

M1:10C



1. VŠECHNY DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY DLE PLATNÝCH VL4 (LEDEN 2021)
2. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOSENÍ HRAN 15/15 mm.
3. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDRAZNĚNY HRABĚMI
4. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU VEŠKERÉ ČÁSTI OPATŘENY NÁTĚREM ALP + 2x ALN
5. NA KRÍDLO MOSTU BUDE VLIŠOVÁN DO BETONU LETOPOČET VÝSTAVBY DLE VL 4 209.01
6. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

MATERIÁL:

KONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN EN 206:

- | | | | |
|---------------------|--------|---|---------------|
| - PODKLADNÍ BETON | C12/15 | - | X0 |
| - ZÁKLADY | C30/37 | - | XC2, XA1, XF1 |
| - PŘECHODOVÉ DESKY | C25/30 | - | XC2, XF2 |
| - NOSNÁ KONSTRUKCE | C30/37 | - | XC4, XF2, XD1 |
| - ŘÍMSY | C30/37 | - | XC4, XF4, XD3 |
| - OBRUBNÍKY | C30/37 | - | XF4, XD3 |
| - SCHODIŠŤOVÉ DÍLCE | C30/37 | - | XF4, XD3 |

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B500B DLE ČSN 42 0139

NEKONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN TKP KAP. 18 TAB. 18-2N (2016):

- | | | |
|--|---------|-------|
| - PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽI | C12/15n | - X0 |
| - LOŽE POD SCHODISŤOVÉ DÍLCY | C20/25n | - XF3 |
| - LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (MIMO DOSAH CHR.L) | C20/25n | - XF3 |
| - LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (V DOSAHU CHR.L) | C25/30n | - XF4 |
| - SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OBRUBNÍKŮ | MC25/30 | - XF4 |

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

- SO 111 – MÚK Debrno
- SO 121 – Přeložka silnice II/240
- SO 123 – Přeložka silnice III/24016
- SO 133 – Provizorní napojení sil. III/24016 Debrno
- SO 171 – Dopravní značení hlavní trasy a MÚK
- SO 462 – Přeložka dálk. opt. DOK GTS Novera (km 1,55 a 1,95)
- SO 467 – Přeložka dálk. kabelu Sloane Park (km 1,55 a 1,95)
- SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného zboru
- SO 812 – Rekultivace nefunkčních ploch

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vpracoval: Ing. Tomáš Batěk	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko: 1:100
Příloha: SO 221 NADJEZD SILNICE II/240 (KM 1,780) PODÉLNÝ ŘEZ		Stupeň: PDPS
		Číslo přílohy: 4
		Formát: 5xA4
		Souprava: