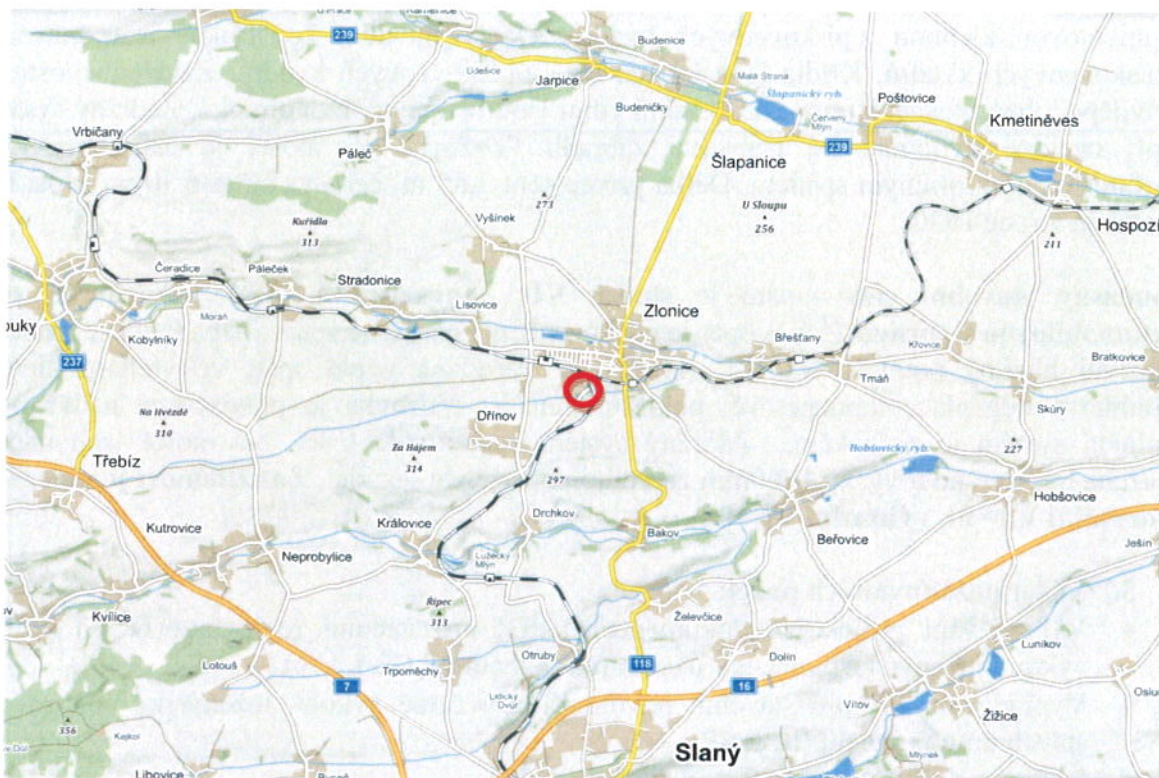


## Technická specifikace

**Název akce :** III/23916 Zlonice, most ev.č. 23916-2 přes Dřínovský potok

**Místo realizace akce :** most na silnici III/23916 přes Dřínovský potok, před městysem Zlonice, k.ú.z. Dřínov u Zlonic, okres Kladno



Staničení provozní: 7,013 km,

CMS: Slaný

Správce: Ing. Michal Šťastný

### 1. Předmět akce:

Kompletní vypracování projektové dokumentace (PD) pro územní rozhodnutí (DÚR) včetně výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí (IČ k ÚR); vypracování PD pro stavební povolení (DSP) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení (IČ k SP); vypracování PD pro provádění stavby (PDPS); výkon autorského dozoru (AD); vypracování 1. hlavní mostní prohlídky (1.HPM) a mostního listu (ML) včetně zanesení do systému BMS; na akci: „III/23916 Zlonice, most ev.č. 23916-2 přes Dřínovský potok“.

Součástí akce bude také zajištění veškerých smluv pro přeložení inženýrských sítí (včetně finálních smluv o provedení překládky) a řešení kompletního majetkoprávního vypořádání stavby. Majetkoprávní vypořádání stavby je součástí předmětu plnění a bude prováděno v souladu s platným *Metodickým pokynem pro výkon majetkoprávní přípravy dopravních staveb Středočeského kraje*, schváleným Zastupitelstvem kraje.

Projektová dokumentace bude vyhotovena dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, účinné od 01. 08. 2022:

[http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_11\\_METODICKE\\_POKYNY/SDS\\_PK\\_2022\\_final.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_11_METODICKE_POKYNY/SDS_PK_2022_final.pdf)

Stávající most bude odstraněn a po provedení IG průzkumu (min. jedné vrtané sondy) bude navržen způsob založení. Nová konstrukce mostu je požadována železobeton. polorámová, jednopolová. Protože se most nachází v obci, bude na levé straně chodníková římsa. Zábradlí bude ocelové, dle VL4. Součástí PD by měla být rovněž úprava koryta pod



mostem a v jeho blízkosti, oprava objízdných tras a úprava silnice III/23916 do 40m okolo mostu, včetně úpravy vjezdu na sousední nemovitost. Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné projekční zpracování přeložek těchto sítí, nebo smluvní zajištění přeložek těchto sítí.

## 2. Současný stavební stav mostu:

Stávající most je jednopolový, klenbový. Nosná konstrukce je tvořena přesýpanou segmentovou klenbou z pískovcových kvádrů. Opěry původní konstrukce jsou masivní, z pískovcových kvádrů. Křídla jsou šikmá, také z pískovcových kvádrů. Založení mostu je pravděpodobně plošné. Římsy nad čelními zdmi jsou betonové, monolitické. Zádržný systém tvoří ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí. Vozovka na mostě je asfaltobetonová s jednostranným příčným spádem. Délka přemostění 2,85 m, celková šířka 6,30 m. Most byl postaven v roce 1930.

**Současný stavební stav mostu je stupeň VII –havarijní a most je uzavřen pro automobilovou dopravu.** Zdivo opěr je poškozené, má narušené spáry rozpadající se kameny v úrovni hladiny potoka.. Na N.K. klenby je vypadaná výplň spar, ve vrcholu klenby hloubková degradace kamene, vč. poklesu klenáků. Vozovka je převrstvená nad římsy. Izolační systém je nefunkční. Zádržný systém neodpovídá ČSN. Na mostě jsou napříč osazena bet. svodidla výšky 1000mm zabraňující přejezdu vozidel. **Zatížitelnost je omezena -normální  $V_n = 0t$ , výhradní  $V_r = 0t$ .**

## 3. Výčet požadovaných prací:

- Vypracování projektové dokumentace (PD) pro územní rozhodnutí(DÚR) včetně výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí (IČ k ÚR).
- Vypracování PD pro stavební povolení(DSP)včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení (IČ k SP).
- Vypracování PD pro provádění stavby (PDPS).
- Výkon autorského dozoru (AD).
- Vypracování 1. hlavní mostní prohlídky (1.HPM) a mostního listu (ML) včetně zanesení do systému BMS.

## 4. Termíny pro předkládání PD:

DÚR koncept: nejpozději do 5 měsíců od podpisu Smlouvy.

DÚR čistopis: nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu DÚR od Objednatele.

Podání žádosti o vydání ÚR: nejpozději do 3 měsíců od vydání čistopisu DÚR. **Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správce sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodloužení s plněním, jenž je sankcionována.**

DSP koncept: nejpozději do 4 měsíců od nabytí právní moci ÚR.

DSP čistopis: nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu DSP od Objednatele.

Podání žádosti o vydání SP: nejpozději do 3 měsíců od vydání čistopisu DSP. **Žádost bude podána KOMPLETNÍ, včetně stanovisek správce sítí a DOSS, zejména policie ČR. V případě podání žádosti bez uvedených stanovisek a náležitostí, upozorňuje investor, že bude považovat plnění za nekompletní, tudíž neakceptovatelné a zhotoviteli bude plynout lhůta prodloužení s plněním, jenž je sankcionována.**

PDPS: nejpozději do 2 měsíců od vydání pravomocného SP nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb.

Autorský dozor: na výzvu objednatele, do kolaudace stavby.

**5. Náklady stavby jsou dány odhadem:**

**10.000 tis Kč bez DPH, tj. 12.100 tis. Kč s DPH 21%**

**6. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

- Demolice mostu
- Vedlejší a ostatní náklady
- Most ev.č. 23916-2
- Napojení navazující komunikace v délce min. 40 m
- Přeložky inženýrských sítí – dle zjištěné skutečnosti
- DIO

**7. Termín realizace**

- **PD:** dle SOD
- Stavba: **předpoklad zahájení v r. 2024**

**Kontakt :**

**Bc. Miroslav Dostál** hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

**Ing. Michal Šťastný**, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: [michal.stastny@ksus.cz](mailto:michal.stastny@ksus.cz)

Zpracoval: Ing. Michal Šťastný

Datum : 27.1.2023



**Fotodokumentace:**



Pohled proti staničení  
(od Zlonic)



Levé čelo mostu



Pravé čelo mostu



Pohled do mostního otvoru



Římsa a zádržný systém



Levá strana mostu a vjezd

