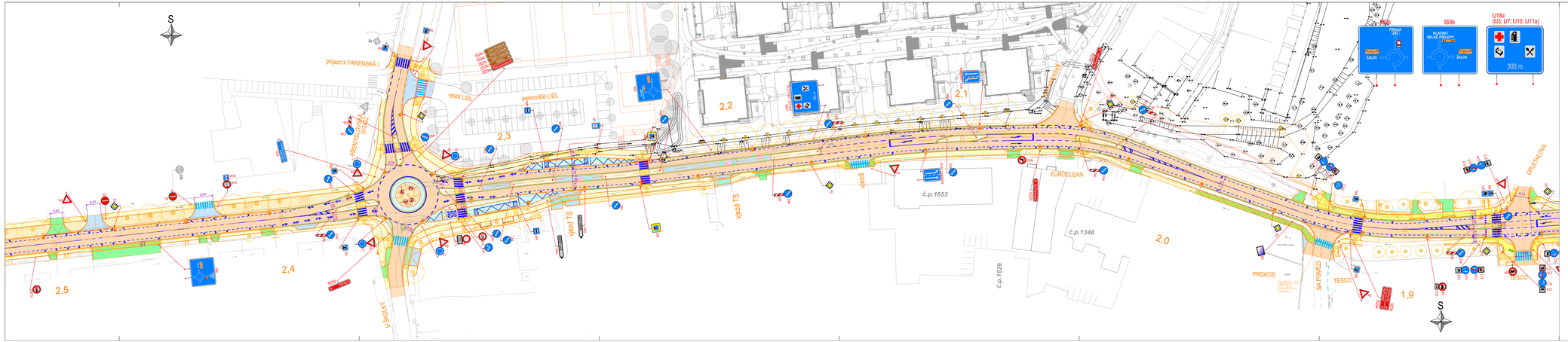

LEGENDA:

BAREVNÉ PLOCHY:

- Dlažba
- Betonové dlažba (vyjetelé na chodníku)
- Vjezdy
- Zeď
- Kontrolní pás na nástupišti BUS
- Příkopy pro vsaky se skrytou, kontrolovatelnou přípojkou a revizními
- Ostatními kvrytá povrchy

OSTATNÍ:

- Stávající patníkyjá
- Nové značkové hrany
- Dopravní(V) značkové
- Upravy(V)dopravní
- Ústřní vpust
- Stvárky VO
- Vrátkový objekt
- Nové VOZ s SO pod správu KSÚS
- Nové VOZ s SO pod správu obce
- Stávající ponechané svislé dopr. značení
- Nové svislé dopr. značení
- Stávající dopr. značení – k vybrání bez náhrady
- Stávající stromy
- Nové vysazené stromy
- Nové vysazené keře
- Nové vysazené travnaté plochy
- Květinové a dravinými keřiky či sukkulenty

PŘESNOST ZAMĚŘENÍ SITUACE JSOU PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAMĚŘENÍM VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

Souřadnicový systém JTSK — Výškový systém Bpv

PUDIS

projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Prosecká 1074/00, 190 00 Praha 9
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
	Vypracoval hlavní: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Středočeský kraj
Číslo zakázky: 1-0468--0001--02	Datum: 06/2022	
Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic		Měřítko: 1:500 — Formát: Bv A4
		Stupeň: DSP — Soupisnou:
Příloha: SO 190 DEFINITIVNÍ DZ A ZAŘÍZENÍ SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 4. DÍL		Číslo přílohy: D.1.1.6.2.4