

Akce:

III/1124 Nesperry, mosty ev.č. 1124-2  
a 1124-3 před obcí Nesperry

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5




Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST D3

Číslo zakázky:	20 171 04	HIP:	Ing. Jan Gajzler
		702035730, jga@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan Gajzler
606646680, vhw@pontex.cz		702035730, jga@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin Vavřena	Vypracoval:	Ing. Jan Gajzler
602161668, mva@pontex.cz		702035730, jga@pontex.cz	



Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Veliš	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1124 Nesperry, mosty ev.č. 1124-2 a 1124-3 před obcí Nesperry SO 101 KOMUNIKACE			Datum	Stupeň
Objekt:				12/2022	PDPS
Část:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					
TECHNICKÁ ZPRÁVA				D3.1	

## SO 101.2 Technická zpráva

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>2</b>
<b>3. TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ .....</b>	<b>2</b>
3.1. Předpoklady .....	2
3.2. Výsledky průzkumů.....	2
3.3. Technický popis SO 101.2 .....	3
3.3.1. Výměna krytu.....	3
3.3.2. Sanace krajnice .....	4
3.3.3. Odvodnění.....	4
3.3.4. Propustky .....	4
3.3.5. Dopravní značení .....	4
3.4. Všeobecné požadavky na provádění prací.....	5
3.4.1. Zemní práce .....	5
3.4.2. Ochrana inženýrských sítí.....	5
3.4.3. Požární ochrana.....	5
3.4.4. Úpravy stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	6
<b>4. PŘÍLOHY .....</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	III/1124 Nespery, mosty ev.č. 1124-2 a 1124-3 před obcí Nespery
Objekt:	SO 101 Komunikace
Katastrální území:	Nespery
Obec:	Veliš
Kraj:	Středočeský
Pozemní komunikace:	silnice III/1124
Předmět dokumentace:	výměna krytu stávající komunikace
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

## 2. Seznam vstupních podkladů

Jako podklad bylo použito:

- geodetické zaměření, GEOVIA s.r.o., 02/2021, 04/2021,
- katastr nemovitostí, GEOVIA s.r.o., 02/2021,
- zjištění stávajících inženýrských sítí, PONTEX, s. r. o., 02/2021
- místní šetření, PONTEX, 03/2021
- centrální evidence vodních toků.

## 3. Technický popis a návrh řešení

### 3.1. Předpoklady

Dle zadání:

- u stávajících vozovek nebyly provedeny zkoušky na aromatické uhlovodíky, proto jsou vybourané asfaltové vrstvy uvažovány jako nebezpečný odpad,
- vzhledem k zadání a požadavku výměny obrusné a ložné vrstvy nebyla provedena diagnostika vozovky,
- mimo oblast mostů stávající vozovka nevykazuje výrazné poruchy, poruchy v krajnici jsou minimální,
- rozsah opravy zakrytých částí je odhadnut a může se po odkrytí lišit,
- v rozsahu výměny krytu nebude provedeno majetkoprávní vypořádání.

### 3.2. Výsledky průzkumů

Ze zaměření jsou převzaty šířky a sklony vozovky.

Z katastrální mapy je patrné, že od staničení 1612 do 1748 m pod komunikaci zasahují soukromé pozemky. Komunikace není majetkově vypořádána. V rozsahu výměny krytu nebude provedeno majetkoprávní vypořádání.

Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající komunikace:

- nejeví známky příznaky o výraznějších poruchách podkladních vrstev,
- poruchy krajnice jsou pouze lokální, je možno je sanovat pouze lokálně,
- na komunikaci nejsou známky závad v odvodnění, příčné i podélné sklony jsou dostačující,
- komunikace se blíží normové kategorii S 6.5.

Diagnostický průzkum vozovky nebyl proveden, s asfaltovými vrstvami bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Toto upřesnění rozsahu bylo odsouhlaseno investorem.

### 3.3. Technický popis SO 101.2

Úprava komunikace v oblasti mostů SO 101.1 není předmětem tohoto objektu, vozovka viz SO 201 a SO 202.

Rozhraní objektů viz situace.

Zůstává zachováno:

- směrové vedení,
- niveleta,
- šířka vozovky,
- příčné sklony.

#### 3.3.1. Výměna krytu

Povrch vozovky bude odfrézován na hloubku 0.1 m, poté bude důkladně očištěn. Případné trhliny v podkladních vrstvách budou sanovány dle TP 115. Provedou se lokální opravy ložné vrstvy ACL 16+ v tloušťce 50 mm 50/70. V soupise prací bude uvažována položka s výměrou 40 % plochy krytu. Plocha krytu viz situace.

Předpokládaný modul přetvárnosti podkladních vrstev je min.  $E_{def2} = 60$  MPa. V případě, že bude nižší, budou provedena opatření.

V tomto rozsahu bude proveden nový kryt v celé šířce stávající vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PmB 25/55–60	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS–EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 16S PmB 25/55–60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI–EP	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
Celkem		100 mm	

Veškeré výměry sanací musí být po odkrytí jednotlivých vrstev zaměřeny a odsouhlaseny investorem.

Autobusové zastávky a vjezdy ze zámkové dlažby nutno při napojení na komunikace přeskládat v šířce 1,00 metru.

V místech, kde se nový kryt napojuje na stávající asf. vrstvy (sjezdy, křižovatky a pod.) bude v místě napojení provedena asfaltová zálivka.

### 3.3.2. Sanace krajnice

Na kraji komunikace budou v šířce 1 m odbourány i podkladní vrstvy na celkovou hloubku 0.45 m tak, aby byla splněn modul přetvárnosti  $E_{def2} = 60$  MPa.

V případě, že požadovaného modulu přetvárnosti nebude možné dosáhnout, bude navržena sanace aktivní zóny ŠD v tloušťce 0.4 m.

Sanace krajnice:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PmB 25/55–60	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS–EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 16S PmB 25/55–60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI–EP	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
Štěrkodrt', třída A	ŠD A 0-32	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt', třída A	ŠD A 0–32	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		450 mm	

Veškeré výměry sanací musí být po odkrytí jednotlivých vrstev zaměřeny a odsouhlaseny investorem.

Nezpevněná krajnice bude opatřena v tl. min. 0.1 m opatřena recyklátem a řádně zhutněna.

### 3.3.3. Odvodnění

Příkopy podél komunikace budou pročištěny.

Úprava příkopů se nepředpokládá.

### 3.3.4. Propustky

V trase jsou 2 stávající propustky pod komunikací III/1124. Propustky jsou trubkové DN 600, mají betonové římsy se zábradlím. Dle zaměření dna a povrchu vozovky na obetonování a vozovku zbývá 0.63 m resp. 0.89 m. To znamená, že se výměna krytu nosné konstrukce propustků nedotkne.

Propustky budou:

- vyčištěny,
- výměna krytu proběhne až k římsám,
- podél říms se provede asf. zálivka.

Do říms a zábradlí stavba nezasahuje.

### 3.3.5. Dopravní značení

#### Vodorovné dopravní značení

Dle TP 133 by komunikace šířky < 6 m měla mít na krajích vodící čáru V4 š. 0.125 m.

Vzhledem ke skutečnosti, že navazující komunikace vodící čáry nemá, nebude vodící čára vyznačena.

## Svislé dopravní značení

Nebude dotčeno.

### 3.4. Všeobecné požadavky na provádění prací

#### 3.4.1. Zemní práce

Práce s ornici se nepředpokládá.

V místech sanace krajnice bude provedeno ohumusování svahu.

V případě zásahu do zemní pláně, bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován  $E_{\text{def},2} = \min 45 \text{ MPa}$ . V případě menších hodnot budou provedena opatření.

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

#### 3.4.2. Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude technický dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a případně bude jejich poloha ověřena sondami.

U VTL bude na stavbě vyznačeno ochranné pásmo.

Tento objekt do stávajících sítí nezasahuje.

#### 3.4.3. Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah – Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou – Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro

---

mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3 m<sup>2</sup>. Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

#### 3.4.4. Úpravy stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu se zásadami pro používání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jsou zachovány nebo vytvořeny přirozené vodící linie změna povrchu (vozovka – nezpevněná krajnice, vozovka – římsa, zábradlí), obrubník, svodidlo.

Stavba zachovává stávající stav.

## 4. Přílohy

Zde nejsou

V Praze dne 22. 04. 2021

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler