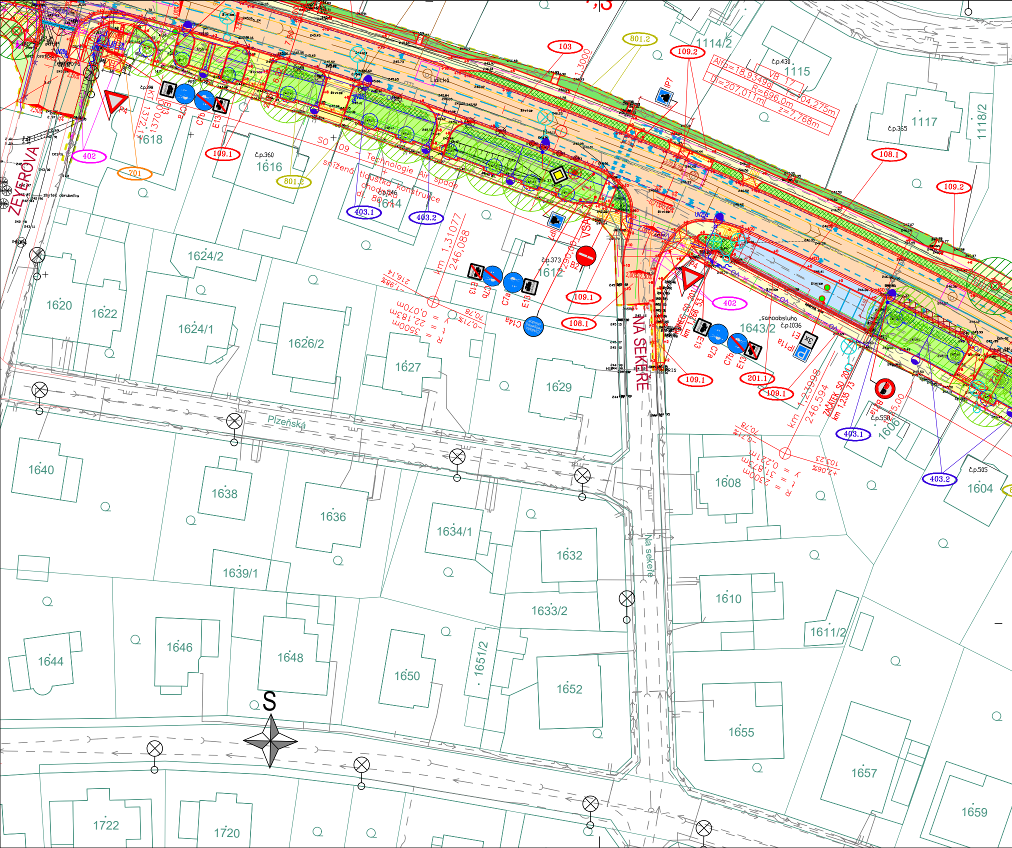
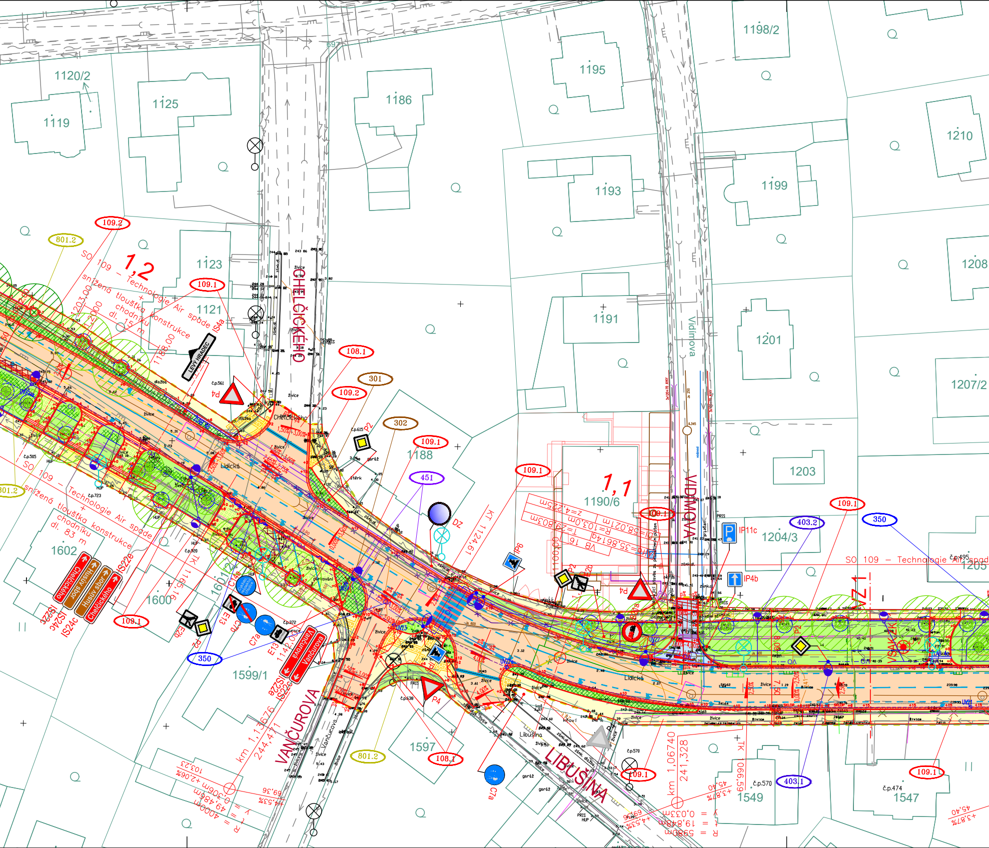
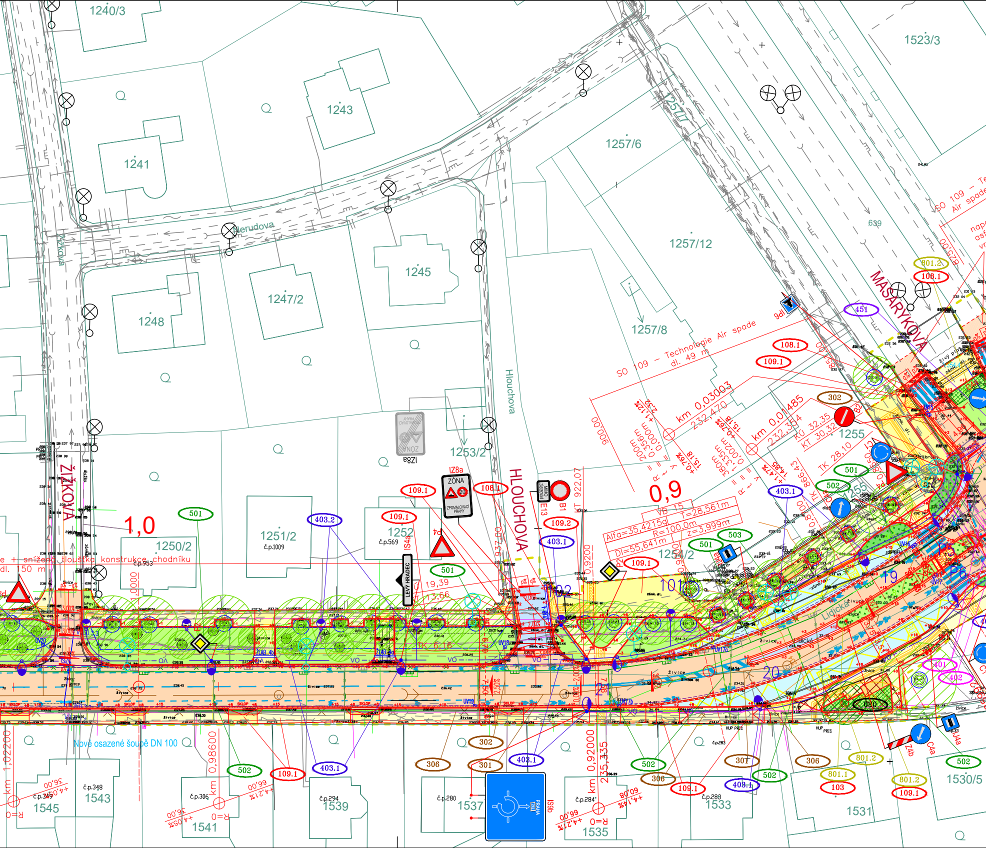
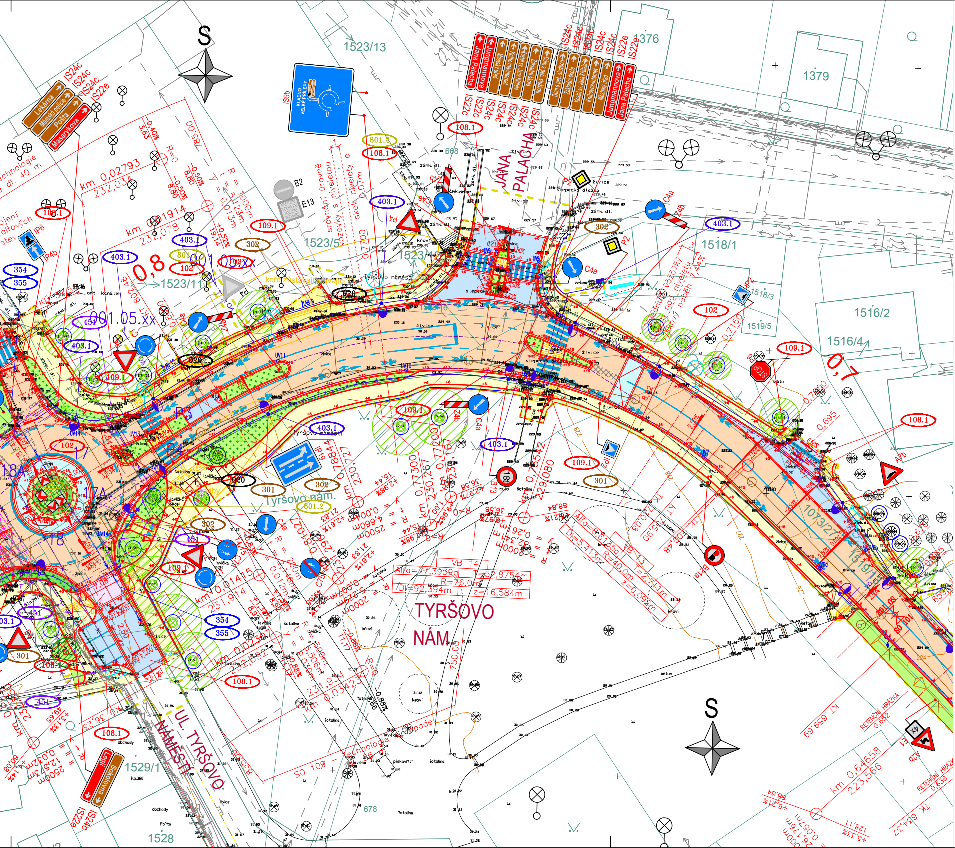


ZEYEROVA
Lidická
Plzeňská
NA SEKEŘE
Na sekeře
S
SO 109 - Technologie Air spade
snížená tloušťka konstrukce chodníku dl. 80m
Alfa=18,9349g
VB 17
T=104,275m
R=696,0m
Dl=207,011m
z=7,768m
km 1,31077
246,088
km 1,23998
246,594
ZAČÁTEK SO 201
km 1,235 73
KONEC SO 201
km 1,266 53
R = 3500m
T = 22,183m
y = 0,070m
-0,71%
70,78
216,14
-1,98%
R = 2500m
T = 31,873m
y = 0,221m
+2,06%
103,23
samoobsluha
č.p.1036
č.p.430
č.p.365
č.p.398
č.p.360
č.p.546
č.p.373
č.p.558
č.p.505
1114/2
1115
1117
1118/2
1618
1616
1614
1612
1643/2
1606
1604
1624/2
1620
1622
1624/1
1626/2
1627
1629
1608
1640
1638
1636
1634/1
1632
1639/1
1633/2
1610
1611/2
1644
1646
1648
1650
1651/2
1652
1655
1657
1659
1722
1720
103
109.2
801.2
109.1
108.1
402
701
403.1
403.2
201.1
P4
C7a
C7b
E13
C14a
B2
IP11a
IP7
E1
3x
P2
B28
VSA
2,50%
2,00%
2,30%
7,50
6,25
1,3000
cesta
zbytek obrubníku
živice
PRIS


1120/2
1119
1125
1186
1195
1198/2
1210
1193
1199
1208
1123
1121
1191
1201
1207/2
1203
1188
1190/6
1204/3
1205
1602
1600
1601/2
1599/1
1597
1549
1547
CHELČICKÉHO
VIDIMOVA
Vidímova
VANČUROVA
Vančurova
LIBUŠINA
Libušina
Lidická
Chelčického
1,2
1,1
SO 109 – Technologie Air spade + snížená tloušťka chodníku konstrukce dl. 15 m
SO 109 – Technologie Air spade + snížená tloušťka chodníku konstrukce dl. 83 m
SO 109 – Technologie Air spade
109.2
109.1
108.1
801.2
301
302
451
350
403.2
403.1
LEVÝ HRADEC
Husův sbor
Chelčického
P4
P2
IP6
IP11c
IP4b
IP22
IS22e
IS22c
IS24c
E13
E2b
C7a
C4a
DZ
VZ 1
KT 1124,61
TK 1165,16
1203,00
1200,00
1188,00
R=103,00m
T=29,803m
VB 16
Z=4,225m
km 1,13676
244,471
km 1,06740
241,328
R = 4000m
t = 49,468m
y = 0,306m
R = 5980m
t = 19,848m
y = 0,033m
č.p.561
č.p.615
č.p.505
č.p.723
č.p.920
č.p.372
č.p.638
č.p.570
č.p.495
č.p.474
živice
garáž
štěrk
dlažba
zámk.dl.
PRIS
HUP


1240/3
1523/3
1243
1241
1257/7
1257/6
Nerudova
Žižkova
1257/12
1245
1247/2
1248
1257/8
MASARYKOVA
SO 109 - Technologie Air spade
dl. 49 m
SO 109 - Te
Air spade
km 0,03003
232,470
km 0,01485
232,354
KÚ 32,35
KT 30,32
TK 28,10
1255
1253/2
Hlouchova
HLOUCHOVA
ŽIŽKOVA
1,0
0,9
VB 15
T=28,561m
Alfa=35,4215g
R=100,0m
DL=55,641m
z=3,999m
1250/2
1251/2
č.p.1009
1252
č.p.569
č.p.953
1254/2
snížení tloušťky konstrukce chodníku
dl. 150 m
ZÓNA
20
ZPOMALOVACÍ PRÁHY
IZ8a
IS4a
LEVÝ HRADEC
B1
E13
P4
IP6
19,39
13,66
0,9200
0,98600
0,92000
235,335
1,02200
Nově osazené šoupě DN 100
č.p.348
1543
č.p.349
1545
č.p.306
1541
č.p.294
1539
č.p.280
1537
č.p.284
1535
č.p.289
1533
č.p.283
1531
1530/5
PRAHA
IS9b
Lidická
20
21
101
102
639
9dl
C4a
Z4b
IJ4a
108.1
109.1
109.2
302
306
301
403.1
403.2
451
501
502
503
801.1
801.2
103
401
402
020


S
S
1523/13
1523/5
1523/11
1376
1379
1518/1
1518/3
1516/2
1516/4
1519/5
1529/1
1528
1073/27
1519/1
668
678
JANA PALACHA
TYRŠOVO NÁM.
UL. TYRŠOVO NÁMĚSTÍ
Tyršovo nám.
Tyršovo náměstí
IS24c
IS22e
IS22c
IS9b
KLADNO
VELKÉ PŘÍLEPY
Lékárna
Městská policie
Pošta
Masarykova
Jana Palacha
Jungmannova
Městský úřad
Knihovna-internet
Kostel sv. Jana Křtitele
Základní škola
Dům s peč. službou
Školní
Jungmannova
Městský úřad
Knihovna-internet
Kostel sv. Jana Křtitele
Základní škola
Dům s peč. službou
Jana Palacha
Legii
Školní
B2
E13
P4
P2
C4a
Z4b
IP6
IP4b
IP19
IP22
B13
B24a
B20a
P6
A7b
A2b
E1
IS24c
108.1
109.1
102
301
302
354
355
403.1
451
801.2
020
0,8
0,7
001.05.xx
keře zůstávají zachovány
srovnání úrovně vozovky s niveletou
vozovky s niveletou o 0,07m
úprava nad niveletou vozovky
vozovkový náběh
km 0,02793
232,034
km 0,01914
232,078
km 0,01415
231,914
km 0,03423
231,934
km 0,64658
223,566
VB 14
Alfa=77,3939g
T=52,8754m
R=76,0m
Dl=92,394m
z=16,584m
VB 13
Alfa=83,35g
Dl=5,413m
R=40,0m
T=2,711m
z=0,092m
R = 1000m
t = 5,25m
y = 0,013m
R = 250m
R = 2000m
KT 659,69
TK 654,37
RETENČNÍ HRÁZKA 0,652
RETENČNÍ HRÁZKA 0,636
technologie
SO 109
živice
zámk. dl.
slepecká dlažba
křoví
štolina
lavička
beton
obchody
Pošta

LEGENDA:

OBJEKTY STAVBY :

000	**OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ**
SO 020	Příprava území a zařízení staveniště
100	**OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**
SO 101	Rekonstrukce ul. Lidická v km 0,240–0,663
SO 102	Rekonstrukce ul. Lidická v km 0,663–0,858
SO 103	Rekonstrukce ul. Lidická v km 0,858–1,390
SO 104	Rekonstrukce ul. Lidická v km 1,390–1,553
SO 105	Rekonstrukce ul. Lidická v km 1,553–2,282
SO 106	Rekonstrukce křižovatky ul. Lidická a Přemyslovská
SO 107	Rekonstrukce ul. Přílepská v km 2,378–KÚ
SO 108.1	Rekonstrukce napojení stávajících komunikací
SO 108.2	Rekonstrukce napojení stávajících komunikací – nové
SO 109.1	Chodníky, parkovací a zelené plochy
SO 109.2	Chodníky, parkovací a zelené plochy – nové
SO 110	Napojení parkoviště OC LIDL
SO 180	Dopravně–inženýrská opatření při výstavbě
SO 186	Opravy komunikací před a po stavbě
SO 190.1	Definitivní dopravní značení a zařízení – hlavní trasa
SO 190.2	Definitivní dopravní značení a zařízení – napojení MK
200	**MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**
SO 201.1	Opěrné zdi
SO 201.2	Opěrné zdi – pro nové chodníky
SO 202	Rekonstrukce opěrné zdi v km 0,450
300	**VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**
SO 301	Stokový systém A
SO 302	Přípojky UV
SO 303	Stoka "B"
SO 304	Stoka "C.1"
SO 305	Stoka "C.2"
SO 306	Rušení stávajících kanalizací
SO 307	Kanalizační přípojky
SO 308	Rekonstrukce oddělovače Nádražní – Kroupka
SO 310	Splašková stoka DN 300 v ul. Nádražní
SO 350	Úpravy stávajících vodovodů v ul. Lidická
SO 351	Rušení stávajících vodovodů v ul. Lidická
SO 352	Úpravy stávajících vodovodů OK Žalov
SO 353	Rušení stávajících vodovodů OK Žalov
SO 354	Úpravy stávajících vodovodů Tyršovo náměstí
SO 355	Rušení stávajících vodovodů Tyršovo náměstí
SO 360	Úpravy stávajících vodovodů U Koruny
SO 361	Rušení stávajících vodovodů U Koruny
400	**ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**
SO 401	Přeložky a úpravy kabelového vedení 22 kV
SO 402	Přeložky a úpravy kabelového vedení 1 kV
SO 403.1	Veřejné osvětlení – komunikace
SO 403.2	Veřejné osvětlení – chodníky
SO 451	Přeložky a úpravy MTS
SO 452	Přeložky a úpravy MTS v km 1,950–2,050
500	**OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ**
SO 501	Přeložka STL plynovodu v ul. Lidická
SO 502	Přípojky STL plynovodu v ul. Lidická
SO 503	Rušení stávajícího STL plynovodu v ul. Lidická
700	**OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB**
SO 701	Úprava dotčených objektů
SO 702	Rozšíření zemního tělesa – Panenská II
800	**OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ**
SO 801.1	Vegetační úpravy – v záboru stavby
SO 801.2	Vegetační úpravy – mimo zábor stavby
SO 802	Rekultivace
SO 861	Provizorní oplocení
SO 862	Definitivní oplocení

POZNÁMKA:

Fialově zbarvené objekty nejsou součástí DSP. Návrh je převzat s předchozího stupně dokumentace a je uveden z důvodu celkové koordinace.

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

—	Stávající polohopis
353.47	Stávající výškopis
1005/18 | 553/5	Stávající hranice parcel KN
—	Stávající polohopis katastrálních území

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ :

— — ⟩— —	Kanalizace (bez rozlišení druhu)
— — →— —	Vodovod
— — ш— —	STL plynovod
— — ш— —	VTL plynovod
— — ∼— —	Sdělovací kabely – podzemní
— — ⇝— —	Vedení NN – podzemní
— — ⇝— —	Vedení VN – podzemní
— — ⇝— —	Vedení VN – nadzemní

BAREVNÉ PLOCHY:

🟧	Vozovka – Asfalt – kompletní vozovkové souvrství
▨	Vozovka – Asfalt – napojení vrstev vozovky
⬛	Vozovka – Asfalt – pouze frézování krytu
🟦	Vozovka – Dlažba
🟦	Vozovka – Dlažba – zastávky BUS; okružní křiž.
🟦	Vozovka – Dlažba – zastávky BUS – pochozí
🟪	Vozovka – Dlažba – místní komunikace – pochozí
🟨	Chodník – Dlažba – běžně nepojížděný
🟨	Chodník – Dlažba – Vjezdy/Sjezdy
▨	Chodník – Dlažba – hmatná – lemovaná hladkými prvky
🟧	Chodník – Dlažba – NEhmatná – barevná – Kontrastní pás
🟩	Zeleň
◪	Zeleň ve svahu – spád od osy dolů/od osy nahoru
🟩	SO 801 – výsadba keřů a trvalek
▩	SO 200 – Zdi
🟦	SO 100 – Žlabovky

NAVRHOVANÉ INŽ. SÍTĚ :

—⇝—	Vedení VN – podzemní
—⇝—	Vedení NN – podzemní
— VO —·—	Vedení veřejného osvětlení
—∼—	Sdělovací vedení – podzemní
– –∼– –	Sdělovací vedení – nadzemní
—<—	Kanalizace dešťová
—<<—	Kanalizace jednotná
—←—	Vodovodní potrubí
—ш—	STL plynovod
—(—×—	Rušené sítě
—	Související investice

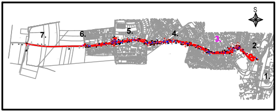
PŘESNOST ZÁKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

OSTATNÍ ČÁRY:

—	Nově navržené hrany
– – –	Trativody
–·–·–	Svodidla – v plné výšce
- - -	Svodidla – výškové náběhy
—	Retenční opatření v zelených pásech
— CD —	Ochranné pásmo dráhy
— — ZS 1	SO 020 – Zařízení staveniště
—o—o—o—	SO 800/100 – Oplocení/zábradlí
▬ ▬ ▬	Hranice stavby (vnější hranice všech záborů)
— III.tř —	Hranice ochranného pásma poz. komunikace

OSTATNÍ:

101	Popis stavebních objektů
UV 35 ⧄	SO 100 – Uliční vpusť č.35
● ● ⊗	SO 403 – Stožáry VO nové/rušené
○	Kanalizační šachta
▣	Vtokový objekt
☰	SO – 190 Nové VDZ
⊗ ⊗ ⊗	SO 020 – Kácené stromy
▩	SO 020 – Plochy keřového porostu k odstranění
◎	SO 801 – Výsadba stromů
◎	SO 801 – Stávající stromy – ochrana



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 **Středočeský kraj**
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1–9468–0001–02	Datum: 04/2022	

Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic	Měřítko: 1:500	Formát: 8x A4
	Stupeň: DSP	Souprava:
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 3. DÍL	Číslo přílohy: C.3.3	