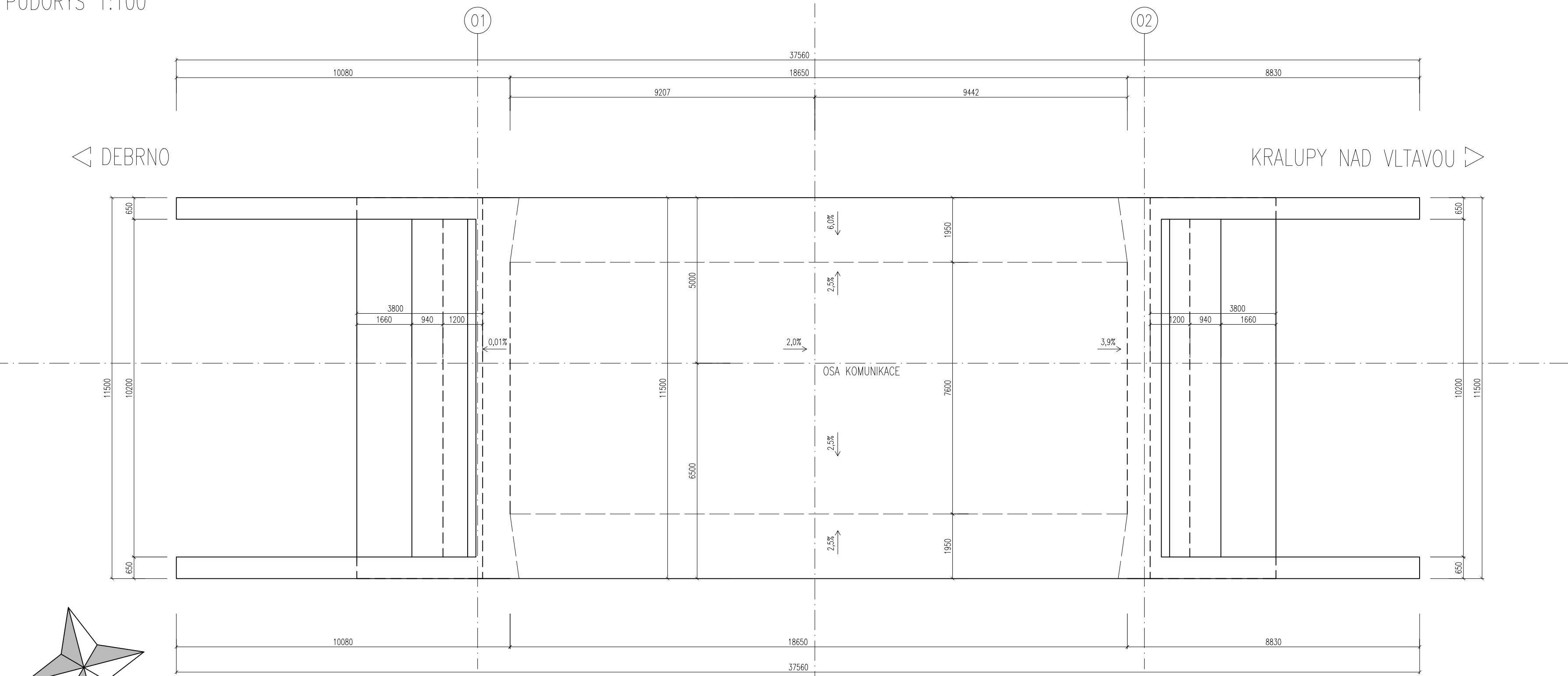


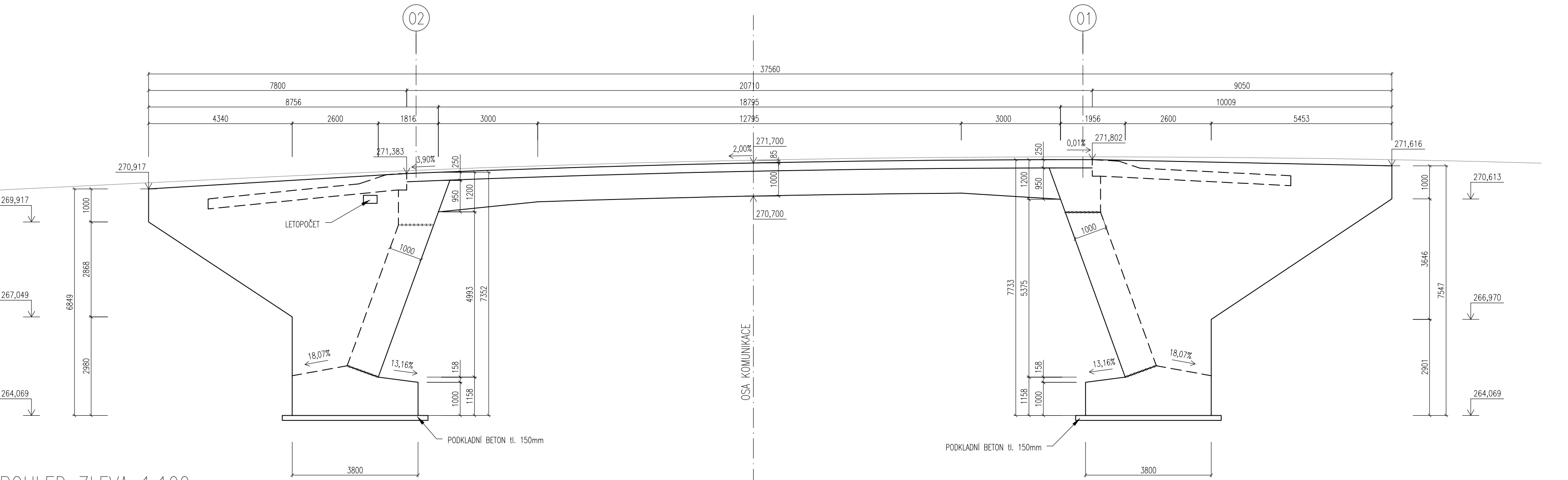
VÝKRES TVARU RÁMU

PŮDORYS 1:100



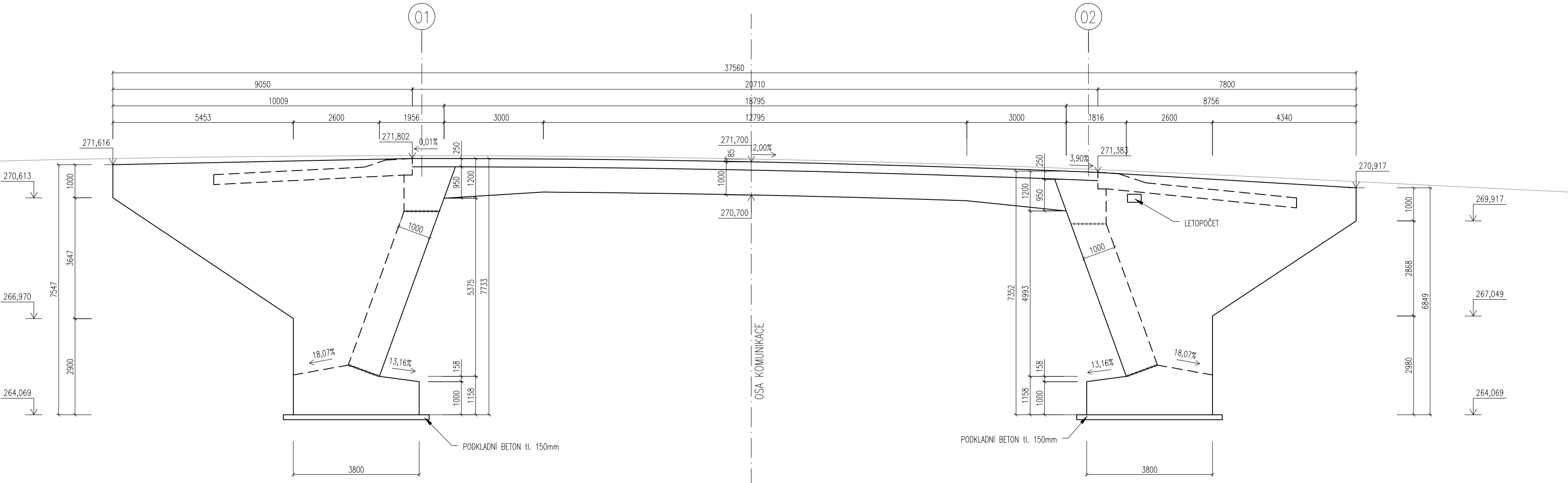
POHLED ZPRAVA 1:100

◁ KRALUPY NAD VLTAVOU



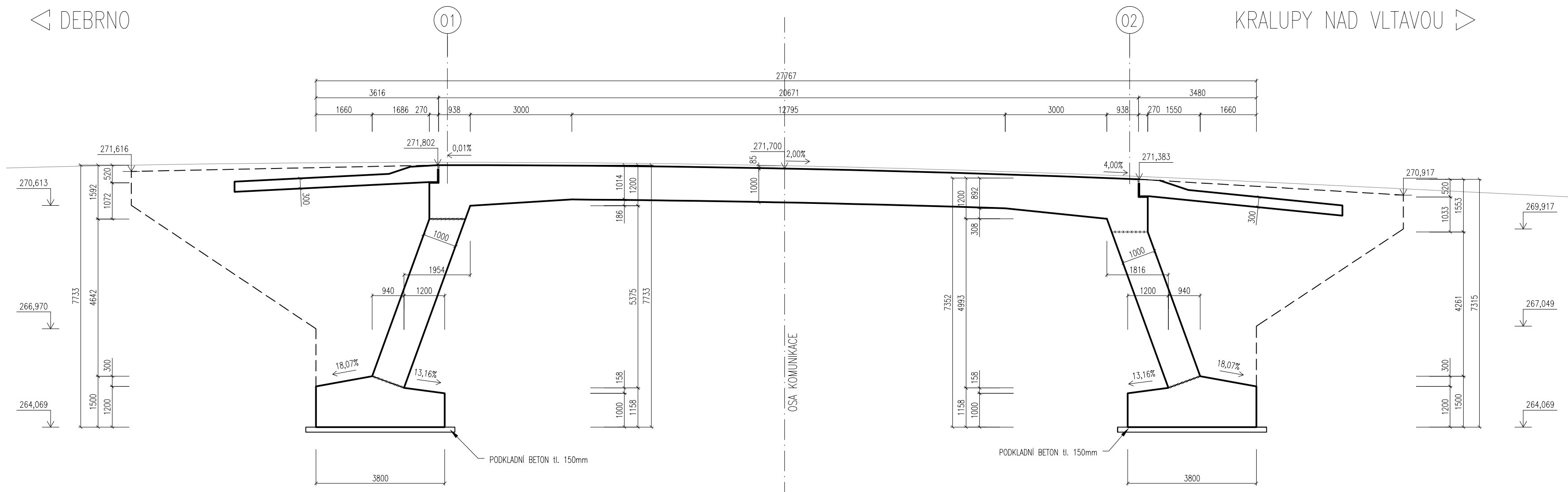
POHLED ZLEVA 1:100

◁ DEBRNO

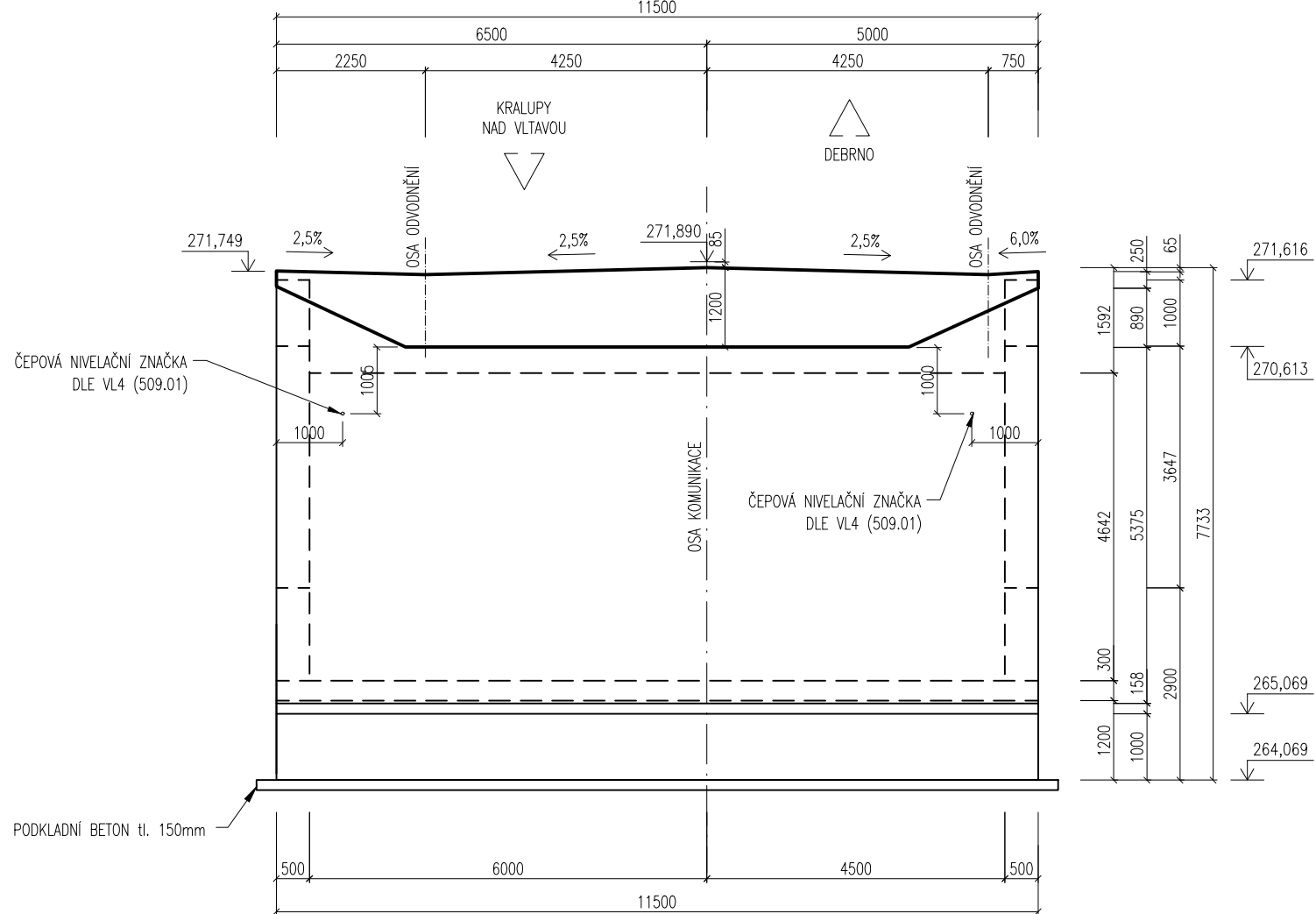


PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

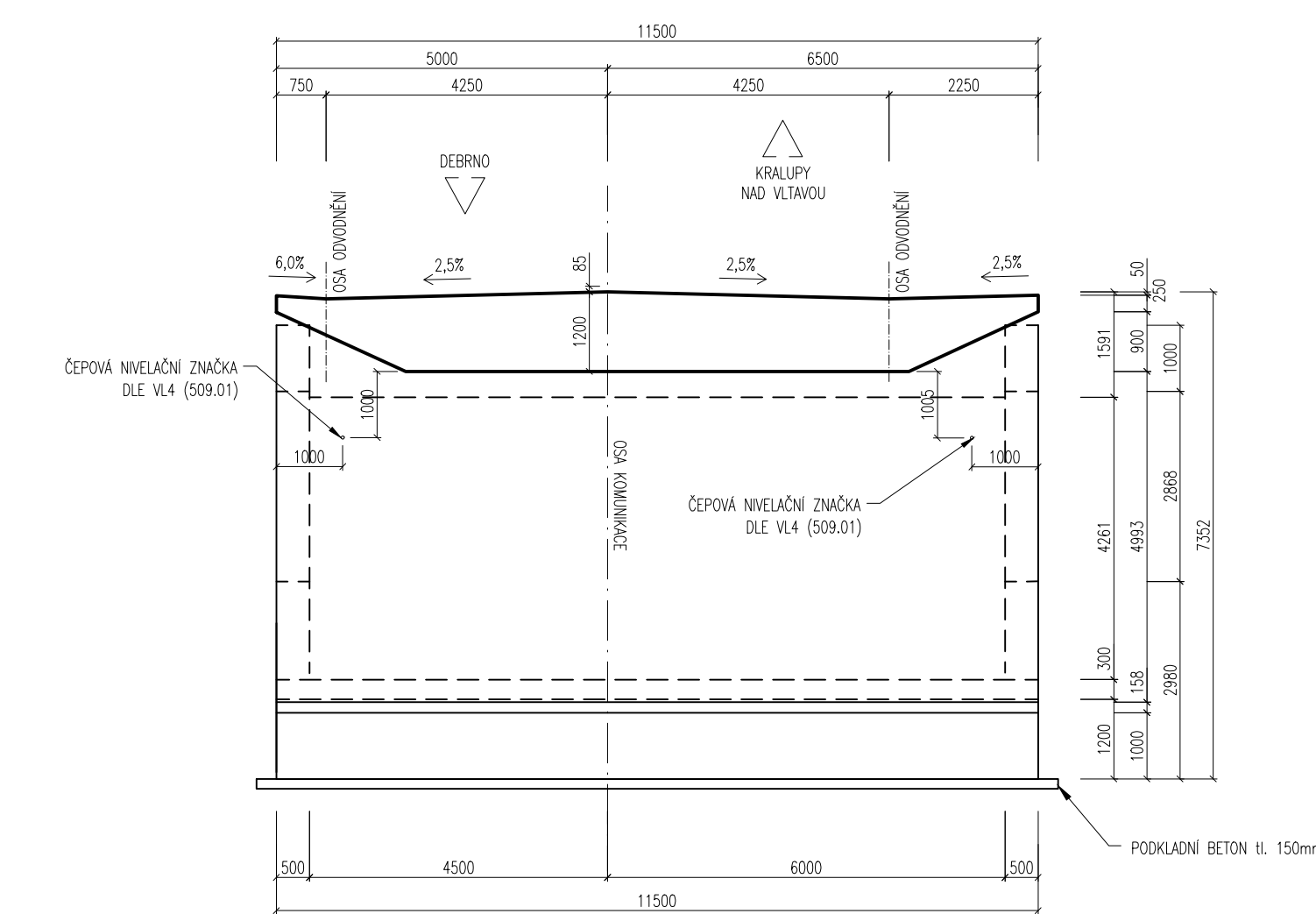
◁ DEBRNO



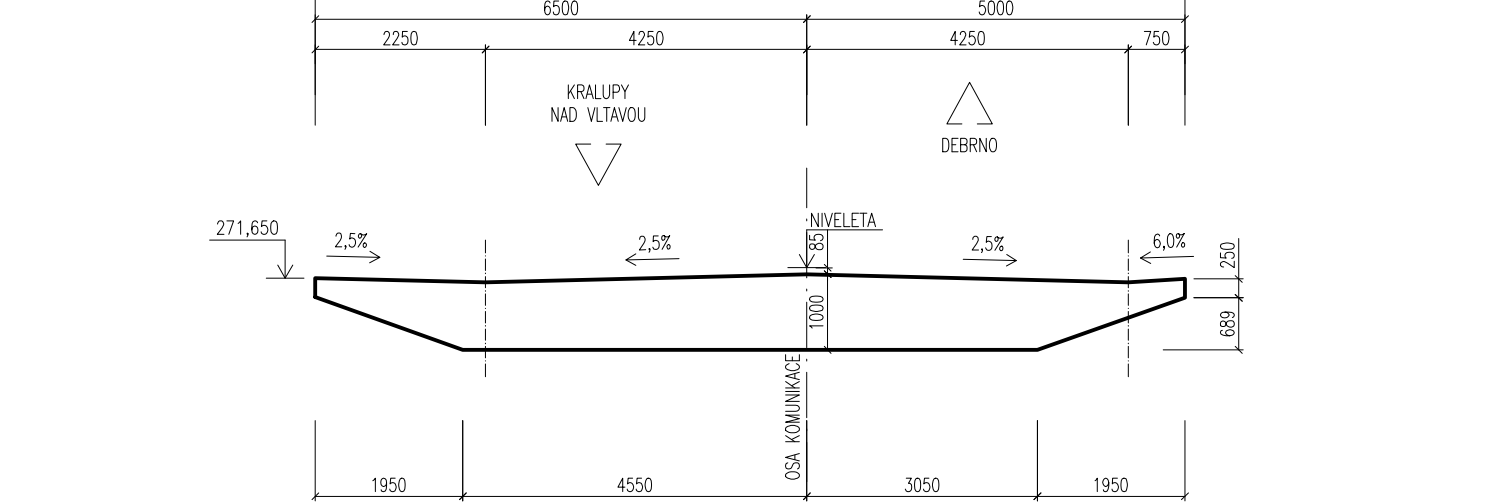
PŘÍČNÝ ŘEZ U OPĚRY 01 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ U OPĚRY 02 1:100



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



POZNÁMKY:

- VŠECHNY DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY DLE PLATNÝCH VL4 (LEDEN 2021)
- POKUD NENÍ UVEDENO INAK, JE ZKOSENY HRANÍ 15/15 mm.
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDŮRŽENY HRABĚMI
- POKUD NENÍ UVEDENO INAK, BUDOU VEŠKERÉ ZASYPANÉ ČÁSTI OPATŘENY NÁTĚREM ALP + 2x ALN
- NA KŘÍDLO MOSTU BUDE VLSOVÁN DO BETONU LETOPOČET VÝSTAVBY DLE VL 4 209.01
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN EN 206:

- PODKLAJNÍ BETON C12/15 - X0
- ZÁKLADY C30/37 - XC2, XA1, XF1
- PŘECHODOVÉ DESKY C25/30 - XC2, XF2
- NOSNÁ KONSTRUKCE C30/37 - XC4, XF2, XD1
- ŘÍMSY C30/37 - XC4, XF4, XD3
- OBROUBNÍKY C30/37 - XF4, XD3
- SCHODIŠŤOVÉ DÍLCE C30/37 - XF4, XD3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B 500B DLE ČSN 42 0139

KUBATURY [m3]	
Křídla	77,0
Nosná konstrukce	224,1
Opěra 01	114,9
Opěra 02	110,3
Celkem	526,2

SG - RD KSÚS - SFDI



Soutěžní systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém BpV

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
Ing. Tomáš Batěk

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Michal Turek

Investor:
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 81/11
Praha 5
150 21

Odpovědný projektant:
doc. Ing. Pavel Ryjůček, Ph.D.

Reditel společnosti:
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:
D20-030

Datum:
04/2022

Akce:
II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa -
Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava

Měřítko:
1:100

Formát:
10x44

Příloha:
SO 221 NADJEZD SILNICE II/240 (KM 1,780)
VÝKRES TVARU RÁMU

Suprava:
PDPS

Číslo přílohy:
7