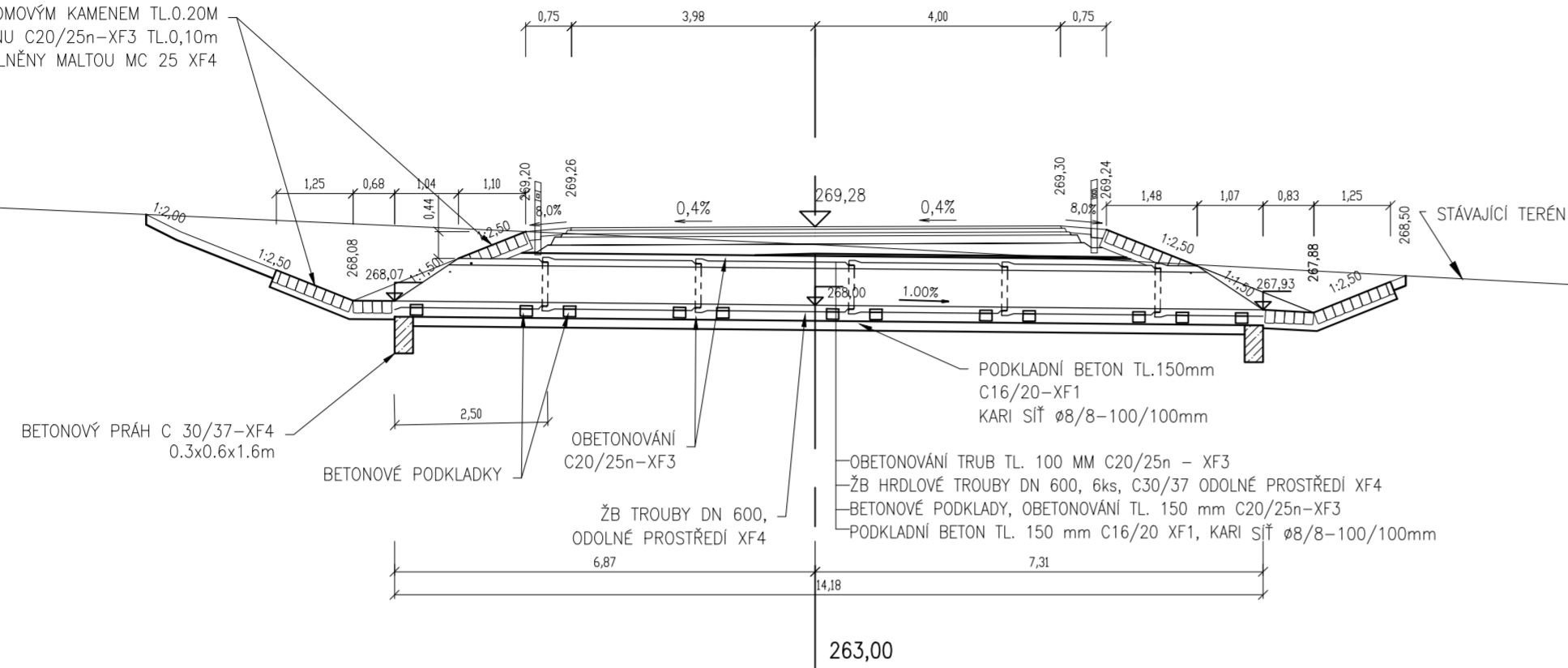


TRUBNÍ PROPUSTEK v km 0,034 00
 BETONOVÁ TROUBA DN 600
 PODÉLNÝ ŘEZ
 M 1:100

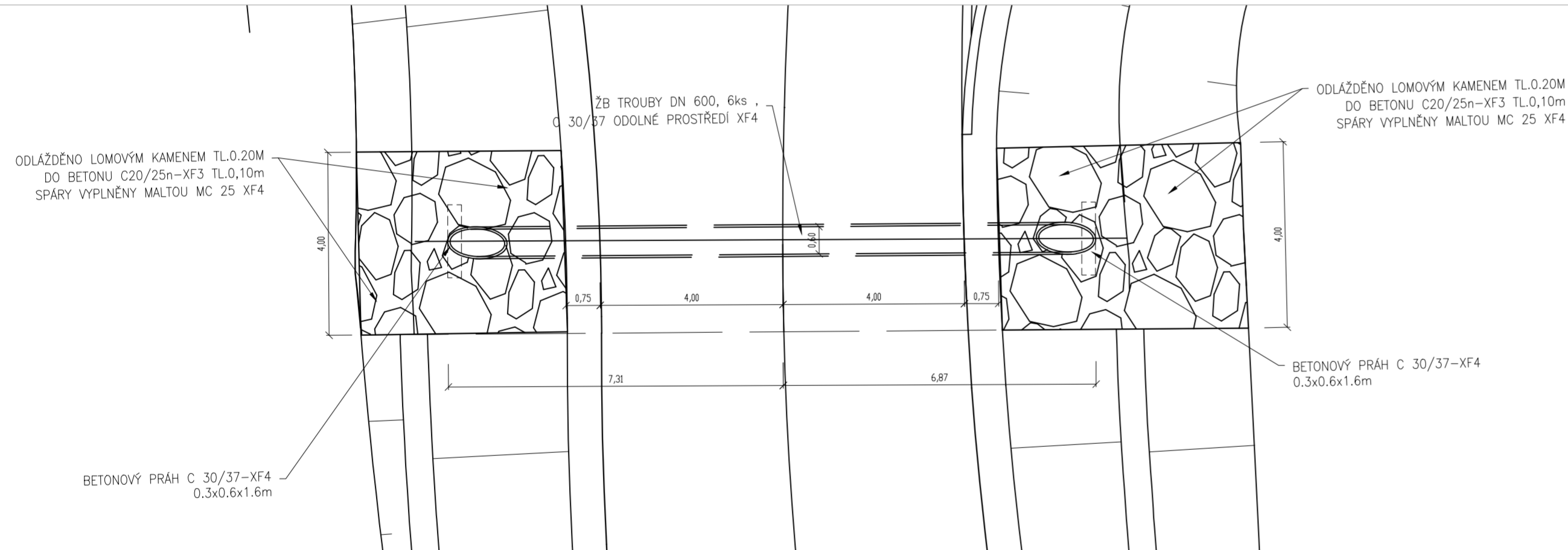
ODLÁŽDĚNO LOMOVÝM KAMENEM TL.0,20M
 DO BETONU C20/25n-XF3 TL.0,10m
 SPÁRY VYPLNĚNY MALTOU MC 25 XF4



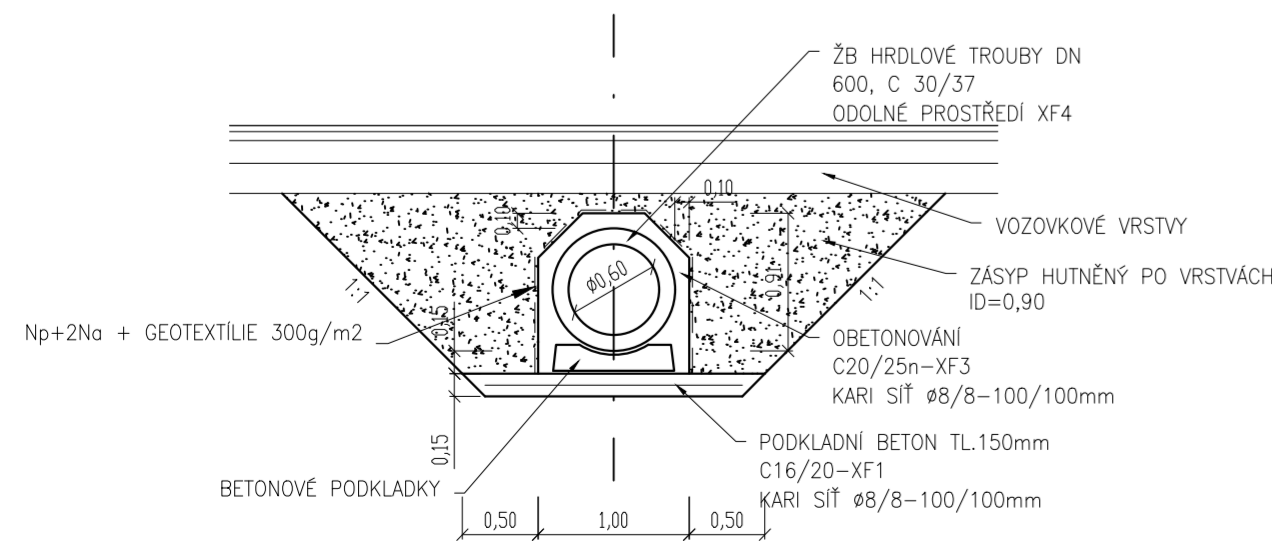
POZNÁMKA:

- VEŠKERÉ BETONOVÉ PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY OCHRANNÝM NÁTĚREM Np+2Na + GEOTEXTILIE 300g/m2

SITUACE
 M 1:100



VZOROVÝ ŘEZ
 BETONOVÁ TROUBA DN 600
 M 1:50



SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:

PUDIS | projektová, průzkumná a konzultační společnost
 PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Číslo zakázky: D20-030	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava	Měřítko: 1:100, 1:50	Formát: 6xA4
Příloha: SO 121 PŘELOŽKA SILNICE II/240 V KM 1,780 TRUBNÍ PROPUST	Stupeň: PDPS	Souprava: 7