

Profil zadavatele

V Říčanech dne 25.4.2023

Reg. č.: VZ-557/22

Vyřizuje: Bc. Josef Tesař

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1-13 k veřejné zakázce „II/116 Nová Ves pod Pleší, II/116 Malá Hraštice - Nový Knín, III/11628 Voznice“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

1) Soupis prací pro stavbu II/116 Malá Hraštice – Nový Knín obsahuje níže uvedené položky.

2	574A44	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 50MM	M2	3 510,00
4	574A04	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, (vyrovnávka v tl. 3 cm)	M3	110,00

Dle ČSN 73 61 21 (viz tabulka 2 níže) je minimální tloušťka ACO 11 rovna 35 mm a maximální 50 mm.

Tloušťky jednotlivých pokládaných vrstev z asfaltových směsí se navrhuji v hodnotách podle tabulky 2.

Tabulka 2 – Tloušťky vrstev z asfaltové směsi

Druh asfaltové směsi	Tloušťka vrstvy v mm
Asfaltový beton podle ČSN EN 13108-1 ed. 2	
ACO 8	25 až 40
ACO 8 CH	25 až 40
ACO 11	35 až 50
ACO 16	45 až 60
ACL 16	50 až 70
ACL 22	60 až 90
ACP 16	50 až 80
ACP 22	60 až 100

Soupis prací obsahuje pokládku ACO 11 v celkové tloušťce 80 mm, což je v evidentním rozporu s ČSN 736121 (maximum je 50 mm). Jediné správné řešení v souladu s normou je vyrovnávka

<p>ACL 16 + 50/70 v tloušťce 50 mm a následná pokládka ACO 11+ 50/70 v tloušťce 40 mm tzn. celkem 90 mm.</p> <p>V souvislosti s výše uvedeným žádáme zadavatele zdvořile o úpravu soupisu prací a o zveřejnění opraveného soupisu prací. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ žádáme o adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídky.</p>
<p>Vysvětlení zadávací dokumentace:</p> <p>Byla doplněna změna v navržených vrstvách vozovky (viz příloha soupis prací a technická specifikaci pro část 2)</p>

<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</p> <p>Dobrý den, ve vydané ZD a na profilu zadavatele je uveden datum odevzdání 10.4.2023. Tento den je vyhlášen státní svátek. Trvá zadavatel i přes tuto skutečnost na datu odevzdání?</p>
<p>Vysvětlení zadávací dokumentace:</p> <p>Zadavatel termín posunul.</p>

<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</p> <p>Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci požadavek na svodidlový systém společnosti Liberty a. s., konkrétně na použití svodidla JSNH4. Tento požadavek je ze strany zadavatele diskriminační. Základním parametrem pro návrh svodidel je úroveň zadržení, dynamický průhyb, pracovní šířka a případně výška obruby, pokud bylo svodidlo při nárazové zkoušce osazeno na obrubě (viz. TP114). Vymezením technických podmínek nesmí bezdůvodně (nebo účelově) zvýhodnit či znevýhodnit některé dodavatele. Pokud by technické podmínky byly stanoveny bezdůvodně přísně, mohlo by jít o jednání, které brání řádné hospodářské soutěži.</p> <p>V technické zprávě u objektu SO 101 je uveden požadavek na osazení svodidla NH4 (strana 7) a zároveň typ nového svodidla N2 (strana 8), což je v rozporu se soupisem prací, kde je u toho samého objektu u objektu SO 102 uvedeno svodidlo se zádržností H4. Prosíme zadavatele o opravu a upřesnění požadovaného typu svodidla.</p>
<p>Vysvětlení zadávací dokumentace:</p> <p>Nad propustky bude použito zábradelní svodidlo ZSXXX/H2 (úroveň zadržení H2). Na komunikaci bude použito jednostranné svodidlo JSXXX/N2 (úroveň zadržení N2). Budou upraveny položky rozpočtu.</p> <p>Položky soupisu prací budou změněny na položky pro jednostranná svodidla N2 podél komunikace a zábradelní svodidla H2 na propustku.</p>

<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:</p> <p>V Zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci jsou uvedeny sanace krajů vozovky s použitím technologie recyklace za studena na místě dle TP 208. Po prostudování projektové dokumentace však musíme konstatovat, že takto navržené sanace nejsou technicky proveditelné. Jelikož Zadavatel definuje technologii "RS 0/32 CA (na místě), TP 208)" v projektové dokumentaci v šíři 0,75m - 1,00m. S ohledem na sériově vyráběné a tedy komerčně dostupné recykléry není možné v definované šíři technologii provést. Veškeré homologované recykléry se doposud vyráběly a vyrábí s pracovní šíří bubnu a válce (která je tedy rovna minimální šíři recyklované vrstvy) od 2,0m. Žádáme Zadavatele o změnu projektové dokumentace a soupisu prací tak, aby navržená technologie byla technicky proveditelná.</p>

	<p>Současně se technické zprávy odkazují na provedenou diagnostiku vozovky. Zpracovatel projektové dokumentace se však doporučení zpracovatele diagnostického průzkumu a návrhu opravy nedržel. V projektové dokumentaci není vůbec řešena sanace aktivní zóny.</p> <p>Recyklace za studena na místě má být dle diagnostického průzkumu provedena celoplošně, tedy v celé šíři vozovky.</p> <p>Žádáme Zadavatele o přehodnocení, zda-li s ohledem na záruku poskytující Zhotovitelem stavby, jestli by bylo možné upravit projektovou dokumentaci dle návrhu opravy v souladu s provedenou diagnostikou.</p>
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Recyklace bude provedena v celé šířce vozovky dle diagnostického průzkumu.
	Upraveny příslušné přílohy dokumentace včetně soupisu prací.

5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	V Zadavatelem poskytnutých soupisech prací jsou uvedeny položky obsahující poplatek za uložení stavebního materiálu na skládku (skládkovné) přebytečného materiálu z frézování zatříděného jako ZAS T1 a T2. Žádáme Zadavatele o informaci, jestli bude vyžadován odkup materiálu a pokud ano, žádáme o úpravy soupisů prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Upraven soupis prací.

6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ve vzorových příčných řezech je uveden infiltrační postřík mezi vrstvy ze štěrkodrti a recyklace za studena na místě. Tento postřík je zde naprosto zbytečný, nemá žádnou oporu v TP ani ČSN a došlo by k jeho degradaci vlivem vnitrostaveništní dopravy. Bude Zadavatel tento postřík vyžadovat? Současně je umístění tohoto postříku v rozporu s návrhem dle dodaného diagnostického průzkumu, který navíc popisuje, že část štěrkodrti má být recyklována.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Infiltrační postřík není nutno použít. Položka pro infiltrační postřík mezi vrstvy ze štěrkodrti a recyklátu v Soupisech prací vypuštěna.

7.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Zadavatel uveřejnil soupisy prací, z nich dva jsou zpracovány v cenové databázi ÚRS 2022 02. Vzhledem k integritě a struktuře rozpočtů, žádáme Zadavatele o doplnění položek u recyklace za studena tak, aby položková náplň byla celistvá. Žádáme tedy o doplnění položek mísení pojiv, hydraulického pojiva, asfaltového pojiva a doplnění kamenivem pro srovnání křivky zrnitosti. V uveřejněném rozpočtu je pouze specifikován první technologický krok recyklace za studena, tedy rozpojení stávajících podkladních vrstev. Dodržením integrity databáze Zadavatel docílí porovnatelnosti nabídek všech uchazečů.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Do soupisu prací doplněny položky pro mísení pojiv včetně dodávky materiálu.

8.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Zřejmě administrativní chybou došlo k stanovení data podání nabídek na den státního svátku. Žádáme o posun termínu.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Zadavatel termín posunul.

9.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:										
	Soupis prací pro stavbu II/116 Nová Ves pod Pleší obsahuje níže uvedené položky.										
	<table border="1"> <tr> <td>117</td> <td>317353121</td> <td>Bednění mostní římsy zřízení všech tvarů</td> <td>M2</td> <td>4,20</td> </tr> <tr> <td>118</td> <td>317353221</td> <td>Bednění mostní římsy odstranění všech tvarů</td> <td>M2</td> <td>4,20</td> </tr> </table>	117	317353121	Bednění mostní římsy zřízení všech tvarů	M2	4,20	118	317353221	Bednění mostní římsy odstranění všech tvarů	M2	4,20
117	317353121	Bednění mostní římsy zřízení všech tvarů	M2	4,20							
118	317353221	Bednění mostní římsy odstranění všech tvarů	M2	4,20							

Podle našich výpočtů má být výměra bednění cca 10 M2.

174	334213221	Zdivo pilířů, opěr a křídel mostů z lomového kamene štípaného nebo ručně vybíraného na maltu z pravidelných kamenů (na vazbu) objemu 1 kusu kamene přes 0,02 m3	M3	3,00
-----	-----------	---	----	------

Může zadavatel doplnit kvalitu lomového kamene?

175	334214111	Kotvení kamenného obkladového zdiva mostů tloušťky do 150 mm betonářskou výztuží	M2	20,00
176	334214121u	Kotvení nových ŽB křídel do opěry vlepenou betonářskou výztuží do vývrtu	M2	2,52

Může zadavatel doplnit množství kotev na M2, průměr vrtu, profil, tvar a délku použité výztuže?

Vysvětlení zadávací dokumentace:

Podle našich výpočtů má být výměra bednění cca 10 M2.

Bude opraveno v soupisu prací na 10 m2.

Může zadavatel doplnit kvalitu lomového kamene?

Žulový pravoúhlý lomový kámen, lícové plochy hrubě opracované. Tloušťka kamene 150 mm. Kámen použitý pro obložení musí být trvanlivý, odolný proti obrusu a mrazu. Bude použit kámen o pevnost v tlaku min 50 MPa, maximální nasákavosti 1,5% objemové hmotnosti a součinitelem odolnosti proti mrazu 0,75 (při 25-ti zmrazovacích cyklech).

Může zadavatel doplnit množství kotev na M2, průměr vrtu, profil, tvar a délku použité výztuže?

Počet kotev obkladu lomovým kamenem na m2 je požadován 20ks. Předpokládá se, že bude celkem použito 400 ks kotev. Vlepené kotvy z betonářské výztuže r10 délky 300 mm do vývrtu 150 mm do betonu + 150 mm do kamene.

Počet kotev nových ŽB křídel je předpokládán v počtu 15 ks na m2. Vlepené kotvy z betonářské výztuže r10 délky 400 mm do vývrtu 200 mm

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

V SP 1 (II/116 Nová Ves pod Pleší) v SO 101 -Komunikace II-116 jsou chybně zvoleny položky ,kde v popisu položky se uvádí že se jedná o plochy o výměře větší než 10 000m2 kdežto v uvedeném množství je 8 490m2 respektive 4 400m2.

3	K	113154464	Frézování živičného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 10 000 m2 s překážkami v trase pruhu šířky do 2 m, tloušťky vrstvy 100 mm	m2	8 490,000
4	K	113154465	Frézování živičného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 10 000 m2 s překážkami v trase pruhu šířky do 2 m, tloušťky vrstvy 200 mm	m2	4 400,000

Uvede zadavatel SP do souladu?

10.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

Upraveno v soupisu prací.

Poznámka k úpravě soupisu prací: V změněném Soupisu prací jsou vyznačeny změny u jednotlivých položek oproti předchozí zveřejněné verzi. Podrobný popis změn viz jednotlivé body „Vysvětlení zadávací dokumentace“:



V případě změny původně uvedené položky (změna množství, popisu, komentáře atp.) je ve sloupci „Typu položky“ buňka podbarvena oranžovou barvou.

K V případě doplnění nové položky do Soupisu prací je ve sloupci „Typu položky“ buňka podbarvena modrou barvou.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

V Technické zprávě DIO v části: „3. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ“ je uvedena etapizace. Tato technická zpráva je rozdělena na dvě části (II/116 Nová Ves pod Pleší a III/11628 Voznice), kde v obou částech je uvedena naprosto stejná etapizace (viz. Obr.).

Opraví zadavatel technickou zprávu DIO do souladu?

1. ETAPA - Předmětem opravy je úsek silnice II/116 od km 0,000 až ke křižovatce do léčebny Magdaléna km 0,340. Délka modernizovaného úseku je 340 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřena v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc. Pro tranzitní dopravu bude oblast provizorním dopravním značením uzavřena.

2. ETAPA - Zábor stavby je navržen v úseku od křižovatky s léčebnou Magdaléna km 0,340 do křižovatky Mníšecká x Záhořanská km 1,000. Jedná se o komunikaci před obcí Nová Ves pod Pleší a v obci Nová Ves pod Pleší konkrétně ulice Mníšecká. Délka opravovaného úseku je 660 m, komunikace je uzavřena v celé šířce. Řešený úsek prochází z 1/3 zastavěným územím a ze 2/3 nezastavěným územím. Předpokládaná doba trvání etapy je 2 měsíce.

3. ETAPA - Náplní další etapy je oprava komunikace od křižovatky s ulicí Mníšecká a Záhořanská km 1,000 (mimo úsek km 1,375 – 1,927) až ke křižovatce na Nemocnici Nová Ves

11.

Název akce: III/116 Nová Ves pod Pleší a III/11628 Voznice, PD, část III/11628 - Voznice str. 3/1
Vypracoval: Ing. Pekárek, Ing. Růžicka Identifikační číslo dokumentu: 16 6958 002 02 02 00 000 Změna:



Zásady organizace výstavby a DII

pod Pleší km 1,927. Jedná se úsek mezi částmi obce Nová Ves pod Pleší. Délka opravovaného úseku je 900 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřena v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 2 měsíce.

4. ETAPA - Náplní čtvrté etapy je oprava komunikace od křižovatky na Nemocnici Nová Ves pod Pleší km 1,927 až ke křižovatce u kaple Sv. Jana Nepomuckého km 2,300 v obci Nová Ves pod Pleší v ulici Masarykova třída. Délka opravovaného úseku je 400 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřena v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc.

5. ETAPA - Náplní čtvrté etapy je oprava komunikace od křižovatky u kaple Sv. Jana Nepomuckého km 2,300 až do km 2,600 v obci Nová Ves pod Pleší v ulici Masarykova třída. Délka opravovaného úseku je 300 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřena v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc.

6a. a 6b. ETAPA - Předmětem opravy je úsek v oblasti křižovatky km 2,845 ulic Masarykova třída a Tyršova ulice do km 2,920 v ulici Masarykova třída. Jedná se o část stavby, kde je možné zajistit kyvadlový průjezd individuální automobilové dopravy. Předmětem modernizace zde bude vždy jedna polovina šířky komunikace (6a, 6b). Délka modernizovaného úseku je 75m. Navržená doba trvání každé etapy je 0,5 měsíce.

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO – část 2: III/11628 Voznice

1. ETAPA - Předmětem opravy je úsek silnice II/116 od km 0,000 až ke křižovatce do léčebny Magdaléna km 0,340. Délka modernizovaného úseku je 340 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřena v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc. Pro tranzitní dopravu bude oblast provizorním dopravním značením uzavřena.

2. ETAPA - Zábor stavby je navržen v úseku od křižovatky s léčebnou Magdaléna km 0,340 do křižovatky Mníšecká x Záhořanská km 1,000. Jedná se o komunikaci před obcí Nová Ves pod Pleší a v obci Nová Ves pod Pleší konkrétně ulice Mníšecká. Délka opravovaného úseku je 660 m, komunikace je uzavřena v celé šířce. Řešený úsek prochází z 1/3 zastavěným územím a ze 2/3 nezastavěným územím. Předpokládaná doba trvání etapy je 2 měsíce.

3. ETAPA - Náplní další etapy je oprava komunikace od křižovatky s ulicí Mníšecká a Záhořanská km 1,000 až ke křižovatce na Nemocnici Nová Ves pod Pleší km 1,927 (mimo km

Název akce: II/116 Nová Ves pod Pleší a III/11628 Voznice, PD, část II/116 Nová Ves pod Pleší str. 3/
Vypracoval: Ing. Pekárek, Ing. Růžicka Identifikační číslo dokumentu: 16 6958 002 01 01 00 000 Změna:



Zásady organizace výstavby a C

1,375 – 1,927). Jedná se úsek mezi částmi obce Nová Ves pod Pleší. Délka opravovaného úseku je 900 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřena v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 2 měsíce.

4. ETAPA - Náplní čtvrté etapy je oprava komunikace od křižovatky na Nemocnici Nová Ves pod Pleší km 1,927 až ke křižovatce u kaple Sv. Jana Nepomuckého km 2,300 v obci Nová Ves pod Pleší v ulici Masarykova třída. Délka opravovaného úseku je 400 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřena v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc.

5. ETAPA - Náplní čtvrté etapy je oprava komunikace od křižovatky u kaple Sv. Jana Nepomuckého km 2,300 až do km 2,600 v obci Nová Ves pod Pleší v ulici Masarykova třída. Délka opravovaného úseku je 300 m. Komunikace je zde s ohledem na šířkové poměry uzavřena v celé šířce. Předpokládaná doba trvání etapy je 1 měsíc.

6a. a 6b. ETAPA - Předmětem opravy je úsek v oblasti křižovatky km 2,845 ulic Masarykova třída a Tyršova ulice do km 2,920 v ulici Masarykova třída. Jedná se o část stavby, kde je možné zajistit kyvadlový průjezd individuální automobilové dopravy. Předmětem modernizace zde bude vždy jedna polovina šířky komunikace (6a, 6b). Délka modernizovaného úseku je 75m. Navržená doba trvání každé etapy je 0,5 měsíce.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

Text v technické zprávě aktualizován dle objektu.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

V části 3 III/11628 Voznice v technické zprávě – C. Stavební část je uvedeno:

- Navezení vyfrézované asfaltové směsi (pouze mimo intravilán obce Nová Ves pod Pleší) z úseku 4 (tj. km 5,750 – 7,650) rovnoměrně po trase v tloušťce potřebné pro spotřebování vyfrézované ZAS-T3 a ZAS-T4. - Vyfrézovaný materiál z úseku 4 (km 5,750 – 7,650) se naveze

12.

Uchazeč se domnívá že se vyfrézovaná ZAS-T4 nebude moci převážet z jiného úseku z důvodu ne synchronizace etap. Vyfrézovaná ZAS-T4 by se musela deponovat což dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Nelze a měla by se odvést na skládku nebezpečného odpadu.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

Upraveno v souladu s úpravou sanací dle dotazu č. 4

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

13.	Upřesní zadavatel typ ŠD kde v technické zprávě ve skladbě je uvedena SDA a následně v popise je uvedena SDB:		
	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
	spojovací postřík emulzní	PS-C-0,5 kg/m ²	
	asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	70 mm
	spojovací postřík emulzní	PS-C-0,5 kg/m ²	
	pro kraje vozovky š. 1m se přidá konstrukce:		
	recyklace RS 0/32 CA (na místě), TP 208		250mm
	infiltrační postřík emulzní	PI-C-0,8 kg/m ²	
	<u>štěrkodrt'</u>	<u>ŠDA</u>	<u>min 150 mm</u>
	celkem		min 510 mm
<p>Sanace okrajů vozovky š.1m v tl. Dalších 700mm následujícím způsobem:</p> <p>Provést sanační vrstvu ze sypaniny splňující podmínky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa podle kap. 4 ČSN 76 6133 v tloušťce 400 mm (minimální kontrolní modul přetvárnosti Edef,2 = 45 MPa).</p> <p>- Zhotovit vrstvu ŠDB 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1.</p> <p>- Zhotovit vrstvu ŠDB 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1 (na úroveň odfrézované vrstvy).</p>			
Vysvětlení zadávací dokumentace:			
Popis ŠD sjednocen na ŠDA.			

Další dotazy jsou ve zpracování.

V souvislosti s vysvětlením a zpracováním dotazů k zadávací dokumentaci dále zadavatel¹:

- prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do **29.05.2023** do 09:00 hod
- mění předpokládanou hodnotu zakázky na **209 687 243,57 Kč** bez DPH
 - ČÁST 1: **70 469 533,38 Kč** bez DPH
 - ČÁST 2: **2 381 760,60 Kč** bez DPH
 - ČÁST 3: **136 835 949,59 Kč** bez DPH
- uveřejňuje v příloze
 - Upravené přílohy s vysv. č. 3-13
 - TS -II-116 Malá Hraštice - Nový Knín akt
 - 1 soupis prací_ZMĚNA 1
 - 2 soupis prací_ZMĚNA 1
 - 3 soupis prací_ZMĚNA 1

¹ Zadavatel úkon realizoval
 Zadavatel úkon nerealizoval

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace