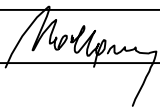
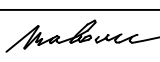
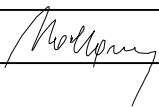


SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ČÍSLO ZAKÁZKY	ING. JIŘÍ MACHOVEC PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ VENHUDOVA 31, 613 00 BRNO IČ: 724 00 935 TEL.: +420515546053
ING. JIŘÍ MACHOVEC sr.	ING. JIŘÍ MACHOVEC	ING. JIŘÍ MACHOVEC sr.	24-2019	
				
				mjprojekt@technic.cz http://www.mjprojekt.technic.cz



OZNAČENÍ		POPIS ZMĚNY		DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRÁZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div> <div></div>	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	-	-		
		-	-		
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Stredočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5					
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: NERATOVICE	KATASTR: JIŘICE U KOSTELCE N.L.; KOSTELEČ N.L.			
STAVBA:  II/101 KOSTELEČ NAD LABEM, MOST EV.Č.101-071 PŘES POTOK V KOSTELCI NAD LABEM  ČÁST :  SO 301 - PŘELOŽKA VODOVODU				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2020
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018658
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:  TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY:  D.1.3.01	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Název akce : **II/101 Kostelec nad Labem, most ev.č. 101-071  
přes potok v Kostelci nad Labem  
SO 301 – PŘELOŽKA VODOVODU**

Místo akce : k.ú. Jiřice u Kostelce nad Labem; kostelec nad Labem  
ORP: Neratovice  
Kraj: Středočeský

Investor : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5

Gen. projektant : IM-PROJEKT  
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
Ohrazenická 169  
530 09 Pardubice

Projektant : Ing. Jiří Machovec jr.  
Venhudova 31, 613 00 Brno  
Tel.:515 546 053  
IČ: 724 00 935

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Machovec sr.  
Venhudova 31, 613 00 Brno  
Tel.:515 546 053  
ČKAIT:1001879

Stupeň : PDPS

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Brno, prosinec 2020

Vypracoval: Ing. Jiří Machovec

## OBSAH

	strana
1.Úvod	3
2.Technické řešení přeložky vodovodu	3
3.Napojení na stávající potrubí	3
4.Přechod pod mostem a tokem	3
5.Navrhované řešení přeložky vodovodu	4
6.Vliv stavby na životní prostředí	5
7.Mechanická odolnost a stabilita	6
8.Požární bezpečnost	6
9.Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	6
10.Závěr	7

## **1.Úvod**

Předmětem předkládaného projektu je přeložka vodovodního řadu LT DN150 v rámci modernizace silnice a mostu II/101 Kostelec nad Labem, most ev.č.101-071. Současný vodovodní řad z trub LT DN150 zasahuje do prostoru rekonstruovaného objektu vozovky a mostu. Stavbu je nutno koordinovat s výstavbou přilehlých komunikací a rekonstrukcí mostu. Investorem akce je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5.

## **2.Technické řešení přeložky vodovodu**

Projekt přeložky vodovodu zahrnuje výstavbu nové části vodovodu s napojením na stávající řad a likvidaci části stávajícího vodovodu kolidujícího s výstavbou rekonstruovaného mostu a silnice. Pro přeložku je navrženo potrubí z tvárné litiny s cementovou výstelkou DN150 se zámkovými spoji. V části trasy bude použito potrubí s tepelnou izolací z důvodu mělkého uložení pod terénem (tokem) a prostupem přes mostní konstrukci. Součástí stavby je i zrušení stávajícího vodovodu LT DN150 v délce 35,0m. Dále bude provedeno přepojení i stávajícího vodovodního řadu PE110 směrem do ulice Sokolská. Za T-kusem T 150/100 bude osazena sekční šoupě DN150 se zemní zákopovou soupravou.

Délka nové přeložky vodovodu je:

TLT DN150 PŘEDIZOLOVANÉ – 12,0m

TLT DN150 – 27,57m

V rámci přeložky vodovodu bude přepojena i stávající přípojka vodovodu a rovněž bude vybudován provizorní vodovodní řad z PE160 v celkové délce 24m (včetně svislých částí), tak aby byla zachována nepřetržitá dodávka pitné vody. Provizorní vedení bude vedeno v místě přechodu toku po lávce v ocelové trobě DN250 v délce cca 10m. Trasa bude přizpůsobena přímo na stavbě.

Přepojení přípojky bude provedeno pomocí boční vodárenské navrtávky, bude osazen uzávěr včetně teleskopické ZZS a poklopu.

## **3.Napojení na stávající potrubí**

Po uzavření stávajícího potrubí a vyčerpání vody z potrubí bude potrubí odřezáno. Pro napojení nového potrubí budou použity spojky (přechody) jištěné proti posunu (LT tvarovka - spojka jištěná proti posunu v provedení hrdlo-příruba). Ve směrových a výškových lomech, pod patkovými koleny a pod T-tvarovkami je nutné vybudovat opěrné bloky pro potrubí. Způsob propojení a napojení na stávající vodovod je patrný z kladečského schématu.

## **4.Přechod pod mostem a tokem**

Nově navrhovaná přeložka V1 křížuje stávající vodoteč. Po dohodě s provozovatelem bude předizolované TLT potrubí uloženo v mostní konstrukci a pod tokem v SLM chráničce, která bude v části toku obetonována. V místě křížení bude vodovodní potrubí uloženo v SLM

chrániče DN400 v celkové délce 10,0m. Vodovodní potrubí v chrániče bude uloženo v kluzných objímkách ve vzdálenosti cca 1,0-1,5m. Na obou koncích chráničky budou objímky zdvojeny. Chránička bude opatřena koncovými vodotěsnými manžetami. Na nižším místě chráničky (pod tokem) bude provedena odbočka DN150 do betonové prefabrikované revizní šachty DN1000 pro kontrolu těsnosti chráničky (možnost i odčerpání vniklé vody do chráničky). Revizní šachta bude provedena cca 0,5m pod zaústění kontrolního potrubí a musí být provedena ve vodotěsném provedení – obetonování prefa skruží.

## **5.Navrhované řešení přeložky vodovodu**

Vodovodní potrubí bude ukládáno do otevřené rýhy pažené příložným, zátažným případně hnaným pažením v souladu s geologickým průzkumem. Výkop bude prováděn převážně strojně, vyjma úseků kde bude docházet ke kolizím se stávajícími inženýrskými sítěmi a v místech kde to předepisují jednotlivá vyjádření správců stávajících inženýrských sítí, případně u objektů s možností statického narušení. Potrubí bude ukládáno do pískového lože (frakce 0 – 8 mm) tl. 0,15m. Obsyp bude proveden stejným hutněným materiálem (pískem) do výšky 0,30 m nad povrch potrubí. Ve výšce 40cm nad potrubím bude položena výstražná folie s označením „POZOR VODOVOD“ modré barvy. Na potrubí bude přichycen trasovací vodič, který bude v nápojných bodech se stávajícím potrubím napojen na stávající trasovací vodič (v případě, že je na st. potrubí instalován). Na potrubí budou rovněž osazeny orientační markery pro snadnou identifikaci potrubí a budou osazeny i v lomech potrubí. Poklopy armatur budou označeny plastovými orientačními tabulkami umístěnými na orientačních sloupcích.

Zásyp výkopu bude proveden výkopkem a hutněn. Aktivní zóna 0,5m pod úrovní zemní plně skladby definitivní vozovky musí být zhutněna na minimálně 100% PS (jedná se o část pod komunikací). Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je pro soudržné zeminy  $E_{def,2}=60$  MPa, pro nesoudržné zeminy je  $E_{def,2}=120$  MPa. Ukládání plastových trub do pískového lože, obsyp potrubí, provádění zásypů a jejich hutnění (jednotlivých vrstev) bude probíhat při postupném vytahování pažení tak, aby nedošlo k rozvolnění již zhutněných vrstev vlivem odstranění pažení. Zásyp výkopů vodovodů bude proveden až po úroveň stávajícího terénu nebo vozovky. Definitivní úprava povrchů bude provedena až po dokončení všech připravených staveb inženýrských sítí.

### **Čerpání vody se předpokládá následující:**

- Vody z rušeného potrubí:

Před výstavbou přeložky vodovodu se uvažuje vyčerpání (vypuštění) vody z rušeného potrubí LT DN150.

Před výstavbou potrubí bude vyčerpána voda ze stávajícího potrubí v délce mezi nejbližšími uzavíracími armaturami.

Při výstavbě je uvažováno s následujícím množstvím čerpání vod z potrubí:  
výkon čerpání 5 l/s.

- Voda z přívalového deště:

Při výstavbě je bude rovněž uvažováno s čerpáním srážkových a ostatních vod z rýhy vodovodu.

### Rekapitulace řadů

název řadu	profil	materiál	délka (m)
V1	TLT150	TLT, cem.výstelka, vnější zinková ochrana, zámkové spoje	27,57
V1	TLT150	TLT, cem.výstelka, vnější zinková ochrana, zámkové spoje, tepelně izolované	12,0
V1		SLM chránička DN400, pod tokem obetonovaná	10,0
provizorní		PE160 SDR11 - izolované	18
Přípojka vodovodu	Zjistí stavba	PE-HD SDR11, včetně vodárenské boční navrtávky, uzávěru, ZZS a přepojovacích spojek	cca 4,0

Na trase přeložky vodovodu budou osazeny uzavírací armatury, dále budou osazeny podzemní hydranty DN80 (vzdušník a kalník) a bude provedena odbočka z chráničky do revizní šachty a přepojení stávající přípojky vodovodu. Budou použity vhodné tvarovky a armatury. Vše viz přiložené kladečské schema.

## 6.Vliv stavby na životní prostředí

Samotný průběh stavby přinese krátkodobé zhoršení životního prostředí (prašnost, hluk). Po dokončení stavby se však zlepší kvalita a funkčnost inženýrských sítí v dané lokalitě.

### Seznam možných odpadů vzniklých při výstavbě:

Druh	Kód	Kategorie
Obaly - papírový	150101	O
- plastový	150102	O
Odpad blíže neurčený(obal)	150199	O
Beton	170101	O
Cihly	170102	O
Keramika	170103	O
Dřevo	170201	O
Plasty	170203	O
Směs stavební a demoliční suti	170701	N
Živičná suť	170301	N
Štěrka a výkopová zemina čistá	170501	O
Litinové potrubí	170407	O

Zemina z výkopů bude odvezena na skládku odpadů (do 10km). Dodavatel stavby je povinen vést evidenci odpadů vzniklých při stavbě a způsobu jejich likvidace (doklad o uložení na skládkách).

## **7.Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost navržených trubních materiálů pro vodovod je garantována výrobcem pro daný účel použití a užívání.

Tlakové zkoušky potrubí budou provedeny dle platných ČSN a se souvisejícími normami, vyhláškami a legislativou.

## **8.Požární bezpečnost**

Navržená stavba neobsahuje objekty vyžadující protipožární ochranu, jako použité materiály jsou navrženy plast a litina. Po dobu výstavby musí samozřejmě být dodržovány bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k požáru. Rovněž musí být po celou dobu stavby zajištěn průjezd požárních vozidel.

## **9.Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Vlastním prováděním stavebních prací dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí (prašnost, hluk), ale dodavatelské firmy musí zhoršení eliminovat na co nejmenší míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v nočních hodinách. Výkopy musí být zabezpečeny zábradlím a v noci případně osvětleny.

Při provádění stavby, zejména zemních prací, budou dopravní prostředky dodavatele před výjezdem z obvodu staveniště na veřejnou komunikaci očištěny. Plochy staveniště budou průběžně po skončení výkopových prací zbavovány nečistot a zbytků zeminy. Dodavatel rovněž zajistí eliminaci prašnosti vnitrostaveništních komunikací jejich kropením a čištěním veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště. Pracovní prostory musí být po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu, objekty odstraněny.

Na dodavateli je požadováno, aby k zahájení prací na kontraktu uspořádal proškolení z hlediska BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví) a protipožární ochrany veškerého personálu svého i svých subdodavatelů. Důraz musí být kladen na celkový bezpečnostní program, který bude obsahovat mezi jiným: úklid, prevenci nehod, hlášení, ochranu životního prostředí, nošení bezpečnostních přileb a speciálního bezpečnostního vybavení. Účast na tomto školení veškerého staveništního personálu bude potvrzena na prezenční listině podpisy jednotlivých pracovníků. Tato proškolení budou opakována v intervalech stanovených platnými předpisy.

Zhotovitel bude:

- dodržovat veškeré platné a aplikovatelné bezpečnostní předpisy,
- dbát na zajištění bezpečnosti všech osob, které mají právo pobývat na staveništi,



- vynakládat rozumné úsilí k tomu, aby na staveništi nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení těchto osob,
- poskytovat potřebné oplocení, osvětlení, ostrahu a dozor na stavbě až do jejího dokončení a převzetí, zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně provizorních cest, stezek, zábran, krytů a plotů), které jsou nezbytné při realizaci stavby a souběžném užívání stávajících zařízení, příp. ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.

Stavební rýha musí být zajištěna podle předpisů uvedených v následujícím textu. Při provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné při provádění zemních prací a konstrukcí dle ČSN 73 1000, ČSN 73 1001, ČSN 73 6620, ČSN 34 3500, ČSN 72 6649 a dalších, a podmínky příslušných orgánů a organizací, jež jsou zřejmé z dokladové části projektu. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy.

Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Křížení vodovodu s jinými podzemními sítěmi musí být provedeno tak, aby nenastávalo vzájemné ohrožení jednotlivých sítí nebo jejich funkce a aby se mohly provádět případné opravy.

Zajištění stavební rýhy a jeho provedení se řídí podle statických a půdně-mechanických požadavků.

Pažení stěn výkopů zajistí zhotovitel všude, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí a kde je to předepsáno technickou dokumentací. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území a zabránit ohrožení stability stávajících nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí poskytnout potřebný pracovní prostor pro provádění stavebních prací. Po ukončení prací bude pažení i jeho zajištění odstraněno. Odstranění se provede takovým způsobem, aby nedošlo k poškození povrchu nebo části opravené konstrukce ani k rozvolnění zhuštěné zeminy (hutnit současně s odstraňováním pažení) a aby nedošlo k rozvolnění zhuštěného zásypu výkopu. Během výstavby vodovodu budou respektována všechna stávající podzemní i nadzemní vedení, která je potřeba nechat zhotovitelem stavby před zahájením zemních prací vytýčit jejich správci – v případě pochybností je nutno polohu jednotlivých sítí ověřit kopanými sondami. Nedílnou součástí BOZP a hygieny pracovního prostředí je zásada důsledného dodržování čistoty a pořádku na pracovišti.

Potrubí bude před uvedením do provozu propláchnuto a desinfikováno dle příslušných ČSN.

## **10.Závěr**

Při stavbě je zhotovitel povinen respektovat veškeré související předpisy a technické normy ČSN, ČSN EN a TNV v platném znění. Pokud se během stavby vyskytnou nejasnosti či změny oproti předložené projektové dokumentaci je investor neprodleně povinen informovat projektanta a vyžádat si jeho stanovisko. Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou rovněž vyjádření a stanoviska dotčených organizací a orgánů státní



správy a účastníků územního řízení vydaná k dokumentaci pro územní povolení, které je nutno při stavbě respektovat a řídit se jejich požadavky.

Před zahájením vlastní stavby je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí včetně všech inženýrských sítí, které nebyly v době zpracování projektové dokumentace známy a nejsou zakresleny v situaci nebo nebyly správci k zakreslení poskytnuty, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel je rovněž před vlastní stavbou povinen ověřit stávající výškové a polohopisné poměry, včetně dalších údajů, které jsou požadovány v projektové dokumentaci a ve stanoviscích přiložených v dokladové části PD.

Součástí předání a převzetí stavby bude doklad o vykonání zkoušek vodotěsnosti, zkoušek hutnění, geodetické zaměření provedeného díla. Případné zjištěné nedostatky budou zhotovitelem stavby bez prodlení odstraněny a po jejich odstranění bude možné dílo uvést do trvalého provozu.

Provádění díla bude v souladu a za podmínek uvedených ve stanovisku provozovatele vodovodu STAVOKOMPLET, které je nedílnou součástí projektové dokumentace.

Brno, prosinec 2020

Vypracoval: Ing. Jiří Machovec