

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

**CTB a.s.**  
Hrudičkova 2114/2  
148 00 Praha 4  
ID DS: 2g4sa2s

<i>Váš dopis zn. / ze dne</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje / telefon</i>	<i>Praha</i>
	ZN/21/23/KSUS/PVZ	Mgr. Filip Netopil,	04.04.2023

*Datovou schránkou*

**Odstoupení od smlouvy o dílo ze dne 7. 7. 2022. jejímž předmětem je dílo III/11456  
Tvoršovice, most ev. č. 11456-1 přes potok v obci Tvoršovice II**

Vážení,

dne 7. 7. 2022 jste s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 („KSÚS“), jakožto Objednatel, uzavřeli smlouvu o dílo č. S-1771/00066001/2022 („SoD“), kterou jste se jako Zhotovitel zavázali k provedení a dokončení stavebních prací na díle „**III/11456 Tvoršovice, most ev. č. 11456-1 přes potok v obci Tvoršovice II**“.

SoD vstoupila v platnost dne 21. 7. 2022. Na základě podpisu smlouvy a následné dohody mezi Objednatel a Zhotovitelem byl stanoven termín pro předání staveniště na 23. 8. 2022.

Podle čl. 5.4 SoD je Zhotovitel povinen **do 4 týdnů od účinnosti** SoD předat Objednateli odsouhlasený koncept realizační dokumentace stavby („RDS“). Lhůta vypršela dne **18. 8. 2022**, přičemž ani přes opakované výzvy a dodatečné lhůty k plnění **není k dnešnímu dni RDS předložena**.

Podle čl. 5. 3 SoD je Zhotovitel povinen předložit před zahájením realizace díla Objednateli podrobný harmonogram prací ke schválení. Datum zahájení realizace díla se shoduje s datem předání staveniště, povinnost tedy měla být splněna ke dni **23. 8. 2022**, přičemž přes opakované

výzvy a dodatečné lhůty k plnění nebyl byl harmonogram předložen, k jeho předložení došlo až na základě jednání konaného dne 2. 2. 2023, a to dne **7. 2. 2023**, tedy **téměř půl roku po původně sjednaném termínu**.

Vedle neformálních ústních a telefonických urgencí Vám byla dne **9. 11. 2022** zaslána oficiální výzva k plnění SoD, zaměřující se zejména na čl. 5.4 a 5.13 SoD, s termínem splnění uvedených povinností **do 16. 11. 2022**. Uvedená výzva zůstala bez reakce. Dne **24. 11. 2022** Vám byla zaslána opětovná výzva k plnění SoD s termínem plnění uvedených povinností **do 25. 11. 2022**. Opakovaná výzva zůstala opět bez reakce. Dne **30. 11. 2022** Vám byla zaslána další výzva s termínem splnění uvedených povinností **do 7. 12. 2022**. I tato výzva zůstala bez reakce.

S ohledem na výše uvedené Vám byla dne **21. 12. 2022** uložena smluvní pokuta z důvodu nepředložení harmonogramu prací. Ve výzvě k úhradě uložené pokuty jste byli upozorněni na možnost odstoupení od smlouvy o dílo.

Dále Vám byla dne **8. 2. 2023** uložena smluvní pokuta za nedoložení písemných zpráv o postupu prací za uplynulé měsíce.

Dne **2. 2. 2023** se na pracovišti KSÚS v Příbrami konalo jednání mezi stranami. V rámci jednání bylo dohodnuto, že

- 1) Zhotovitel předloží aktualizovaný harmonogram **do 8. 2. 2023**;
- 2) Zhotovitel předloží koncept RDS na spodní stavbu **do 8. 3. 2023**;
- 3) Zhotovitel předloží veškeré podklady pro schválení materiálů, TePř, KZP, subdodavatelů, projektanta RDS a jiných dokladů, které požaduje SoD **do 28. 2. 2023**;

s tím, že **Objednatel výslovně upozornil Zhotovitele, že v případě nedodržení výše určených termínů bude přistoupeno k ukončení SoD**. Došlo ke splnění jediné povinnosti v takto poskytnuté lhůtě, a to k předložení aktualizovaného harmonogramu prací.

Pro zamýšlené založení opěry a pilíře mostu, které se mělo začít konat tento týden, nejsou splněny podmínky.

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Odborem pozemního komunikací Ministerstva dopravy požadují mimo jiné v kapitole 4 čl. 4.3.4.4, Výkopy pro zakládání objektů, zejména:

- Koordinace odkrytí a následné zakrytí a ochrana základové spáry podkladním betonem.
- „Posouzení základové spáry musí provést geotechnik zhotovitele za přítomnosti odborného zástupce objednatele.“
- „Základová spára musí být specifikována v RDS geotechnickými vlastnostmi zemin a hornin dle TP 76“

Žádný z uvedených požadavků nebyl připraven ke splnění.

Dále nebyla před zahájením prací dle požadavku z jednání konaného **2. 2. 2023** doložena akreditovaná laboratoř, která by specifikované požadavky základové spáry mohla ověřit.

V důsledku těchto nedostatků při realizaci díla byly ze strany TDI Objednatele přerušeny veškeré práce na odkrytí základové spáry.

Dále lze konstatovat, že na základě neaktivního přístupu stavbyvedoucího vůči Objednateli a TDI, nelze řádně vykonávat činnost spojenou s výkonem technického dozoru. Významná součást celého díla, založení opěry a jednoho z pilířů mostu, je zcela neorganizováno, neexistuje plán práce a reálně hrozí zhoršení kvality základové spáry z důvodu jejího vystavení nepříznivým klimatickým podmínkám, což by mohlo mít výrazně nepříznivý vliv na výslednou kvalitu díla.

Celá zatím prováděná výstavba je provázena nedodržováním termínů po administrativní stránce a značnými odklady po stránce stavební, například demolice, která měla být dokončena v říjnu 2022 není dokončena ještě v dubnu 2023 a v rámci přípravných prací jsou z Vaší strany projednávány značné nedostatky ve znalostech a zkušenostech se stavbou mostů.

Vzhledem k výše uvedenému **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, odstupuje do smlouvy o dílo č. S-1771/00066001/2022 („SoD“)**, jejímž předmětem je realizace díla „III/11456 Tvoršovice, most ev. č. 11456-1 přes potok v obci Tvoršovice II“, a to v souladu s článkem 13 uvedené smlouvy. Vzájemná nároky budou vypořádány v souladu s čl. 13 SoD.

**Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem jeho doručení, podle čl. 13. 3. SoD.**

Závěrem, v souladu s ustanovením čl. 13. 6. SoD Vás vyzýváme k provedení všech nezbytných opatření k zamezení vzniku škody Objednateli a k přípravě stanoviště na jeho převzetí Objednatelem.

V úctě

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Ing. Aleš Čermák, PhD., MBA  
ředitel