

**VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI  
VYBRANÉHO DODAVATELE**

ve smyslu § 123 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

k níže uvedené veřejné zakázce:

Zadavatel:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	<b>III/2334 Všetaty, rekonstrukce mostu ev.č. 2334-1 přes odpad z rybníka</b>
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	02. 02. 2023
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-23/23

Zadavatel na základě § 123 písm. b) zákona zpracoval tento dokument o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele **Stavební firma HOBST a. s.**, který je součástí oznámení o výběru dodavatele.

### 1. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci

základní způsobilost dle § 74 zákona	
výpis z evidence rejstříku trestů	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výpis z evidence rejstříků trestů právnických osob, platný ke dni 11. 01. 2023</li><li>• Výpis z evidence rejstříků trestů fyzických osob (Ondřej Cikhart), platný ke dni 11. 01. 2023</li><li>• Výpis z evidence rejstříků trestů fyzických osob (Dominik Cikhart), platný ke dni 11. 01. 2023</li></ul>
potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestné prohlášení	<ul style="list-style-type: none"><li>• Potvrzení o neexistenci daňových nedoplatků vůči orgánům Finanční správy České republiky, platné ke dni 08. 02. 2023</li></ul>
čestné prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona	<ul style="list-style-type: none"><li>• Čestné prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona, podepsané dne 21. 03. 2023 Ondřejem Cikhartem, předsedou představenstva</li></ul>

<p>potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potvrzení, že uchazeč nemá nedoplatek na pojistném na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, penále a přírážce k pojistnému u České správy sociálního zabezpečení ke dni 14. 02. 2023</li> </ul>
<p>výpis z obchodního rejstříku, nebo čestné prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis z obchodního rejstříku, platný ke dni 11. 01. 2023</li> </ul>
<p><b>profesní způsobilost dle § 77 zákona</b></p>	
<p>výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis z obchodního rejstříku, platný ke dni 11. 01. 2023</li> </ul>
<p>doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky - <b>Provádění staveb, jejich změn a odstraňování</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku, platný ke dni 11. 01. 2023 – Provádění staveb, jejich změn a odstraňování</li> </ul>
<p>doklad o odborné způsobilosti – osvědčení o autorizaci dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů – <b>mosty a inženýrské konstrukce</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 20571, Ondřej Cikhart (autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce), v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 0006753, autorizace udělena ke dni 06. 03. 1998</li> </ul>
<p><b>ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona</b></p>	
<p>Zadavatel nepožaduje</p>	
<p><b>technická kvalifikace dle § 79 zákona</b></p>	
<p>seznam významných staveb za posledních 5 let a osvědčení objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších stavebních prací – provedení 2 významných staveb v oblasti novostaveb silničních mostů s investičními náklady minimálně <b>5 600 000,00 Kč</b> bez DPH každá, kde alespoň jedna zahrnuje silniční most přes vodní tok.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• seznam stavebních prací, podepsaný dne 21. 03. 2023 Ondřejem Cikhartem, předsedou představenstva</li> <li>• Referenční list: Cementárna Radotín-oprava mostu IV. U Vrátnic III.</li> <li>• Referenční list: Rekonstrukce mostu v ulici Za Rokytkou</li> <li>• Referenční list: I/21 Chodová Planá, most ev. č. 21-010</li> </ul>
<p>seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seznam členů realizačního týmu, podepsaný dne 21. 03. 2023 Ondřejem</li> </ul>

veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků	<p style="text-align: center;">Cikhartem, předsedou představenstva</p> <p><b>Člen č. 1 – stavbyvedoucí: Ondřej Cikhart</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 20571 (autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce)</li> <li>• Maturitní vysvědčení, SPŠS – stavební, Dušní, Praha 1</li> <li>• Profesionální životopis: středoškolské vzdělání, odborná praxe 35 let, 25 let praxe v pozici stavbyvedoucího, existence pracovního poměru (Stavení firma HOBST a. s.)</li> </ul>
---	---

**2. Údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace: profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 zákona, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace**

<b>profesní způsobilost dle § 77 odst. 2 zákona</b>	
písm. a)	<p>Dodavatel prokázal, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky:</p> <p>Doklad oprávnění k podnikání (Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku, platný ke dni 11. 01. 2023) v oborech:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Provádění staveb, jejich změn a odstraňování</b></li> </ul>
písm. b) a c)	<p>Dodavatel prokázal, že disponuje osobami, kterými zabezpečuje odbornou způsobilost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 20571, Ondřej Cikhart (autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce), v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 0006753, autorizace udělena ke dni 06. 03. 1998</li> </ul>
<b>ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona</b>	
Zadavatel nepožaduje	
<b>technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 zákona</b>	
písm. a)	<p>Dodavatel předložil seznam stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací:</p> <p><b><u>Název stavby:</u> Cementárna Radotín oprava mostu IV. U Vrátnic III.</b></p> <p><b><u>Název objednatele:</u> Českomoravský cement, a.s., K cementárně 1261/25, 153 02 Praha – Radotín, IČO 262 09 578, zastoupena Ing. Martinem Mulačem, stavebním technikem centrální údržby</b></p> <p><b><u>Věcný popis obsahu a rozsahu plnění:</u></b></p>

Místo realizace stavby:

Stavba se nachází v areálu cementárny na okraji obecní části Radotín. Jde o místní obslužnou a přístupovou komunikaci od vrátnice III (z ulice Na Cikánce) k expedici. Komunikace je v tomto místě na volném prostranství, budovy a zařízení cementárny nejsou v bezprostřední blízkosti

Technické parametry stavby:

Předmětem díla je oprava mostu přes Radotínský potok uvnitř areálu cementárny (stávající konstrukce byla odstraněna) a vybudování nového mostu. Založení mostu je zesíleno mikropilotami

Základní parametry mostu:

Délka mostu:	19,6 m
Délka přemostění:	9,0 m
Délka nosné konstrukce:	12,4 m
Šířka mostu:	8,1 m

Popis Provedených odborných prací:

Nosná konstrukce:

Byla provedena demolice stávajícího objektu s výjimkou ponechaných částí dřívků stávajících opěr.

Byly provedeny mikropiloty (2x7 ks) délky 4,5 m s proinjektovaným kořenem délky 3 m trubky profilu 108/12.

Po provedení mikropilot a podkladních betonů byly zhotoveny základy a dřívky opěr. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními železobetonovými opěrami založenými částečně na stávajícím ubouraném dřívku opěr a částečně na novém mikropilotovém založení. Nosná konstrukce nového mostu je provedena jednodílnými předpínanými nosníky betonovaných vcelku, uložených na vrubových kloubech V příčném řezu je mostovka tvořena 4 ks nosníků. Krajní nosník má horní povrch s protispádem ve které jsou osazeny dvě odvodňovací trubičky.

Na obou stranách jsou provedeny železobetonové monolitické římsy Kotvení říms je provedeno kotvami vlepenými do vývrtu provedených přes izolaci. Podélný sklon je jednotný 0,43%. Do říms byly osazeny korug. HDPE chráničky pro vedení inženýrských sítí.

Izolace a zásypy:

Na objektu bude použita skladba izolačního systému schválená MD, systém č.ISM 3, skladba 3.a. (železobetonová mostovka, penetračně adhezní nátěr, pečetící vrstva, NAIP a ochranná vrstva z MA).

Přechodová oblast za opěrami byla vyplněna řádně hutněným výkopovým materiálem a nově nakupovanými materiály ŠD 0-63 mm.

Vozovka:

Vozovka na mostě

ACO 11+ ; PS - EP ; ACL 16+; MA 11 IV

Celkem 135 mm

Vozovka na předmostích

ACO 11+ ; PS - EP ; ACP 16+ ; PS - E ; ACP 16+

Celkem 145 mm

Zábradlí:

Na obou římsách bylo osazeno mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m.

Ostatní:

Dále bylo provedeno osazení nivelačních značek, bylo provedeno svislé a vodorovné dopravní značení. Byla provedena oprava kamenného zpevnění břehů a dna potoka pod mostem.

Doba poskytnutí služeb: 19. 04. 2021 – 21. 06. 2021

Náklady stavby: 6 832 905,01 Kč bez DPH

Název stavby: **Rekonstrukce mostu v ulici Za Rokytkou**

Název objednatele: Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9, IČO: 00231312, zastoupena Petrem Brychem (vedoucí – investiční odbor)

Věcný popis obsahu a rozsahu plnění:

Stručná charakteristika stavby:

Místo realizace stavby:

Stavba se nachází v intravilánu městské části Praha 14 - Kyje, most převádí místní komunikaci (ulice Za Rokytkou) přes potok Rokytka. Na levém břehu Rokytky před mostem tato komunikace navazuje na místní komunikaci (ulice Hodějovská).

Technické parametry stavby:

Předmětem díla je provedení původního mostu přes Rokytku a vybudování nového mostu přes Rokytku (mezi ulicemi Hodějovská a Za Rokytkou) včetně vybudování provizorní lávky pro pěší po dobu demolice a výstavby mostu. Dále bylo předmětem díla provedení úprav křižovatky na předpolí mostu v ulici Hodějovská.

Základní parametry mostu:

Délka mostu: 19,00 m  
Délka přemostění: 11,60 m  
Délka nosné konstrukce: 13,80 m  
Šířka mostu: 6,65 m

**Popis provedených odborných prací:**

V rámci stavby bylo provedeno dopravně inženýrské opatření během výstavby.

**Nosná konstrukce:**

Byla provedena demolice stávajícího objektu.

Stavební jámy byly paženy pomocí štětovnic. Byly provedeny velkopřůměrové piloty (4+4 ks pilot průměru 900 mm).

Po provedení pilot a podkladních betonů byly zhotoveny základy a dřívky opěr. Nosná konstrukce nového mostu je provedena z dodatečně předepnutých prefabrikovaných deskových nosníků uložených na vrubových kloubech. Na opěry jsou zavěšena krátká konzolová křídla.

Jsou provedeny železobetonové monolitické římsy. Kotvení říms je provedeno kotvami vlepenými do vývrtu provedených přes izolaci v rastru po 1,0m. Obrubníkovou hranu tvoří sama římsa s hranou ve sklonu 1:5 a zkosením 20x20 mm. Lící strana říms je monolitická s otiskem palubek. Příčný sklon levé římsy je 2 %, příčný sklon pravé římsy je 4 %, oba dostředně. Horní povrch levé římsy je opatřen příčnou striaží. Do levé římsy byly osazeny korug. HDPE chráničky pro vedení inženýrských sítí.

**Izolace a zásypy:**

Na objektu bude použita skladba izolačního systému schválená MD, systém č.ISM 3, skladba 3.a. (železobetonová mostovka, penetračně adhezni nátěr, pečecí vrstva, NAIP a ochranná vrstva z MA).

Přechodová oblast za operami byla vyplněna řádně hutněným výkopovým materiálem a nově nakupovanými materiály SD 0-63 mm.

**Vozovka:**

Vozovka na mostě

ACO 11+; PS —EP ; MA 11 IV

Celkem 85 mm

Vozovka na předpolích

ACO 11+ ; PS - EP ; ACP 16+ ; PI - E ; MZK ; ŠDA

Celkem 450 mm

**Zábradlí:**

Na obou římsách bylo osazeno mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m.

**Ostatní:**

Díle bylo provedeno osazení nivelačních značek, bylo provedeno svislé a vodorovné dopravní značení. V korytě bylo provedeno dláždění z lomového kamene a na březích byla provedena těžká kamenná rovnánina.

Doba poskytnutí služeb: 28. 04. 2020 - 15. 12. 2020

Náklady stavby: 12 857 693,94 Kč bez DPH

Název stavby: **1/21 Chodová Planá, most ev.č. 21-010**

Název objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, IČ: 659 93 390, zastoupen: Ing. Zdeněk Kuřák, pověřen řízením Správy Plzeň

Věcný popis obsahu a rozsahu plnění:

**Stručná charakteristika stavby**

**Místo realizace stavby:**

Mostní objekt je situovaný v extravilánu na komunikaci 1/21 v ev. km 17,114 v místě kde komunikace křížuje bezejmenný potok. Most ev.č. 21-010 se nachází v Plzeňském kraji, okres Tachov, mezi obcemi Planá u Mariánských Lázní a Chodová Planá.

**Technické parametry stavby:**

Mostní objekt je navržený jako přímo pojížděný železobetonový monolitický uzavřený rám o jednom poli s rozpětím 3,35 m. Šířka nosné konstrukce je 9,0 m. Světlost mostního otvoru je 3,0 m. Tloušťka všech stěn rám uje 350 mm. Most má rovnoběžná křídla, je plošně založený.

Předmětem realizovaných prací byla kompletní demolice stávajícího objektu a výstavba nového včetně říms, izolací, zásypů mezerovitým betonem, dláždění koryta potoka. Práce probíhaly za úplné uzavírky, byla zhotovena provizorní komunikace. V rámci zemních prací bylo zhotoveno pažení ze štětovic. V rámci mostního vybavení bylo realizováno zábradelní svodidlo a svodidla na předpolích.

Mostní svršek byl kompletně vyměněn v délce úpravy 52,32 m vč. provedení vodorovného a svislého dopravního značení.

**Základní parametry mostu:**

Délka mostu: 11,44m

Délka nosné konstrukce: 3,70 m

Šířka mostu: 9,60 m

Popis provedených odborných prací:

Nosná konstrukce:

Byla provedena demolice stávajícího objektu.

Byl proveden železobetonový monolitický uzavřený rám o jednom poli. Tloušťka všech stěn rámu je 350 mm. Horní příčel je v příčném směru ve střešovitém sklonu 2,0% od osy na každou stranu s protispádem 4,0% od konce příčle do úžlabí. Tloušťka příčle je rovněž 350 mm. Konec příčle pod římsou má tl. 250 mm. V podélném směru kopíruje horní povrch příčle podélný sklon komunikace.

Na rám navazují rovnoběžná žb monolitická úhlová křídla dl. 3,7 m ve směru na Planou a 4,0 m ve směru na Chodovou Planou. Základ křídel je dl. 2,7 m a tl. dříku je 350 mm. Založení mostu a úhlových křídel je plošné v jedné úrovni - základové pasy jsou uloženy na polštářích šterku.

Izolace a zásypy:

Na objektu byla použita skladba izolačního systému schválená MD, systém č.ISM 3, skladba 3.a. (železobetonová mostovka, penetračně adhezni nátěr, pečecí vrstva, NAIP a ochranná vrstva z MA) Všechny zasypané plochy křídel byly izolovány 1x nátěrem penetračním a 2x nátěrem asfaltovým (1 x NPe + 2x NA) a ochráněny 1 vrstvou geotextilie.

Zásyp přechodových oblastí byl proveden z mezerovitého betonu MCB.

Vozovka:

Na mostě je provedena třívrstvá vozovka tl. 135 mm. Volná šířka mezi líci svodidel je 8,0 m. Délka úpravy vozovky celkem 52,32 m.

Svodidla: Na obou římsách bylo osazeno mostní zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Svodidla byla do římsy kotvena dodatečně přes patní desku pomocí lepených kotev do vyvrtaných otvorů, patní deska byly podmazány vrstvou plastmalty tl. min. 15 mm. Svodidlo mimo římsy pokračuje jako jednostranné silniční se stupněm zadržení H1 s beraněnými sloupky do nezpevněné krajnice.

Svodidla jsou ukončena dlouhým výškovým náběhem.

Celková délka osazeného svodidla je 62,0 m na každé straně komunikace.

Římsy:

Římsy na mostě jsou provedeny jako železobetonové monolitické, šířka říms je 0,8 m.

Příčný sklon horního povrchu říms je 4 %, s klesáním směrem do vozovky. Mostní římsy jsou navrženy s odrazným obrubníkem výšky 150 mm s provedením náslapné hrany ve sklonu 5:1. Dilatační spáry římsy a dilatační spáry mezi NK a úhlovými křídly, vyplněny extrudovaným polystyrenem a



	<p>trvale pružným tmelem. Římsy jsou kotveny do NK a úhlových křídel římsovými kotvami rozmístěnými po 1 m vlepenými do horního povrchu mostovky a úhlových křídel. V obou římsách jsou osazeny 2ks rezervních PVC chrániček.</p> <p><u>Doba poskytnutí služeb:</u> 03. 05. 2019 - 30. 11. 2019</p> <p><u>Náklady stavby:</u> 9 193 534,14 Kč bez DPH</p>
písm. c) a d)	<p>Dodavatel předložil seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků:</p> <p><b>Člen č. 1 – stavbyvedoucí - Ondřej Cikhart</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 20571 (autorizovaný technik v oboru mosty a inženýrské konstrukce)</li> <li>• Maturitní vysvědčení, SPŠS – stavební, Dušní, Praha 1</li> </ul> <p>středoškolské vzdělání, odborná praxe 35 let, 25 let praxe v pozici stavbyvedoucího, existence pracovního poměru (Stavení firma HOBST a. s.), reference: II/272 Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006, rekonstrukce mostu (29 980 216,20 Kč bez DPH), Cementárna Radotín – oprava mostu UV. U Vrátnice III. (6 832 905,01 Kč bez DPH)</p>

**3. Seznam dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. a)**

Dále budou doloženy následující dokumenty:

- Předložení výpisu z evidence skutečných majitelů

**4. Výsledek zkoušek vzorků, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. b)**

Netýká se.

.....  
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
příspěvková organizace**