

Propustek 12547-1

Propustek v obci Zibohlavy přes Pekelský potok

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Propustek ev.č. 12547-1 (Propustek v obci Zibohlavý přes Pekelský potok)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing. číslo oprávnění 020/1998
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 25.6.2015

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s majetkovým správcem objektu (KSÚS Středočeského kraje).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 26.0°C Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 12547 Staničení km: 0.000km Ev.č.propustku: 12547-1

Název objektu: **Propustek v obci Zibohlavý přes Pekelský potok**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ PROPUSTKU

[1.1] 1.2 Podpěry Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.

[1.2] 1.2 Podpěry Masivní plné tížné opěry zděné z nepravidelného kamene.

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Jednopolová železobetonová monolitická prostě uložená deska.

3. Svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.7 Ostatní části svršku Oboustranné betonové římsy.

4. Vybavení

[4.1] 4 Vybavení Oboustranně osazené ocelové dvoumadlové zábradlí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ PROPUSTKU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Podpěry Zdivo obou opěr i křídel je hloubkově narušeno. Ze zdiva je v rozsáhlé míře vyplavena spárová malta, dochází k deformaci zdiva, uvolňování kamenů. Nejvýraznější poruchy jsou patrné v levé části propustku v úrovni kolísání hladiny vody, kde již došlo k významnému vypadnutí kamenů ze zdiva, čímž je významně ohrožena jeho stabilita.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2 Nosná konstrukce Beton desky degraduje, na bocích a v oblastech uložení na opěry dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. Významné oslabení průřezové plochy obnažené nosné výztuže korozi je patrné zejména v levé části propustku nad opěrou 2.

3. Svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Kryt vozovky nad propustkem je nerovný, hojně opravovaný, povrch degraduje.
Nezpevněné krajnice jsou zarostlé vegetací.
- [3.2] 3.7 Ostatní části svršku Z říms opadává ochranná omítka, beton degraduje, na spodním líci říms je množství výluhů pojiva.

4. Vybavení

- [4.1] 4 Vybavení Odvodňovací skluzy jsou podemleté, lokálně se již zcela rozpadly.
- [4.2] 4.8 Ostatní vybavení Právě zábradlí je deformované nárazem vozidla.

D. HODNOCENÍ PÉČE O PROPUSTEK, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY PROPUSTKU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

- [1] 1.2 Podpěry Bezodkladně opravit spodní stavbu (dozdít, přespárovat, proinjektovat zdivo nízkotlakou cementovou injektáží). Pokud nebude přistoupeno k opravě spodní stavby bude nezbytné zúžit průjezdní profil na převáděné komunikaci na pruh šíře 3 m s jednosměrným provozem podél pravého zábradlí a s omezenou zatížitelností 3 t.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [2] 2 Nosná konstrukce Zasanovat boky a spodní líc nosné konstrukce (odstranit separované části krycí vrstvy, odstranit korozi z obnažených prutů výztuže, pasivovat výztuž a následně reprofilovat poškozené plochy). Není vhodné celoplošně uzavřít povrch nosné konstrukce ochrannými nátěry.
- [3] 3.7 Ostatní části svršku Zasanovat římsy.

- [4] 4 Vybavení Řádně opravit odvodňovací skluzy v oblastech rozpadu či podemletí.

2.odstranění nutno do 5 let

- [5] 1.2 Podpěry V horizontu 2-3 let zajistit diagnostický průzkum a výpočet zatížitelnosti. Na jejich základě bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby propustku.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM PROPUSTKU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 8.7.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl seznámen zástupce zadavatele Ing. Milan Jeřábek. Dne 26.6.2015 byla zaslána informace o stavu mostního objektu dopisem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY PROPUSTKU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – EN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 15t$

$V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla stanovena odhadem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2016

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na komunikaci nad propustkem



deformace zábradlí



krajnice zarostlá vegetací



rozpad zdiva pravého křídla opěry 2, hloubková degradace betonu a separace krycí vrstvy na boku desky a na spodním líci římsy



průhled otvorem propustku



pravá strana opěry 2



DTTO - detail



rozpad odvodňovacího skluzu



levá strana opěry 2



DTTO - detail



koroze obnažené nosné výztuže na spodním líci desky u opěry 2



levá strana zdiva opěry 1



střední část zdiva opěry 1