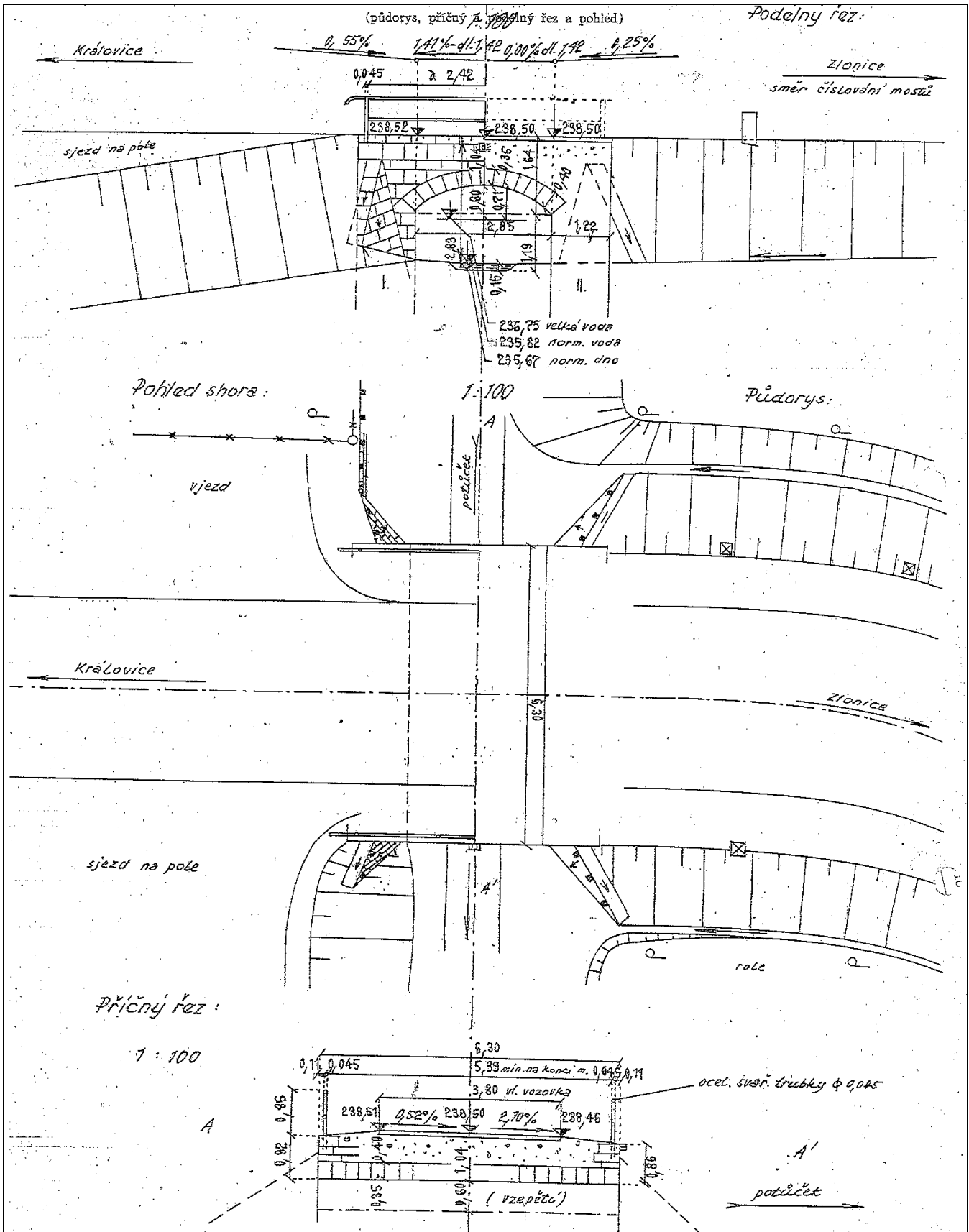


| <b>Mostní list mostu pozemní komunikace</b>                            |  |  |
|--|--|--|
| <b>Ev.č. mostu:</b>  | <b>23916-2</b>   |  |
| <b>Název mostu:</b>  | <b>Most přes Dřínovský potok před městysem Zlonice</b>   |  |
| <b>Místní název:</b>   |  |  |
| Předmět přemostění:  | Vodoteč (stálý průtok)   |  |
| Převáděná komunikace:  | 3. třída / 23916   |  |
| Název převáděné komunikace:  |  |  |
| Staničení liniové:   | 7.013 km   | Staničení na úseku: 1.275 km                     |
| Rok postavení:   | 1930   |  |
| Rok poslední rekonstrukce:   |  |  |
| Kraj:  | Středočeský  |  |
| Okres:   | Kladno   |  |
| Obec (MČ):   | Dřínov   |  |
| Katastrální území:   | Dřínov u Zlonic  |  |
| Správce mostu:   | kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Slaný   |  |
| Zpracovatel mostního listu:  |  |  |
| <b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b> |  |  |
| Způsob stanovení:  |  |  |
| $V_n = -$  | $V_r = -$  | $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:                 |
| <b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>                  |  |  |
| Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)          |  |  |
| $V_n = 0.0$ t  | $V_r = 0$ t  | $V_e = 0$ t $V_{aj}(V_a) = 0.0$ t      Rok: 2021 |
| <b>Základní údaje</b>  |  |  |
| Celkový počet polí: 1  | Délka přemostění: 2.85 m   | Délka NK: 3.55 m                                 |
| Šikmost: Kolmý 100.00 g  | Volná šířka: 5.99 m  | Celková šířka mostu: 6.30 m                      |
| Plocha mostu: 22.36 m <sup>2</sup>                                     |  |  |
| Souřadnice mostu   | S-JTSK X: -763616 Y: -1018338  | WGS: 50.281260°N 14.084845°E                     |
| Popis spodní stavby:   | Opěry: plné, z PK, přecházející do klenby z PK.  |  |
| Popis nosné konstrukce:  | Segmentová klenba z PK tl. 0.35m.  |  |
| Poznámka k nosné konstrukci:   |  |  |
| <b>Ostatní údaje</b>   |  |  |
| Výška mostu nad terénem: 2.83 m  | Výška NK nad hladinou vody: 0.71 m   |  |
| $Q_{100}$ : -  | Normální hladina vody: 0.15 m  |  |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m.  | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.   |  |
| <b>Základy mostních podpěr a křídel</b>                                |  |  |
| -  | Způsob založení: Plošné  | Materiál základů: Prostý beton                   |
|  | Základy jsou nepřístupné pod úroveň terénu. Pravděpodobně plošné založení.   |  |
| <b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>                               |  |  |
| -  | Počet: 2   |  |
|  | Typ podpěr: Krajní opěra   | Druh: Masivní opěra                              |
|  | Délka: 6.30 až 6.30 m  | Šířka: 1.22 až 1.22 m                            |
|  |  | Materiál: Kámen                                  |
|  |  | Výška: 1.19 až 1.19 m                            |
|  | Masivní zděné opěry z pískovcových kvádrů. Původně celoplošně omítnuté.  |  |
| <b>křídlo</b>  |  |  |
| -  | Šikmá křídla zděná z pískovcových kvádrů.  |  |
| <b>Nosná konstrukce</b>  |  |  |
| -  | Počet polí: 1  |  |
|  | Šikmá světlost: 2.85 m   | Kolmá světlost: 2.85 m                           |
|  | Rozpětí: - m   | Šířka NK min.: - m                               |
|  | Převažující materiál: Kámen  | Další materiál: Nezadaný                         |
|  | Druh statického působení: Klenba   | Prefabrikát: Nezadaný                            |
|  |  | Konstrukční výška: 0.35 m                        |
|  |  | Šířka NK max.: - m                               |
|  | Přesypaná segmentová klenba z pískovcových kvádrů, s čelními zdmi. Původně celoplošně omítnutá. Kolmá o 1 poli světlosti cca 2,85 m. |  |





Schematický náčrt mostu, převzatý z ML