

Akce:

III/1124 Nesperry, mosty ev.č. 1124-2
a 1124-3 před obcí Nesperry

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5




Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST A

Číslo zakázky:	20 171 04	HIP:	Ing. Jan Gajzler
		702035730, jga@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan Gajzler
606646680, vhw@pontex.cz		702035730, jga@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin Vavřena	Vypracoval:	Ing. Jan Gajzler
602161668, mva@pontex.cz		702035730, jga@pontex.cz	



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec:	Veliš	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1124 Nesperry, mosty ev.č. 1124-2 a 1124-3 před obcí Nesperry			Datum	Stupeň
Objekt:				12/2022	PDPS
Část:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.0. Změny dokumentace.....	6
2.0.1. Nedostupné pozemky a způsob povolování	6
2.0.2. Požadavky soukromníků	6
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
2.3. Celkové stavebně technické řešení	8
2.4. Bezbariérové užívání stavby	9
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	9
2.6. Základní technický popis stavebních objektů	9
2.6.1. Kácení a výsadba	9
2.6.2. SO 001 Demolice mostu ev.č. 1124-2.....	9
2.6.3. SO 002 Demolice mostu ev.č. 1124-3.....	10
2.6.4. SO 101 Komunikace	10
2.6.5. SO 181 DIO	14
2.6.6. SO 201 Most ev.č. 1124-2	14
2.6.7. SO 202 Most ev.č. 1124-3	15
2.6.8. SO 251 Opěrné zdi	15
2.6.10. SO 421 Ochrana kabelu ČEZ Distribuce.....	17
2.6.11. SO 451 Ochrana sdělovacího kabelu CETIN	17
2.7. Základní popis technických a technologických objektů	18
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	18
2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	19
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	19
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	19
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20

6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
6.1.	Řešení vlivu stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	20
6.2.	Řešení vlivu stavby na přírodu a krajinu	20
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	21
6.4.	Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	21
6.5.	Zohlednění podmínek záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci	21
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	21
7.	CIVILNÍ OCHRANA	21
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22
10.	PŘÍLOHY	22
10.1.	Snímek chráněných území	22
10.2.	Záznam z jednání 12.1.2022 na OÚ Velíš	22
10.3.	Požárně bezpečnostní řešení	22

1. Popis území stavby

Charakteristika území

Stavba se nachází v extravilánu a částečně i v intravilánu obce Nespery. Stavba není v přímém kontaktu se zástavbou.

Na začátku úpravy se komunikace nachází v úrovni přilehlých polí, na začátku obce je na komunikaci křižovatka s místními komunikacemi, dále vede na samostatném násypovém tělese cca 2.5 m nad přilehlými loukami přes mosty 1124–2 a 1124–3. Za mostem 1124–3 je levotočivá zatáčka, kde se zprava napojuje místní komunikace a dále pokračuje po terénu ve svahu, v pravotočivé zatáčce se napojuje místní komunikace, za přímou překračuje propustek, levá a pravá zatáčka a končí u oboustranného sjezdu na pole na hranici katastru. Celková délka opravy komunikace je 1.007 km.

U mostů a v přilehlé zatáčce dochází k rozšíření komunikace na normovou kategorii a rozšíření v oblouku. Vlivem rozšíření dochází k trvalým záborům části přilehlých pozemků.

V rámci opravy ostatních částí komunikace – výměna krytu, kde zůstává zachována stávající šířka vozovky nebude řešeno majetkoprávní vypořádání stávajícího stavu (pod komunikací se lokálně nachází cizí pozemky).

Stavba nemění charakter, dosavadní využití a zastavěnost území.

Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Předmětné území řeší územní plán obce Veliš, oblast stavby je zahrnuta v územním plánu zveřejněném na stánkách obce Veliš.

Stavba nemění využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

Informace o vydaných rozhodnutích o výjimkách

Na stavbu nebyla vydaná žádná výjimka. Jedná se o rekonstrukci stávajících mostů a komunikace, které nemění využití území.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v PD. Speciální požadavky dotčených orgánů nejsou.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Zájmové území se geomorfologické stránce nachází v Hercinském systému, v geomorfologické provincii Česká vysočina, Česko-moravské soustavě, Středočeské pahorkatině, v celku Vlašimská pahorkatina, podcelku Mladovožická pahorkatina, okrsku Jankovská pahorkatina.

Skalní podklad tvoří Český masiv – pokryvné útvary, leukokráttní magmatity a kvarcitetztické ruly. V údolí jsou nivní nepevněné sedimenty hlíny, písky a štěrky.

V místě mostů není žádný známý tektonický zlom, poblíž konce opravy komunikace se nachází známý tektonický zlom.

Zájmové území částečně leží v plochém údolí potoka. Hladina vody je vázána na jemnozrnnou výplň dna údolí, pravděpodobně koresponduje s hladinou potoka.

Průzkum materiálových nalezišť a zemníků nebyl vzhledem k malému množství zemních prací proveden. Materiály pro zásypy budou z nakupovaných materiálů.

Pedologický průzkum nebyl vzhledem k povaze prací proveden. V nivě na loukách je předpokládaná tloušťka orničí 0.15 m a tl. podorničí 0.15 m. Pozemky u mostu tvoří pravidelně sekané louky.

Stavebně historický průzkum nebyl vzhledem k povaze prací proveden.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v:

- částečně v lokálním biokoridoru podél Poláneckého potoka (zdroj územní plán).

V blízkosti stavby se nenacházejí památné stromy ani stromořadí.

V oblasti staveniště se nachází tyto inženýrské sítě konstrukce:

<u>Síť, konstrukce:</u>	<u>Ochranné pásmo:</u>	<u>Majitel (správce):</u>
kom. III. třídy	15 m od osy	KSÚS Středočeského kraje
sdělovací metal. trasa 1 m od osy		CETIN
sdělovací nadzemní vedení 1 m od osy		CETIN
podzemní NN	1 m od kraj. vodiče	ČEZ Distribuce
nadzemní NN	–	ČEZ Distribuce
VTL	4 m od půdorysu	GasNet
kanalizace v louce	1.5 m od osy	Jarolím Pavel

Stávající sdělovací podzemní metalický kabel u mostu a nadzemní vedení jsou nepoužívané. Dle sdělení CETIN vzdušné vedení odstraní včetně sloupů, podzemní kabel lze v rámci výkopů přerušit a odstranit bez náhrady.

Stávající sdělovací podzemní metalický kabel a kabel NN ve staničení cca 980 m ochráněny ve stávající trase, sdělovací kabel je uložen do chráničky v opěrné zdi. Viz samostatné SO.

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě.

Poloha vůči záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nachází v záplavovém území Poláneckého potoka, záplavové území na mapách VÚT TGM není zakresleno.

ČHMÚ není schopen rozdělit n-leté průtoky na oba mosty. Proto stavba u mostu ev.č. 1124–2 zvětšuje světlost mostu a spodní líc NK posouvá vzhůru, čímž navyšuje průtočný profil téměř 3x. Most ev. č. 1124–3 stavba nahrazuje propustkem. Slouží pouze k odvodnění přilehlého území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vlivy na okolní stavby, pozemky, ochranu okolí a nemění odtokové poměry.

Asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace se neprovádí.

Demolice stávajících mostů jsou předmětem samostatných stavebních objektů.

Kácení dřevin – v rámci prací je nutno smýtit keřovitý nálet podél komunikace a část živého plotu. Dále dojde ke kácení stromů v soukromé zahradě. Z hlediska fytogeografického členění se nachází v okrsku Tábořsko–vlašimské pahorkatiny, obvodu Českomoravské mezozonikum, oblast M, fytogeografická oblast CMM.

Zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje trvalým i dočasným zábořem < 1 roku do pozemků ZPF. Trvalé zábory pozemků ZPF jsou dány nutností rozšíření komunikace a to zejména v zatáčce u mostu ev.č. 1124–3. Pro minimalizování zábořů ZPF byla provedena opatření – výstavba opěrných zdí.

Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou dotčeny. Stavba je < 50 m od lesa.

Zábory jsou řešeny v záborovém elaborátu. Záborový elaborát tvoří samostatnou přílohu projektové dokumentace.

Územně technické podmínky

Příjezd na staveniště je možný po stávající silnici III/1124.

Vzhledem ke svému charakteru nemá stavba nároky na trvalé připojení na zdroje vody a energií. Potřeba vody a energií vznikne pouze při stavebních pracích. Vodu a energie si zhotovitel zajistí z místních nebo mobilních zdrojů.

Odvodnění komunikace je zajištěno gravitačně na přilehlý terén. V rozsahu opěrných zdí jsou umístěny uliční vpusti, které jsou vyvedeny skrz zeď na terén a do potoka. Stavba nemění způsob odvodnění pozemků, ani množství odváděných dešťových vod. Stavba nevytváří nové zpevněné plochy, rozšíření komunikace má zanedbatelný vliv na stávající množství odtokových vod.

Na základě požadavku soukromníků Jarolím Petr a Jarolím Pavel stavba provádí **opatření proti zaplavování pozemků** přilehlých ke stávajícímu silničnímu příkopu:

- gabionová zídka délky 45.5 m vpravo v místě stávajícího plotu,
- zemní val délky 64 m vlevo v místě živého plotu.

Bezbariérový přístup ke stavbě je zachován.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy konkrétní související stavby pro rekonstrukci.

Probíhají však opravy silnice II/112 a následně se dají očekávat opravy objízdných tras v okolí.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Viz samostatná příloha záborový elaborát.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevytváří nová ochranná pásma.

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Podloží stavby je již konzolidováno, proto se sedání podloží nepředpokládá.

Na mostě jsou osazeny měřicí značky na sledování dle ČSN 73 6221.

2. Celkový popis stavby

2.0. Změny dokumentace

2.0.1. Nedostupné pozemky a způsob povolování

V rámci inženýringu:

- bylo zjištěno, že na pozemku p.č. 423/1 (společná cesta v obci Nespery navazující na státní komunikaci III/1124) probíhají tři dodatečná dědická řízení u dvou okresních soudů. Řízení jsou dodatečná po zemřelých již v letech 1981 a 1995 a proto je se jedná o zdoluhavý proces. Není možné získat potřebné souhlasy spoluvlastníků toho pozemku.
- vlastník sdělovacího kabelu CETIN požaduje zachovat stávající trasu sdělovacího kabelu pod cestou.

Z výše uvedených důvodů byla provedena opatření:

- SO 451 Přeložka sdělovacího kabelu CETINu v nové trase byla změněna na SO 451 Ochrana kabelu ve stávající trase,
- SO 421 Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce v nové trase byla změněna na SO 421 Ochrana kabelu NN ČEZ Distribuce ve stávající trase,
- opěrná zeď SO 251 byla zkrácena a propustek pod sjezdem na pozemku 593 byl prodloužen,
- stavební úpravy (napojení vozovky na stávající sjezd do obce) na pozemcích 423/1 a 401/1 v k.ú. Nespery se zmenšily tak, že nevyžadují stavební povolení a budou provedeny jako běžná stavební údržba.

S výše uvedenými opatřeními lze povolit a realizovat celou stavbu nezávisle na dědických řízeních.

Ve vyjádřeních se mohou objevit původní názvy SO 421 a SO 451 „přeložka“.

2.0.2. Požadavky soukromníků

V rámci inženýringu vznesli majitelé sousedních pozemků Jarolím Petr a Jarolím Pavel požadavky na ochranu pozemků podél stávajících silničních příkopů a zpomalení dopravy na komunikaci. Viz souhlasy v dokladové části. Požadavky byly projednány a odsouhlaseny investorem.

Opatření provedená v rámci stavby:

- gabionová opěrná zídka vpravo
- zemní val vlevo

Gabionová zídka je umístěna lícem do hranice pozemku a je v délce stávajícího plotu.

Zemní val je umístěn v hranici pozemku a na něm vysázen živý plot.

Gabionová zídka i zemní val jsou součástí SO 251 a budou předány do vlastnictví majitelů pozemků.

Opatření provedená v rámci jiné akce:

- zpomalení dopravy

Investor vyvolal jednání s obcí Velíš. Obec plánuje umístění bezpečnostního ostrůvku s přechodem pro chodce. Tato opatření budou projednávány mimo tuto stavbu. Viz příloha záznam z jednání ze dne 12.1.2022 na OÚ Velíš.

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Předmětem stavby je odstranění dvou stávajících mostů, výstavba jednoho nového mostu, jednoho nového propustku na stejném místě a nových opěrných zdí. Dále se provádí výměna krytu vozovky v délce cca 1 km.

Stávající šířkové uspořádání na mostech, šířka vozovky 4.7–5.4 m a zádržný systém nevyhovují současným předpisům. Také šířkové poměry v přilehlé zatáčce šířka vozovky 5.3 m nevyhovuje současným normám.

Stávající navazující komunikace má proměnný příčný a podélný sklon. Odvodnění komunikace je podélným a příčným spádem.

Most ev.č. 1124–3 již neplní funkci mostu. Proto bude nahrazen propustkem.

Oba stávající mosty budou v rámci akce kompletně odstraněny a nahrazeny novým mostem a novým propustkem. Z důvodu omezení trvalých záborů vlevo jsou vlevo a vpravo vybudovány opěrné zdi.

Na zbývajících částech komunikace bude provedena pouze výměna obrusné a ložné vrstvy se zachováním stávajícího uspořádání.

Statický výpočet nebyl proveden.

Výjimky a odchylná řešení

V přilehlé zatáčce je provedeno rozšíření vozovky $2.55+1.85=4.4$ m. Dle norem by mělo být rozšíření ještě o $2 \times 0.75=1.5$ m větší. Z důvodu trvalých záborů je použito pouze rozšíření $2.55+1.85$ m. Již takto dochází k zvětšení šířky stávající vozovky z 5.35 m na 9.9 m.

Na stavbu nejsou vydána povolení výjimek z technických požadavků, bezbariérové užívání stavby nebo odchylná řešení z platných předpisů a norem. Stavba je navržena dle požadavků na bezbariérové užívání staveb.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jsou zpracované v dokumentaci. Ze závazných stanovisek dotčených orgánů nevyplývají zvláštní nároky na řešení stavby.

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Mosty nejsou chráněnou památkou ani nejsou v památkové zóně.

Stavba zasahuje do ochranných pásem viz kapitola ochrana území.

V oblasti staveniště se nachází tyto inženýrské sítě – viz kap. 1. Sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci.

Navrhované parametry stavby

Šířkové uspořádání na mostě a propustku je S 6.5/50.

Most ev.č. 1124–2 je kolmý a má světlost 5.5 m, propustek 1124–3 je šikmý a má světlost 0.8 m, přilehlá zatáčka má poloměr 19.5 m a rozšíření vozovky $2.55+1.85$ m. U zbývajících částí komunikace jsou návrhové parametry zachovány.

Podrobněji viz kap. technický popis SO.

Základní technické parametry stavby

V rámci stavby je upravena komunikace v délce 1.003 km. Směrové a výškové vedení komunikace a šířka vozovky jsou zachovány.

Kapacita převáděné komunikace se nemění, kapacita průtočného prostoru pod mostem ev. č. 1124–2 je zvětšena.

Na komunikaci není navržen chodník – provoz pěších se odehrává převážně na přilehlých místních komunikacích obce Nespery.

Stavba bude provedena za vyloučeného silničního provozu, je navržena objízdná trasa. Provoz pěších se na komunikaci nepředpokládá.

Podrobněji viz kap. technický popis SO.

Základní předpoklady výstavby

Komunikace a mosty jsou rekonstruovány v jedné etapě, předpokládaná doba prací je jedna stavební sezóna.

Stavba bude předána do užívání najednou jako jeden celek.

Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz

Předčasné užívání a zkušební provoz se nepředpokládá.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba stávající urbanistické a architektonické řešení nemění.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

Celková koncepce

SO 001 Demolice mostu ev.č. 1124–2. Kompletní odstranění mostu.

SO 002 Demolice mostu ev.č. 1124–3. Kompletní odstranění mostu.

SO 101 Komunikace je rozdělena na dvě části:

- 101.1 Část u mostů s přilehlou zatáčkou je rozšířena na kat. S 6.5/50, svodidlo vlevo je zachováno,
- 101.2 Zbytek opravované komunikace – výměna krytu, kde je zachováno stávající řešení.

SO 181 DIO je navržena objízdná trasa pro automobilovou dopravu.

SO 201 Most ev.č. 1124–2. Most má obdobné parametry, jako stávající, je navržen na normovou kategorii komunikace.

SO 202 Most ev.č. 1124–3. Stávající most je odstraněn a nahrazen propustkem, je navržen na normovou kategorii komunikace.

SO 251 Opěrné zdi. Jedná se o ŽB úhlové zdi proměnné výšky u komunikace, gabionovou zídku vpravo a zemní val s živým plotem vlevo.

SO 421 Ochrana kabelu NN ČEZ Distribuce.

SO 451 Ochrana sdělovacího kabelu CETIN.

Odpady

Stavba vyprodukuje odpady zejména kámen, beton, ocel, zemina, izolace a asfaltové vrstvy. S odpady bude nakládáno dle platných předpisů.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle platných předpisů.

Diagnostický průzkum vozovky nebyl proveden, s asfaltovými vrstvami bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Toto upřesnění rozsahu bylo elektronicky investorem.

Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nemá nároky na trvalé připojení k veřejné komunikační síti.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se zásadami pro používání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jsou zachovány nebo vytvořeny přirozené vodící linie změna povrchu (vozovka – nepevněná krajnice, vozovka – římsa, zábradlí), obrubník, svodidlo.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena pro bezpečné užívání dle platných předpisů.

2.6. Základní technický popis stavebních objektů

Stavba bude provedena za vyloučeného silničního provozu. Silniční provoz bude veden po objízdě trase.

Stávající mosty jsou v nevyhovujícím stavebním stavu, tvoří zúžené místo na komunikaci, mají omezenou zatížitelnost a zádržný systém neodpovídá současným předpisům.

Přilehlá zatáčka je úzká, chybí zde rozšíření v oblouku a zádržný systém neodpovídá současným předpisům.

2.6.1. Kácení a výsadba

V rámci prací dojde:

- ke smýcení keřů o souvislé ploše < cca 10 m² u mostu SO 201,
- ke smýcení živého plotu o souvislé ploše cca 67x0.5= 34 m² podél levé zdi před mostem,
- kácení 13 ks stromů a 4 ks tují za plotem v zahradě vpravo.
- k ořezání větví části stromů v zahradě vedle zdi vpravo před mostem. Některé větve zasahují až k vozovce.

Kácení i smýcení nevyžaduje povolení – ověřeno telefonicky na OÚ Veliš.

V rámci projektu dojde k výsadbě nového živého plotu v místě smýceného na hranici pozemku a ve stejném rozsahu, 13 ks smrků a 4 ks tují na pozemcích, kde se kácely.

2.6.2. SO 001 Demolice mostu ev.č. 1124-2

Stavební objekt řeší demolici stávajícího mostu.

Projektovou dokumentaci stávajícího mostu se nepodařilo získat. Rozměry a druhy materiálů zakrytých konstrukcí jsou převzaty z mostního listu nebo jsou odhadnuty.

Založení je pravděpodobně plošné, předpokládá se kamenná rovinanina pod stávajícími základy.

Opěry jsou zděné z kamene, v hraně mají kvádrové zdivo. Předpokládaná tl. 1.0 m.

Klenba je z lomového kamene tl. 0.6 m, v hraně je z kvádrového zdiva.

Čelní zdi jsou z lomového kamene předpokládané tl. 0.5 m.

Římsy jsou betonové šířky 0.86 m, resp. 0.67 m.

Zábradlí je oboustranné dvoumadlové ocelové.

Vozovka je asfaltová předpokládané tl. 0.15 m, 0.25 m šterkových vrstev.

Před mostem vlevo i vpravo je odvodňovací skluz z kamene šířky 0.6 m a délky 5 m.

Most je odstraněn komplet.

V rámci zajištění stability stávajícího mostu 1124–2 v měsících 10-11/2021 byly u levého křídla OP2 umístěny prefabrikáty Lego a byl dosypán násep komunikace. V rámci opatření byly koryto a tůň pod mostem zasypány kamenným záhozem a na mostě byla osazena oboustranná betonová svodidla. Prefabrikáty Lego a betonová svodidla budou odvezeny na místo určené investorem. Předpokládané uložení Votice, vzdálenost je 20 km.

2.6.3. SO 002 Demolice mostu ev.č. 1124-3

Stavební objekt řeší demolici stávajícího mostu.

Projektovou dokumentaci stávajícího mostu se nepodařilo získat. Rozměry a druhy materiálů zakrytých konstrukcí jsou převzaty z mostního listu nebo jsou odhadnuty.

Založení je pravděpodobně plošné, předpokládá se kamenná rovinanina pod stávajícími základy.

Opěry jsou zděné z kamene, v hraně mají kvádrové zdivo. Předpokládaná tl. 1.0 m.

Klenba je z lomového kamene tl. 0.6 m, v hraně je z kvádrového zdiva.

Čelní zdi jsou z lomového kamene předpokládané tl. 0.5 m.

Římsy jsou betonové šířky 0.5 m.

Zábradlí je vpravo dvoumadlové ocelové.

Svodidlo je vlevo ocelové svodnicové, délky 25 m. Bude odstraněno celé v rámci tohoto objektu.

Vozovka je asfaltová předpokládané tl. 0.15 m, 0.25 m šterkových vrstev.

Most je odstraněn do spodní úrovně nového propustku.

2.6.4. SO 101 Komunikace

Objekt se dělí na dvě části:

- 101.1 – část komunikace u mostů s přílehlou zatáčkou je rozšířena na kat. S 6.5/50, svodidlo vlevo je zachováno, délka cca 170.615 m,
- 101.2 – zbytek opravované komunikace, kde je zachováno stávající řešení, délka $125.713+706.740=832.452$ m.

2.6.4.1. SO 101.1 část komunikace u mostů

Před SO 201 se komunikace ze stávající šířky vozovky 4.36 m rozšiřuje na uspořádání S 6.5/50 se šířkou vozovky 5.5 m a jízdního pruhu 2.75 m, pokračuje přes SO 202 a za přilehlou zatáčkou se zužuje na stávající stav šířky vozovky 5.43 m.

Zatáčka u mostu SO 202 má poloměr 19.5 m, délka přechodnice je 2x 25 m, příčný sklon 6 %, rozšíření vozovky je vnitřní $\Delta L = 2.55$ m, $\Delta P = 1.85$ m.

Výškové řešení před SO 201 vychází ze stávajícího stavu klesání 5 % a na konci úpravy se napojuje na stávající sklon stoupání 0.8 %. Nad SO 202 je údolnicový oblouk s poloměrem 536 m. V místě SO 202 dochází ke snížení nivelety o 0.24 m.

V rámci rozsahu opěrných zdí se mění stávající příčné sklony na jednostranný 6 % v zatáčkách a 2.5 % v přímé. Pro odvodnění komunikace jsou doplněny uliční vpusti za zdmi.

V tomto rozsahu bude provedena nová vozovka v celé šířce komunikace:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PmB 25/55–60	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS–EP	0.35 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16S PmB 25/55–60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS–EP	0.35 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro podkl. vrstvy	ACP 22S PmB 25/55–60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI–EP	0.8 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Směs stmelená cementem	SC C8/10	170 mm	ČSN EN 14227-1
<u>Štěrkodrt', třída A</u>	<u>ŠD A 0–32</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
Celkem		580 mm	

Modul přetvárnosti na pláni Edef2 = 60 MPa.

Ve staničení cca 980 m vlevo je stávající trubní propustek DN 200 se stávající uliční vpustí před odbočkou. Aby bylo možné vybudovat opěrnou zeď vlevo, bude stávající propustek vybudován znova i s uliční vpustí. Světlost propustku bude DN 300, pokud to dovolí křížení se stávajícím kabelem NN. DN 300 je navržena z geometrických důvodů

Z důvodu zásahu a napojení do stávajících sjezdů a odboček je v rámci SO 101 provedena obnova vozovky v rozsahu dle situace. Konstrukce vozovky viz výměna krytu.

Propustky pod sjezdy jsou v majetku obce.

2.6.4.2. SO 101.2 Zbytek opravované komunikace – výměna krytu

Na zbytku komunikace bude zachována stávající šířka a sklonové poměry a niveleta komunikace. Bude provedena výměna obrusné a ložné vrstvy.

Konstrukce vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PmB 25/55–60	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS–EP	0.35 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16S PmB 25/55–60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI–EP	0.8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		100 mm	

Konstrukce vozovky pro napojení:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S PmB 25/55–60	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI–EP	0.8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40 mm	

V rámci opravy bude lokálně provedena sanace poškozené krajnice. Rozsah sanace krajnice bude stanoven na stavbě po odstranění stávajícího krytu vozovky a bude odsouhlasen zástupcem investora.

Sanace bude provedena v šířce min. 1 m ve vozovce, spára ve vozovce bude opatřena výztužnou geomříží. Skladba sanace krajnice viz výkresy.

2.6.4.3. Odvodnění

Odtok vody z komunikace bude zajištěn podélným a příčným spádem.

Mimo opěrné zdi a mosty voda přeteče nezpevněnou krajnicí na svah a přilehlý terén. Na komunikaci mimo mosty bude v rámci opravy na nezpevněné krajnici stržen přerostlý drn a tím bude odtok vody ze silnice zajištěn.

V místě opěrných zdí SO 251 voda poteče podél římsy k odvodňovačům, které jsou vyústěny skrz zeď na terén.

Propustky v části SO 101.2 nejsou předmětem opravy.

Na začátku levé zdi SO 101.1 je pod odbočením obnoven stávající propustek DN 200 délky 11 m a vpust'. Stávající vpust' bude nahrazena novou horskou vpustí dle VL2 234.01 nebo 234.02. Propustek bude nahrazen bet. tr. DN 300 mm (min. 200 mm podle možnosti křížení s kabelem NN) s obetonováním dle VL2 231.01 tl. min. 150 mm, na podkladní betonovou desku tl. 0.1 m a šterkopískové lože tl. 0.090–0.11 m, čelo bude tvořit dlažba u zdi SO 251, podélný sklon bude min. 3 %. Min. tl. vozovky bude 0.1 m.

2.6.4.4. Vybavení komunikace**Svodidla**

Stávající svodidlo vlevo v zatáčce u SO 202 bude odstraněno a nahrazeno novým svodidlem. Na zdech SO 251 a mostě SO 201 bude osazeno zábradlní svodidlo se svislou výplní a stupněm zadržení H2. Dále bude pokračovat silniční svodidlo N2 v minimální délce 28 m + náběh. Před zdí je svodidlo ukončeno krátkým náběhem zatočeným podél místní komunikace.

Vpravo svodidla nejsou.

Zábradlí

Zábradlí vpravo na zdech a mostech je předmětem příslušného SO.

Směrové sloupky

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovali volnou šířku komunikace. Budou osazeny pouze sloupky bílé (z11a,b) a červené barvy (z11g). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků bílé barvy se řídí požadavky ČSN 73 6101 dle křivosti směrového vedení, tj.:

pro přímé a směrové oblouky o poloměru	$R \geq 1250$	ve vzdálenostech 50m
pro směrové oblouky o poloměru	$R \geq 850$	ve vzdálenostech 40m
	$R \geq 450$	ve vzdálenostech 30m
	$R \geq 250$	ve vzdálenostech 20m
	$R \geq 50$	ve vzdálenostech 10m
	$R \leq 50$	ve vzdálenostech 5m

Budou použity plastové sloupky výšky 0,80 nad korunou vozovky. Patky budou osazeny do vrtu průměru 0,350 m tak, aby při zhotovení krajnice ze štěrkodrti horní okraj převyšoval krajnici o cca 0,05 m. Po osazení patky bude vrt vyplněn betonem C30/37 XF4 do úrovně -0,20m po úroveň horní hrany patky.

Na mostě SO 201 bude osazen modrý směrový sloupek na začátku i konci mostu vlevo i vpravo.

Dopravní značení

Přechodné dopravní značení kvůli zajištění organizace dopravy během výstavby tohoto SO je předmětem SO 181.

Trvalé dopravní značení – v rámci stavby bude obnoveno dopravní zařízení 2x Z3 na vnější straně zatáčky u SO 202.

Stavba do zbytku stávajícího SDZ nezasahuje.

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0 m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5 m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na 2,2 m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13a v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena

2.6.5. SO 181 DIO

Objízdná trasa je obousměrná, je vedena po komunikacích II. a III. třídy, v okrese Benešov, kraj Středočeský.

Trasa vede od mostů po komunikaci III/1124 do obce Veliš, dále po III/1256 do Vlašimi, po II/125 a II/112 přes obce Domašín, po III/1123 do Postupic a dále po III/1124 přes obce Milovanice a Čelivo zpět k mostům.

Délka objízdné trasy je 32 km, nejmenší únosnost mostu na objízdné trase je $V_n = 10$ t, $V_r = 32$ t.

Zastávky BUS na sil. III/1124 Veliš – Nespery, Postupice – Čelivo, Postupice – Suchdol háj., Postupice – Milovanice a Postupice restaurace budou provozovány malými BUS a v úseku u rekonstruovaných mostů bude BUS odkloněn přes obec Nespery. V obci bude provedeno dočasné SDZ na trase BUS se zákazy zastavení a předností v jízdě.

Na nezbytně krátkou dobu budou zastávky neobsluhovány.

2.6.6. SO 201 Most ev.č. 1124-2

Most je založen hlubinně na mikropilotách. Mikropiloty jsou vetknuty do základového pasu.

Konstrukci mostu tvoří otevřený přímo pojížděný polorám světlosti 5.5 m se zavěšenými křídly. Stěny rámu a křídel mají tl. 0.6 m, tl. horní desky je 0.4 m.

Římky jsou železobetonové monolitické šířky 0.8 m se sklonem 4 % k vozovce a nosem šířky 0.35 m a výšky 0.65 m.

Vlevo je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 s výplní. Vpravo je osazeno ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

Vozovka je živičná tl. 135 mm, izolace je na pečetící vrstvě, příčný sklon na mostě je jednostranný 2.5 %.

Na římse vlevo je zábradelní svodidlo s výplní se st. zadržení H3, vpravo je ocelové zábradlí se svislou výplní.

Odvodňovače a odvodňovací tr. přímo na mostě nejsou.

Cizí zařízení na mostě není.

Základní charakteristiky mostu jsou následující:

Délka přemostění:	5.5 m
Délka mostu:	18.0 m
Délka nosné konstrukce:	6.7 m
Rozpětí pole:	6.1 m
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	6.5 m
Šířka průchozího prostoru:	– m
Šířka a mostu:	8.1 m
Výška mostu nad terénem:	3–4 m
Stavební výška:	0.63 m

Konstrukční výška:	0.4 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	8.1 x 6.7 = 54.3 m ²

Na mostě je vozovka:

Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11S+ PmB 40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací	PS-EP 0.35 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16S+ PmB 50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací	PS-EP 0.35 kg/m ²	ČSN EN 13 808
litý asfalt	MA 11 IV PmB 40 mm	ČSN EN 13108-1
celoplošně natavený AIP modif.	5 mm	ČSN 73 6242
<u>pečetící vrstva</u>		
Celkem	135 mm	

Vozovka mimo most – viz SO 101.

Pro všechny vrstvy na mostě a mimo most pro ohrusnou a ložní vrstvu bude použit modifikovaný asfalt PmB 25-55/55. Ve vrstvě SC budou provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev. Opatřením je například nařezání vrstvy SC po ~5 m do hl. 50 mm.

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

Svislé dopravní značení není navrhováno, je osazeno označení mostu.

2.6.7. SO 202 Most ev.č. 1124-3

Most je nahrazen propustkem.

Propustek má šikmost 88.6 g a je veden v ose stávajícího mostu.

Propustek je založen plošně na podkladním betonu tl. 0.25 m.

Propustek je vytvořen z betonových hrdlových trub vnitřního $\phi 0.8$ m, podélným sklonem 10 %. Půdorysná délka je 13.32 m, šikmá délka je 13.4 m. Na propustku je provedena izolace proti zemní vlhkosti, je ochráněna geotextilií. Propustek uložen do betonového sedla, zásyp tvoří štěrkodrt.

Ukončení propustku vlevo je v opěrné zdi SO 251. Vpravo je kamennou dlažbou vytvořen nátok. Dlažba je šířky 3 m a je odlážděna i přilehlá část nezpevněné krajnice.

Římsa a svodidlo vlevo jsou součástí SO 251, vozovka je součástí SO 101 a dlažba vpravo a vlevo je součástí propustku.

Vpravo římsa ani zábradlí není.

Svislé dopravní značení není navrhováno.

2.6.8. SO 251 Opěrné zdi

2.6.8.1. ŽB zdi podél komunikace

Zdi jsou založeny plošně, pod zdí je provedena výměna předpokládané tl. 0.5 m.

Zed' tvoří ŽB deska tl. 0.8 m, šířky 3.8 m a dřík tl. 0.6 m výšky 2.3–5.3 m.

Římsa je železobetonová šířky 0.8 m se sklonem 4 % k vozovce a nosem šířky 0.35 m a výšky 0.6 m.

Vozovka za zdí je součástí SO 101 a má jednostranný příčný sklon ke zdi.

Na římse vlevo je zábradelní svodidlo s výplní se st. zadržení H3. Svodidlo pokračuje za zeď na délku 28 m + výškový náběh. Před zdí je ukončeno krátkým náběhem zatočeným podle připojené místní komunikace.

Na římse vpravo je osazeno ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

Ve vozovce za zdmi je osazeno 9 ks uličních vpustí. Jsou vyvedeny skrz zeď na terén. Pod vyústěním, které jsou > 0.5 m nad terénem je zřízen kamenný zához proti erozi. Vpusti jsou součástí SO 101. Pro uliční vpusti je ve zdi vytvořena nika.

Před zdmi je provedena kamenná dlažba šířky 0.5 m od líce římsy, to je 0.85 m od líce zdi. Na začátku zdi až po most SO 201 bude dlažba vytvarována jako příkop.

Délka zdi je vlevo $66.5+47=114.5$ m, vpravo 50.7 m. Délky jsou v ose komunikace.

Skrz zeď vlevo:

- je vyústěn propustek SO 202,
- vedle začátku levé zdi je vyústěn propustek pod sjezdem. Propustek je předmětem SO 101,
- v rámci SO 251 bude do zdi umístěna chránička DN 150 tak, aby jí mohla být protažena chránička SO 451,
- v rámci SO 451 bude zdí protažena chránička DN 110 mm se sdělovacím kabelem. Chránička vede ve stávající trase kabelu, proto není kolmá na zeď.

2.6.9.1. Gabionová zídka vpravo

Přední líc je umístěn do hranice pozemku a má proměnnou výšku. U vjezdu na pozemek 1.0 m nade dnem stávajícího příkopu, na konci zdi 1.6 m nade dnem stávajícího příkopu. Délka zdi je 45.5 m = délka stávajícího plotu. Zeď je výškově odskákaná po 0.5 m v příčném i podélném směru. Pro osazení plotu stavba do gabionu osadí ocel. tr. V rubu gabionu je podélná drenáž vyvedená do potoka. Konec drenáže bude zpevněn skládaným kamenem. Podrobnější specifikace viz příloha D7.6.

Přesné umístění trubek, výškové odskákaní gabionu bude upřesněno na stavbě s majitelem pozemku.

Terén mezi gabionem a dlažbou příkopu bude proveden z hutněné zeminy.

Plot na gabionu není součástí stavby – zajišťuje si ho majitel pozemku sám.

Gabion bude předán majiteli pozemku.

2.6.9.2. Zemní val a živý plot vlevo

Zemní val je umístěn na hranici pozemku. Má výšku 0.25 m, šířku 0.5 m v koruně a svahy 1:2. V příčném směru navazuje na dlážděný příkop, který zapuštěn 0.15 m proti stávajícímu příkopu.

Živý plot je vysazen 0.25 m od hranice pozemku, to je v ose zemního valu.

Podrobnější specifikace viz příloha D7.6.

Terén mezi zemním valem a dlažbou příkopu bude proveden z hutné zeminy.

Zemní val a živý plot bude předán majiteli pozemku.

2.6.10. SO 421 Ochrana kabelu ČEZ Distribuce

Úvod:

Tento stavební objekt řeší ochranu kabelového vedení v obci Nesperry. Dokumentace objektu je určena pro územní rozhodnutí.

Charakteristika zařízení:

Jedná se o kabelové vedení nn sekundární distribuční soustavy.

napěťová soustava: 3PEN, AC, 50Hz, 400V/TN-C

základní ochrana: izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3
kabely: AYKY

Technické řešení:

V rámci prací na SO 251 bude proveden výkop v rámci kterého bude kabel NN částečně odhalen. V rámci výkopů bude před provedením výkopů ověřena trasa kabelu a bude odhalen.

V rozsahu výkopů bude zajištěn případně vyvščen. V rámci možností bude provedení zásypů v souladu s PNE 34 1050 ed.2 uložen zpět do pískového lože s krytím bet. deskou pod vozovkou.

Polohopis – kabel zůstává ve stávající trase.

Postup výstavby. Ochrana kabelu bude realizována v koordinaci se stavbou opěrné zdi a silnice.

2.6.11. SO 451 Ochrana sdělovacího kabelu CETIN

Úvod

Náplní dokumentace je ochrana metalických kabelů spol. CETIN:

- ve stávající trase bude založena chránička 110/94 z rozvaděče na pozemku p.č. 401/4 pod komunikací až do spojky na pozemku p.č. 593,
- provede se přepojení kabelu kabelovou vložkou,
- přepojení bude provedeno na základě objednávky investora zaslané na adresu správce sítě jiri.polesny@cetin.cz,
- správce sítě (Jiří Polesný 602 235 017) bude před zahájením stavby kontaktován prováděcí firmou,
- přepojení a založení kabelové vložky zajistí CETIN na základě objednávky na náklady stavby.

Viz vyjádření CETIN č.j. 874380/21 ze dne 3.12.2021.

Provedení ochrany vyžaduje přerušení provozu na kabelech. Z toho důvodu musí zhotovitel v dostatečném předstihu (asi 60 dní) požádat správce o termín rozpojení (tzv. PEW). Veškeré práce spojené s realizací tohoto SO musí provádět firma schválená správcem sítě, respektive zapsaná v databázi zhotovitelů firmy CETIN.

Projektová dokumentace slouží výhradně pro územní řízení. Dokumentace rovněž slouží pro zpracování technicko – ekonomického návrhu. Další technické detaily budou předmětem následujícího stupně projektové dokumentace (realizační dokumentace).

Podzemní telekomunikační vedení má ochranné pásmo 1,0 m na obě strany od krajního vedení.

Technické řešení

V celé délce kabelové vložky budou ve stávající trase založeny chráničky prostupu 110/94, které budou procházet opěrnou stěnou do volného terénu. Kabelová vložka bude od přímé spojky před zahradou č.p. 42 na pozemku p.č. 583 a ukončen v zářezových svorkách rozvaděče SR6B na pozemku p.č. 401/4.

Uložení trasy

Kabel bude uložen v kyneti do pískového lože s krytím deskou a fólií oranžové barvy. Ve volném terénu (na poli) bude krytí trasy 0,6 m od definitivního terénu. Pod silnicí bude krytí alespoň 1,0 m, v místě opěrné zdi 1.7 m, v místě terénu před zdí cca 0.9 m.

Kabelové soubory

Jedná se provedení spojky teplem smrštitelnou technologií. Navrhuje se spojka typu XAGA 500. Pro spojování musí být zachováno stávající rozpárování kabelu.

Měření

Nezbytnou součástí přeložky budou příslušná elektrická měření na překládaném kabelu před a po provedení překládky. Jedná se zejména o měření izolačního stavu, kontinuity žil a útlumu na metalických kabelech. Měření budou prováděna dle interních předpisů správce platných v době realizace. Měření budou zpracována do protokolů, které prokážou, že nedošlo ke zhoršení přenosových vlastností sdělovací trasy.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Technické a technologické objekty zde nejsou.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o mostní stavby, opěrnou zeď a komunikaci.

Stavba nepředstavuje požární riziko a nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro zajištění požární bezpečnosti. Požárně nebezpečné prostory zde nejsou.

Pro konstrukce budou použity nehořlavé materiály. Stavba nemění podmínky pro zásah HZS v okolí stavby.

Stavba nezasahuje do stávajících hydrantů – v místě stavby hydranty nejsou. Stavba nezasahuje do čerpacích míst HZS.

Přístupové komunikace na stavbu zůstávají zachovány po stávající komunikaci III/1124.

Podrobněji viz příloha této zprávy.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o stavbu, kde se ochrana proti radonu neprovádí.

Ochrana před bludnými proudy

Opatření proti bludným proudům definuje TP 124. Při návrhu opatření je také třeba dodržet požadavky ČSN EN 206-1 a navazujících předpisů.

Korozní průzkum nebyl proveden. Je navržen stupeň ochranných opatření č. 3 dle TP 124, to jsou primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

Ochrana před hlukem

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

Most po rekonstrukci nezvýší hladinu hluku v okolí.

Protipovodňová opatření

Rekonstrukce nemění stávající protipovodňová opatření.

Stavba respektuje záplavové území.

Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba se nenachází na území ohroženém poddolováním nebo výskytem metanu.

Stavba se nenachází na území ohroženém sesuvy nebo zemětřesením.

3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz kapitola 2.4.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na stávající komunikaci III/1124 a místní komunikace.

Doprava v klidu

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

Pěší a cyklistické stezky

Na komunikaci není veřejný chodník ani cyklostezka, nepředpokládá se výskyt chodců.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby je navržena náhradní výsadba stromů. Výsadba je na pozemcích, kde byly stromy káceny, následnou péči zajišťuje majitel pozemku. Vysazené stromy budou předány majitelům pozemků.

Upravované svahy násypů se ohumusují a provede se hydroosev travní směsí včetně prvního pokosení.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1. Řešení vlivu stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Jedná se o rekonstrukci mostů a komunikace na stávajícím místě. Vlivem stavby nedojde k ohrožení zdraví osob nebo životního prostředí. Ke krátkodobému ovlivnění okolí může dojít pouze během stavebních prací.

Pro minimalizaci vlivu stavebních prací na okolí stavby budou při výstavbě dodržována především následující pravidla:

- Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 7.00 do 17.00. Bude respektován noční klid. Budou dodržovány limity hluku definované v nařízení vlády č. 88/2004 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při výstavbě budou použity moderní mechanismy se sníženou hlučností.
- Prašnost bude snižována pravidelným úklidem a kropením.
- Pohonné hmoty a ostatní závadné látky budou skladovány na zpevněné ploše mimo zátopové území. Zařízení staveniště bude vybaveno fekálními jímkami.
- Se závadnými látkami bude nakládáno tak, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí.
- Stromy v blízkosti stavby budou při stavebních pracích ochráněny proti poškození.

V oblasti stavby se nenacházejí vodní zdroje nebo léčebné prameny.

Nakládání s odpady bude probíhat dle platných předpisů.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru < 1 roku i k trvalému záboru pozemků ZPF.

V rámci stavby nedochází k záboru lesních pozemků.

Stavba se nachází < 50 m od lesního pozemku.

6.2. Řešení vlivu stavby na přírodu a krajinu

V rámci stavby se neprovádí speciální ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů. Pro zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. stavba neprovádí žádná opatření.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do ptačích oblastí ani do CHKO. Nejbližší je CHKO Blaník.

Zákres chráněných oblastí, památných stromů a pod – viz příloha snímek chráněných území z map <http://www.ochranaprirody.cz/uzemni-ochrana/natura-2000/>.

6.4. Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Podmínky jsou zapracovány v dokumentaci. Nejsou vydané speciální podmínky.

6.5. Zohlednění podmínek záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci. Stavba nemění stávající stav.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

7. Civilní ochrana

Stavba nebude využívána k ochraně obyvatelstva. Žádná ochranná opatření nebyla navržena.

8. Zásady organizace výstavby

Přístup na staveniště je po stávající komunikaci III/1124.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Dočasné a trvalé zábory – viz přílohy Katastrální situační výkres, Koordinační situační výkres a Záborový elaborát.

Bilance zemních prací

V rámci rozšíření tělesa násypu komunikace dojde k nárustu zemních prací. Vhodný odtěžený materiál bude případně použit do násypů a zásypů. Ostatní materiál bude odvezen na vhodnou deponii.

Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:

- smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
- smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Veškeré trvalé i dočasné konstrukce budou přizpůsobeny výstavbě nosné konstrukce.
- Při stavebních pracích musí být účinně zabráněno pádům předmětů a materiálu do prostoru pod mostem.
- Před zahájením prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a konstrukce.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba výrazně nemění množství a způsob nakládání s vodami. Stavba u římsy osazuje 9 ks odvodňovačů, každý je samostatně vyústěn na přilehlý terén, odkud odtéká do potoka.

Splaškové vody nejsou.

Na půdorysném průmětu komunikace s římsou se předpokládá následující množství dešťových vod:

- odvodňovač s největší odvodňovanou plochou 265 m²: 0.02 x 265 = 5.3 l/s. (Uvažován návrhový déšť s intenzitou 200 l/ha/s a půdorys včetně říms.)

To je celkem plocha připadající na všechny odvodňovače je 1058 m²: 0.02 x 1058 = 21.2 l/s.

10. Přílohy

10.1. Snímek chráněných území

10.2. Záznam z jednání 12.1.2022 na OÚ Velíš

10.3. Požárně bezpečnostní řešení

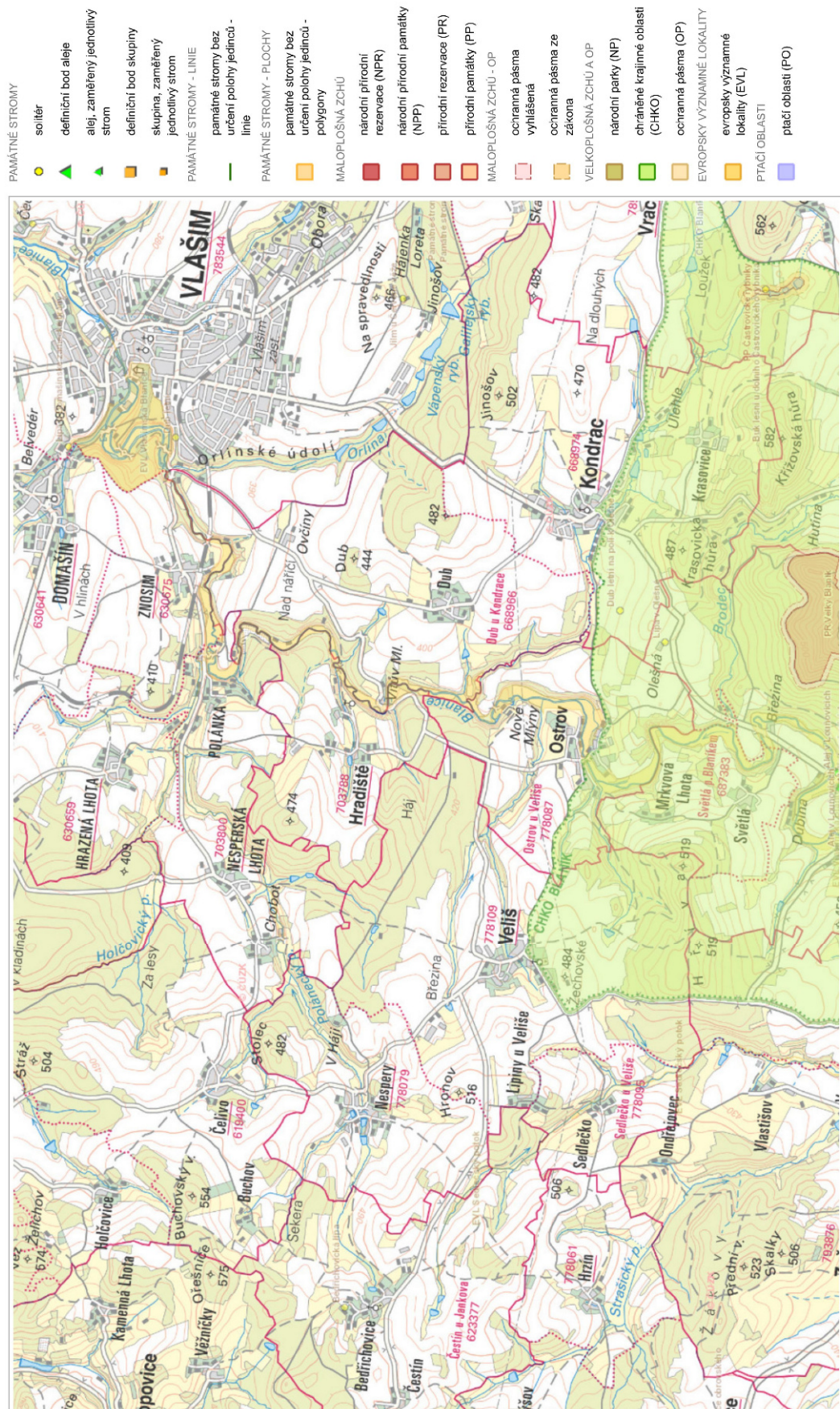
V Praze dne 6. 12. 2021
25. 1. 2022

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler
Ing. Jan Gajzler

1. Snímek chráněných území

14. 3. 2021

Anonymní uživatel



2. Záznam z jednání 12.1.2022 na OÚ Velíš



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Záznam z jednání

Stavba: III/1124-2 a 3 most Nesperry – seznámení vedení obce se stavem projektové přípravy, projednání, nápravná opatření ke snížení rychlosti v obci Nesperry

Přítomni: dle prezenční listiny

Zástupce Krajské správy údržby silnic Středočeského kraje, oblast Benešov – úsek mostních staveb, seznámil vedení obce Nesperry se stavem projektových dokumentací a to:

1. Most 1124-2 a 3 Nesperry - Projektová dokumentace ve stupni konceptu DSP
2. Podmínky soukromníků p. Jarolíma Petra, Jarolíma Pavla k zajištění snížení rychlosti v obci Nesperry

K výše uvedenému zástupce KSÚS ještě uvádí:

1. V průběhu projednání projektové dokumentace k vydání SP obdržel investor podmínky soukromníků pozemků (souhlas se stavbou) p. Petra a Pavla Jarolímových. Podmínkou udělení souhlasu se stavbou požadují umístění semaforu případně radaru v obci a to ve vazbě na rozšíření vozovky a mostu po rekonstrukci. Uprostřed obce na silnici III. třídy se nachází autobusová zastávka s čekárnou, kde pravidelně v ranních a odpoledních hodinách chodí děti na autobus.

K výše uvedenému zástupce obce Nesperry uvádí:

Snížení rychlosti v obci Nesperry bylo již v minulosti několikrát řešeno zastupitelstvem obce. Nyní na podnět KSÚS s nápravnými opatřeními souhlasí a vyvine součinnost pro zajištění bezpečnosti v obci.

Závěry z projednání se zástupci vedení obce Nesperry:

1. Vedení obce Nesperry zajistí termín koordinační schůzky se zástupcem odboru dopravy Městského úřadu Vlašim a Policie ČR. Tématem schůzky bude projednání umístění bezpečnostního ostrůvku s přechodem pro chodce a umístění značení omezení rychlosti v obci. Všechny tyto opatření spadají do gesce vedení obce a budou projednávány mimo připravovanou stavbu III/1124-2 a 3.

Zaznamenal:

Lucie Jandíková

Krajská správa údržba silnic Středočeského kraje

Oblast Benešov

Úsek mostních staveb

Bank. spoj.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon: +420 724 399 868

E-mail: lucie.jandikova@ksus.cz



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Prezenční listina

[illegible]

Bank. spoj.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon: +420 724 399 868
E-mail: lucie.jandikova@ksus.cz

Požárně bezpečnostní řešení

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. POŽÁRNÍ RIZIKO	2
3. POČET OSOB	2
4. ZVÝŠENÍ POČTU OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	2
5. ZÁMĚNA VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉ PROJEKTOVÉ NORMY.....	2
6. ČSN 73 0834 ČL. 3.2	2
7. ČSN 73 0834 ČL. 3.5	3
8. KONCEPCE PBŘ ŘEŠENÝCH PROSTORŮ	3
9. SITUOVÁNÍ OBJEKTU	3
10. STAVEBNÍ KONSTRUKCE	3
11. POŽÁRNÍ ÚSEKY	3
12. POŽÁRNÍ A EKONOMICKÉ RIZIKO, STUPEŇ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI ..	4
13. ÚNIKOVÉ CESTY.....	4
14. Odstupové vzdálenosti	4
15. TECHNICKÉ VYBAVENÍ.....	4
16. POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ	4
17. ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE	5
18. PŘENOSNÉ HASICÍ PŘÍSTROJE	5
19. OPATŘENÍ	5

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/1124 Nespery, mosty ev.č. 1124–2 a 1124–3 před obcí Nespery
Katastrální území:	Nespery
Obec:	Veliš
Kraj:	Středočeský

2. Požární riziko

Stávající mosty – spodní stavba a nosná konstrukce jsou z betonu, římsy jsou betonové, svodidlo je ocelové. Nejsou použity hořlavé materiály.

Nový most – spodní stavba, nosná konstrukce a římsy jsou ze železobetonu, svodidlo a zábradlí jsou ocelové. Nejsou použity hořlavé materiály.

Nový propustek – spodní stavba, nosná konstrukce a římsy jsou ze železobetonu, svodidlo je ocelové. Nejsou použity hořlavé materiály.

Výměna krytu vozovky – stávající i nová vozovka jsou asfaltové.

3. Počet osob

Stavebními úpravami řešených prostorů nedojde ke zvýšení počtu osob v řešeném objektu.

4. Zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu

Stavebními úpravami řešených prostorů nedojde ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu.

5. Záměna věcně příslušné projektové normy

Stavebními úpravami řešených prostorů nedojde ke změně věcně příslušné projektové normy.

6. ČSN 73 0834 čl. 3.2

V řešených prostorech (objekt mostu) nedochází ke změně užívání ve smyslu ČSN 73 0834 čl. 3.2, jedná se o změnu stavby typu I.

7. ČSN 73 0834 čl. 3.5

- „objekt se mění nástavbou nebo vestavbou o o více než dvě podlaží“ – stavebními úpravami nedojde k vestavbě stávajících prostorů,
- „objekt se mění přístavbou ...“ – stavebními úpravami nedojde k přístavbě stávajícího objektu,
- „výměna stropních konstrukcí v rozsahu větším než 75% ...“ – stavebními úpravami nedojde k výměně stropních konstrukcí.

Nejedná se o změnu stavby skupiny III.

8. Koncepce PBŘ řešených prostorů

Fakticky nedojde k zásahu do stávající koncepce PBŘ. Původní koncepce PBŘ celého objektu zůstává zachována.

9. Situování objektu

Mosty ev. č. 1124–2, 1124–3 a opravovaná vozovka jsou v k.ú. Nespery na silnici III/1124 u obce Veliš.

Objekty jsou využíván jako mostní konstrukce – včetně drobných doplňkových objektů, komunikace jako veřejná komunikace.

Řešené objekty jsou samostatně stojící, navazující na silniční komunikaci, částečně jsou v kontaktu se zástavbou.

Příjezd ke stavbě je po stávající komunikaci III/1124.

10. Stavební konstrukce

Most a propustek jsou betonové a železobetonové konstrukce. Konstrukce zabezpečující stabilitu objektu jsou v souladu s ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 z nehořlavých hmot – nehořlavý konstrukční systém – DP 1. Výška objektu $h = 0$ m.

Komunikace – živičná vozovka včetně podkladních vrstev.

11. Požární úseky

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby není rozdělení na stavební úseky stanovováno.

Navrhovanými stavebními úpravami (výměnou kce mostu, opravou komunikace a pod.) nedojde k zásahu do členění na požární úseky, požární úseky zůstávají v původní velikosti.

Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stavby skupiny I, není rozdělení na požární úseky dále posuzováno a je považováno za vyhovující (požadavky ČSN 73 0834 kap. 4 jsou splněny).

12. Požární a ekonomické riziko, stupeň požární bezpečnosti

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby nejsou stanovovány.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o změnu stavby skupiny I, jsou požární odolnosti stavebních konstrukcí považovány za vyhovující.

Požadavky ČSN 73 0734 čl. 4a,b,d,f jsou splněny (požární odolnost měněných stavebních prvků není snížena pod původní hodnotu, stupeň hořlavosti není zvýšen).

13. Únikové cesty

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby nejsou únikové cesty posuzovány.

Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stavby skupiny I, jsou únikové cesty považovány za vyhovující. Požadavky ČSN 73 0834 čl.4g jsou splněny. Navrhovanými stavebními úpravami objektu (výměnou kce mostu, opravou komunikace a pod.) nedojde k ovlivnění stávajících únikových cest. V daném případě se jedná o vnější technologický objekt bez stálého obsazení osobami.

14. Odstupové vzdálenosti

Most + komunikace – vzhledem k tomu, že se jedná o změnu skupiny I a požadavky ČSN 73 0834 kap. 4.c jsou splněny (šířky ani výšky požárně otevřených ploch nejsou zvětšeny, požární zatížení není zvětšeno), jsou odstupové vzdálenosti považovány za vyhovující bez průkazu výpočtem.

15. Technické vybavení

Elektro, větrání, vytápění, plyn – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

16. Požární zabezpečení

Původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah nejsou zhoršeny – viz ČSN 73 0834 kap. 4.i.

Komunikace – příjezd a průjezd požární techniky zabezpečen stávající komunikací III/1124 a po dobu rekonstrukce mostu po objízdné trase. Objízdná trasa vede po stávajících komunikacích II. a III. třídy, jsou obousměrné. Jednopruhové neprůjezdné komunikace delší než 50 m nejsou v řešené lokalitě navrženy – vyhl. č. 23/2008 Sb. příloha č.3, bod 3. Parametry komunikace (poloměry oblouků, spády, únosnost a pod.) respektují ČSN 73 6110, ČSN 73 6114, ČSN 73 6102 a TP 135. Po dobu stavby musí být zajištěn příjezd a přístup požární techniky k okolním objektům. Případné omezení průjezdnosti v důsledku výkopových prací bude ohlášeno 14 předem na adrese u místně příslušného HZS.

Požární voda – stávající vodovodní řad. Stávající vnější požární hydranty nejsou úpravami řešené lokality dotčeny (rekonstrukcí mostu). Pro vlastní objekt není požární voda požadována.

17. Elektrická požární signalizace

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby není řešena.

18. Přenosné hasicí přístroje

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby není vybavení PHP řešeno.

19. Opatření

Řešit most (rekonstrukce mostu) a případné inženýrské sítě dle podmínek PBŘ a to zejména:

- a) předložit u kolaudace doklad o shodě na jednotlivé materiály a prvky použité při stavbě,
- b) dodržet při stavbě i provozu veškerá zákonná ustanovení, předpisy a normy,
- c) řešit trasy rozvodů elektro a případných sítí dle ČSN 73 6005 „prostorové uspořádání sítí“ a podmínek jednotlivých správců (vyvolané úpravy inženýrských sítí),
- d) zachovat (zajistit) příjezdy a přístupy k sousedním objektům pro požární techniku,
- e) případné omezení průjezdnosti v důsledku výkopových prací bude ohlášeno 14 dní předem na adrese místně příslušného HZS,
- f) respektovat při opraně původní komunikace a návrhu případných provizorních komunikací parametry ČSN 73 6110, ČSN 73 6114, ČSN 73 6102 a TP 135 (poloměry oblouků, spády, únosnost a pod.).

Navrhovaná opatření jsou zapracována do příslušných částí projektu.

V Praze dne 21. 5. 2021

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler