

III/12547 ZIBOHLAVY – PŘESTAVBA HAVARIJNÍHO PROPUSTKU EV.Č. 12547p NA MOST

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, E-mail: podatelna@ksus.cz

Investor:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	15 229 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Pavel VODIČKA	
	602256144, mku@pontex.cz		723973271, pvo@pontex.cz	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Obec:

Bojanovice

Kraj:

Středočeský

Akce:

III/12547 ZIBOHLAVY - PŘESTAVBA
HAVARIJNÍHO PROPUSTKU EV.Č. 12547p
NA MOST

Část:

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příloha:

Datum

02/2022

Stupeň

PDPS

Souprava

Č. přílohy

E.5

Dopravně inženýrská opatření

1. Všeobecné údaje

Název stavby:	III/12547 Zibohlavy – přestavba havarijního propustku ev. č. 12547p na most
Druh stavby:	přestavba
Komunikace:	silnice III. třídy
Obec:	Zibohlavy
Katastrální území:	Zibohlavy [738751]
Místní správní úřad:	Kolín
Kraj:	Středočeský
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00
Investor/stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00
Projektant opravy:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	PDPS
Datum:	únor 2022

2. Celková koncepce

Stavbou je řešena přestavba silničního propustku ev. č. 12547p přes Pekelský potok v extravilánu obce Zibohlavy. Přestavba proběhne jeho kompletní rekonstrukcí – odstranění stávajícího propustku a výstavbou nového mostu. Nový most bude ve stejné poloze jako stávající propustek. Spolu s rekonstrukcí bude provedeno i nové napojení mostu na převáděnou komunikaci. Toto napojení se týká pouze bezprostředního okolí mostu.

3. Dopravní opatření po dobu výstavby

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v předmětném úseku. Doprava bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa

Objízdná trasa pro veškerou dopravu je vyznačena z Radovesnic I. přes obec Lošany a Lošánky (po sil. III/12540) dále pak přes obec Kbel (po sil. III/12546) a dále na komunikaci II/125, jak je patrné z příložené situace.

Úsek s uzavírkou je dlouhý 1,8 km. Délka objízdné trasy pro veškerou dopravu je 6,3 km.

Dočasné dopravní značení

Dočasné dopravní značení bude dořešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Objízdná trasa bude vyznačena dočasným dopravním značením.

Kromě dopravního značení bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením.

Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Proto musí být před zahájením uzavírky provedena aktualizace DIO v návaznosti na momentální stav dopravního řešení v době výstavby.

Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

Předpokládá se fungování objízdné trasy po dobu cca 3 měsíce.

O termínu uzavírky mostu bude veřejnost v předstihu informována v místních sdělovacích prostředcích.

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky uzavřeného profilu. Sloupky mají červenobílý retroreflexní polep z fólie tř. 1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na čtvercový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,6 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenosti přibližně 100 m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou.

Dočasné dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

Autobusová doprava

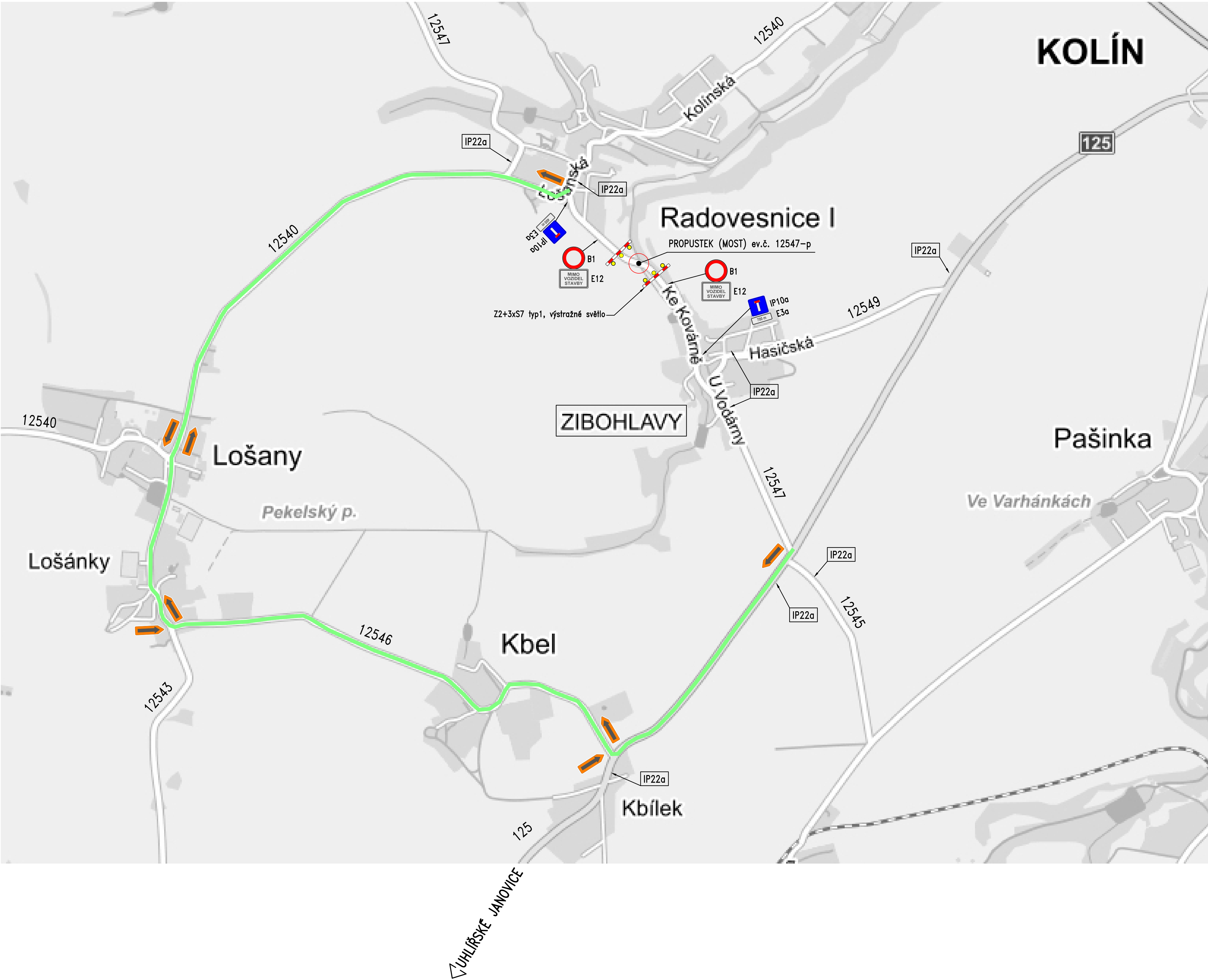
Veřejná autobusová doprava bude vedena po objízdné trase.

Oprava objízdných tras

V souvislosti s uzavírkou dojde ke zvýšení intenzity na objízdné trase. Po skončení rekonstrukce bude proto na těchto trasách lokálně opraven povrch vozovky, především na silnicích III/12540 a 12546.

4. Přílohy

- Přehledná situace



LEGENDA – SVISLÉ
DOPRAVNÍ ZNAČKY



POZNÁMKY:

- STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY NEJSOU ZAKRESLENY ! POKUD BY SE DOSTALY DO ROZPORU S DOČASNÝM ZNAČENÍM, JE TŘEBA JE ZAKRÝT !
- CELÁ OBJÍZDNÁ TRASA BUDE VYZNAČENA POMOCÍ SMĚROVÝCH ŠÍPEK NA VŠECH KŘÍŽOVATKÁCH. (IS11c)
- ZA ZNAČKAMI Z2 BUDE PROVEDENA FYZICKÁ ZÁBRANA PROTI NÁHODNÉMU VJETÍ NA STAVENIŠTĚ (NAPŘ. HROMADA ŠTĚRKU).

OBJÍZDNÁ TRASA
DĚLKA VYZNAČENÉ TRASY: 6,3 km