

Přítomni: Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) **Všeobecné**

◆ V projektové dokumentaci bude uváděn objednatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

◆ Jako investor stavby bude uváděn Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

◆ Skladba dokumentace:

- SO 101 – Silnice II/101
- SO 102 – Chodníky
- SO 201 – Most ev. č. 101-071 přes Zlonínský potok
- SO 301 – Přeložka vodovodu
- SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

◆ Vyvolané stavby:

- Přeložka sdělovacího vedení

◆ Související stavby:

- Nejsou
- Probíhají stavební úpravy ulice U Můstku

◆ Dotčené pozemky:

- 392/7; 391; 390/3; 363/11 - Město Kostelec nad Labem
- 581/1 - Středočeský kraj – KSÚS
- 608/1; 389/2 - Hrubý Karel, Na Vinici 1733, Brandýs nad Labem

◆ Dotčené inženýrské sítě:

- Vodovod (Stavokomplet, s.r.o)
- Splašková kanalizace (Stavokomplet, s.r.o)
- Silové vedení NN (Čez distribuce, a.s.)
- Sdělovací vedení (CETIN, a.s.)
- Silové vedení VO (Město Kostelec nad Labem)
- Stl Plynovod (Gasnet, s.r.o.)

◆ Zařízení staveniště – bude umístěno na pozemku 581/1 a na uzavřeném úseku komunikace (směrem od Neratovic)

◆ Dopravně inženýrské opatření:

- objízdná trasa III/2447 (Nová Ves) – III/2446 (Mratín) – II/244 (Kostelec nad Labem)
- linky 476, 471 budou usměrněny dle požadavku IDSK

◆ Likvidace odpadů:

- stavební suť, zemina, vybouraná živice – skládka Stará Boleslav 15km
- vyfrézovaná vozovka – odkoupí zhotovitel
- kovový odpad – sběrna Kostelec nad Labem 2km; odvoz zhotovitel, odkoupí sběrna od KSÚS
- dřevo – likvidace v režii zhotovitele

- dopravní značení a svodidla – odvoz na skládku cestmistrovství KSÚS Dolínek 15km
- lávka – demontáž a odvoz na skládku města 3km

2) **SO 101 – Silnice II/101**

◆ Délka úpravy bude cca 66,50m

◆ Vozovka bude provedena z asfaltového betonu pro třídu dopravní zátěže III (440-1200TNV) (742 těžkých nákladních vozidel za 24h dle sčítání dopravy 2016)

◆ Návrh konstrukce vozovky dle TP170:

- ACO 11+ 40mm
- ACL 16+ 60mm
- ACP 22+ 90mm
- ŠDa 200mm
- ŠDa min.150mm

◆ Při neúnosném podloží bude provedena sanace kamenitou sypaninou fr. 0/250mm tl. 500mm + výztužná geotextílie

◆ Šířkové uspořádání vozovky bude 2x3,25m jízdní pruh

◆ Skladba sjezdů z dlažby:

- DL 80mm
- L 40mm
- ŠDb 200mm

◆ Sjezdy ze štěrkodrti: ŠD 0/32mm 200mm

◆ Sjezdy z asfaltového betonu:

- ACO 8 40mm
- R-mat 60mm
- ŠDb 150mm

◆ Nezpevněné krajnice ze štěrkodrti fr. 0/32mm tl. 100mm

◆ Návrh vozovky mimo II/101:

- ACO 11+ 40mm
- ACL 16+ 60mm
- 2xŠDa 150mm

◆ Podrobnosti:

- Vlevo úprava stávající uliční vpusti
- Vpravo sjezd – Sjezd z asfaltového betonu
- Druhý vpravo – Betonová dlažba
- Vpravo zasypání příkopu + zatrubnění DN400 + Šachta
- Vpravo sjezd – Nezpevněný ze štěrkodrti + zrušení propustku DN300
- Vlevo šachta + vyústění do toku
- Vlevo za mostem šachta + vyústění do toku
- Vlevo úprava stávající uliční vpusti + vpravo nová uliční vpust

- Vpravo sjezd – Nezpevněný ze štěrkodrti

◆ Směrové řešení: přímá, levostranný oblouk $R=700\text{m}$, přímá

◆ Výškové řešení:

- Nulový podélný sklon upraven na $-0,30\%$
- Údolnicový oblouk $R=900\text{m}$, zvedání nivelety, sklon $+2,03\%$, uliční vpust
- Vrcholový oblouk nad mostem $R=800\text{m}$, napojení sklonu sjezdu, zvednutí nivelety o 12cm , sklon $-0,69\%$
- Údolnicový oblouk $R=500\text{m}$, napojení na stávající stav sklon $+0,60\%$, uliční vpusti

◆ Výškové řešení vedlejší ulice:

- Napojení na příčný sklon II/101 bez zaoblení (rozdíl sklonu do $2,50\%$)
- Podélný sklon upraven na $-0,30\%$

◆ Příčný sklon střešovitý $2,50\%$ + napojení na stávající stav, vedlejší ulice jednostranný sklon $0,69\%$ překlápáno na $2,90\%$

◆ V rámci silnice budou provedeny nové uliční vpusti úpravy stávajících a jejich přípojky do nové a stávající dešťové kanalizace

◆ Odvodnění vedlejší ulice bude řešeno dle stávajícího stavu, tj. přes přídlažbu a obrubu na terén.

◆ V rámci silnice bude provedeno ohumusování 150mm a osetí ploch dotčených stavbou

◆ V rámci silnice bude provedeno svislé a vodorovné dopravní značení

◆ V rámci silnice bude náhradní výsadba keřů u mostu

3) SO 102 – Chodníky

◆ Délky úprav budou dle úpravy nivelety silnice

◆ Skladba chodníků:

- DL 60mm
- L 30mm
- ŠDb 150mm

4) SO 201 - Most ev. č. 101-071 přes Zlonínský potok

◆ Hydrotechnický výpočet – 3.kategorie mostních objektů dle dopravního významu (silnice III. třídy snadno nahraditelné objíždkami), mostní otvor navržen na min. KNP $Q_{100}+0,50\text{m}$ rezerva, **vychází natěsno**

◆ Most bude založen hlubině/plošně dle IG průzkumu na základových pasech

◆ Nosná konstrukce tl. $0,32-0,40\text{m}$ bude železobetonová rámová konstrukce s náběhy tl. $0,20\text{m}$ u opěr

◆ Opěry budou železobetonové

◆ Křídla budou zavěšená

◆ Šířkové uspořádání: $2 \times$ jízdní pruh $3,25\text{m}$, chodník $1,60\text{m}$

◆ Zábradlí bude výšky $1,10\text{m}$ po obou stranách

◆ Vozovka z asfaltového betonu:

- ACO $11+40\text{mm}$
- ACL $16+60\text{mm}$
- MA IV 35mm

◆ Izolace:

- NK – Pečetící vrstva, asfaltový izolační pás, litý asfalt
- NK pod římsami - Pečetící vrstva, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
- Odvodňovače izolace nebudou
- Pod římsami nad křídly - (vytaženo na křídla 0,50m) – Penetračně adhezni nátěr, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
- Opěry nad drenáží - Penetračně adhezni nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 900g/m², separační fólie (vytaženo 0,50m na křídla)
- Křídla, základové pasy, opěry pod drenáží – Penetrační nátěr + 2x asfaltový

◆ Římsy:

- železobetonové, výšky 0,50m, vlevo chodníková široká 1,90m, vpravo šířky 0,80m, kotvené pomocí římsových kotev (kotva pozinkovaná), povrch zdrsňen striáží a natřen 2x hydrofobním nátěrem, 2 chráničky ing sítí.
- rozděleny dilatačními spárami (vyplněny polystyrenem a utěsněny PU provazcem a trvale pružným tmelem)

◆ Letopočet výstavby – umístěn na návodní straně na opěře

◆ Přejížděcí oblasti – drenážní trouby DN=150mm perforované v horní polovině umístěna na základ z prostého betonu tloušťky 300mm. Vyústění drenáže skrz opěry pomocí nerezových vyústek. Obsyp drenáže z mezerovitého betonu.

◆ Zásypy:

- Štěrkodrt' 0/63mm

◆ Úprava toku:

- Dlažba z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm

◆ Úprava svahů:

- Kamenná rovinanina 50-250kg/ks

5) SO 301 – Přeložka vodovodu

◆ Stávající vodovod je v kolizi s novou opěrnou zdí a bude zrušen a obnoven v délce cca 34,50m

◆ Umístění vodovodu a technické řešení bude provedeno dle požadavku správce

6) SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

◆ Délka přeložky bude cca 14m

◆ Umístěno celkem 1 lampa na betonový základ

◆ Zrušeno 1 lampa

◆ Umístění a technické řešení bude provedeno dle požadavku správce

Záznam z jednání provedl Ing. Tomáš Páteček



PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 24.5.2019 v prostorách MěÚ Kostelec nad Labem
ve věci II/101 Kostelec nad Labem, most ev.č. 101-071 přes potok
v Kostelci nad Labem Zak.čís.: 2018658

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
<u>Tomáš</u> <u>Paťáček</u>	<u>IM-PROJEKT</u>	<u>533 446 081</u> <u>773 089 446</u>	<u>tomas.patacek@</u> <u>im-projekt.cz</u>	
<u>TOMÁŠ</u> <u>GROSS</u>	<u>IM - PROJEKT</u>	<u>732 598 806</u>	<u>TOMAS.GROSS@</u> <u>IM-PROJEKT.CZ</u>	
<u>Josef</u> <u>Chalupa</u> <u>MIROSLAV</u> <u>- TÝNEK</u>	<u>Město</u> <u>Kostelec n/Lab.</u> <u>LSUS SK</u>	<u>606651554</u> <u>736623728</u>	<u>josef.chalupa@</u> <u>kostelec-n-lab.cz</u> <u>miroslav.tynek@</u> <u>lsus.cz</u>	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.