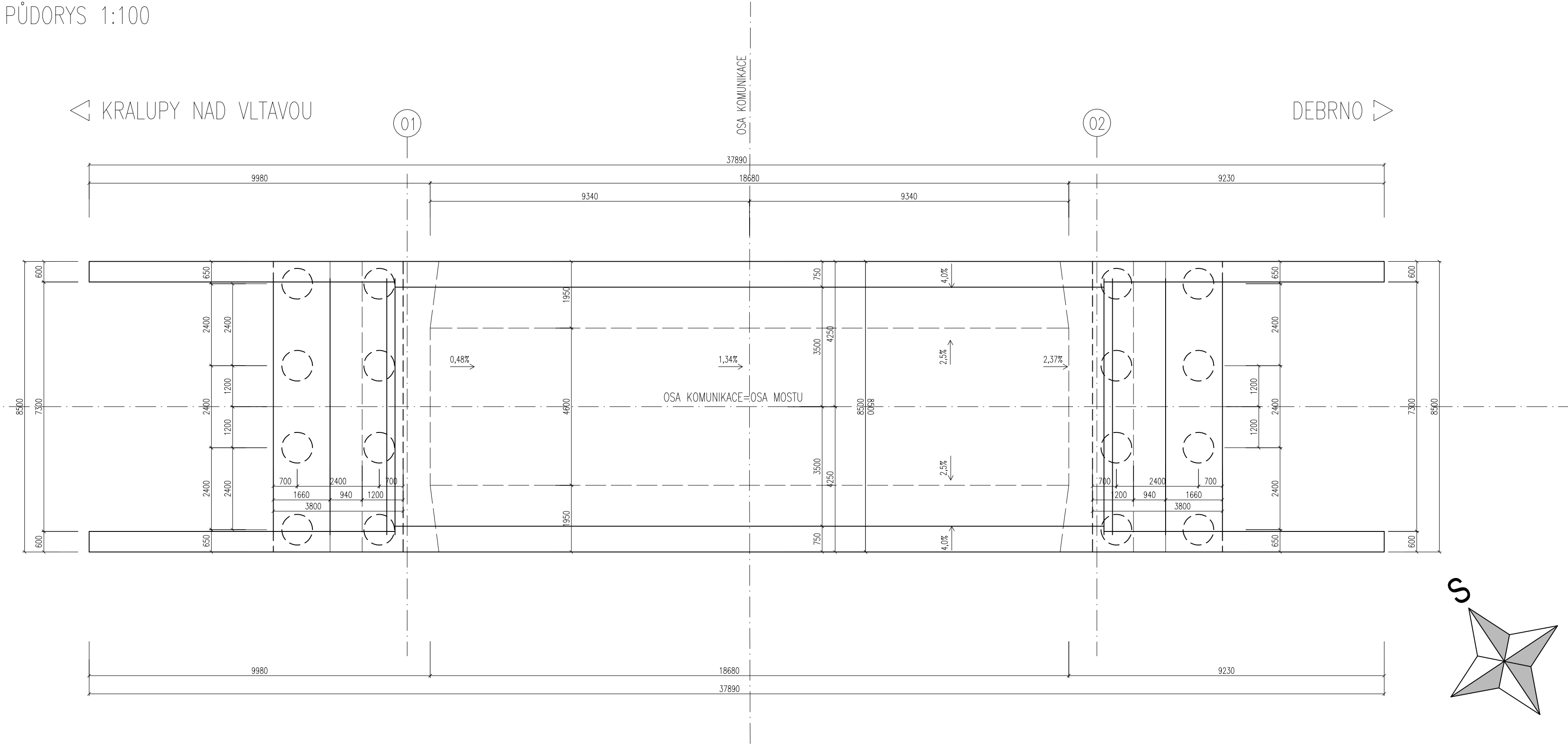
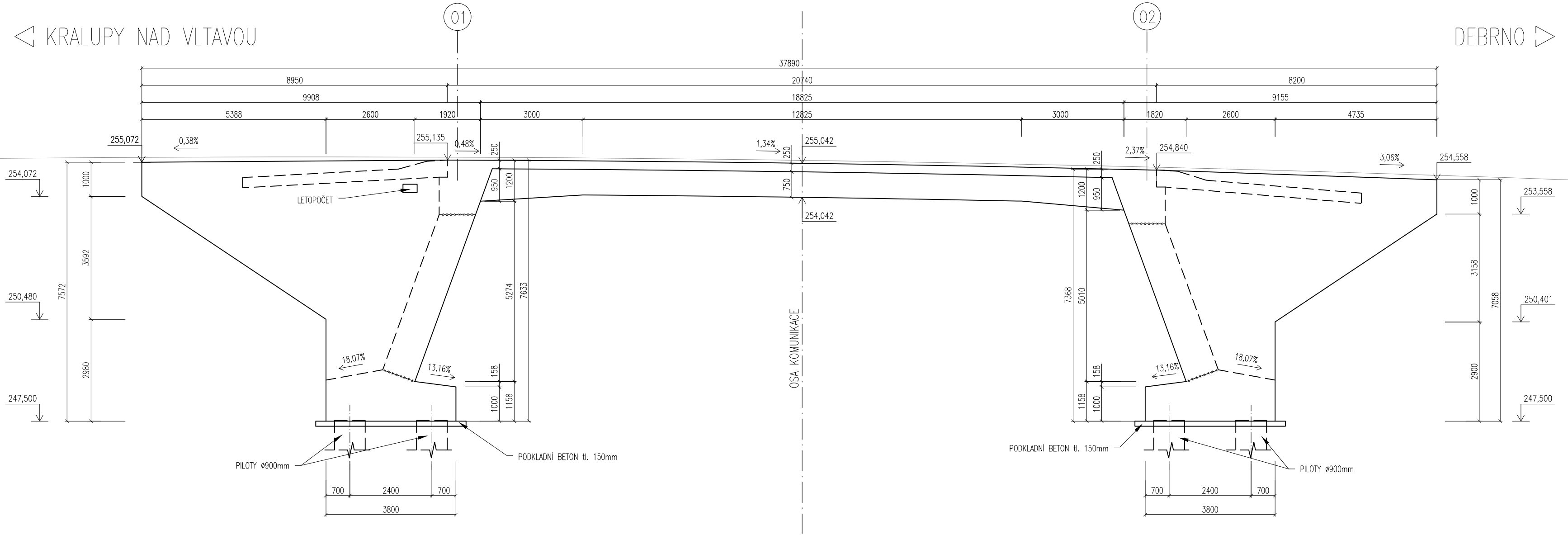


VÝKRES TVARU RÁMU

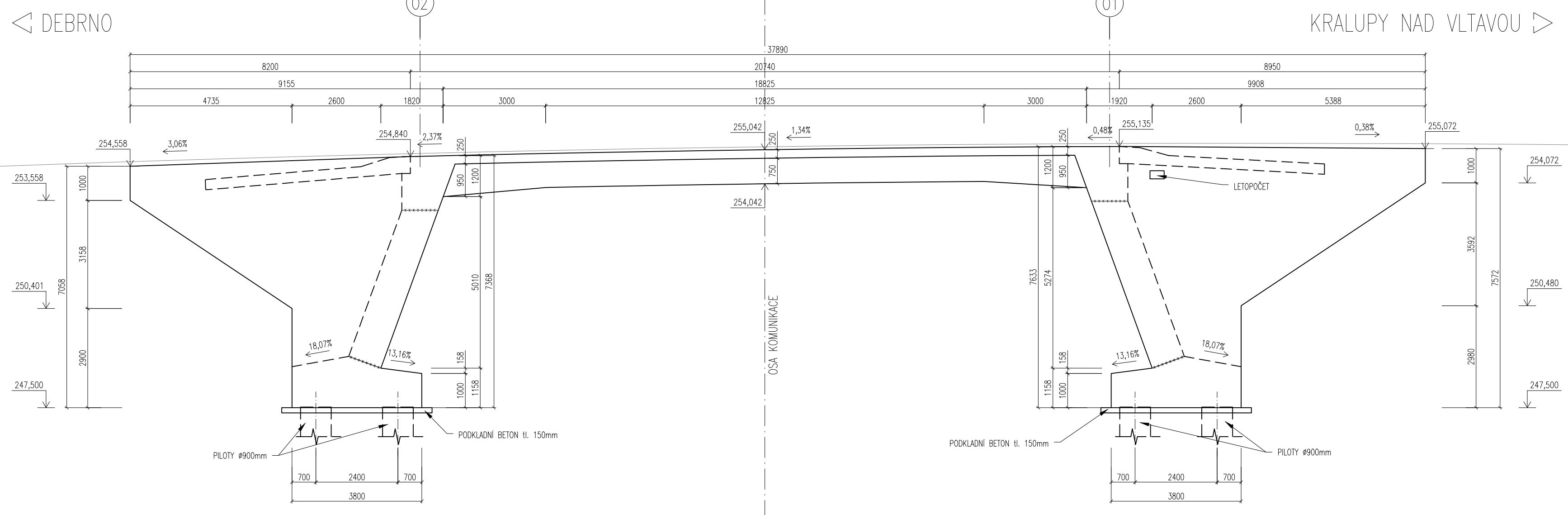
PŮDORYS 1:100



POHLED ZPRAVA 1:100



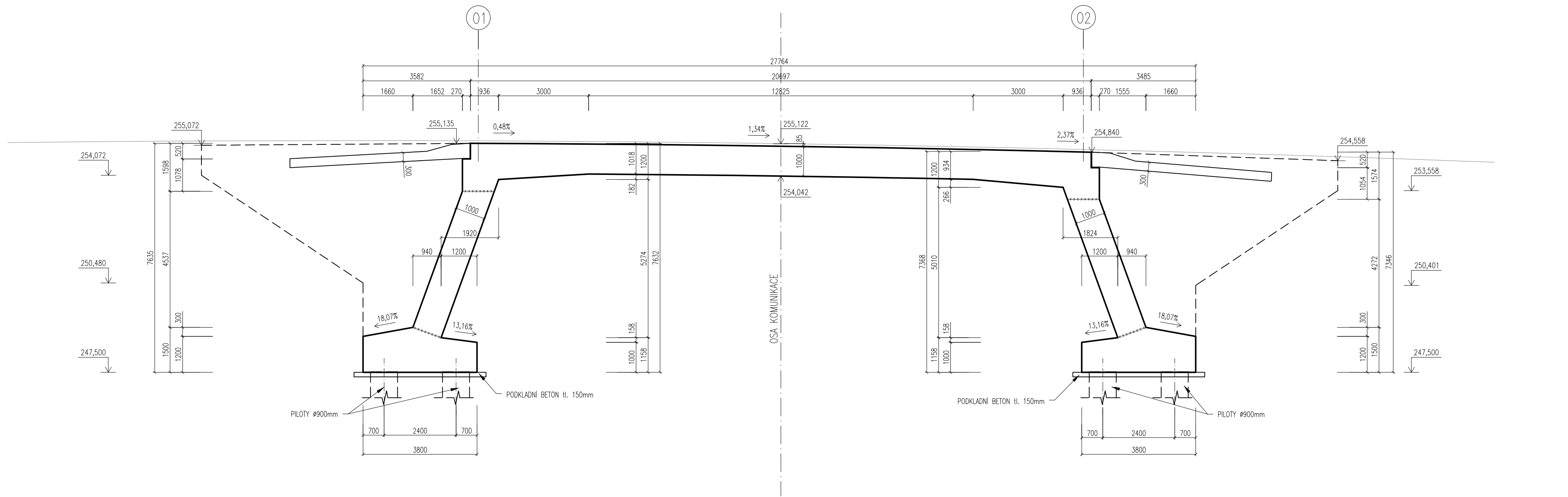
POHLED ZLEVA 1:100



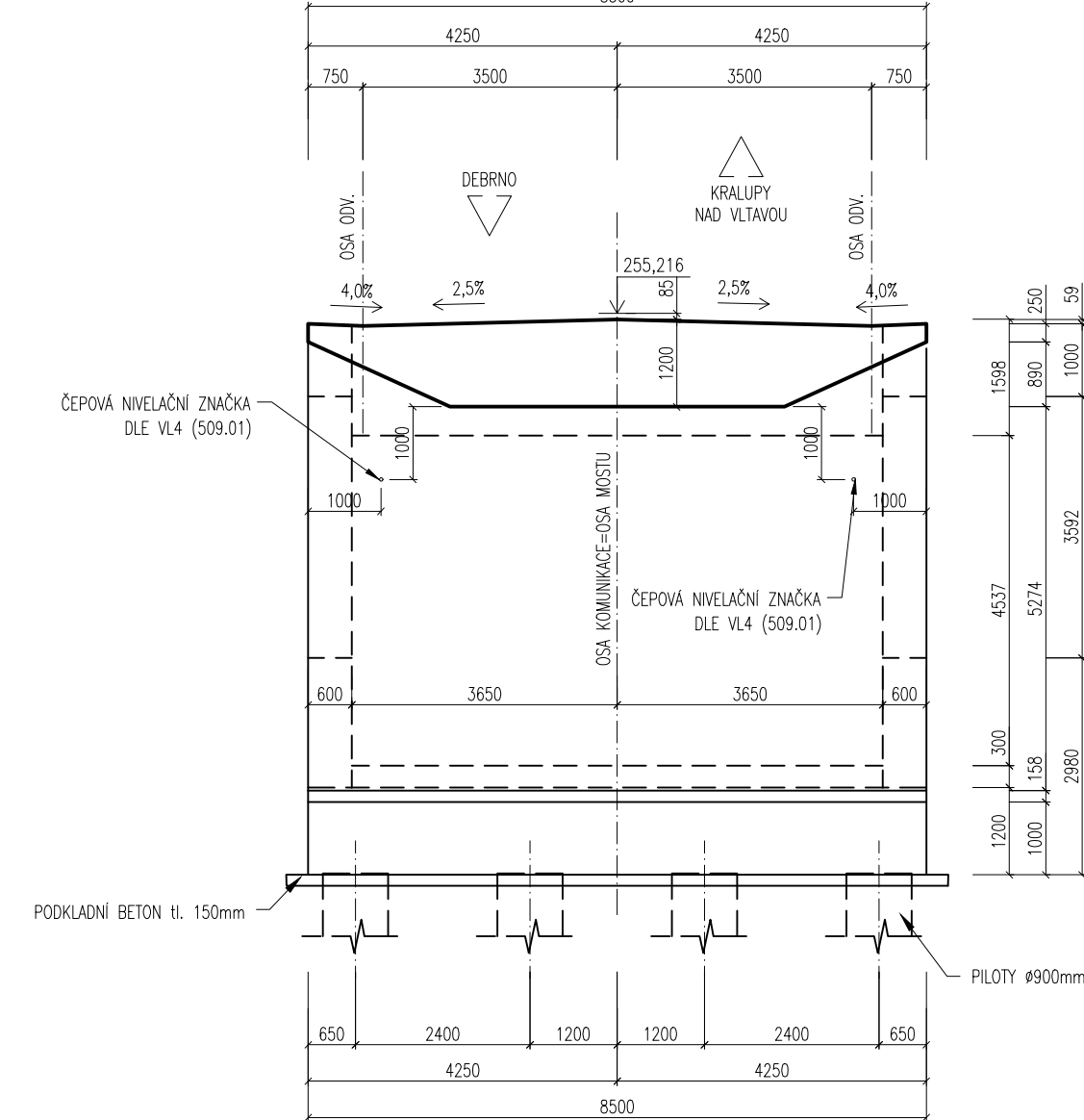
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

KRALUPY NAD VLTAVOU

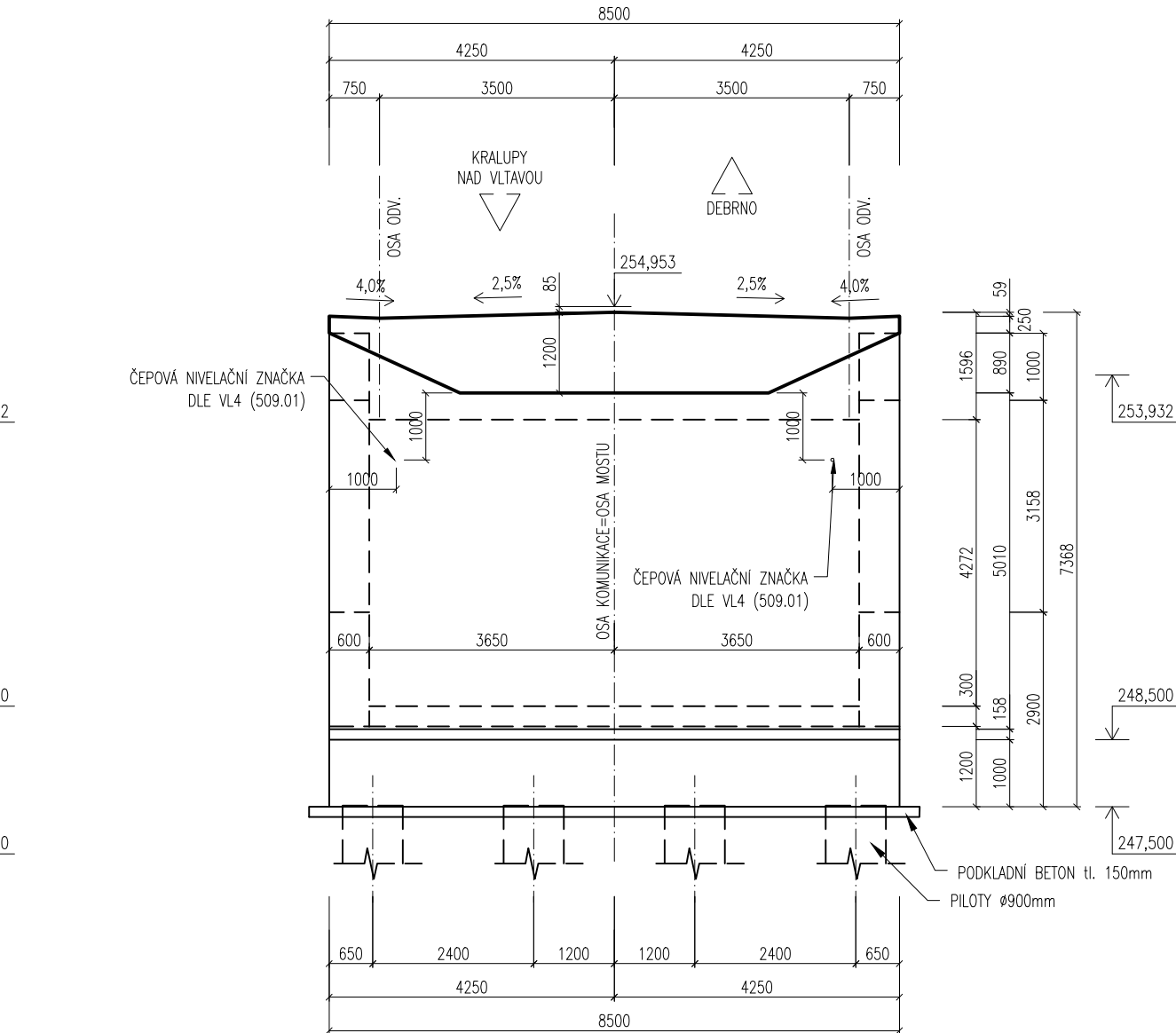
DEBRNO



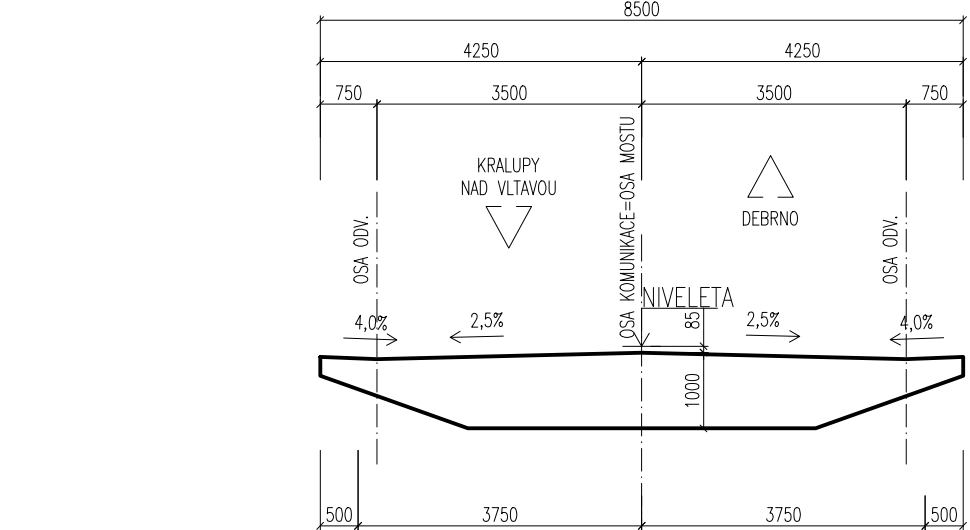
PŘÍČNÝ ŘEZ U OPĚRY 01 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ U OPĚRY 02 1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



POZNÁMKY:

- VŠECHNY DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY DLE PLATNÝCH VL4 (LEDEN 2021)
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOŠENÍ HRAN 15/15 mm.
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDORSENĚNY HRABEMI
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU VEŠKERÉ ZASYPANÉ ČÁSTI OPATŘENY NÁTĚREM ALP + 2x ALN
- NA KRÍDLU MOSTU BUDE VLIŠOVÁN DO BETONU LETOPŮČET VÝSTAVBY DLE VL 4 209.01
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN EN 206:

- PODKLADNÍ BETON C12/15 - XO
- ZÁKLADY C30/37 - XC2, XA1, XF1
- PŘECHODOVÉ DESKY C25/30 - XC2, XF2
- NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 - XC4, XF2, XD1
- ŘÍMSY C30/37 - XC4, XF4, XD3
- OBRUBNÍKY C30/37 - XF4, XD3
- SCHODISTOVÉ DÍLCE C30/37 - XF4, XD3
- PILOTY C25/30 - XC2, XA1

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B 500B

DLE ČSN 42 0139

KUBATURY	[m ³]
Křídla	78,1
Nosná konstrukce	161,9
Opěra 01	83,5
Opěra 02	80,9
Piloty	152,7
Celkem	557,0

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
Ing. Tomáš Batěk

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Michal Turek

Investor:
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 81/11
Praha 5
150 21

Odpovědný projektant:
doc. Ing. Pavel Ryjůček, Ph.D.

Ředitel společnosti:
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:
D20-030

Datum:
04/2022

Akce:

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa -

Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava

Příloha:
S0 222 NADJEZD SILNICE III/240117 (KM 3,074)

VÝKRES TVARU RÁMU

Měřítko: 1:100

Formát: 10xA4

Stupeň: PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

7