

Most 229-009

Most přes Šípský potok v obci Všesulov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 229-009 (Most přes Šípský potok v obci Vsesulov)

Okres: Rakovník

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kiml František, Ing.

Datum provedení prohlídky: 8.7.2016

Poznámka:

Prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). HPM provedl ing. František Kiml, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 229

Staničení km: 14.047km

Ev.č.mostu: 229-009

Název objektu: **Most přes Šípský potok v obci Vsesulov**

Staničení ve směru: z Čisté do Rakovníka

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Lze předpokládat plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní kamenné opěry, kombinace pískovcových kvádrů a lomového zdiva. Opatřené omítkou. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Čelní zeď na pravé straně betonová, na levé kamenná s rozsáhlou betonovou plombou, omítnutá. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolový kolmý most tvořený klenbou z lomového kamene, krajní pasy z pískovcových kvádrů. Omítnutý podhled a boky klenby. |
|-------|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Monolitické betonové, přetažené vrstvou živice. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Nezjišťován. U konstrukcí tohoto typu nebývá proveden. Na pravé straně patrný živičný pás nad čelní zdí. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Bez odvodňovačů. Vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky. |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla / pravá strana	Zábradelní svodidlo bez výplně. Před mostem ocelové svodidlo typu NH.
[4.2]	4.2	Zábradlí / levá strana	Prefabrikované žlb. sloupky s vodorovnou ocelovou výplní (2 madla), nad opěrou 1 svodnice NH.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na vozovce je vodorovné dopravní značení. Před a za mostem DZ B13 (17 t), E5 (32 t) a tabulka s evidenčním číslem.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Zpevněné koryto potoka - přepad rybníka. Snadno přístupné.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Lokální stopy po průsacích, místy oddělena omítka od podkladu. Začínající poruchy opravy pravého křídla opěry 2.
-------	-----	-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Klenba je na levé straně mírně prosedlá. Na levé straně v krajní části je podélná trhлина. Omítka je lokálně separovaná. Stopy po zatékání, výluhy.
-------	-----	------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je výrazně nadvýšená nad římsy. Podélná trhлина ve vozovce. Na krajnicích nánosy s uchycenou vegetací.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Římsy jsou z větší části zanesené nánosy s vegetací. Levá původní římsa hloubkově degraduje.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	V ploše funkční, pouze ojedinělé lokální průsaky.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Voda z vozovky stéká přes římsy na povrch křídel a NK.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla / pravá strana	Zcela nefunkční kotvení sloupků na mostě, 1 sloupek chybí.
[4.2]	4.2	Zábradlí / levá strana	Zábradlí na levé straně neodpovídá platným předpisům. Betonové sloupky jsou porušeny trhlinami, beton je hloubkově narušen, lokálně je obnažena korodující výztuž. Vodorovná výplň koroduje.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a	U OP1 na pravé straně je vymleté opevnění koryta.

přístupové cesty

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sledovat stav pravého křídla opěry 2 - v případě zhoršení provést opravu. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do doby celkové rekonstrukce provádět dle potřeby základní výprávkou a práce pro zajištění bezpečného provozu na mostě. |
| [3] | 3.1 | Vozovka | Čistit mostní svršek, dle možností těsnit spáry a trhliny. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| [4] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / pravá strana | Předělat (vyměnit) kotvení sloupků zábradelního svodidla, doplnit sloupek. |
|-----|-----|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--------------------------------------|
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Opravit podemleté opevnění u OP1 PS. |
|-----|-----|-------------------------------------|--------------------------------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | S ohledem na kvalitu použitých materiálů a celkové uspořádání mostu nedoporučuji provádět zásadní opravy stávající konstrukce. Je nutné v dohledné době připravit PD a provést náhradu mostu novou konstrukcí, která bude splňovat požadavky na zatížitelnost i dostatečné parametry šířkového uspořádání na mostě. |
|-----|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 25t$

$V_r = 48t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 18.7t

Poznámka ke stavu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



šířkové uspořádání po směru staničení.jpg



pohled na levou stranu.jpg



pohled do mostního otvoru z pravé strany.jpg

Klenba je na levé straně mírně prosedlá. Na levé straně v krajní části je podélná trhлина. Omítka je lokálně separovaná. Stopy po zatékání, výluhy.



LS.jpg

Klenba je na levé straně mírně prosedlá. Na levé straně v krajní části je podélná trhлина. Omítka je lokálně separovaná. Stopy po zatékání, výluhy.

Voda z vozovky stéká přes římsy na povrch křídel a NK.



PS OP1.jpg

Lokální stopy po průsacích, místy oddělena omítka od podkladu.

U OP1 na pravé straně je vymleté opevnění koryta.



PS OP2.jpg

Lokální stopy po průsacích, místy oddělena omítka od podkladu.



mostní svršek - PS.jpg

Vozovka je výrazně nadvýšená nad římsy. Podélná trhлина ve vozovce. Na krajnicích nánosy s uchycenou vegetací.

Zcela nefunkční kotvení sloupků na mostě, 1 sloupek chybí.



dtto - detail.jpg

Zcela nefunkční kotvení sloupků na mostě, 1 sloupek chybí.



mostní svršek - LS.jpg

Vozovka je výrazně nadvýšená nad římsy. Podélná trhлина ve vozovce. Na krajnicích nánosy s uchycenou vegetací.

Zábradlí na levé straně neodpovídá platným předpisům. Betonové sloupky jsou porušené trhlinami, beton je hloubkově narušen, lokálně je obnažena korodující výztuž. Vodorovná výplň koroduje.



dt - detail sloupku.jpg

Řimsy jsou zvětší části zanesené nánosy s vegetací. Levá původní římsa hloubkově degraduje.

Zábradlí na levé straně neodpovídá platným předpisům. Betonové sloupky jsou porušené trhlinami, beton je hloubkově narušen, lokálně je obnažena korodující výztuž. Vodorovná výplň koroduje.



PS křídlo OP2.jpg

Začínající poruchy opravy pravého křídla opěry 2.



detail pohledu NK.jpg

Klenba je na levé straně mírně prosedlá. Na levé straně v krajní části je podélná trhlina. Omítka je lokálně separovaná. Stopy po zatékání, výluhy.