,600 prefabrikovaný odvodňovací žlab DN 300 s pojezdnou mříží D400

Km 8,500-8,700 ve skladbě vozovky bude pro nepřítomnost výroby v dosahu stavby vrstva MZK nahrazena vrstvou SC 8-10.

ZBV č.9 (vynucené úpravy projektu v obci Straný km 6,700-7,200) zhotovitel ve spolupráci s AD zpracuje dokumentaci a rozdílový rozpočet pro dohodnutý rozsah změn:

- odfrézování asfaltových vrstev (150mm)
- odstranění a odvoz na mezideponii vrstvy ŠD (250mm)
- rozšíření rýh podél. drenáží z 400mm na 1200mm
- sanace podloží v km 6,740-6,800 v celé šíři a hl. 500mm
- zpětný návoz ŠD z mezideponie, urovnání a předrcení
- studená recyklace (250mm)
- stávající svodidlo bude ponecháno v délce opěrné zdi a nové pokračující svodidlo bude prodlouženo až do km 7,020

Do ZBV č. 9 budou dále zahrnuty i vícepráce v km 6,600-6,700

- sanace podloží armovaného svahu v km 6,633-6,663 do hloubky 600mm ŠD 63/175 a ŠD 0/32
- odvoz vytěžené zeminy pro armovaný svah na skládku
- nahrazení vytěžené zeminy pro armovaný svah ŠD 0/63
- náhrada vrstvy ŠD a MZK nad armovaným svahem za studenou recyklaci

ZBV č.10 (Změna VDZ z barvy na barvu a plast) Zhotovitel a AD zpracoval rozdílový položkový rozpočet jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS.

ZBV č.11 (změna položek oprav objízdných tras) Zhotovitel ve spolupráci s TDS zpracuje změnový rozpočet objíždě trasy I a II dle skutečnosti při zachování celkové finanční výše dle SDZ a SOD.

ZBV č.12 (Nárůst paušálních položek rozpočtu SOD v důsledku prodloužení lhůty realizace stavby) Zhotovitel zpracoval rozpočet příslušných položek a předal ke schválení (ZS,DIO apod.)

ZBV č. 13 – po ukončení prací budou sumarizovány všechny nerealizované práce z rozpočtu SOD

1/6 Autorský dozor na žádost TDS principiálně rozhodl, že v případech nemožnosti dodržet šířku obrusné vrstvy vozovky a šířku nezpevněných krajnic v jednotlivých příčných řezech RDS, bude prioritně dodržena projektovaná šířka obrusné vrstvy na úkor nedodržení projektované šířky krajnic.

Trvá

8/27 Bylo dohodnuto doplnění nátok do propustku v km 8,500 o vtokovou mříž (česla)

9/27 Zhotovitel BES s.r.o. požádá neprodleně o DIO a DIR na pokračování oprav objíždě trasy II v návaznosti na skončení prací zhotovitele Silnice group od 19.9.2021.

5. BOZP - Zápisy o kontrole jsou vedeny samostatně koordinátorem BOZP.

6. Ostatní

6.1. subdodávky a subdodavatelé:

V posledním období nebyly předloženy nové žádosti.

6.3. Zhotovitel upozornil na povinnost schválení případných ZBV objednatelem před zahájením prací v ZBV obsažených a z toho vyplývající možnost zastavení realizace stavby z důvodu nevyjasněného financování víceprací obsažených v ZBV.

6.5. Změna umístění žlabovek v příkopech byla dohodnuta takto:

km 4,415-4,465 vlevo i vpravo	km 5,326-5,411	km 5,510-5,620 vlevo
km 6,167-6,450 vlevo ;	km 7,515-7,653 vpravo	km 7,800-7,860 vlevo
km 8,646-8,770 vpravo	km 9,290-9,400 vpravo ;	
celkem 960m dle SOD		

Do RDS projektant doplní pouze tabulku výše zapsaného, ve výkresech budou změny zaneseny až do DSPS.

6.11. Na základě „zimní přestávky“ dle SOD byla stavební činnost přerušena od 15.12.2020. Ukončení zimní přestávky bylo dne 14.3.2021. Nový termín dokončení stavby dle SOD je v důsledku započtení trvání zimní přestávky 13.7.2021. **Zhotovitel zpracoval nový HMG se zahrnutím víceprací s termínem dokončení 31.10.2021 a v návaznosti zpracoval dodatek k SOD, který předal objednateli ke schválení. V této souvislosti i TDS požádal o podpis dodatku SOD s termínem ukončení činnosti k 31.10.2021.**

6/14 Cestmistrovství KSÚS zajistí v rámci letní údržby posečení příkopů a krajnic a pročištění zanesených příkopů a mříží horských vpustí příčných propustků. **Trvá**

7/11 Na žádost starosty obce Straný provede zhotovitel zatrubnění příkopu v km 6,800-6,820 levá strana bet. troubami DN 400. Provedení bude na objednávku obce mimo objem prací této stavby. **Na dnešním KD byly vzájemně všemi stranami dohodnuté přesné tech. řešení v návaznosti na nový příčný propustek, který je součástí stavby dle PD**

Příští kontrolní den je svolán na 26.8.2021 v 9,00hod se srazem na ZS fy BES.

Zapsal dne 12.8.2021 ing. Jiří Nádvorník, Infram a.s.

V případě, že nikdo z účastníků nevznese námitky proti textu do 48hod, má se zápis za schválený. Poznámka: tučně vytištěný text je aktuální pro daný zápis.

[illegible]

Denní záznam stavby

Název akce: 3283

List číslo:

7

Datum

Číslo akce:

- odskladování kamínků mltých (laminová) 29. - 30. 7. 2021
montážní v km 5,302 - 5,390 ČK - PA
- pokládka zlatavých zlatav 5,326 - 5,390

DS: [signature]

[signature]

Zápis zhotovitel:

30. 7. 2021

Na základě daty P.T.O. a NP bude
poskytnuta vhodná ^{montáž} v rámci plánovaného
z výhledu v místě umístění staveb
km 5,302 - 5,393 geotechnickým

DS: [signature]

Teplota: +15 + 23°C

8. 8. 2021

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod

11 - 11³⁰ hod pauza

Pondělí

Počet pracovníků: 40 THP

CHABKA

7⁰⁰ d

HRDSEK, ZRUBSK

NEDEK, SVOBODA

CHABKA, ORDINSKY

PENC

MECHANIZACE:

CAT 318

CAT 312

LOCUST 903

WILCO 120T

CAT WILCO 150T

POPL PRACÍ:

- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VESBEN
VOSTNĚ ODVOZ NA MORTI DEPONII
- ZEMNÍ PRÁCE VOSTNĚ ODVOZ NA MORTI DEPONII
V MÍSTECH ARHOVATELHO SVJNU
- POKLADKA ZLATAVÝCH ZLATAV 5,326 - 5,390 km

DS: [signature]

Denní záznam stavby

Název akce:

List číslo:

5

Datum

Číslo akce:

Počasí: +10° + 22°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ h. I 11-11³⁰ h. II práce

Počet pracovníků: 1 x THP 01 HZKA

7 x D MRABEK, ZRUBEK

HERMAN, SVOBODA

CHALUPAT, ORTINSKY

PLNCL

3.8.2021

Úterý

ZÁPIS ZKOUŠEB

DNESNÍHO DNE BYLA PROVÁDĚNA

STATICKÁ ZKOUŠEČNÍ ZKOUŠKA

S TĚMI TO HODNOTAMI

STANICE	E def 2	E def 1	Poměr
G ₁ G ₄₀	39,6	29,3	1,35
G ₁ G ₂₀	NELZE ZHODNOTIT		
G ₁ G ₃₀	39,9	3,6	11,08

Zápis TDS

Na základě výsledků výše uvedených zkoušek

je nutné provést sanaci plně pod armovanou stěhu

o délce ³⁰~~50~~ m a hloubce 60 cm. Sanace

bude prováděna 2x 300 mm s kabelem 125-170 mm

s výhledem SP 0/32 a potrubím zhotovením.

10

Denní záznam stavby

Název akce:

List číslo:

Datum

Číslo akce:

(9)

POPIS PRACÍ:

3. 8. 2021

čterý

- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
VČETNĚ ODVZU NA MEZI DEBONII
- ZEMNÍ PRÁCE VČETNĚ ODVZU NA MEZI DEBONII
V MÍSTECH ARNOVANÍHO SVAHU
- POKLADKA ZABŮVÝCH TVAROVK 5,326 - 5,390 R

le

4. 8. 2021

středa

Počasí: +15° + 22°C oblačno

PRACOVNÍ DOBA: 15³⁰ hod 11 - 11³⁰ hod pauza

POČET PRACOVNÍKŮ: 1 - TNP ČIHLKA

7 - D MRAZEL, ZRUBSK
HEŘMAN, SVOBODA
CHARVÁT, ORDANISKY
RANEC

Mechanizace: CAT 38
CAT 312
LOUIS 903
IVECO 12,5 t
CAT Valve 16 t

POPIS PRACÍ:

- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
VČETNĚ ODVZU NA MEZI DEBONII
- ZEMNÍ PRÁCE VČETNĚ ODVZU NA MEZI DEBONII
V MÍSTECH ARNOVANÍHO SVAHU
- SBERKODRŮ 0-63 VČETNĚ AUTOMAT V MÍSTECH
ARNOVANÍHO SVAHU STAMČAN 6,640
- PROVÁDĚNÍ SANKCE PLÁNĚ POD ARNOVÁNÍ
SVÁHSTVÍ V DÉLCE 50 m hloubka 600 mm
- POKLADKA KAMENNÁ 125 - 170 včetně
AUTNĚNÍ
- POKLADKA PŘIDLÁŽEK V ZABŮVÝCH
TVAROVK 5,326 - 5,39 km

le

Denní záznam stavby

Název akce:

List číslo:

Datum

Číslo akce:

Počasí: +12+21°C, kataistrové deštivé přehánky
Pracovní doba: 7⁰⁰ - 14³⁰ hod 11-11³⁰ hod pauze

5.8.2021

Čtvrtek

Počet pracovníků: 1x THA CHARVA

7x D MRAVET, 2x BENC

NEPMAN, SVOBODA

CHARVAT, ORDINSKY

BENC

MECHANIZACE: CAT 318

CAT 312

LOKUS 903

IVECO 125.4

CAT VALLEC

POPIS PRÁCE:

- PROVÁZENÍ SANACE PLÁNE POD ARMOVANÝM SVÁHEM V DĚLE 50m v hloubce 600mm
- POKLADKA KATIGNIVA 125-170 VERTIKÁLNĚ
- NUTNOST PLÁNE VÁLESM POD ARMOVANÝM SVÁHEM
- ODVOZ ASFALTU K PŘEDČLENÍ

ZÁPIS ZHOTOVIL

PRÁCE BYLY V 14⁰⁰ hod ZASTAVENY

2 DŮVODY VTRVALÉHO DEŠTĚ

THS:

LO

he

Denní záznam stavby

Název akce:

List číslo:

Datum

Číslo akce:

11

Počasí: +15 + 22°C oblačno

Pracovní DOBA: 7⁰⁰ -

11⁰⁰ - 11³⁰ pauza

6.8.2021

Pátek

Podst PRACOVNÍKŮ:

1x TNP

CIVILKA

7x D

GRIZEK, ZRUBEK

HOCHMAN

SVOBODA

CHALVAT, ORNICKÝ

PENC

Mechanizace:

CAT

318

CAT

312

LOCUST

903

IMTO

12.12

CAT

KALEC

Popis PRÁCE:

ZADÁNÍ ZHOTOVITELK:

DNEŠNÍHO DNE BYLA PROVEDENA

OPRAKOVANÍ ZKOUŠKA (STATICKÁ) POD

ARDOVANÝM SVAZEM STANOVNI 6.63DKm

STĚNITO HODNOTAMI

E def 2

E def 1

Pomer

115 MPa

70,2 MPa

1,64

lu

Žápis TOS

Na základě výsledků opravu zk. pr. železa

TOS povolí zřízení obnovy stla dle PD

za podmínky úpravy, zák. spory o přechodku

Denní záznam stavby

Název akce:

List číslo:

Datum:

Číslo akce: 3293

Počasí: Jaro 45 - 29°C

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod. ; 11⁰⁰ - 11³⁰ jedn. hod. 11.8.2021

Práci: prac. : DITO 9.8.2021

Medicína: DITO 9.8.2021

Práci: prac. :

- palivná, AC 16, km 5000 - 6,000 leva

- odstranění kverčova km 6,900 - 7,100

- v. odstranění na pravidelném

- plátek, přírodně dolet, km

- amony, srub - menta

- kverčova km 4000

POS. 10 kg

Práci: plánek:

Oranžová dle býh. pravidel stabiliz

zabíjení plánek v. akce 7 km

na první plánek (5 km) km

6,700 - 7,100 a výhledy:

St. 6,700 ora Edf. 2 = 35,2 (1,28)

— 1 — 2,5 m alony Edf. 2 = 50,5 (1,31)

St. 6,930 — 1 — Edf. 2 = 59,0 (1,30)

~~St. 6,930~~

St. 7,020 2,5 m alony + ora Edf. 2 = 66,1 (1,28)

— 1 — ora Edf. 2 = 85,1 (1,28)

Za SOZ a.s.

Za BES s.r.o.

Zápis POS

Na základě výše uvedených výsledků zkontrol

trība provést práce podle v. hlášení 500 km

v. celkové výše v. km 6,740 - 6,800

10

Denní záznam stavby

Název akce: II/114, Živahost' most - Nevěsta

List číslo:

①

Datum

Číslo akce: 3283

Počasí: Polojasno, 15 - 15°C

12. 8. 2021

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15⁰⁰ hod., 11⁰⁰ - 11³⁰ hod. přest. - 13. 8. 2021
19. 8.

Počet prac.: 2x TPE - Nagy, Cibella
7x D - Hradec, Mária
Orbán, Zoltán
Zsuzsanna, Ferenc,
Mária

+ 2x 2 a. p.

Mechanizmy: CAT 432 F

CAT 312

CAT 318

LOCUST 903

IVECO 11,5 t

Náhl. výr. 2x

CAT, CSB 22 - 15 t

Dobrá mechanizace

Popis prací:

- Konstrukční kresby na SP 0/63
- armování stávkou H.P. stál
- zřízení práce - výhled práce
- u pracovníků km 6,736
- u pracovníků km 6,736
- výhled výhled 1,90 m
- práce stávkou a stávkou
- km 6,736 - 7,400 vlna
- u pracovníků na skládce
- výhled na lázeň vlna
- ACH 165 km 5,600 - 6,600

100

Denní záznam stavby

Název akce: II/114, železniční most - Nevklav

List číslo:

(2)

Datum

Číslo akce: 3283

Počasí: oblačno, 13-22°C

16. 12. 2021
PO - ÚT

Prac. data: 7⁰⁰-15³⁰ hod.; 11⁰⁰-11³⁰ hod. přest.

Počet prac.: DITO 13. 8. 2021
+ SUB AMET GEO s.r.o., SO2 a.s.

Mechanizace: DITO 13. 8. 2021

Práci prac:

- montáž armatury svař

km 6,610 - 6,663

- konstrukční výkresy / svař na šp 0/63

v km 6,610 - 6,663 v rámci

armatury svař

- výkres výkresy pro dřeň a

svař na šp 1,50 m na hl - 0,70 m

ad pláň vč. abstrakcí

na svař (km 6,663 - 7,100 v km)

- podst. výkres na šp 0/63

km 6,663 - 7,100 v km

Zápis z jednání:

Dnešní práce byla provedena

SSZ na pláň armatury

svař km 6,630 v km

ad výkres výkresy

Edeľ. vč. = 138,7 MPa

poněk 1,65

1/23

POS. 10

Denní záznam stavby

Název akce: II/114 Žirováňský most - Kavečany

List číslo:

10

Číslo akce: 3283

Datum

Papír: papír

6.-7.9.2021

Pa - Ut

- zemní práce, výkop nýlů pro
dřevěné palubní a sádku
akce, v. 1,100 - 7,100

v. 1,100, odvoz vyřezané
na skládce, zhruba dle dle

v. 1,100 - 7,100

- sádky, palubní, v. 1,100 - 7,100

v. 1,100, odvoz na skládce

- kladení dřevěných palub

DN 100 v. 1,100 - 7,100

a geotextilie, v. 1,100 - 7,100

PSJ

PSJ

Počasí: jasno, t - 22°C

8.-10.9.2021

St - Pa

Prac. doba: 7:00 - 15:30 hod; 11:00 - 11:30 hod, přest.

Rádce prac.: DTID 6.9.2021

+ sk. 15 (4 x P)

+ SUB SQZ a.s.

Melaminová: DTID 6.9.2021

+ v. 1,100 - 7,100

Papír: papír

- výkop nýlů pro dřevěné a sádku
v. 1,100 - 7,100 v. 1,100 - 7,100

- vyřezání, v. 1,100 - 7,100

- zhruba dle dle

- kladení dřevěných palub

v. 1,100 - 7,100 a geotextilie

v. 1,100 - 7,100

- a v. 1,100 - 7,100

- zhruba dle dle

Denní záznam stavby

Název akce: II/114, Žirákův most - Kladno

List číslo:

11

Datum

Číslo akce: 3283

- sanace HDK 63/125 a SD 0/63
- vč. hutnění
- RS 4x na dřevěném podkladě
- zábradlí standardní Spang vč. pout
- římsy kam 5,600 - 7,600
- stabilizace zábradlí a římsy
- na sanacích (vč. sanace)
- podklad

Počasí: Jaro, 10 - 23°C

11.9.2021

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod., 11⁰⁰ - 11³⁰ minut.

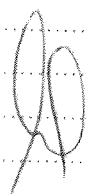
Sa

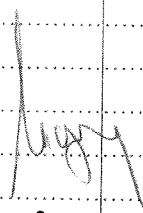
Práci prac.: 1x THP - Ing. Kugly
3x 0 - Orlík, Zimlák,
Michal

Mezianimce: CAT 2.11
CAT 2.12
LOKUST 203
Nákl. vůz 3x

Práci prac.:

- opíjení novou materiálu a nasypání
- do kamenných kusů, recyklace
- kam 6,700 - 7,100 vč. hutnění

DS: 



Denní záznam stavby

Název akce: II / M4

List číslo:

15

Datum

Číslo akce: 3283

Práci provedl:

Pa 20.9.2021

- příprava pod zlatou částí mýho
- na zlatou částí mýho / 5,510 / 5,620
- kladení železobetonu na mýho
- 6,600 - 7,100

zápis geotechnický

21.9.2021

Dodrženo dle byly provedeny geotechnické
výzkumy a zlatou v ústí studen
recyklace

Dle 6,655 dle ústí Ed₀ = 161 MPa poměr 1/5
dle 6,810 dle ústí Ed₀ = 296 MPa poměr 2/5

za BPT, Petráček

zápis TDS

TDS se zakládá výšledek zlatou postavě
provedení postřiků po předložení zlatou
výšledek kamenná a kladení pokladky
ABC & v celém ústí až po km. 7,100

Denní záznam stavby

Název akce: II/114, Živabost' most - Kruška

List číslo:

①

Datum

Číslo akce: 3283

Podmínky: Pátek, 10 - 20°C

21.9.2021

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod. ; 14⁰⁰ - 11²⁰ hod. přest.

0.2 km

Pracovní skupy: 2x TNP - Nová, Liška
9 x D - Opatov, Srdka, Míša
+ skel, 14 PEK - Kruška

Mechanizace: CAT 313, CAT 532F
CAT 312, LOCUST 903
12 x nář. voz. ; Zarekova
Přehledová práce
Finální Vode + 3x nář.

Pracovní skupy:
- Zarekova, Nová, Srdka, Míša
a přehledová práce
přehledová v celé šíři km 6,601
7,100
přehledová práce
km 5,510 - 5,620

Zápis zhotovitel:
Výzva, TNP, Kruška, přehledová
ACO 8 a geometrie v km
6,600 - 7,100

Σpis. VDS

VDS prováděná přehledová ACO 8 a geometrie

Denní záznam stavby

Název akce:

II / M4

List číslo:

(2)

Datum

Číslo akce:

3253

Počín: Pátek, 8 - 21°C

22.9.2021

Prac. data: 700 - 1500 h

23.9.2021
ČK

Přít. prac: DFTD 21.9.2021
+SVB Anek geo sta

Medicína: DFTD 21.9.2021

Příjezdy:

- příjezd geodetů na ACOs 6.600 - 7.100 + správní materiál
- příjezd železničků km 5,510 - 5,521
- disker, přílohy km 6.200 - 6.600 vč. přílohy
- kábrání garáže km 6.600 - 7.100

Železničkové:

Vizualizace km 6.600 a přílohy
přílohy ACO 16.9.

VDS zkontroloval přílohu ACOs
a geodetů. Například pokračuje
příloha ACO 16.

**Společnost Živohošť – Neveklov
ved. spol.
SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15
110 00 Nové Město, Praha 1
IČO: 62242105**

Vyřizuje : telefon
Ing. Martin Staněk, 720 061 020

Řečeno
28. 06. 2021

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.6

Toto ZBV řeší rozdíl mezi ZDS a skutečností v náhradní výsadbě stromů a kácení, skutečnost je na základě vydaných rozhodnutí jednotlivých obcí nižší než bylo uvažováno v ZDS. Naopak v rozhodnutí je výsadba křovin, se kterou se v ZDS nepočítalo.

- ZBV č.7

Po odfrézování asfaltové vrstvy a odebrání části podkladních vrstev bylo zjištěno, že v krajích vozovky a v některých místech i v celé šíři je neúnosné podloží. V těchto místech je zapotřebí provést sanaci podloží – odkop stávajících neúnosných vrstev a nahrazení novými konstrukčními vrstvami dle návrhu AD. Jedná se o sanaci podloží vozovky v km 4,750-5,600.

- ZBV č.8

Sanace podloží vozovky, rekonstrukce kanalizace a chodníku v obci Břevnice. Při odkopávkách podkladních vrstev komunikace bylo zjištěno, že podloží je ve velmi špatném stavu, což zapříčinila zřejmě i poškozená dešťová kanalizace vedoucí pod chodníkem. Aby bylo možné rekonstruovat kanalizaci, je nutné vybourat stávající

chodník a v jeho místě zbudovat nový. Současně s opravou kanalizace a chodníku bude probíhat i hloubková sanace podloží komunikace. U propustku v km 8,665 je z důvodu zajištění stability svahu nutné provést jeho zpevnění (armovaný kamenný svah). V km 8,590-8,600 je pro zlepšení odvodnění doplněn odvodňovací žlab DN 300 s pojezdnou mříží D400.

- ZBV č.9

Změna technologie opravy v obci Stranný z důvodu přítomnosti PAU.

Při kontrolních vývrtech (sondách) pro zjištění PAU byla v obci Stranný zjištěna přítomnost těchto látek. Proto aby tento nebezpečný odpad nebyl odvezen se stavby a nemusel být skládkován na specializované skládce, provede se v obci studená recyklace s doplněním vrstvy šterkodrti (dle opraveného projektu AD).

- ZBV č.10

V zadávací dokumentaci bylo vodorovné dopravní značení pouze v barvě, z důvodů životnosti požaduje objednatel provést toto vodorovné dopravní značení celé stavby v plastu.

- ZBV č.11

Toto ZBV řeší rozdíl mezi návrhem opravy objízdných tras v ZDS a skutečností v opravě objízdných tras v rámci stavby.

- ZBV č.12

Změna rozsahu paušálních položek rozpočtu v důsledku prodloužení lhůty realizace stavby (DIO, zařízení staveniště).

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,** (50)
příspěvková organizace

Zborovská 11
IČO: 00066001

150 21 Praha 5
DIČ: CZ00066001

Ing. Jan Lichtneger
ředitel KSÚS



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Bc. Martin Staněk
Zborovská 81/11
Praha 5

V Praze 10.12.2021

Věc: „Stavba II/114 most Živohošť-Neveklov“ - souhlasné vyjádření k ZBV č.9a,9b,9c

Změny stavby během realizace č. 9 řeší všechny nutné změny v intravilánu obce Stranný v km 6,700-7,200 oproti ZDS.

Dle členění stavby na soubory 101.1, 101.2 a 101.3 se člení i ZBV č. 9 na 9a, 9b a 9c

Na základě zjištěných skutečností při realizaci stavby doložených statickými zkouškami podloží byl stanoven rozsah nutné sanace pláně v km 6,740-6,800. Další potřebná sanace podloží v krajích vozovky byla vyřešena rozšířením podélných drenáží z původní šíře dna 400mm na 1000-1400mm. Plošná sanace podloží byla řešena hutněným drceným kamenivem v rozsahu dle návrhu geotechniků zhotovitele a TDS, zapsaným v SD a následně v zápisech z KD. Tento rozsah byl v jednotlivých staničeních zapsán do stavebního deníku a při současné průběžné kontrole TDS i v tomto rozsahu proveden.

Z důvodu zastižení nadměrného množství PAU v podkladních vrstvách vozovky bylo nutné na místo projektovaného postupu s odebráním vrstev a jejich nahrazením novými vrstvami v celkové mocnosti 500mm použít studenou recyklaci s předchozím předrcením in situ a následně stejnou skladbu podkladních a ložních asfaltových vrstev. Pouze obrusná vrstva BBMT 8 zůstala dle původního projektu.

Do ZBV č.9a je zahrnuta i vynucená sanace podloží armovaného svahu v km 6,633-6,663 včetně záměny geotechnicky nepoužitelné původní zeminy za ŠD do vrstev armovaného svahu.

V místě nového příčného propustku v km 6,800 bylo na žádost starosty a na náklady obce Stranný provedeno i podélné zatrubnění příkopu z obou stran nátoky do příčného propustku. Tyto práce nejsou zahrnuty do nákladů stavby.

Zhotovitelem předložená kalkulace položek ZBV č.9a-9c použila v převažující míře stejné položky jako ve schváleném rozpočtu SOD. Nové položky pak zhotovitel dokládá výběrem nabídek subdodávek, či vlastní nákladovou kalkulací.

TDS souhlasí s položkami použitými v rozpočtu ZBV č.9. Jednotkové množství pak vychází prostým výpočtem z hodnot zapsaných v SD či odečtených ze změnových výkresů.

TDS tedy výslednou cenu má jako přiměřenou a dostatečně doloženou v přílohách návrhu ZBV č.9:

9a: nárůst ceny ve výši 1 758 519,92 Kč bez DPH

9b: snížení ceny ve výši minus 73 286,40 Kč bez DPH

9c: nárůst ceny ve výši 19 707,33Kč bez DPH

Celkový rozdíl ZBV č. 9a až 9c činí nárůst ceny ve výši 1 704 940,85Kč bez DPH

Provedení těchto změn je nezbytné pro řádné dokončení této akce. Na základě výše uvedeného TDS souhlasí s předloženým návrhem ZBV č.9a, 9b a 9c.

Za TDS :

ing. Jiří Nádvorník, INFRAM a.s.



Naše značka: 353 / 2021
Reference MMD: 395083/MDa
Vaše značka:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Bc. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 15
110 00 Praha 1
Česká Republika
Telefon +420 221 412 800
Fax +420 221 412 811
GSM Gate +420 722 473 822
www.mottmac.cz

13.12.2021

Vyřizuje Ing. Martin Daniel
Tel: +420 725 593 705

Věc:
„Stavba II/114 most Živohošť - Neveklov“
Souhlasné vyjádření k ZBV č. 9a, 9b, 9c

ZBV č. 9a, 9b, 9c – Zlepšení konstrukčních vrstev komunikace a sanace armovaného svahu v obci Stranný

Dle PD se v obci Stranný měly zřídit nové podkladní vrstvy komunikace a zlepšit odvodnění.

Na základě zjištěných skutečností při realizaci stavby po provedených statických a pojezdových zkoušek v km 6,700-7,200 byly zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev než se předpokládalo v projektu.

Zjištěné nehomogenity vrstev mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti navržených podkladních vrstev.

Po projednání zhotovitele s AD a TDI byla dohodnuta technologie opravy vozovky a armovaného svahu na základě skutečně zastižených konstrukčních vrstev vozovky. Výše uvedené skutečnosti byly projednány na kontrolních dnech stavby.

Rozsah nutné sanace pláně byl stanoven

- v rozsahu km 6,740 -6,800.
- sanace v krajích vozovky rozšířením podélných drenáží z šíře 400mm na 1000-1400mm
- Plošná sanace podloží hutněným kamenivem dle návrhu geotechniků zhotovitele a TDS (viz SD a KD)
- Sanace podloží pod armovaným svahem v km 6,633-6,663 včetně záměny nepoužitelné zeminy za ŠD do vrstev armovaného svahu

Z důvodu zastižení nadměrného množství PAU v podkladních vrstvách byla oproti projektu navržena studená recyklace s předchozím předrcením in situ.

Vyjádření AD

AD souhlasí se zněním ZBV č.9.

AD souhlasí s výslednou cenou doloženou v návrhu ZBV č.9:

9a: Nárůst ceny ve výši 1 758 519,92 Kč bez DPH

9b: Snížení ceny ve výši 73 286,40 Kč bez DPH

9c: Nárůst ceny ve výši 19 707,33 Kč bez DPH

Celkem ZBV č.9 1 704 940,85 Kč bez DPH

AD souhlasí s předloženým ZBV č. 9a, 9b, 9c.

Ing. Martin Daniel
Mott MacDonald CZ, spol.s r.o.
Národní 984/15
110 Praha 1


MOTT
MACDONALD
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733
IČ: CZ48588733
IČ: +420 221 412 800
www.mottmac.com



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Olomouc - pracoviště Chotýšany

Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

ST - 194/2021

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: II/114 most Živohošť - Neveklov
Objekt: -
Staničení: km 6,760; osa
Konstrukční prvek: pláň
Materiál: štět
Zkoušku provedl: Ježek
Datum provedení zkoušky: 11.08.2021
Počasí: jasno 20°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Výsledky zkoušky		$p_{\max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$
První zatěžovací cyklus		0,50	$E_{\text{def},1}$	27,5	1,28
Druhý zatěžovací cyklus		0,42	$E_{\text{def},2}$	35,2	
Měřené hodnoty					
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]			
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00			
	0,07	0,53			
	0,15	1,10			
	0,21	1,66			
	0,28	2,22			
	0,35	2,75			
	0,42	3,34			
Odlehčení	0,50	4,19			
	0,26	3,64			
	0,13	2,83			
	0,01	1,18			
Druhý zatěžovací cyklus	0,01	1,18			
	0,08	1,64			
	0,15	2,12			
	0,21	2,52			
	0,28	2,93			
	0,35	3,37			
	0,42	3,82			

Poznámka: -

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.

Protokol vystavil: Šopík M.
Datum vystavení protokolu: 13.08.2021



Schválil
vedoucí pracoviště Chotýšany

Miroslav Šopík

- konec protokolu -



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Olomouc - pracoviště Chotýšany

Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

ST - 193/2021

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: II/114 most Živohošť - Neveklov
Objekt: -
Staničení: km 6,760; 2,5 m od osy v pravo
Konstrukční prvek: pláň
Materiál: původní zemina
Zkoušku provedl: Ježek
Datum provedení zkoušky: 11.08.2021
Počasí: jasno 20°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Výsledky zkoušky		$p_{\max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$
První zatěžovací cyklus		0,50	$E_{\text{def},1}$	38,6	1,31
Druhý zatěžovací cyklus		0,42	$E_{\text{def},2}$	50,4	
Měřené hodnoty					
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]			
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00			
	0,08	0,37			
	0,14	0,74			
	0,21	1,10			
	0,28	1,47			
	0,35	1,87			
	0,42	2,32			
	0,50	3,11			
Odlehčení	0,26	2,75			
	0,15	2,35			
	0,00	1,02			
	0,00	1,02			
Druhý zatěžovací cyklus	0,08	1,35			
	0,14	1,66			
	0,21	1,94			
	0,28	2,24			
	0,35	2,55			
	0,42	2,93			

Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,08	0,37
	0,14	0,74
	0,21	1,10
	0,28	1,47
	0,35	1,87
	0,42	2,32
	0,50	3,11
Odlehčení	0,26	2,75
	0,15	2,35
	0,00	1,02
	0,00	1,02
Druhý zatěžovací cyklus	0,08	1,35
	0,14	1,66
	0,21	1,94
	0,28	2,24
	0,35	2,55
	0,42	2,93

Poznámka: -

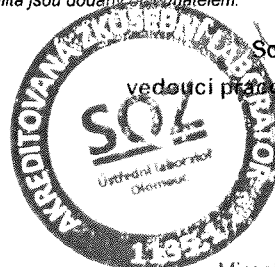
Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.

Protokol vystavil:

Šopík M.

Datum vystavení protokolu:

13.08.2021



Schválil

vedoucí pracoviště Chotýšany

Miroslav Šopík

- konec protokolu -



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Olomouc - pracoviště Chotýšany

Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany

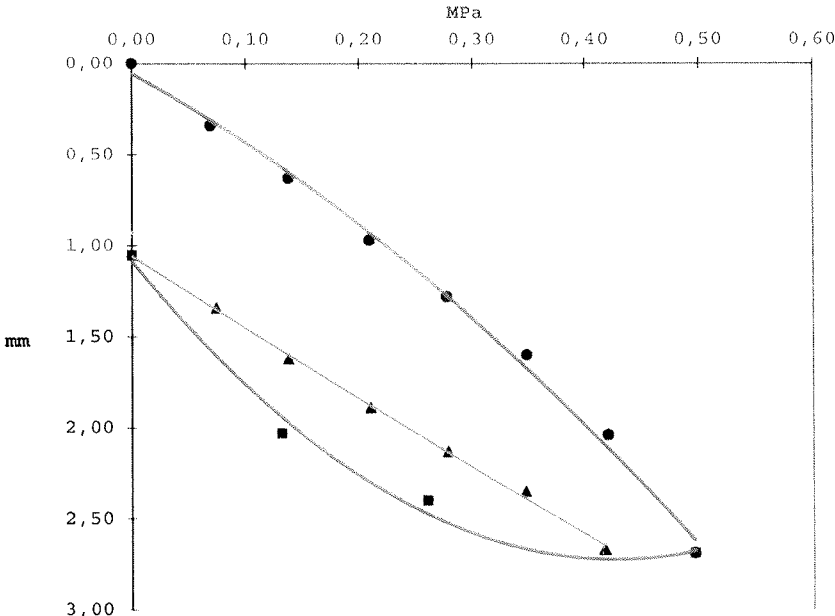
Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

ST - 192/2021

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: II/114 most Živohošť - Neveklov
Objekt: -
Staničení: km 6,930; 2,5 m od osy v levo
Konstrukční prvek: pláň
Materiál: původní zemina
Zkoušku provedl: Ježek
Datum provedení zkoušky: 11.08.2021
Počasí: jasno 20°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Výsledky zkoušky		$p_{\max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$
První zatěžovací cyklus		0,50	$E_{\text{def},1}$	45,3	1,30
Druhý zatěžovací cyklus		0,42	$E_{\text{def},2}$	59,0	
Měřené hodnoty					
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]			
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00			
	0,07	0,34			
	0,14	0,63			
	0,21	0,97			
	0,28	1,28			
	0,35	1,60			
	0,42	2,04			
	0,50	2,69			
Odlehčení	0,26	2,40			
	0,13	2,03			
	0,00	1,05			
	0,00	1,05			
Druhý zatěžovací cyklus	0,07	1,34			
	0,14	1,62			
	0,21	1,89			
	0,28	2,13			
	0,35	2,35			
	0,42	2,67			

Poznámka: -

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.

Protokol vystavil:

Šopík M.

Datum vystavení protokolu:

13.08.2021



Schválil

vedoucí pracoviště Chotýšany

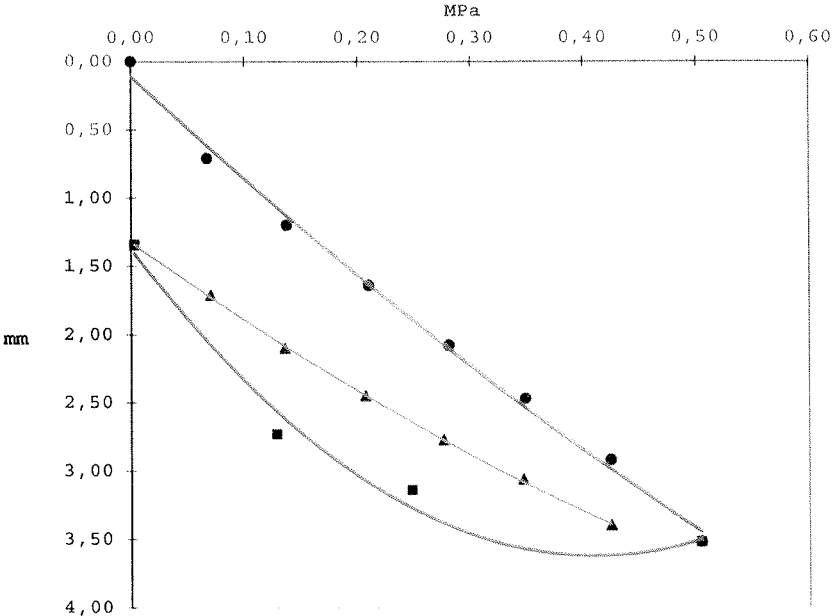
Miroslav Šopík

- konec protokolu -

ST - 191/2021

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: II/114 most Živohošť - Neveklov
Objekt: -
Staničení: km 7,020; 2,5 m od osy v levo
Konstrukční prvek: pláň
Materiál: původní zemina
Zkoušku provedl: Ježek
Datum provedení zkoušky: 11.08.2021
Počasí: jasno 20°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Výsledky zkoušky		$p_{\max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$
První zatěžovací cyklus		0,50	$E_{\text{def},1}$	36,0	1,28
Druhý zatěžovací cyklus		0,42	$E_{\text{def},2}$	46,1	
Měřené hodnoty					
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]			
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00			
	0,07	0,71			
	0,14	1,20			
	0,21	1,64			
	0,28	2,08			
	0,35	2,47			
Odlehčení	0,42	2,92			
	0,50	3,52			
	0,25	3,14			
	0,13	2,73			
	0,00	1,34			
	0,00	1,34			
Druhý zatěžovací cyklus	0,07	1,71			
	0,14	2,10			
	0,21	2,45			
	0,28	2,77			
	0,35	3,06			
	0,42	3,40			

Poznámka: -

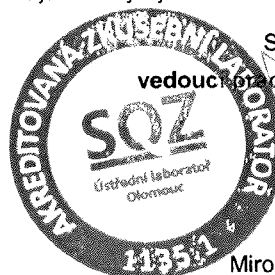
Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.

Protokol vystavil:

Šopík M.

Datum vystavení protokolu:

13.08.2021



Schválil

vedoucí pracoviště Chotýšany

Miroslav Šopík

- konec protokolu -



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Olomouc - pracoviště Chotýšany

Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany

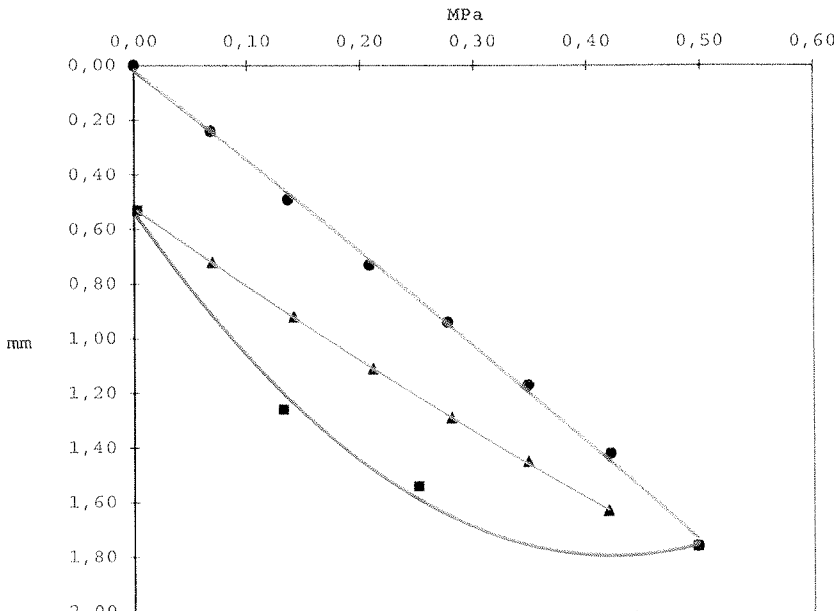
Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SOZ

ST - 190/2021

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: II/114 most Živošť - Neveklov
Objekt: -
Staničení: km 7,020; osa
Konstrukční prvek: pláň
Materiál: štět
Zkoušku provedl: Ježek
Datum provedení zkoušky: 11.08.2021
Počasí: jasno 20°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Výsledky zkoušky		$p_{\max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti E_{def} [MPa]		$E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$
První zatěžovací cyklus		0,50	$E_{\text{def},1}$	66,6	1,28
Druhý zatěžovací cyklus		0,42	$E_{\text{def},2}$	85,1	
Měřené hodnoty					
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí p [MPa]	Zatlačení desky y [mm]			
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00			
	0,07	0,24			
	0,14	0,49			
	0,21	0,73			
	0,28	0,94			
	0,35	1,17			
	0,42	1,42			
Odlehčení	0,50	1,76			
	0,25	1,54			
	0,13	1,26			
	0,00	0,53			
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	0,53			
	0,07	0,72			
	0,14	0,92			
	0,21	1,11			
	0,28	1,29			
	0,35	1,45			
	0,42	1,63			

Poznámka: -

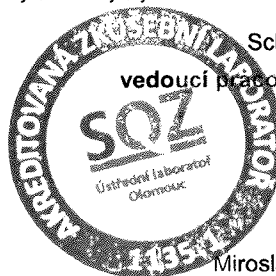
Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.

Protokol vystavil:

Šopík M.

Datum vystavení protokolu:

13.08.2021



Schválil

vedoucí pracoviště Chotýšany

Miroslav Šopík

- konec protokolu -



Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005 pod č. 1416
Areál VÚV T.G.M., Podbabská 30, 160 00 Praha 6, tel. 266316272



Zkušební protokol č. 111033



Strana 1/1

Zákazník: BES s.r.o.
Sukova 625 Benešov u Prahy, 256 01

Akce: II/114 Živohošť - Neveklov

Datum odběru: 20.07.2020

Odebral: Měchura

Datum dodání: 20.07.2020

Datum analýzy: 20.7. - 31.7.2020

Datum vyhotovení: 31.07.2020

Lab. číslo:	C63065			
Označení vzorku:	Stranný 7,14 ložná a podk	Nejistoty	Vyhl. č. 130/19	Vyhovuje
Hloubka (m):	0,1-0,15			
Matrice:	kamenivo	měření	Tab. 1 ZAS-T4	limitům

PAU:

naftalen	mg/kg	0,71	40%	
acenaftýlen	mg/kg	49	40%	
acenaften	mg/kg	10	40%	
fluoren	mg/kg	54	40%	
fenantren	mg/kg	410	40%	
antracen	mg/kg	190	40%	
fluoranten	mg/kg	460	40%	
pyren	mg/kg	390	40%	
benz(a)antracen	mg/kg	190	40%	
chrysen	mg/kg	170	40%	
benzo(b)fluoranten	mg/kg	190	40%	
benzo(k)fluoranten	mg/kg	98	40%	
benzo(a)pyren	mg/kg	180	40%	
indeno(123cd)pyren	mg/kg	120	40%	
dibenz(ah)antracen	mg/kg	36	40%	
benzo(ghi)perylene	mg/kg	93	40%	
suma PAU celkem	mg/kg	2641		min. 300 ano

Metody stanovení:

Analýzy v pevné matici

PAU metodou GC/MS, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

Odběr vzorku dle SOP V9 dokumentován v Protokolu o odběru vzorku č. 189/Z/20

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Mgr. Lucie Otrubová, analytická pracovnice



