

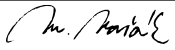




SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. KAREL PECHA		
					
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5					
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: NERATOVICE	KATASTR: JIŘICE U KOSTELCE N.L.; KOSTELEČ N.L.		PROJEKT	
STAVBA: II/101 KOSTELEČ NAD LABEM, MOST EV.Č.101-071 PŘES POTOK V KOSTELCI NAD LABEM ČÁST: SO 101 - SILNICE II/101				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2020
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018658
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1.01	ČÍSLO PARÉ:

Obsah

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2. ÚČEL STAVBY	3
1.3. ÚČEL OBJEKTU	4
1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	4
1.5. SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY	4
1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	4
1.7. PODKLADY	4
1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	5
2. PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY	5
2.1. POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ	5
2.2. OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU	5
2.3. DOTČENÉ PARCELY	5
2.4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
2.5. PROVEDENÉ PRŮZKUMY	6
3. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU	7
4. POPIS NOVÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	7
4.1. BOURACÍ PRÁCE	8
4.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	8
4.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	8
4.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON	9
4.5. ROZHLEDOVÉ POMĚRY	9
4.6. KONSTRUKCE VOZOVKY	9
4.7. ODVODNĚNÍ	11
4.8. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	12
4.9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	12
4.9.1. Svislé dopravní značení	12
4.1.1. Vodorovné dopravní značení	13
4.1.2. Dopravní zařízení	13
4.10. ZEMNÍ TĚLESO, ZEMNÍ PRÁCE A ÚPRAVA ÚZEMÍ	13
4.11. KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY	14
5. SEZNAM PŘÍLOH	14

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/101 Kostelec nad Labem, most ev.č.101-071 přes potok v Kostelci nad Labem
Druh stavby:	Rekonstrukce mostu a silnice. Přeložky inženýrských sítí.
Stavební objekt:	SO 101 - Silnice II/101
Druh stavebního objektu:	Rekonstrukce silnice
Stupeň dokumentace:	PDPS
Objednatel, investor:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.kr-stredocesky.cz e-mail: podatelna@kr-s.cz Tel.: 257 280 111 Fax: 257 280 203 IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095
Zástupce objednatele, investora:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.ksus.cz e-mail: podatelna@ksus.cz IČ: 00066001 , DIČ: CZ00066001
Zástupce objednatele, investora:	Miroslav TÝNEK e-mail: miroslav.tynek@ksus.cz Tel.: 736 623 728
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Ohrazenická 169 530 09 PARDUBICE www.im-projekt.cz e-mail: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš Páteček e-mail: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081, 773 089 446
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Vašák Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 1002663
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Neratovice
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Neratovice

Městské a obecní úřady:	Kostelec nad Labem
Katastrální území:	Jiřice u Kostelce nad Labem; 661031 Kostelec nad Labem; 670171
Pověřený spec. stavební úřad:	MěÚ Neratovice – Odbor správních činností a dopravy
Poloha:	Intravilán

1.2 . ÚČEL STAVBY

Účelem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 101-071 přes Zlonínský potok, která bude spočívat v jeho demolici a výstavbě nového mostu. V rámci stavby bude také provedena kompletní rekonstrukce silnice a chodníků v řešeném úseku. Součástí stavby bude přeložka vodovodu, veřejného osvětlení a sdělovacího vedení.

Silnice II/101 bude rekonstruována v délce 145,00m. Řešený úsek začíná provozním staničením v km 97,830, konec úseku je v km 97,975. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky z asfaltového betonu v délce 60,00m. Ve zbylém úseku bude provedena pouze pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Silnice je navržena v kategorii MS2 -/7,5/50 s šířkou vozovky 6,50m, s obrubami po obou stranách, v úseku opravy obrusné vrstvy vozovky bude po pravé straně s nepevněnou krajnicí šířky 1,00m. Silnice je navržena na návrhovou rychlost 50km/h. Niveleta bude v oblasti mostu zvýšena od 0,11m z důvodu zvýšení kapacity mostního otvoru a zajištění odvodnění povrchu vozovky. Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí a rigolu. V rámci rekonstrukce silnice bude provedeno napojení místní komunikace a sjezdů, zatrubnění příkopu a jeho vyústění v korytě potoka a úprava vyústění stávající dešťové kanalizace.

Chodníky budou výškově upraveny v délkách 24,47m, 17,34m a 13,44m. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby. Šířka chodníku bude 1,60m, resp. 1,80m. Odvodnění chodníků je řešeno příčným sklonem do vozovky. V rámci chodníků bude také provedena náhradní výsadba zeleně.

Most ev.č. 101-071 přes Zlonínský potok je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,200m, šířku vozovky mezi římsami 6,500m a chodník o šířce 1,600m. Délka přemostění bude 5,000m, celková délka mostu bude 12,589m. Volná výška mostu bude 1,752m a výška mostu bude 2,292m. Most bude proveden s pravou šikmostí (úhel křížení 73,44°). Most bude založen plošně na železobetonových základových pásech. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými křídly. Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou s náběhy u opěr. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev. Mostní vybavení bude zastoupeno ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu a svahy a koryto potoka kamennou rovinou.

Vodovod bude přeložen z důvodu kolize s konstrukcí mostu. Přeložka bude vedena skrz opěry mostu pod dnem potoka. Bude provedena z litinového potrubí TLT DN=150mm umístěného v obetonované chráničce SLM DN=400mm. Délka přeložky bude 39,57m, dále bude provedena přípojka k domu. V rámci přeložky bude po dobu stavby vybudován provizorní vodovodní řad z PE160 v délce 18,00m.

Veřejné osvětlení bude přeloženo z důvodu kolize s konstrukcí mostu. Lampa VO bude demontována a umístěna do nové polohy. Nové vedení bude umístěno do chráničky v římse mostu. Celková délka vedení bude 33m.

Sdělovací vedení bude přeloženo z důvodu kolize s konstrukcí mostu. Jedná se o souběh dvou HDPE trubek a metalického kabelu. Vedení bude přeloženo dále od mostu, bude umístěno do chráničky pod koryto toku. Celková délka přeložky bude 27m.

1.3. ÚČEL OBJEKTU

Silnice II/101 bude rekonstruována v délce 145,00m. Řešený úsek začíná provozním staničením v km 97,830, konec úseku je v km 97,975. Rekonstrukce silnice bude spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky z asfaltového betonu v délce 60,00m. Ve zbylém úseku bude provedena pouze výměna obrusné vrstvy z asfaltového betonu a úprava nezpevněných krajnic. Silnice je navržena v kategorii MS2 -/7,5/50 s šířkou vozovky 6,50m, s obrubami po obou stranách. V úseku opravy obrusné vrstvy vozovky bude šířka vozovky až 7,50m s obrubou po levé straně a po pravé straně s nezpevněnou krajnicí šířky 1,00m. Silnice je navržena na návrhovou rychlost 50km/h. Niveleta bude v oblasti mostu zvýšena o 0,11m z důvodu zvýšení kapacity mostního otvoru a zajištění odvodnění povrchu vozovky. Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí a rigolu. V rámci rekonstrukce silnice bude provedena úprava napojení místní komunikace a sjezdů, zatrubnění příkopu a jeho vyústění v korytě potoka a úprava vyústění stávající dešťové kanalizace.

1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 102	CHODNÍKY
SO 201	MOST EV.Č.101-071 PŘES ZLONÍNSKÝ POTOK
SO 301	PŘELOŽKA VODOVODU
SO 401	PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
SO 402	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

1.5. SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „DÚR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení“.

1.7. PODKLADY

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti (GEOLINE spol. s.r.o., Na Křivce 96, 102 00 PRAHA 10).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (GEOLINE spol. s.r.o., Na Křivce 96, 102 00 PRAHA 10).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací.
- [7] Inženýrskogeologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s.r.o., Hlinky 142c, 603 00 BRNO).
- [8] Diagnostický průzkum vozovky (RODOS, Kralupská 2/47, 161 00 PRAHA 6)
- [9] N-leté vody, (Český hydrometeorologický ústav, pobočka Hradec Králové, Dvorská 410, 503 11 HRADEC KRÁLOVÉ).
- [10] Mimořádná prohlídka mostu – Most ev.č. 101-071- Most přes potok v Kostelci nad Labem.

[11] Závěry z jednotlivých jednání.

[12] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přílehlého terénu 15.1.2019 a 24.5.2019.

1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|------|---|---|
| [1] | ČSN 73 6101 | Projektování silnic a dálnic. |
| [2] | ČSN 73 6102 ed. 2 | Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. |
| [3] | ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací. |
| [4] | ČSN 73 6242 | Navrhování vozovek na silničních a dálničních mostech. |
| [5] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. |
| [6] | VL1 - Min. Dopravy | Vozovky a krajnice. |
| [7] | Krajčovič, Jůza - CERM | Silnice a dálnice I - Návodů na vypracování cvičení. |
| [8] | ČSN 01 3466 | Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací. |
| [9] | ČSN 73 6131 | Část:1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb. |
| [10] | ČSN 73 6114 | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování. |
| [11] | ČSN 73 6133 | Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. |
| [12] | TP 133 | Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. Vydání). |
| [13] | TP 170 | Navrhování vozovek pozemních komunikací. |
| [14] | VL1 | Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vozovky a krajnice |
| [15] | VL2 | Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Silniční těleso |
| [16] | Vyhláška 405/2017 k zákonu 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. | |

2. PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY

2.1. POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita se nachází na území systému "Hercinském" provincii "Česká vysočina", subprovincii "Česká tabule", oblasti "Středočeská tabule", celku "Středolabská tabule", podcelku „Mělnická kotlina“ a okrsku „Staroboleslavská kotlina“. Maximální nadmořská výška v okolí Kostelce nad Labem dosahuje hodnot 200m nad mořem.

2.2. OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU

Stavba je situována v intravilánu města Kostelec nad Labem. Silnice II/101 prochází obcí přibližně ze západu na východ a zajišťuje tak propojení jednotlivých částí města. Řešený úsek začíná na začátku města za křížením s ulicí U Můstku směrem do středu obce. Po pravé straně se nachází rodinné domy se zahradami a naproti obhospodařovaná pole. Dále následuje most ev.č.101-071 přes Zlonínský potok. Za mostem následuje křížení s ulicemi Sokolská a V Semínku. Před koncem úseku následuje křížení s ulicí Sokolskou. V úseku za mostem se po obou stranách nacházejí rodinné domy se zahradami. Po pravé straně navíc zatravněný veřejný prostor se sjezdy k domům. Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 169 - 173m.n.m.

2.3. DOTČENÉ PARCELY

Stavební objekt se nachází v katastrálním území **Jiřice u Kostelce nad Labem [661031]** na parcelách katastru nemovitostí **KN 363/11; 390/3; 391; 392/7; 581/1; 608/1; 389/2** a v katastrálním

území **Kostelec nad Labem [670171]** na parcelách katastru nemovitostí **KN 1476; 1519**.

2.4 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V místě stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- **Dešťová kanalizace** (majitel, správce – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje) Po levé straně silnice od začátku úseku vede vyústění uliční vpusti, ta je vyústěna do potoka na povodní straně mostu. Dále za mostem, po levé straně silnice vede dešťová kanalizace, ta je také vyústěna do potoka na povodní straně mostu. Stavba narušuje ochranné pásmo kanalizace. V rámci stavby bude upraveno jejich vyústění. Dále do ní budou připojeny nové uliční vpusti a drenáže. Ochranné pásmo kanalizace do DN=500mm vedení je 1,50m.
- **Splašková kanalizace** (majitel – Město Kostelec nad Labem, správce – STAVOKOMPLET spol. s.r.o.) V pravém jízdní pruhu od začátku úseku vede gravitační splašková kanalizace, dále pokračuje na návodní straně mostu a za mostem se připojuje do čerpací stanice výtlačné kanalizace. Dále pokračuje po pravé straně silnice výtlačná i gravitační splašková kanalizace. Dále se připojuje gravitační kanalizace z vedlejších ulic. Splašková kanalizace nebude stavbou dotčena. Ochranné pásmo kanalizace do DN=500mm je 1,50m.
- **Vodovod** (majitel – Město Kostelec nad Labem, správce – STAVOKOMPLET spol. s.r.o.) Po pravé straně silnice vede vodovodní řad, který dále odbočuje do jednotlivých ulic. Vodovod bude stavbou dotčen. V úseku mostu bude vodovod přeložen. Ochranné pásmo vodovodu do DN=500mm je 1,50m.
- **Silové vedení NN** (majitel, správce - ČEZ Distribuce, a.s.) Po pravé straně silnice od začátku úseku vede nadzemní vedení NN, za mostem pokračuje jako podzemní vedení NN do ulic Sokolská a V Semínku a také dále pokračuje po pravé i levé straně silnice. Silové vedení NN nebude stavbou dotčeno. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Silové vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce – město Kostelec nad Labem) Po levé straně silnice od začátku úseku straně ve k mostu podzemní vedení VO. Po pravé straně silnice od začátku úseku vede nadzemní vedení VO, které za mostem pokračuje jako podzemní vedení VO do ulic Sokolská a V Semínku a také dále pokračuje po levé straně silnice. Silové vedení VO bude stavbou dotčeno. V úseku mostu bude vedení včetně lampy přeloženo. U podzemního vedení do 110kV je ochranné pásmo 1,00m. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Sdělovací vedení** (majitel, správce - CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.) Po pravé straně silnice vede podzemní sdělovací vedení (2x HDPE trubka v souběhu s metalickým kabelem) spolu s nepoužívaným metalickým vedením. Dále metalické vedení odbočuje do vedlejších ulic a v polovině úseku křížuje silnici nadzemní metalické vedení. Stavba narušuje ochranné pásmo sdělovacího vedení. Sdělovací vedení bude v oblasti mostu přeloženo. U nadzemních sdělovacích vedení není ochranné pásmo definované.
- **Plynovod** (majitel, správce – GasNet, s.r.o.) Po pravé straně silnice středotlaký plynovod, který dále odbočuje do jednotlivých ulic. Plynovod nebude stavbou dotčen. Ochranné pásmo plynovodu je 1,00m.

2.5 . PROVEDENÉ PRŮZKUMY

Byl proveden inženýrskogeologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s r.o., Hlinky 142c, BRNO).

- Rozsah IG průzkumu - V červenci a srpnu 2019 byly u mostu ev.č.101-071 proveden jádrový vývrt J1 v nadmořské výšce přibližně 171,90 m.n.m., do hloubky 7,0 m a dále byla provedena těžká dynamická penetrace P1 do hloubky 8,0m. Během vrtů bylo odebráno 4ks vzorků. Byla také odebrána podzemní voda k upřesnění agresivity.
- Inženýrskogeologické poměry - V rámci provedených průzkumných sond bylo zachyceno

následující podloží. Svrchní část je tvořena **navážkami** o mocnosti 1,40m. Následující zeminy aluviálně fluviálního původu (**F4 CS, S5 CS, G3 G-F, G4 GM**) a ráci souvrství dochází ke střídání hrubozrnné a jemnozrnné frakce. Jemnozrnné zeminy se vyznačují shora pevnou, od 2,70m p.t. tuhou konzistencí a podílem štěrkovité frakce. Hrubozrnné zeminy jsou opracovaného charakteru, velikosti do 3-4 cm, ulehlé až středně ulehlé. Poslední zastiženou vrstvou je zvětralý pískovec třídy **R5**, jemnozrnný, v polohách deskovitě odlučný.

- **Hladina podzemní vody** - Byla zastižena hladina naražené podzemní vody v hloubce 3,80m a 4,60m pod stávajícím terénem. Hladina ustálené podzemní vody byla zastižena v hloubce 2,40m pod stávajícím terénem.
- **Stupeň agresivity - XA1** - slabě agresivní chemické prostředí.
- **Zemní práce** - Zemní práce budou prováděny v **třídě těžitelnosti - I-II** (dle ČSN 73 6133). Dočasné svahy výkopů budou paženy v celé výšce z důvodu nalezených zemin a hladiny podzemní vody.
- **Závěr** - Založení je doporučeno provést plošně se sanací základové spáry. V případě hlubinného založení zvolit základovou úroveň od 6,0m p.t. v dostatečně únosných horizontech horninového podloží

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky (RODOS, Kralupská 2/47, 161 00 PRAHA 6)

- Na dotčeném úseku byly provedeny 2 jádrové vývrty na tloušťku asfaltových vrstev vozovky. Na vývrtech byla provedena zkouška bílou barvou ke zjištění přítomnosti PAU
- **Závěr** - Vývrt č.1 (tl. nespojitých vrstev 8,5cm, tl. celkem 17,5cm, přítomnost PAU **ANO**, podklad štěrkodrt'), Vývrt č.2 (tl. nespojitých vrstev -cm, tl. celkem 23,0cm, přítomnost PAU **NE**, podklad 15cm dlažba)

Byly zjištěny hydrologické údaje povrchových vod (ČHMÚ, pobočka Praha, Na Šabatce 2050/17, 143 06 PRAHA 4)

- N-leté průtoky pro Zlonínský potok v profilu Kostelec n/L., silniční most, ev.č.101-071 jsou $Q1=1,6m^3/s$, $Q50=11,8m^3/s$, $Q100=14,7m^3/s$.

3. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Silnice II/101 má na začátku řešeného úseku šířku vozovky 6,50m, po levé straně vede chodník z betonové dlažby šířky 1,60m a po pravé straně zpevněné sjezdy s propustkem z betonových trub. Dále se silnice zužuje napravo o 0,56m a nachází se zde příkop hloubky až 1,50m. Dále se napravo nachází nezpevněný sjezd s propustkem z betonových trub. Propustky jsou provedeny s čelními zídkami. Po levé straně za chodníkem se nacházejí lampy veřejného osvětlení. Následuje most ev.č.101-071. Vozovka na mostě je z důvodu velmi špatného stavu mostu zúžena na šířku 3,35m betonovými svodidly. Za mostem následuje vpravo křížení s ulicí Sokolská. V ulici Sokolská se po levé straně nachází chodník z betonové dlažby šířky 1,80m, po pravé straně se nachází čerpací stanice výtlačné kanalizace. Šířka vozovky je 5,00m s přídlažbou šířky 0,25m po obou stranách. Dále následuje vlevo křížení s ulicí V Semínku. Po-té se silnice rozšiřuje vlevo o 0,85m, po pravé straně se dále rozšiřuje o 0,50m. Napravo se nachází zeleň, nezpevněné sjezdy a dále křížení s ulicí Sokolskou. Po levé straně se nachází chodník z betonové dlažby šířky 1,70m se sjezdy. Šířka silnice je na konci úseku 7,50m. Silnice je po celé délce ve špatném stavu, jsou viditelné síťové trhliny, lokální vysprávkky, ztráta makrotextury, rozpadající se okraje vozovky, nerovnosti a vyjeté koleje. Konstrukce vozovky je tvořena asfaltovým betonem proměnné tloušťky 180-230mm, V úseku před mostem jsou podkladní vrstvy vozovky ze štěrkodrti a byla zde zjištěna přítomnost PAU. Za mostem je podkladní vrstva tvořena kamennou dlažbou.

4. POPIS NOVÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Silnice II/101 bude rekonstruována v délce 145,00m. Řešený úsek začíná provozním staničením

v km 97,830, konec úseku je v km 97,975. Rekonstrukce silnice bude spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky z asfaltového betonu v délce 60,00m. Ve zbylém úseku bude provedena pouze výměna obrusné vrstvy z asfaltového betonu a úprava nezpevněných krajnic. Silnice je navržena v kategorii MS2 -/7,5/50 s šířkou vozovky 6,50m, s obrubami po obou stranách. V úseku opravy obrusné vrstvy vozovky bude šířka vozovky až 7,50m s obrubou po levé straně a po pravé straně s nezpevněnou krajnicí šířky 1,00m. Silnice je navržena na návrhovou rychlost 50km/h. Niveleta bude v oblasti mostu zvýšena o 0,11m z důvodu zvýšení kapacity mostního otvoru a zajištění odvodnění povrchu vozovky. Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí a rigolu. V rámci rekonstrukce silnice bude provedena úprava napojení místní komunikace a sjezdů, zatrubnění příkopu a jeho vyústění v korytě potoka a úprava vyústění stávající dešťové kanalizace.

4.1 . BOURACÍ PRÁCE

Budou provedeny následující bourací práce:

- odhmusování dotčených ploch
- smýcení dřevin
- frézování obrusné vozovky, vybourání zbývajících asfaltových vrstev konstrukce vozovky, odtěžení nezpevněných podkladních vrstev vozovky
- vybourání betonových obrub, betonové přídlažby, rozebrání stávajících betonových dlažeb
- vybourání vyústění dešťové kanalizace a přípojky uliční vpusti
- provedení výkopů pro novou konstrukci vozovky, drenáže, šachet a uličních vpustí

4.2 . SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Řešení vychází ze stávajícího směrového stavu komunikace.

Trasy jsou tvořeny přímými úseky a kružnicovými oblouky.

Délka upravovaného úseku silnice II/101: 145,00m

Provozní staničení ZÚ rekonstruovaného úseku silnice III/0172: km 97,830

Provozní staničení KÚ rekonstruovaného úseku silnice III/0172: km 97,975

Výpis směrového řešení silnice II/101:

- km 0,000 00 Začátek úseku
- km 0,000 00 - 0,012 09 Přímá dl=12,09m
- km 0,012 09 - 0,024 66 Kružnicový oblouk R=700,00m, d_o=12,57m
- km 0,024 66 - 0,072 75 Přímá dl=48,09m
- km 0,072 75 - 0,084 41 Kružnicový oblouk R=500,00m, d_o=11,66m
- km 0,084 41 - 0,145 00 Přímá dl=60,59m
- km 0,145 00 Konec úseku

Výpis směrového řešení místní komunikace:

- km 0,000 00 Začátek úseku
- km 0,000 00 - 0,014 50 Přímá dl=14,50m
- km 0,014 50 Konec úseku

4.3 . VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Řešení vychází ze stávajícího výškového stavu komunikací a v oblasti mostu potřeby zvýšení nivelety o 0,11m z důvodu zvýšení kapacity mostního otvoru a zajištění odvodnění povrchu vozovky. Lomy podélného sklonu jsou tvořeny parabolickými oblouky se druhého stupně se svislou osou.

Výpis výškového řešení silnice II/101:

- km 0,000 00 Začátek úseku
- km 0,000 00 - 0,009 11 Stoupá ve sklonu +0,50%

- km 0,009 11 - 0,019 77 Údolnicový oblouk $R=700,00\text{m}$, $t_z=5,330\text{m}$, $y_v=0,020\text{m}$
- km 0,019 77 - 0,019 89 Stoupá ve sklonu +2,03%
- km 0,019 89 - 0,041 63 Vrcholový oblouk $R=800,00\text{m}$, $t_z=10,873\text{m}$, $y_v=0,074\text{m}$
- km 0,041 63 - 0,047 30 Klesá ve sklonu -0,69%
- km 0,047 30 - 0,053 71 Údolnicový oblouk $R=500,00\text{m}$, $t_z=3,207\text{m}$, $y_v=0,010\text{m}$
- km 0,053 71 - 0,115 86 Stoupá ve sklonu +0,59%
- km 0,115 86 - 0,124 14 Vrcholový oblouk $R=10\,000,00\text{m}$, $t_z=4,141\text{m}$, $y_v=0,001\text{m}$
- km 0,124 14 - 0,145 00 Stoupá ve sklonu +0,59%
- km 0,145 00 Konec úseku

Výpis výškového řešení místní komunikace:

- km 0,000 00 Začátek úseku
- km 0,000 00 - 0,003 26 Klesá ve sklonu -2,49%
- km 0,003 26 - 0,014 50 Klesá ve sklonu -0,34%
- km 0,014 50 Konec úseku

4.4 . ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON**Silnice II/101:**

Silnice je navržena v kategorii MS2 -/7,5/50 s šířkou vozovky 6,50m s obrubami po obou stranách, V úseku opravy obrusné vrstvy vozovky bude šířka vozovky až 7,50m s obrubou po levé straně a po pravé straně s nezpevněnou krajnicí šířky 1,00m.

Příčný sklon bude střešovitý ve sklonu 2,50%. V úseku opravy obrusné vrstvy vozovky bude příčný sklon střešovitý proměnný, levý jízdní pruh bude mít sklon přibližně 4,00%, pravý jízdní pruh bude mít sklon přibližně 2,00%. Dále dojde na začátku a konci úseku k napojení na stávající stav.

Místní komunikace:

Šířka vozovky vychází ze stávajícího stavu. Vozovka bude mít šířku 5,00m s přídlažbou šířky 0,25m a obrubami po obou stranách.

4.5 . ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Stavební úpravou nebudou významně dotčeny stávající rozhledové poměry.

4.6 . KONSTRUKCE VOZOVKY**• Konstrukce vozovky silnice II/101 (celá konstrukce):**

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACO 11+	40mm
- Spojovací postřik kationaktivní emulzí, z. m. p. 0,40kg/m ² ČSN 73 6129	PS - EP	
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACL 16+	60mm
- Spojovací postřik kationaktivní emulzí, z. m. p. 0,40kg/m ² ČSN 73 6129	PS - EP	
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACP 22+	90mm
- Infiltrační postřik kationaktivní emulzí, z. m. p. 1,00kg/m ² ČSN 73 6129	PI - E	
- Štěrkodrt' ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A 0/32	200mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	150mm

ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
- Sanace aktivní zóny – zemina upravená vápnem		300mm
ČSN 14227-11		
- Přehutněná zemní pláň		
Celkem		810mm
Míra zhutnění na pláni 45MPa (poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,2$).		
Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.		
• Konstrukce vozovky silnice II/101 (oprava obrusné vrstvy):		
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
- Spojovací postřik kationaktivní emulzí, z. m. p. 0,40kg/m ²	PS - EP	
ČSN 73 6129		
• Konstrukce vozovky místní komunikace:		
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
- Spojovací postřik kationaktivní emulzí, z. m. p. 0,40kg/m ²	PS - EP	
ČSN 73 6129		
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50mm
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7		
- Infiltrační postřik kationaktivní emulzí, z. m. p. 1,00kg/m ²	PI - E	
ČSN 73 6129		
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	150mm
ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	150mm
ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1		
- Přehutněná zemní pláň		
Celkem		390mm
Míra zhutnění na pláni 45MPa (poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,2$).		
Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.		
Konstrukce úpravy dotčeného chodníku:		
- Betonová dlažba	DL	60mm
ČSN 73 6131-1		
- Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm	L	30mm
ČSN 73 6131-1		
- Štěrkodrt',	ŠD _B 0/32	150mm
ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1		
- Přehutněná zemní pláň		
Konstrukce nové vozovky celkem		240mm
Míra zhutnění na pláni 30MPa (poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,2$).		
Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.		
• Konstrukce zpevněných sjezdů:		
- Betonová zámková dlažba	DL	80mm

ČSN 73 6131-1

- Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm	L	40mm
---	---	------

ČSN 73 6131-1

- Štěrkodrt',	ŠD _B 0/32	200mm
---------------	----------------------	-------

ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1

- Přehutněná zemní pláň

Konstrukce nové vozovky celkem		320mm
--------------------------------	--	-------

Míra zhutnění na pláni 45MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 < 2,2).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

• **Konstrukce nezpevněných sjezdů:**

- Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	200mm
--------------	----------------------	-------

ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1

- Přehutněná zemní pláň

Konstrukce nové vozovky celkem		200mm
--------------------------------	--	-------

Míra zhutnění na pláni 45MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 < 2,2).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

V místě stávajících plynovodních vedení bude sanace podloží v šířce ochranného pásma plynovodu vynechána, na původní terén (min. 400mm nad povrchem plynovodu a přípojek) bude uložena separační geotextilie a stabilizační geomříž s přesahy na každou stranu, na které budou následně kladeny konstrukční vrstvy vozovky. Ve vzdálenosti menší než 400mm od povrchu plynovodu a přípojek je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodních vedení a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci). Zhotovitel bude po celou dobu stavby respektovat obecné technické požadavky správců veškerých inženýrských sítí.

4.7. ODVODNĚNÍ**Povrchové odvodnění**

Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem vozovky ke krajnici a následně do uličních vpustí nebo na nezpevněnou krajnici. Prostřednictvím vpustí bude voda svedena do Zlonínského potoka. Zemní pláň, resp. parapláň bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže obou stranách vozovky a vyvedena do přípojek uličních stávajících nebo nových vpustí. Uliční vpusti (litinový poklop, vyrovnávací prstence, kalový koš, skruže a dno s kalovým prostorem) s vývodem DN=150mm budou provedeny:

- Stávající UV1-L v km 0,0000 00 silnice II/101 vlevo ve směru staničení.
- UV2-P v km 0,0013 16 silnice II/101 vpravo ve směru staničení s napojením zatrubněného příkopu dl. 2,00m.
- Stávající UV3-L v km 0,050 50 silnice II/101 vlevo ve směru staničení.
- UV4-P v km 0, 050 50 silnice II/101 vpravo ve směru staničení s napojením do stávající dešťové kanalizace dl. 6,55m.
- Stávající UV5-P v km 0,062 32 silnice II/101 vlevo ve směru staničení.
- Stávající UV6-L v km 0,109 27 silnice II/101 vlevo ve směru staničení.

Ve sjezdech v km 0,000 00 a km 0,004 30 silnice II/101 vpravo ve směru staničení bude napojen odvodňovací žlab délky 4,00m do propustku dl. 2,40m. Odvodňovací žlaby budou z polymerbetonu světlé šířky 150mm, výšky 270mm do betonového lože C25/30-XF3 tl.min.150mm.

Přípojky uličních vpustí a odvodňovacích žlabů budou obsypány pískem a zhutněny tak, aby nebylo potrubí poškozeno.

Odvodnění zemní pláň

Podle sklonů pláň bude provedena podélná drenáž z plastové drenážní trubky DN=150mm vhodného do dynamicky zatížených konstrukcí, trubka bude uložena na podkladní beton C12/15-X0 tl. 100mm. Šířka drenáže bude min. 0,20m. Obsyp bude proveden ze štěrku frakce 11/22mm a obalena filtrační geotextilií 300g/m².

Podélná drenáž bude provedena:

- V km 0,000 25 (UV1-L) - 0,0024 50 silnice II/101 vlevo ve směru staničení s vyvedením do přípojky stávající uliční vpusti UV1-L.
- V km 0,000 00 - 0,0027 10 silnice II/101 vpravo ve směru staničení s vyvedením do přípojky uliční vpusti UV2-P.
- V km 0,037 70 - 0,057 60 silnice II/101 vlevo ve směru staničení s vyvedením do šachty uliční vpusti UV3-L.
- V km 0,037 90 - 0,060 00 silnice II/101 vpravo ve směru staničení s vyvedením do přípojky uliční vpusti UV4-P.

Zatrubnění příkopu, vyústění

Bude provedeno zatrubnění příkopu v km 0,013 21 – 0,016 59 silnice II/101 vpravo ve směru staničení. Bude zde umístěna šachta, dále povede potrubí pod silnicí a chodníkem do zeleně, kde bude umístěna další šachta a bude zde připojena přípojka uliční vpusti, dále bude potrubí vyústěno v korytě potoka.

Stávající propustek bude pročištěn a prodloužen z železobetonových trub DN=500mm umístěných do betonového lože a na betonové podkladky.

Železobetonové šachty budou DN=1000mm (litinový poklop DN=600mm B125, vyrovnávací prstence, šachtový kónus, šachtové skruže a šachtového dna). Potrubí bude provedeno z PP SN12 DN=300mm, obsypáno pískem a zhutněno tak, aby nebylo potrubí poškozeno.

Úprava vyústění dešťové kanalizace

Za mostem v km 0,031 33 - 0,036 53 bude upraveno vyústění dešťové kanalizace. Bude zde umístěna šachta, dále bude potrubí vyústěno v korytě potoka.

Železobetonová šachta budou DN=1000mm (litinový poklop DN=600mm B125, vyrovnávací prstence, šachtový kónus, šachtové skruže a šachtového dna). Potrubí bude provedeno z PP SN12 DN=500mm, obsypáno pískem a zhutněno tak, aby nebylo potrubí poškozeno.

Úprava čela propustky

Před začátkem úseku bude u stávajícího propustky z betonových trub DN=400mm provedeno seříznutí čela ve sklonu 1:1,5, dále bude provedeno odláždění z lomového kamene tl.250mm do betonového lože tl.150mm z betonu C25/30-XF3, spáry budou zatřeny stěrkou.

4.8. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

- V km 0,026 39 – 0,036 43 silnice II/101 ve směru staničení bude odstraněno stávající betonové svodidlo výšky 0,50m.

4.9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

4.9.1. Svislé dopravní značení

- V km 0,004 15 silnice II/101 vlevo ve směru staničení - Rušená značka B26 „Konec všech zákazů“.
- V km 0,012 30 silnice II/101 vpravo ve směru staničení - Rušená značka P7 „Přednost protijedoucích vozidel“.
- V km 0,028 02 silnice II/101 vpravo ve směru staničení - Přesunutá značky - Evidenční číslo mostu do km 0,027 14 vpravo ve směru staničení.
- V km 0,028 17 silnice II/101 vpravo ve směru staničení - Rušená značka B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ a E5 „Celková hmotnost“.

- V km 0,028 51 silnice II/101 vpravo ve směru staničení - Rušená značka C4b „Příkazný směr objíždění“.
- V km 0,034 07 silnice II/101 vlevo ve směru staničení - Rušená značka C4b „Příkazný směr objíždění“.
- V km 0,034 53 silnice II/101 vlevo ve směru staničení – Nová dopravní značka Evidenční číslo mostu.
- V km 0,035 64 silnice II/101 vlevo ve směru staničení - Rušená značka B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ a E5 „Celková hmotnost“.
- V km 0,035 67 silnice II/101 vpravo ve směru staničení - Přesunutá značka P2 „Hlavní pozemní komunikace“ do km 0,036 52 vpravo ve směru staničení.
- V km 0,048 03 silnice II/101 vlevo ve směru staničení - Rušená značka P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“.
- V km 0,075 57 silnice II/101 vlevo ve směru staničení - Rušená značka B21a „Zákaz předjíždění“.
- V km 0,083 53 silnice II/101 vpravo ve směru staničení - Rušená značka B26 „Konec všech zákazů“.
- V km 0,102 52 silnice II/101 vpravo ve směru staničení - Rušená značka A6a „Zúžená vozovka z obou stran“ a B20a-30 „Nejvyšší povolená rychlost“.

Přesunuté stávající dopravní značky "Evidenční číslo mostu" a P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a nová dopravní značka "Evidenční číslo mostu" budou vybaveny novými sloupky z ocelových žárově zinkovaných trubek DN70mm a které budou následně přikotveny ke sloupkům mostního zábradlí pomocí nerezových pásků třídy A4. V případě kombinace různých kovových materiálů nesmí docházet ke vzniku elektrolytické koroze.

Provedení a umístění v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

4.1.1 . Vodorovné dopravní značení

- V km 0,00 00 – 0,145 00 silnice II/101 v ose silnice – V2b 3,0/1,5/0,125 - „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125m v bílé barvě.

Vodorovné dopravní značení bude v první fázi provedeno barvou, 6 měsíců po první fázi bude provedeno pomocí dvousložkové plastické hmoty.

Provedení a umístění v souladu s TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4.1.2 . Dopravní zařízení

Dopravní zařízení nebude realizováno.

4.10 . ZEMNÍ TĚLESO, ZEMNÍ PRÁCE A ÚPRAVA ÚZEMÍ

Před zahájením stavby budou svahy odhumusovány a po dokončení stavby opětovně ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem. Ohumusování s osetím se navíc provede na všech plochách poničených stavbou. Především se jedná o plochu poničenou zařízením staveniště.

Násypy budou provedeny ze zeminy vhodné do násypu. Jednotlivé vrstvy budou hutněny po 300mm tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti pláň. (požadavek na $E_{def,2}=45$ Mpa, poměr $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,2$).

V případě nesplnění $E_{def,2}=45$ Mpa bude provedena sanace aktivní vrstvy zeminou upravenou vápnem.

Pro kontrolu míry zhutnění bude prováděna statická zatěžovací zkouška na pláni zemního tělesa, 1. podkladní vrstvě (podsypu, ochranné vrstvě) a 2. podkladní vrstvě vozovky. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny po 50m ve stejných místech a budou geodeticky zaměřeny. Volba zkušební akreditované laboratoře pro realizaci statických zatěžovacích zkoušek bude odsouhlasena projektantem a investorem. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny v souladu s ČSN 72 1006, ČSN 73 6190, TP 170 a TKP 5. O provedení statických zatěžovacích zkoušek budou vedeny protokoly včetně sumarizačního zápisu do protokolu.

4.11 . KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY

- Sjezd v km 0,000 00 silnice II/101 vpravo ve směru staničení bude mít šířku 4,50m a délku 4,10m ve sklonu 12,60% k domu. Snížený betonový obrubník 150x150x1000mm bude oproti vozovce o 20mm výše. Sjezd bude proveden jako zpevněný z betonové dlažby. Ve sjezdu bude umístěn odvodňovací žlab.
- Sjezd v km 0,000 00 silnice II/101 vpravo ve směru staničení bude mít šířku 9,50m a délku 4,20m ve sklonu 15,00% k domu a 11,10% k oplocení. Snížený betonový obrubník 150x150x1000mm bude oproti vozovce o 20mm výše. Sjezd bude proveden jako zpevněný z betonové dlažby. Ve sjezdu bude umístěn odvodňovací žlab.
- Sjezd v km 0,024 62 silnice II/101 vpravo ve směru staničení bude mít šířku 4,00m a délku 4,30m ve sklonu 14,40% k domu. Snížený betonový obrubník 150x150x1000mm bude oproti vozovce o 50mm výše. Sjezd bude proveden jako nezpevněný ze štěrkodrti.
- Křížení v km 0,041 60 (ulice Sokolská) silnice II/101 vpravo ve směru staničení. Viz. Samostatné body.
- Sjezd v km 0,052 17 silnice II/101 vpravo ve směru staničení bude mít šířku 5,00m a délku 1,15m ve sklonu dle napojení na stávající stav. Snížený betonový obrubník 150x150x1000mm bude oproti vozovce o 50mm výše. Sjezd bude proveden jako nezpevněný ze štěrkodrti.
- Křížení v km 0,055 94 (ulice V Semínku) silnice II/101 vlevo ve směru staničení. Bude provedeno napojení asfaltových vrstev vozovky.
- Sjezd v km 0,091 89 silnice II/101 vpravo ve směru staničení bude mít šířku 5,00m a délku 1,00m ve sklonu dle napojení stávající stav. Sjezd bude proveden jako nezpevněný ze štěrkodrti.
- Sjezd v km 0,107 21 silnice II/101 vlevo ve směru staničení má mít šířku 5,50m. Sjezd je proveden jako zpevněný z betonové dlažby. Do sjezdu nebude zasahováno.
- Křížení v km 0,124 11 (ulice Sokolská) silnice II/101 vpravo ve směru staničení. Bude provedeno napojení asfaltových vrstev vozovky.

5 . SEZNAM PŘÍLOH

Bez příloh.

Brno, prosinec 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Karel PECHA