

# **Most 101-071**

Most přes potok v obci Kostelec n/Labem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 101-071 (Most přes potok v obci Kostelec n/Labem)**

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 16.11.2022

Poznámka:

Prohlídka byla provedena na základě smlouvy „Zpracování hlavních prohlídek v roce 2022 na oblasti Mnichovo Hradiště dle RS č. 1834/00066001/2018“ s objednatelem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Prohlídku mostního objektu provedl Ing. Andrey Rebrov pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové (č. oprávnění 197/2017).

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 7.0°C Teplota NK: 6.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Pro měření teploty konstrukce mostu a okolního vzduchu byl použit digitální teploměr Greisinger GTH 1170 se snímačem teploty NiCr-Ni (typ K).

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 97.857km

Ev.č.mostu: 101-071

Název objektu: **Most přes potok v obci Kostelec n/Labem**

Staničení ve směru: Neratovice - Kralupy nad Vltavou

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Způsob založení nebyl ověřován, pravděpodobně plošné.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry jsou zděné z pískovcových kvádrů. Na líci konstrukcí je vrstva torkretu. Spodní stavba nové lávky pro pěší zakrývá levé křídlo OP1. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                         |   |
|-------|-----|-------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / most | Kolmé pole tvoří kamenná segmentová klenba z pískovcového zdiva. Čelní zdi tvoří zděné stěny z pískovce. Líc NK je celoplošně opatřen vrstvou torkretu. Světlost mostního otvoru činí 2,50 m. |
|-------|-----|-------------------------|---|

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Dvoupruhová silnice, která je na mostě svedena do jednoho pruhu. Asfaltobetonová vozovka, na mostě osazena z obou stran betonovými svodidly. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Vlevo podél mostu vybudována lávka pro pěší.   |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy monolitické, železobetonové, opatřené vrstvou torkretu.  |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na mostě jsou osazena betonová prefabrikovaná svodidla zužující provoz do jednoho pruhu, zabraňují vjezdu vozidel nad pravé i levé čelo.
[4.3]	4.2	Zábradlí / most	Na pravé římse je osazeno původní dvoumadlové zábradlí. Levé bylo při výstavbě souběžné lávky odstraněno.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před a za mostem osazeno DZ B13 (19t), E13 (48t) a C04b. Před mostem ve směru staničení je osazena tabulka s ev.č. mostu.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto Zloninského potoka.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Podél mostu i pod NK jsou chráničky s cizím zařízením.

**5. Další části**

[5.1]	5	Další části	Mostní list
-------	---	-------------	-------------

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Trhlina 1,0 mm na pravé čelní zdi u OP2. Odpadání stříkaného betonu na rozhraní klenby a čelní zdi pravého křídla OP2.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce / most	Stav zdiva klenby není možné plošně posoudit s ohledem na vrstvu stříkaného betonu. Lokálně jsou v torkretu patrné trhliny s výluhy.  Vlivem dlouhodobého zatékání došlo k separaci stříkaného betonu od nosné konstrukce a křídla OP1 v celé ploše líce zdiva. Pod odpadlým a odtrženým torkretem je hloubkově degradované a rozpadlé zdivo. Obnažené zdivo je nasycené vodou. Malta i kameny jsou nesoudržné, drolí se.
-------	-----	-------------------------	---

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Výtlučky, podélné trhliny, stopy opravování vozovky, vyjeté koleje, vystoupení asfaltového pojiva na povrch vozovky, nánosy nečistot.
[3.2]	3.3	Římasy, obrubníky, zálivky	Degradace stříkaného betonu říms.

**4. Vybavení**

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Požadavek prohlídky MMP/2018 bylo omezení provozu na jeden pruh šířky 3.0 m. Provedení uložení svodidel se od tohoto požadavku poněkud liší, prostor mezi svodidly je širší.
[4.2]	4.2	Zábradlí / most	Zkorodované zábradlí na pravé straně mostu.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Chybí evidenční číslo mostu a příkazová dopravní značka C04b proti směru staničení.

**5. Další části**

[5.1]	5	Další části	ML neodpovídá skutečnosti. Zleva doplněn chodník.
-------	---	-------------	---

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

**6.periodicky**

[1]	3.1	Vozovka	Do doby navržené rekonstrukce pravidelně udržovat kryt vozovky, záchytný systém a dopravní značení s provozuschopným stavu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě.
-----	-----	---------	---

**5.odstranění nutno provést ihned**

[2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Zabránit vjezdu vozidel nad pravé i levé čelo. Posunout betonová svodidla tak, aby vytvořila jízdní dráhu šířky max. 3,5 m v ose mostu. Osa mostu se může lišit od vodorovného dopravního značení!
[3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osadit evidenční číslo mostu a příkazovou dopravní značku C04b proti směru staničení.

**3.odstranění nutno do 1 roku**

[4]	2.1	Nosná konstrukce / most	Provést rekonstrukci nebo výměnu mostu.
[5]	5	Další části	Aktualizovat ML v BMS.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic.  $a=0.2$ )

Použitelnost: V - Nepoužitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM nedošlo k zjevnému zhoršení stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 14.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Evidenční číslo mostu ve směru staničení.



Chybí evidenční číslo mostu proti směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.





Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Most zleva.



Most zleva.



Most zprava.



OP1



OP2





Levé křídlo OP1.



Levé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP1.





Pravé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP2 - trhliny a rozpad torkretu.



Líc klenby.



Území pod mostem.



Vozovka.



Vozovka, detail.





Pravá římsa.



Pravá římsa, detail.



Levá strana mostu.





Levá strana mostu - lávka.



Detail levé čelní zdi - hloubkový rozpad zdiva, odpadající torkret a masivní zatékání.



Levé křídlo OP1 - degradace zdiva, masivní zatékání.