

PDPS SO 201

Souřadný systém JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy

02					
01					
00					
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel



Středočeský kraj
Krajský úřad
Zborovská 11
150 21 Praha 5
www.kr-stredocesky.cz

Razítko

Kontroloval

Datum

Podpis

Projektant



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
Česká Republika
T +420 221 412 800
F +420 221 412 810
W <http://www.mottmac.com/czech-republic>

Kraj: Středočeský

Obec: Senohraby

Katastrální území: Senohraby

Akce

III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu
ev. č. 6031-4-PD

Část dokumentace

A Průvodní zpráva

SO/PS

A

Průvodní zpráva

Projektant	Ing. M. Petřík		Hlav. inž. proj.	Ing. P. Nehasil	
Vypracoval	Ing. M. Petřík		Schválil	Ing. P. Nehasil	
Kontrola	Ing. M. Drahorád, Ph.D.				

Název přílohy

Průvodní zpráva

Měřítko

-

Č. kopie

Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Číslo přílohy	Revize
PDPS	379843BR02	A		00


© Mott MacDonald

Tento dokument je vydán ve prospěch osoby, která si ho objednala a pouze pro zvláštní účely spojené s označeným projektem. Nemělo by se na něj spoléhat jakoukoliv jinou osobou nebo ho užívat pro jakýkoliv jiný účel. Nepřijímáme jakoukoliv odpovědnost za důsledky spoléhání se na něj jakoukoliv jinou osobou nebo jeho užití pro jiný účel, než pro který byl objednán, nebo za chyby či opomenutí, které jsou způsobeny chybou či opomenutím v datech, které jsme obdrželi od jiných osob


Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 1 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	7
2.3	VAZBY NA EXISTUJÍCÍ PLÁNY A PLÁNOVACÍ INFORMACE, VAZBY NA EXISTUJÍCÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	9
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ	9
2.5	VLIV STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	10
4	ČLENĚNÍ STAVBY	10
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	10
4.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	10
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
5.2	PRŮBĚH A KOORDINACE VÝSTAVBY	11
5.3	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	11
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	11
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	11
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	12
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	13
8.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY	13
8.1.1	Územní podmínky	13
8.1.2	Směrové a výškové vedení trasy	13
8.1.3	Odvodnění	14
8.1.4	Inženýrské sítě	14
8.1.5	Demolice	15
8.1.6	Mostní objekty	15
8.1.7	Přeložky	15
8.1.8	Dopravně-inženýrské údaje	15
8.1.9	Bezbariérovost řešení	15
8.1.10	Bezpečnost při užívání, ochrana obyvatelstva	16
8.1.11	Barevné řešení	16
8.2	OBJEKTY ŘADY 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ	16
8.3	OBJEKTY ŘADY 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	16
8.3.1	Všeobecně	16
8.4	OBJEKTY ŘADY 200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	16
8.4.1	SO 201 - Most ev. č. 6031-4	16
8.5	OBJEKTY ŘADY 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	18
8.6	OBJEKTY ŘADY 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY	19
8.6.1	SO 401 - Přeložka vedení NN Gasnet	19
8.6.2	SO 402 - Sdělovací vedení Cetin	19
8.7	OBJEKTY ŘADY 500 - OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ	19
8.7.1	SO 501 - Přeložka STL plynovodu Gasnet	19
8.8	OBJEKTY ŘADY 600 - OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB A DRAH	19
8.9	OBJEKTY ŘADY 700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB	19


Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;">  </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 2 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

8.10	OBJEKTY ŘADY 800 - OBJEKTY ÚPRAV ÚZEMÍ.....	19
8.11	DALŠÍ OBJEKTY	19
8.11.1	SO 901 - Dopravně-inženýrská opatření.....	19
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	20
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, ÚZEMÍ A PAMÁTKY.....	20
10.1	ROZSAH DOTČENÍ.....	20
10.2	OCHRANNÁ PÁSMA.....	20
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	21
11.1	BOURACÍ PRÁCE.....	21
11.2	ZÁBORY A ZÁSAHY DO POZEMKŮ	21
11.3	BILANCE SKRÝVKY KULTURNÍHO HORIZONTU	21
11.4	PLÁN TECHNICKÉ REKULTIVACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
11.5	PLÁN BIOLOGICKÉ REKULTIVACE	22
11.6	KÁCENÍ ZELENĚ	22
11.7	VYBUDOVÁNÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ.....	22
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY NA STÁVAJÍCÍCH STAVBÁCH.....	22
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	22
12.1	NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ ÚZEMÍ	22
12.1.1	Dopravní trasy.....	22
12.1.2	Sdělovací zařízení.....	22
12.1.3	Napojení na technickou infrastrukturu.....	22
12.2	ODPADY VZNIKAJÍCÍ UŽÍVÁNÍM STAVBY A NAKLÁDÁNÍ S NIMI.....	22
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	23
13.1	VLIV STAVBY NA KRAJINU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	23
13.2	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	23
13.2.1	Všeobecně.....	23
13.2.2	Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz.....	23
13.2.3	Ochranná zábradlí.....	23
13.3	HOSPODAŘENÍ S ODPADY	24
13.3.1	Odpady vzniklé při stavbě	24
13.3.2	Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou	24
13.3.3	Nakládání s odpady.....	26
13.3.4	Skladování odpadů.....	26
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	26
15	DALŠÍ POŽADAVKY.....	27
16	PROJEDNÁNÍ.....	27
17	PŘÍLOHY	27
	PŘÍLOHA - ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ	28
	PŘÍLOHA – NÁVRH BOZP.....	29

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 3 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby	III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev.č. 6031-4-PD
<i>Druh stavby</i>	Rekonstrukce
<i>Místo</i>	Extravilán
<i>Katastrální území</i>	Senohraby [747505]
<i>Obec</i>	Senohraby
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Středočeský kraj Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Generální projektant:</i>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha
<i>IČO</i>	4858 8733
<i>DIČ</i>	CZ 4858 8733
<i>Kooperace:</i>	
<i>Zaměření, inž. sítě, záborový elaborát</i>	Geodetická kancelář ing. Michal Olešovský Dubnova 1, 1400 Praha 4
<i>SO 201 (Most ev.č.6031-4)</i>	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
<i>SO 501 (Přeložka STL plynovodu Gasnet)</i>	Národní 984/15, 110 00 Praha
<i>SO 901 (Dopravně-inženýrská opatření)</i>	
<i>Inženýrská činnost</i>	
<i>SO401 - Přeložka vedení NN Gasnet</i>	STOSMOL, spol. s r.o.
<i>SO402 - Sdělovací vedení Cetin</i>	Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Stupeň PD</i>	PDPS

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 4 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

Důležitá upozornění:

- Pro realizaci je třeba zpracovat realizační dokumentaci.
- Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/6031 a při omezení provozu na přemostované komunikaci I/3, dopravně-inženýrská opatření jsou součástí samostatného stavebního objektu (SO 901).
- před zahájením demoličních prací bude provedeno ochranné bednění nad komunikací I/3.
- Před zahájením prací na objektu budou provedeny přeložky inženýrských sítí (viz SO 401 a SO 501), odstranění nepoužívaného sdělovacího kabelu Cetin (SO 402) a dopravně inženýrská opatření (SO 901).
- **Most se nachází v druhém ochranném pásmu vodního díla (štolového přivaděče), kde lze provádět stavební záměry pouze s písemným souhlasem vlastníka popřípadě správce (viz část F4 vyjádření správců sítí).**
- Na římse pravého křídla opěry O1 se nachází čepová nivelační značka označení Jac 11.1. Zhotovitel stavby podá nejpozději 30 dnů před zahájením prací žádost o zrušení této čepové nivelační značky CZEPOS – Oddělení správy bodů a služeb.
- Obec Senohraby bude v dostatečném časovém předstihu informována o zahájení stavebních prací.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 5 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Popis stavby, její funkce, význam a umístění

Most převádí silnici III/6031 přes komunikaci I/3. Účelem stavby je rekonstrukce stávající mostní konstrukce, která se nachází v nevyhovujícím stavu. Cílem rekonstrukce mostu je zlepšení stavu stávající konstrukce, prodloužení její životnosti a zvýšení zatížitelnosti.

Předmětná konstrukce je umístěna v extravilánu v těsné blízkosti obce Senohraby (značka obce je cca 13,0 m od mostu směrem do Senohrab), terén je v nejbližším okolí svažité. Silnice III/6031 je vedena v mírném násypu, silnice I/3 potom v zářezu hloubky cca 6,5 m.

V rámci stavby budou dotčeny následující inženýrské sítě:

- vedení NN Gasnet (SO 401)
- sdělovací kabel Cetin (SO 402)
- STL plynovod Gasnet (SO 501)

Na pravé římse mostu se v chrániče na ocelových konzolách nachází STL plynovod Gasnet s elektro přípojkou vedení NN regulační stanice Gasnet umístěné cca 30 m od koncového příčnicku O1. V rámci SO 401 bude řešeno trvalé přeložení vedení NN Gasnet pod silnici I/3. V rámci SO 501 bude řešeno trvalé přeložení STL plynovodu pod silnici I/3.

Dále se v blíže nespecifikované poloze u pravé římsy (v chrániče pravé římsy) nachází na mostě sdělovací vedení Cetin (označené jako neprovozované). V rámci SO 402 bude kabel trvale bez náhrady odstraněn.

Na římse pravého křídla opěry O1 se nachází čepová nivelační značka označení Jac 11.1. Zhotovitel stavby podá nejpozději 30 dnů před zahájením prací žádost o zrušení této čepové nivelační značky CZEPOS – Oddělení správy bodů a služeb. Zeměměřický úřad následně čepovou značku do 10ti let osadí a stabilizuje na zrekonstruované konstrukci.

Ostatní sítě nebudou stavbou dotčeny, během stavby je ale nutné respektovat vyjádření správců těchto sítí (viz Vyjádření správců sítí - část F4 této PD).

Před zahájením prací budou sítě zaměřeny, označeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.


Z hlediska pozemkového se most nachází v katastrálním území Senohraby. Stavba mostu se nachází na pozemcích ve vlastnictví státu (správce ŘSD ČR, KSÚS Středočeského kraje). Při provádění stavby nebudou zasaženy pozemky ve vlastnictví dalších subjektů (viz Průvodní zpráva).

Stavba se nenachází v zátopovém ani inundačním území vodních toků. Stavba se nachází v druhém ochranném pásmu štolového přivaděče (cca 1250 m od osy)

Konstrukce stávajícího mostu:

Konstrukce stávajícího trémového rámového mostu o třech polích je směrově nerozdělená, je tvořena předpjatými prefabrikovanými nosníky DS-A. Rozpětí jednotlivých polí je 11,885 m + 24,130 m + 11,885 m. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena 4mi nosníky v osové vzdálenosti 2,3 m spojenými monolitickou dobetonávkou. Výška prefabrikovaných nosníků je 1,0 m. Na nosné konstrukci jsou provedeny koncové příčníky a příčníky mezilehlé umístěné v místě vetknutí vzpěr do nosné konstrukce.

Spodní stavba mostu je tvořena prefabrikovanými železobetonovými vzpěrami a předpjatými táhly. Šikmé vzpěry jsou vetknuté do nosné konstrukce a dle typových podkladů přikotveny pomocí předpínací výztuže k hlavním nosníkům. V patě jsou vzpěry propojeny s táhly a

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;">  </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 6 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

přikotveny k železobetonovému základu. Šikmá táhla jsou v hlavě přikotvena k prefabrikovanému dílu koncových příčníků.

Založení mostu je plošné, křídla jsou rovnoběžná a vetknutá do koncových příčníků mostu.

Horní povrch nosníků je opatřen vrstvou vyrovnávacího betonu s izolací a živичnou vozovkou se střešovitým spádem. Římky jsou tvořeny lícními prefabrikáty s monolitickou dobetonávkou, kamenným obrubníkem u vozovky. Povrch chodníku je tvořen živici, v dobetonávce jsou osazeny rezervní chráničky.

Do říms je do kalichů kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní. Na levé římce jsou zavěšeny reklamní cedule. Na pravé římce se nachází na ocelových konzolách STL plynovod a elektro přípojka Gasnet a dále se na blíže nespecifikovaném místě podél pravé římsy nachází sdělovací kabel Cetin.

V blízkosti vetknutí vzpěr je most vybaven 2ma odvodňovači na každé straně mostu (celkem 4) se svislým svodem skrz krajní nosníky a šikmým svodem po krajních vzpěrách k patě svahu. Stávající most je z technického hlediska v nevyhovujícím stavebním stavu (IV – uspokojivý, HMP 12/2014 – Ing. Lucie Baziková).

Do nosné konstrukce mostu výrazně zatéká přes nefunkční izolaci a především díky nefunkčním stávajícím odvodňovačům, které jsou umístěny nad vzpěrami a vyústěny skrz komory krajních nosníků přes šikmý svod do terénu pod mostem. Původní svody odvodňovačů jsou místy úplně zkorodované a dochází tak k masivnímu zatékání povrchové vody do dutin krajních nosníků (viz kamerové sondy do dutin nosníků). Nosníky jsou u krajních příčníků navrtány pro odvedení vody, i přes to bylo v době provádění diagnostického průzkumu zjištěno kumulování vody uvnitř dutin. Konstrukce nevykazuje známky zvýšené koroze výztuže, není viditelné odpadávání krycí vrstvy výztuže.

Na krajních vzpěrách P3 je prokreslena betonářská výztuž, krycí vrstva místy odpadá, vnitřní vzpěry P3 a vzpěry na P2 nevykazují známky odpadávání krycí vrstvy výztuže.

Táhla jsou nepřístupná a jejich stav bude prověřen během opravy mostu.

Vozovka na mostě i předpolích je porušena trhlinami, povrch chodníků je degradovaný s výtluky a trhlinami. Ocelové zábradlí koroduje, místy jsou panely zábradlí nahrazeny provizorním panelem přivařeným na stávající sloupky.


Stávající most je dlouhodobě v nevyhovujícím stavebním stavu (IV – uspokojivý stav). Zejména nosná konstrukce a krajní vzpěry jsou zasaženy výrazným zatékáním způsobeným především nefunkční izolací a úplným zkorodováním prvků stávajícího odvodňovacího systému, který je navíc veden skrz komory krajních prefabrikovaných nosníků. V komorách dochází ke akumulaci vody.

Na krajních vzpěrách dochází k odpadávání krycí vrstvy výztuže.

Vozovka na mostě a na chodnících je poškozena sítí prasklin a výtluky.

V rámci rekonstrukce mostu je navrženo:

Snesení mostního svršku a vybavení, odstranění vrstvy vyrovnávacího betonu až na horní povrch prefabrikovaných nosníků, výměna přechodových oblastí, sanace nosné konstrukce, sanace a obnovení izolací spodní stavby. Prostorové uspořádání mostu po rekonstrukci odpovídá stávajícímu stavu mostu, tzn. šířkové uspořádání S 7,5 s oboustranným chodníkem šířky 1,250 m s odrazným obrubníkem.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;">  </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 7 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

Vzhledem k malé vzdálenosti úrovněového křížení na předpolí, umístění autobusové zastávky u předpolí O1 a navrženému zachytnému systému – odrazný obrubník a ocelové zábradlí – bude na mostě omezena nejvyšší povolená rychlost na 60 km/h.

V rámci opravy mostu budou trvale přeloženy stávající inženýrské sítě mimo most (protlakem pod silnici I/3).

Z hlediska pozemkového se most nachází v katastrálním území Senohraby. Stavba mostu se nachází na pozemcích ve vlastnictví státu (správce ŘSD ČR, KSÚS Středočeského kraje). Zásahy do pozemků dalších vlastníků se nepředpokládá. Podrobně jsou pozemkové a majetkové poměry, včetně ploch zasažených pozemků a jejich identifikace uvedeny v příloze F2 - Záborový elaborát.

Stavba je navržena ve stávající trase a v rozsahu stávajících konstrukcí. Stavebními úpravami se tedy nemění ani účel využití stavby ani její umístění – most je součástí stávající komunikace III/6031. Stavba svou kategorií a umístěním nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

Rekonstrukce mostu bude provedena za úplné uzavírky silnice III/6031. V rámci stavby mostu budou provedena dopravně-inženýrská opatření (SO 901).

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce mostu bude s ohledem na místní podmínky (možnosti silniční sítě) realizována při úplné uzavírce silnice III/6031 a při zachování omezeného provozu na silnici I/3 s omezeními v podjezdu (vždy budou zachovány min. 2 jízdní pruhy, tj. provoz 1+1). Veškeré práce zasahující přímo do průjezdného profilu nebo ohrožující bezpečnost provozu na silnici I/3 (přeložky stávajících sítí, výstavba a snášení ochranného bednění, čištění a sanace podhledu nosné konstrukce, snášení stávajících částí mostu, apod.) budou prováděny v nočních hodinách po dohodě se správcem komunikace.


Dopravně-inženýrská opatření jsou součástí SO 901 a jsou projednaná s Policií ČR, odborem dopravy, zástupci středočeského kraje a zástupci dalších dotčených orgánů. Ochranné bednění je součástí stavebního objektu SO 201. Před zahájením prací na SO 201 je nutno provést trvalé přeložky stávajících sítí viz SO 401 a SO 501 a zrušení stávajícího sdělovacího kabelu Cetin viz SO 402.

Provedení stavby se předpokládá během jedné stavební sezóny, **předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců**. Stavba bude předána a uvedena do provozu najednou jako jeden celek.


Celkové stavební náklady se předpokládají ve výši 11.5 mil. Kč.

V této fázi není znám dodavatel mostu a tedy ani přesná použitá technologie, a proto není možné přesně stanovit postup prací. Předpokládaný postup výstavby je následující (viz také příloha Postup výstavby):

- Příprava staveniště, provedení ochranné konstrukce nad I/3.
- Provedení přeložek inženýrských sítí (SO 401 přeložka vedení NN Gasnet, SO 501 Přeložka STL plynovodu Gasnet). SO 402 sdělovací vedení Cetin – kabel bude bez náhrady odstraněn.
- Demontáž reklamních panelů (provedeno správcem panelů).
- Provedení dopravně-inženýrských opatření - uzavření silnice III/6031 a omezení dopravy na I/3 pod mostem (Etapa I SO 901).
- Provizorní demontáž části stávajících ocelových svodidel na I/3, zatrubnění části rigolů podél I/3 a provedení provizorního sjezdu.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 8 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

- Frézování vozovek na mostě a předpolí, snesení mostního vybavení a říms v poli 1 a uzavřené části pole 2.
- Čištění a sanace podhledu nosné konstrukce v poli 1 a uzavřené části pole 2 (při čištění podhledu NK bude v blízkosti poježděné části vozovky I/3 bude provedena ochrana provozu, např. použitím vhodných mobilních ochranných prostředků).
- Zřízení ochranného bednění nad uzavřenou částí vozovky I/3.
- Zpětné osazení stávajících ocelových svodidel.
- Provedení dopravních omezení na I/3 dle schématu Etapa II SO 901.
- Přesun části stávajících betonových svodidel pro přístup pod most u opěry 04, zatrubnění části rigolů podél I/3 a provedení provizorního sjezdu
- Snesení mostního vybavení a říms na uzavřené části pole 2 a v poli 3.
- Provedení výkopových prací na předpolích, rozebrání části stávajícího chodníku navazujícího na pravou římsu směrem do Senohrab.
- Demolice přechodových desek, křídel a odbourání části koncových příčníků.
- Čištění pomocí VVP a sanace podhledu nosné konstrukce v poli 3 a uzavřené části pole 2 (při čištění podhledu NK bude v blízkosti poježděné části vozovky I/3 bude provedena ochrana provozu, např. použitím vhodných mobilních ochranných prostředků).
- Zřízení ochranného bednění nad uzavřenou částí vozovky I/3.
- Demolice dlažeb a provedení výkopových prací pod mostem u opěry 04.
- Doplnková diagnostika detailu napojení táhel na koncový příčník a detailu napojení táhel a vzpěr na základ u opěry 04.
- Čištění pomocí VVP a sanace obnažených částí spodní stavby a koncových příčníků.
- Odstranění zbývajících částí mostního svršku včetně stávající vyrovnávací desky mostovky až na horní povrch prefabrikovaných nosníků.
- Doplnková diagnostika čel nosné konstrukce, kotvení předpínací výztuže.
- Zhotovení nátěrů proti zemní vlhkosti obnažených částí spodní stavby, které budou ve styku se zeminou.
- Provedení zpětných zásypů, dlažeb, zkluzů, vývaňů a revizního schodiště u opěry 04.
- Ověření polohy předpínací výztuže v místě budoucích svodů odvodnění a v ose kotev říms a spřahovacích prvků nové desky – při zhotovení kotev říms, spřahovacích prvků a průchodů svodů odvodnění skrz nosníky nesmí dojít k poškození předpínací výztuže.
- Zaslepení otvorů po stávajících odvodňovacích, zhotovení prostupů v místě svodů nového odvodnění v konzolách prefabrikovaných nosníků a v mezilehlých příčnících.
- Zaměření povrchu obnažené nosné konstrukce, ověření pokrytí z hlediska minimálních tloušťek budoucí spřahované desky mostovky a případné vyrovnání nivelety.
- Zhotovení spřahovacích prvků koncových příčníků a horní desky NK.
- Příprava bednění a výztuže dobetonávek koncových příčníků, křídel a spřahující desky mostovky a betonáž těchto částí konstrukce.
- Obnova prostoru pod mostem zasaženého stavbou, zrušení provizorního zatrubnění a sjezdu pod most u opěry 04, zpětné osazení stávajících betonových svodidel.
- Převedení dopravy na I/3 dle schématu Etapa I dle SO 901.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 9 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

- Provizorní demontáž části stávajících ocelových svodidel na I/3 pro přístup pod most u opěry 01
- Provedení výkopových prací na předpolích, rozebrání části stávajícího chodníku navazujícího na pravou římsu směrem do Senohrab.
- Demolice dlažeb a provedení výkopových prací pod mostem u opěry 01.
- Doplnková diagnostika detailu napojení táhel na koncový příčník a detailu napojení táhel a vzpěr na základ u opěry 01.
- Čištění pomocí VVP a sanace obnažených částí spodní stavby a koncových příčníků.
- Zhotovení nátěrů proti zemní vlhkosti obnažených částí spodní stavby, které budou ve styku se zeminou.
- Provedení zpětných zásypů, dlažeb, a revizního schodiště u opěry 04.
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti NK a křídel.
- Provedení přechodových oblastí, včetně přechodových desek.
- Zhotovení izolace mostovky, osazení odvodňovačů a odvodňovacích trubiček povrchu izolace, položení ochrany izolace a kompletace svodů odvodnění.
- Provedení kotev, výztuže, rezervních chrániček a bednění říms, betonáž říms.
- Dokončení zemních prací na předpolích, provedení vozovek a těsnících zálivek.
- Osazení zábradlí
- Snesení ochranného bednění nad uzavřenou částí komunikace I/3.
- Provedení sjednocující stěrky na podhledu NK v poli 1, uzavřené části pole 2 a na spodní stavbě u opěry 01 na styku se vzduchem.
- Obnova prostoru pod mostem zasaženého stavbou, zrušení provizorního sjezdu, zatrubnění rigolu, zpětné osazení stávajících ocelových svodidel.
- Převedení dopravy na I/3 dle schématu Etapa II dle SO901.
- Snesení zbývajících ochranného bednění, provedení sjednocující stěrky zbytku nosné konstrukce a spodní stavby.
- Zhotovení trvalého dopravního značení, obnovení chodníku za koncovým příčníkem pravé římsy.
- Dokončovací práce, odstranění dopravních opatření.
- Uvedení mostu do provozu.

2.3 Vazby na existující plány a plánovací informace, vazby na existující územní rozhodnutí

Stavba je prováděna ve stávající trase komunikace a tedy stávající i budoucí objekt tvoří nedílnou součást existující komunikace III/6031. Stavba je v souladu se současným využitím území a územní řízení se nepředpokládá.

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území okolo mostu je svažité, stávající komunikace III/6031 je vedena směrově v přímé na náspu výšky cca 1.5 m nad okolním terénem. Před mostem se nachází úrovnové křížení se silnicemi III/3352 a III/0312.

Přístup na staveniště se předpokládá po stávajících komunikacích, zejména po trase stávajících silnic III/6031 a I/3.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 10 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

2.5 Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Viz kapitola 13 této zprávy.

3 Přehled výchozích podkladů

Tato projektová dokumentace navazuje na provedenou hlavní prohlídku mostu a na požadavky správce mostu, dotčených orgánů státní správy a vlastníků dotčených inženýrských sítí.

Podklady pro vypracování dokumentace:

- hlavní prohlídka mostu (12/2014 Pontex)
- prohlídka mostu projektantem (12/2016)
- zaměření stávajícího stavu mostu a vyjádření správců sítí (Geodetická kancelář Ing. Michal Olešovský, 01/2017)
- výsledky sčítání dopravy (ŘSD, 2010)
- diagnostický průzkum (Horský s.r.o., 01/2017)
- soubor platných technických norem (ČSN EN, ČSN) a dalších technických předpisů pro projektování a stavbu mostů PK (zejména TKP a TP)

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení objektů stavby respektuje zásady Vyhlášky č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD ČR, 12/2009). Přitom jsou zohledněny specifické rysy stavby a jejich souvislosti.

4.2 Členění stavby na objekty

Členění stavby na stavební objekty je dáno technickými a konstrukčními předpoklady řešení.

Stavba zahrnuje tyto objekty:

SO Objekt

- 201 Most ev.č. 6031-4
- 401 Přeložka vedení NN Gasnet
- 402 Sdělovací vedení Cetin
- 501 Přeložka STL plynovodu Gasnet
- 901 Dopravně-inženýrská opatření

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavbu je nutno koordinovat s případnými dalšími stavbami v oblasti prováděnými současně, zejména z hlediska omezení dopravy a vedení objízdných tras. Během provádění prací na PD bylo konstatováno, že se připravuje výhledové rozšíření komunikace I/3 na směrově rozdělenou čtyř- pruhovou komunikaci o kategoriijní šířce 21.5m (na vstupním technickém

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 11 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

jednání bylo prokázáno, že stávající uspořádání konstrukce mostu vyhovuje výhledovému rozšíření za předpokladu úpravy nivelety a směrového řešení stávající silnice I/3). Tyto stavby je nutno koordinovat, zejména z hlediska postupu provádění stavebních prací.

5.2 Průběh a koordinace výstavby

Celá stavba sestává z několika stavebních objektů, jejichž provádění je nutno vzájemně koordinovat. Časové vazby mezi jednotlivými stavebními objekty vyplývají z postupu výstavby a nároků jednotlivých stavebních objektů.

Zejména je nutno provést před zahájením prací na SO 201 přeložky dotčených inženýrských sítí a dále dopravně-inženýrská opatření.

V místě stavby se na základě vyjádření vlastníků sítí a provedené prohlídky vyskytuje několik inženýrských sítí, jejichž průběh a ochranná pásma je nutno respektovat. Trasy jednotlivých sítí budou před zahájením stavby vytyčeny a vyznačeny. Před zahájením stavby je nutno průběh inženýrských sítí aktualizovat.

5.3 Přístup na staveniště

Přístup na staveniště se předpokládá po stávajících komunikacích, zejména po stávající silnici I/3 a III/6031. Přístup na stavbu je možný v obou směrech. Pro přístup pod most bude demontována část stávajících ocelových svodidel a posunuta část stávajících betonových svodidel. Dále bude provedeno provizorní zatrubnění části stávajících rigolů podél I/3 a budou zhotoveny krátké provizorní sjezdy pro sjezd mechanizace z I/3 do prostoru pod mostem. Zatrubnění bude provedeno dle použité mechanizace.

Tato opatření budou po skončení stavby odstraněna, svodidla a zasažená území pod mostem budou uvedena do původního stavu.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/6031 a za omezení provozu na silnici I/3, kdy budou vždy zachovány minimálně dva jízdní pruhy.


Omezení silniční dopravy je řešeno v rámci SO 901 - Dopravně-inženýrská opatření. V rámci stavby, resp. uzavření silnice III/6031 pod dobu provádění opravy mostu, bude vyznačena objížd'ná trasa.

Úpravy silničního provozu a označení pracovních míst jsou navrženy ve shodě s TP65 a TP66.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Přehled budoucích vlastníků podle stavebních objektů stavby je uveden v následující tabulce.

SO	Objekt	Budoucí vlastník
201	Most ev.č. 6031-4	Středočeský kraj
401	Přeložka vedení NN Gasnet	Gasnet
402	Sdělovací vedení Cetin	-
501	Přeložka STP plynovodu Gasnet	Gasnet
901	Dopravně-inženýrská opatření	-

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 12 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude do užívání předávána naráz jako jeden celek.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 13 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Stručný popis stavby

8.1.1 Územní podmínky

Most je umístěn v extravilánu v těsné blízkosti obce Senohraby (značka obce je cca 13,0 m od mostu směrem do Senohrab), terén je v nejbližším okolí svažité. Silnice III/6031 je vedena v mírném násypu, silnice I/3 potom v zářezu hloubky cca 6,5 m.

V rámci stavby budou dotčeny následující inženýrské sítě:

- vedení NN Gasnet (SO 401)
- sdělovací kabel Cetin (SO 402)
- STL plynovod Gasnet (SO 501)

Na pravé římse mostu se v chrániče na ocelových konzolách nachází STL plynovod Gasnet s elektro přípojkou vedení NN regulační stanice Gasnet umístěné cca 30 m od koncového příčnicku O1. V rámci SO 401 bude řešeno trvalé přeložení vedení NN Gasnet pod silnici I/3. V rámci SO 501 bude řešeno trvalé přeložení STL plynovodu pod silnici I/3.

Dále se v blíže nespecifikované poloze u pravé římsy (v chrániče pravé římsy) nachází na mostě sdělovací vedení Cetin (označené jako neprovozované). V rámci SO 402 bude kabel trvale přeložen pod silnici I/3.

Na římse pravého křídla opěry O1 se nachází čepová nivelační značka označení Jac 11.1. Zhotovitel stavby podá nejpozději 30 dnů před zahájením prací žádost o zrušení této čepové nivelační značky CZEPOS – Oddělení správy bodů a služeb. Zeměměřický úřad následně čepovou značku do 10ti let osadí a stabilizuje na zrekonstruované konstrukci.

Ostatní sítě nebudou stavbou dotčeny, během stavby je ale nutné respektovat vyjádření správců těchto sítí (viz Vyjádření správců sítí - část F4 této PD).

Před zahájením prací budou stávající sítě zaměřeny, označeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Z hlediska pozemkového se most nachází v katastrálním území Senohraby. Stavba mostu se nachází na pozemcích ve vlastnictví státu (správce ŘSD ČR, KSÚS Středočeského kraje). Při provádění stavby nebudou zasaženy pozemky ve vlastnictví dalších subjektů (viz Průvodní zpráva).

Stavba se nenachází v zátopovém ani inundačním území vodních toků. Stavba se nachází v druhém ochranném pásmu štolového přivaděče (cca 1250 m od osy).

8.1.2 Směrové a výškové vedení trasy

Most převádí silnici III/6031 přes silnici I/3. Navržená trasa komunikace navazuje směrově i výškově na stávající vedení komunikace III/6031, niveleta na mostě je upravena tak, aby vyhovovala požadavkům na minimální tloušťky nových vyrovnávacích a vozovkových vrstev na mostě, odvodnění mostu a výškovému řešení komunikace.

V přechodových oblastech je navrženo zřízení nové konstrukce vozovky. V obou oblastech napojení na stávající stav (na předpolích mostu) je navrženo odfrézování a výměna stávajících svrchních asfaltových vrstev vozovky s využitím současných podkladních vrstev. Napojení vozovky na stávající stav bude provedeno podle VL1 a VL2 a bude provedeno až na závěr stavebních prací. Šířkově komunikace na mostě a jeho předpolích navazuje na stávající stav. Na mostě jsou navrženy oboustranné chodníky šířky 1,250 m (shodně se stávajícím stavem). Komunikace na mostě je v přímé. Navržené směrové vedení trasy a vytyčení hlavních

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 14 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

návrhových prvků je součástí přílohy B2 – Koordinační situace - ZOV. Výškové vedení komunikace je uvedeno v příloze 005 části C2 – Podélný řez.

Šířkové uspořádání: S 7,5 s odrazným obrubníkem (vozovka šířky 6,5 m)

Směrové oblouky: Komunikace je v přímé.

Navržená klopení : km 0.000⁰⁰⁰ střežovitý - napojení na stávající stav
(cca vlevo 1,29 %, vpravo 1,75%)
km 0.008⁰⁰⁰ střežovitý 1,5 %
km 0.074⁹⁰⁰ střežovitý 1,5 %
km 0.082⁹⁰⁰ levostranný - napojení na stávající stav
(cca vlevo 1,98%, vpravo 2,83%)

Výškové vedení trasy je dáno polygonem o tečnách ve spádech :

km 0.000⁰⁰⁰ 0,50% (napojení na stávající stav)
km 0.009³⁶⁵ 0,50% / -0,98% R = 1250,000 m
T = 9,016 m y_{max} = 0,033 m
km 0.058²⁶⁹ -0,98% / -4,80% R = 1250,000 m
T = 23,854 m y_{max} = 0,228 m
km 0.082⁹⁰⁰ -4,80% (napojení na stávající stav)

Dopravní zatížení komunikace bylo stanoveno na základě výsledků sčítání dopravy z roku 2010. V místě mostu bylo měřením zjištěno množství TNV₀ = 146 voz./24 hodin. To odpovídá třídě dopravního zatížení IV podle TP170

8.1.3 Odvodnění

Na mostě jsou po vzdálenosti 12.0 m navrženy odvodňovače s šikmým vývodem skrz nosnou konstrukci do podélného svodu zavěšeného mezi krajním a vnitřním nosníkem dle VL4 (505.02). Podélný svod je veden ke koncovému příčnicku O2, kde je vyústěn do skluzu ukončeného vývařštěm v stávajícím rigolu silnice I/3

Odvodnění vozovky za opěrami je zajištěno podélným a příčným spádem převáděné komunikace. Srážková voda je díky střežovitému sklonu vozovky svedena do krajů převáděné komunikace a odtud ke skluzům odvodnění umístěným za koncovými příčnicí O1 a O4. Pod skluzy budou provedeny vsakovací jímky.

8.1.4 Inženýrské sítě

Ve stávajícím stavu se na pravé římse mostu se v chrániče na ocelových konzolách nachází STL plynovod Gasnet s elektro přípojkou vedení NN regulační stanice Gasnet umístěné cca 30 m od koncového příčnicku O1. V rámci SO 401 bude řešeno trvalé přeložení vedení NN Gasnet pod silnici I/3. V rámci SO 501 bude řešeno trvalé přeložení STL plynovodu pod silnici I/3.

Dále se v blíže nespecifikované poloze u pravé římse (v chrániče pravé římse) nachází na mostě sdělovací vedení Cetin (označené jako neprovozované). V rámci SO 402 bude kabel trvale zrušen.

Ostatní sítě nebudou stavbou dotčeny, během stavby je ale nutné respektovat vyjádření správců těchto sítí (viz Vyjádření správců sítí - část F4 této PD).

Před zahájením prací budou stávající sítě zaměřeny, označeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 15 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

Na mostě se po opravě mostu nepředpokládá uložení žádné inženýrské sítě – stávající sítě budou přeloženy mimo most viz SO 401 a SO 501, sdělovací kabel Cetin bude trvale zrušen viz SO 402.

Stavba se nenachází v zátopovém ani inundačním území vodních toků.

Most se nachází v druhém ochranném pásmu vodního díla (štolového přivaděče), kde lze provádět stavební záměry pouze s písemným souhlasem vlastníka popřípadě správce (viz část F4 vyjádření správců sítí).

8.1.5 Demolice

Před zahájením bouracích prací bude provedeno zaměření, jejich případné ochránění a trvalé přeložení sítí dle stavebních objektů SO 401 a SO 501, sdělovací kabel Cetin bude bez náhrady zrušen viz SO 402. Dále budou provedeny konstrukce pro ochranu provozu na I/3 během stavebních prací.

Vzhledem k provázanosti jednotlivých částí bouracích, sanačních a dalších prací jsou demolice konstrukcí součástí SO 201. Demolice konstrukcí obsahuje především snesení stávajícího mostního svršku, mostního vybavení a odbourání části koncových příčníků a monolitických křídel a snesení stávajících dlažeb.

8.1.6 Mostní objekty

Konstrukce stávajícího trémového rámového mostu o třech polích je směrově nerozdělena, je tvořena předpjatými prefabrikovanými nosníky DS-A. Vzhledem ke zjištěnému stavu mostu je navržena jeho rekonstrukce zaměřená především na výměnu mostního svršku a vybavení a na výměnu přechodových oblastí včetně přechodových desek.

8.1.7 Přeložky

Ve stávajícím stavu se na pravé římse mostu se v chrániče na ocelových konzolách nachází STL plynovod Gasnet s elektro přípojkou vedení NN regulační stanice Gasnet umístěné cca 30 m od koncového příčniku O1. V rámci SO 401 bude řešeno trvalé přeložení vedení NN Gasnet pod silnici I/3. V rámci SO 501 bude řešeno trvalé přeložení STL plynovodu pod silnici I/3.

Dále se v blíže nespecifikované poloze u pravé římsy (v chrániče pravé římsy) nachází na mostě sdělovací vedení Cetin (označené jako neprovozované). V rámci SO 402 bude kabel bez náhrady odstraněn.

8.1.8 Dopravně-inženýrské údaje

Na základě sčítání dopravy z roku 2010 a dle poskytnutých intenzit provozu dosahuje intenzita hodnoty 1073 vozidel za den, z toho 146 těžkých nákladních vozidel.

Dopravně-inženýrská opatření trvalá jsou reprezentována trvalým vodorovným dopravním značením v rozsahu úprav na silnici III/6031. Dále je, vzhledem k malé vzdálenosti úrovňového křížení před mostem, umístění autobusové zastávky u předpolí opěry O1 a navrženému zachytnému systému – odrazný obrubník a ocelové zábradlí – na mostě omezena nejvyšší povolená rychlost na 60 km/h. Tato opatření jsou vzhledem k členění stavby na objekty a jejich povahu zahrnuta do objektu SO 201.

Dopravně-inženýrská opatření dočasná jsou reprezentována opatřeními po čas výstavby, zejména vyznačení objíždě trasy a úpravy vedení silničního provozu v místě stavby.

8.1.9 Bezbariérovost řešení

Most je navržen v souladu s platnými předpisy a vyhláškami platnými pro dopravní stavby. Most ani komunikace na předpolích netvoří při správném používání překážku pro osoby se

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 16 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

sníženou možností pohybu a orientace. Vozovka na mostě plynule navazuje na stávající stav, na mostě jsou shodně se stávajícím stavem navrženy oboustranné chodníky šířky 1.25 m, kdy pohyb chodců se předpokládá především na pravé straně mostu, kde na chodník na mostě plynule navazuje stávající chodník v obci Senohraby.

8.1.10 Bezpečnost při užívání, ochrana obyvatelstva

Most je navržen podle platných norem a předpisů pro mosty pozemních komunikací. Pro běžný provoz jsou na mostě navrženy odrazné obrubníky a ocelová zábradlí se svislou výplní. Na mostě je omezena maximální povolená rychlost na 60 km/h.

8.1.11 Barevné řešení

Veškeré nátěry ocelových prvků a vybavení mostu budou provedeny dle požadavků investora - odstín vrchního nátěru bude RAL 3020.

8.2 Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

Neobsazeno. Demolice mostního svršku a částí spodní stavby je vzhledem k rozsahu a provázanosti prací součástí SO 201.

8.3 Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

8.3.1 Všeobecně

Vzhledem k technologické provázanosti a omezenému rozsahu prací je vozovka na předpolích mostu zahrnuta do objektu mostu (SO 201).

8.4 Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

8.4.1 SO 201 - Most ev. č. 6031-4

8.4.1.1 Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu</i>	Trvalý šikmý spojitý rámový integrovaný most z prefabrikovaných nosníků DS-A o třech polích. Vzpěry a táhla mostu jsou prefabrikovaná, koncové příčníky (opěry), mezilehlé příčníky a rovnoběžná křídla jsou z monolitického betonu, založení mostu je plošné.
<i>Délka přemostění</i>	46,925 m
<i>Délka mostu</i>	53,263 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	51,263 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	11,885 m + 24,130 m + 11,885 m
<i>Šikmost mostu</i>	Koncový příčník O1 88,02° Vzpěra P2 87,46° Vzpěra P3 87,78° Koncový příčník O4 87,90°
<i>Volná šířka mostu</i>	9,00 m
<i>Šířka mezi zábradlími (svodidly)</i>	9,00 m
<i>Šířka průjezdního prostoru</i>	6,50 m mezi zvýšenými obrubami
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	2 x 0,75 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	9,000 m
<i>Celková šířka mostu (včetně říms)</i>	9,600 m

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 17 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

Výška mostu	Min. 6,166 m (nad I/3)	
Stavební výška	Proměnná 1,231 – 1,357 m	
Plocha nosné konstrukce mostu	9,000 × 51,263 = 461.37 m ²	
Zatížení mostu	Normální zatížitelnost:	26.0 t
	Výhradní zatížitelnost:	65.4 t
	Vyjímečná zatížitelnost:	90.3 t
	Zatížitelnost na jednu nápravu:	10.9 t

Důležitá upozornění:

- Pro realizaci mostu je třeba zpracovat realizační dokumentaci.
- Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/6031 a při omezení provozu na přemostované komunikaci I/3, dopravně-inženýrská opatření jsou součástí samostatného stavebního objektu (SO 901).
- před zahájením demoličních prací bude provedeno ochranné bednění nad komunikací I/3
- Před zahájením prací na objektu budou provedeny přeložky inženýrských sítí (viz SO 401 a SO 501), sdělovací kabel Cetin bude bez náhrady zrušen viz SO 402 a budou provedena dopravně inženýrská opatření (SO 901).
- **Most se nachází v druhém ochranném pásmu vodního díla (štolového přivaděče), kde lze provádět stavební záměry pouze s písemným souhlasem vlastníka popřípadě správce (viz část F4 vyjádření správců sítí).**
- Na římsce pravého křídla opěry O1 se nachází čepová nivelační značka označení Jac 11.1. Zhotovitel stavby podá nejpozději 30 dnů před zahájením prací žádost o zrušení této čepové nivelační značky CZEPOS – Oddělení správy bodů a služeb.
- Obec Senohraby bude v dostatečném časovém předstihu informována o zahájení stavebních prací.

8.4.1.2 Zemní práce, demolice

Před zahájením bouracích prací bude provedeno zaměření existujících sítí, jejich případné ochranné, trvalé přeložení sítí dle stavebních objektů SO 401 a SO 501 a bude provedeno zrušení nepoužívaného sdělovacího kabelu Cetin viz SO 402. Dále budou provedeny ochranné konstrukce proti pádu mechanických nečistot z mostu na komunikaci podjezdu I/3.


Vzhledem k provázanosti jednotlivých částí bouracích, sanačních a dalších prací jsou demolice součástí objektu opravy mostu SO 201. Demolice konstrukcí je omezena především na snesení stávajícího mostního svršku, mostního vybavení a odbourání části koncových příčníků a monolitických křídel a snesení stávajících dlažeb

Zemní práce budou provedeny v minimálním nutném rozsahu. Bude provedeno odkrytí horního povrchu základu a kontrola/diagnostika kotvení táhel a vzpěr do základů a vetknutí táhla do koncových příčníků O1 a O4.

Při provádění výkopů nesmí dojít k podkopání nebo vysypání zeminy z prostoru pod opěrami!

Výkopové práce budou prováděny ve stávajících násypech tělesa komunikace a v zásypech táhel. Předpokládá se, že veškeré výkopové práce budou prováděny v zeminách třídy těžitelnosti I podle ČSN 73 6133. Výkopy budou provedeny jako otevřené, čerpání vody se předpokládá pouze v případě dlouhotrvajících dešťů.

Pro provádění výkopových prací platí TKP, kap. 4 a příslušné ČSN a ČSN EN, na které se TKP odvolávají.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 18 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

Do zemních prací spadá zejména dosypání a úprava svahových kuželů ze zeminy „vhodné“ nebo „podmínečně vhodné“ dle ČSN 73 6133 s hutněním na $I_d=0,8$, resp. $D=95\%$ PS po vrstvách max. tl. 300 mm. Dále budou prováděny zásypy základů a přechodové oblasti. Tyto práce a použité materiály se řídí ustanoveními ČSN 73 6244.

Pro zásypy za opěrami a mezi křídly bude užito nenamrzavého materiálu nebo vhodné zeminy podle ČSN 73 6244. Pro zásypy základů, zásypy samostatných křídel a obsypy kolem mostu se předpokládá použití vytěženého materiálu z výkopových prací.

8.4.1.3 Konstrukce mostu

Konstrukce stávajícího trémového rámového mostu o třech polích je směrově nerozdělena, je tvořena předpjatými prefabrikovanými nosníky DS-A. Rozpětí jednotlivých polí je 11,885 m + 47,900 m + 11,885 m. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena 4mi nosníky v osové vzdálenosti 2,3 m spojenými monolitickou dobetonávkou. Výška prefabrikovaných nosníků je 1,0 m. Na nosné konstrukci jsou provedeny koncové příčníky a příčníky mezilehlými umístěnými ve vetknutí vzpěr do nosné konstrukce.

Spodní stavba mostu je tvořena prefabrikovanými železobetonovými vzpěrami a předpjatými táhly. Šikmé vzpěry jsou vetknuté do nosné konstrukce a dle typových podkladů přikotveny pomocí předpínacích lan k hlavním nosníkům. V patě jsou vzpěry propojeny s táhly a přikotveny k železobetonovému základu. Šikmá táhla jsou v hlavě přikotvena k prefabrikovanému dílu koncových příčníků.

Založení mostu je plošné, křídla jsou rovnoběžná a vetknutá do koncových příčníků mostu.

Horní povrch nosníků je opatřen vrstvou vyrovnávacího betonu s izolací a živичnou vozovkou se střešovitým spádem. Římsy jsou tvořeny lícními prefabrikáty s monolitickou dobetonávkou, kamenným obrubníkem u vozovky. Povrch chodníku je tvořen živici, v dobetonávce jsou osazeny rezervní chráničky.

Do říms je do kalichů kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní. Na levé římse jsou zavěšeny reklamní cedule. Na pravé římse se nachází na ocelových konzolách STL plynovod a elektro přípojka Gasnet a dále se na blíže nespecifikovaném místě podél pravé římsy nachází sdělovací kabel Cetin.

V blízkosti vetknutí vzpěr je most vybaven 4mi odvodňovači se svislým svodem skrz krajní nosníky a šikmým svodem po krajních vzpěrách k patě svahu.

Stávající most je z technického hlediska v nevyhovujícím stavebním stavu (IV – uspokojivý, HMP 12/2014 – Ing. Lucie Baziková).

V rámci rekonstrukce mostu je navrženo snesení mostního svršku a vybavení a vrstvy vyrovnávacího betonu až na horní povrch prefabrikovaných nosníků, výměna přechodových oblastí, sanace nosné konstrukce, sanace a obnovení izolací spodní stavby. Prostorové uspořádání mostu po rekonstrukci odpovídá stávajícímu stavu mostu, tzn. šířkové uspořádání S 7,5 m s oboustranným chodníkem šířky 1,250 m s odrazným obrubníkem.

Vzhledem k malé vzdálenosti úrovněového křížení před mostem, umístění autobusové zastávky u předpolí O1 a navrženému zachytnému systému – odrazný obrubník a ocelové zábradlí – bude na mostě omezena nejvyšší povolená rychlost na 60 km/h.

8.5 Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

Nejsou.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 19 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

8.6 Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

8.6.1 SO 401 - Přeložka vedení NN Gasnet

Na pravé římse mostu se ve stávajícím stavu ve chráničce na ocelových konzolách nachází elektro přípojka vedení NN regulační stanice Gasnet umístěné cca 30 m od opěry O1. V rámci objektu bude řešeno trvalé přeložení vedení NN Gasnet pod silnici I/3.

8.6.2 SO 402 - Sdělovací vedení Cetin

V blíže nespecifikované poloze u pravé římsy (předpokládá se v chráničce pravé římsy) nachází na mostě sdělovací vedení Cetin (označené jako neprovozované). S ohledem na stáří kabelu a kvalitu podkladů bude přesná poloha kabelu stanovena na místě před zahájením stavby.

V rámci objektu bude kabel trvale přeložen pod silnici I/3.

8.7 Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení

8.7.1 SO 501 - Přeložka STL plynovodu Gasnet

Na pravé římse mostu se v chráničce na ocelových konzolách nachází STL plynovod Gasnet. V rámci objektu bude řešeno trvalé přeložení STL plynovodu pod silnici I/3.

8.8 Objekty řady 600 - Objekty podzemních staveb a drah

Nejsou.

8.9 Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb

Nejsou

8.10 Objekty řady 800 - Objekty úprav území

Nejsou.

8.11 Další objekty

8.11.1 SO 901 - Dopravně-inženýrská opatření

Stavební objekt řeší vedení objízdné trasy a úpravu vedení provozu v místě mostu po dobu provádění stavby. Objízdná trasa je vyznačena v minimální délce po silnici I/3.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 20 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Mostní prohlídky: Při prohlídkách mostu bylo konstatováno, že stávající stav mostu odpovídá poslední provedené hlavní prohlídce mostu. Prohlídka projektanta byla provedena i s přihlédnutím na výskyt nebezpečných odpadů v konstrukci.

Měřičské podklady: Po stanovení rozsahu stavebních prací byly provedeny zaměření stávajícího stavu a zjištění inženýrských sítí. Na základě získaných podkladů bylo navrženo a provedeno zpracování přeložek sítí dotčených stavbou opravy mostu.

Dendrologický průzkum: nebyl proveden. Nové konstrukce jsou ve stávající trase, v okolí mostu bude provedeno kácení náletové zeleně v trase budoucího rozšíření I/3.

Pedologický průzkum: nebyl proveden. Nosná konstrukce je ve stávající trase, rozšíření násypů je minimální.

Biologické hodnocení: rekonstrukcí stávajícího mostu ve stávající trase nevzniknou žádné trvalé zásahy do krajiny.

Stálá zařízení: Rozhodnutím ministra dopravy dne 1.7.2006 pozbyla Směrnice pro budování stálého zařízení k ničení na pozemních komunikacích, č.j. 01015-25-81, platnosti. SZ nebude osazeno.

Vyjádření správců sítí viz - vyjádření správců sítí - část F této PD. Vedení a výskyt inženýrských sítí bude nutno v rámci přípravy realizace stavby ověřit, resp. aktualizovat.

10 Dotčená ochranná pásma, území a památky

10.1 Rozsah dotčení

Stávající dotčené inženýrské sítě (STL plynovod Gasnet, sdělovací vedení Cetin a NN vedení Gasnet) - viz 2.1 - budou před zahájením stavby vytýčeny a trvale přeloženy mimo most do podjezdu. Ostatní sítě v místě stavby (viz 2.1) budou před zahájením stavby vytýčeny. Seznam dotčených sítí je nutno před zahájením stavby aktualizovat.

10.2 Ochranná pásma

Elektroenergetika : Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č.222/1994 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energ. inspekci, § 19. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně 10m
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m
- u napětí nad 400kV 30m.

Stokové sítě a souvisící objekty : Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101. Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení : Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 21 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

ochranných pásem určuje § 11. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Plynárenská zařízení : Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. - §68 ve znění zákona 670/2004 Sb. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce, 1m na obě strany od půdorysu.
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4m na obě strany od půdorysu.
- u technologických objektů 4m na obě strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemků o šířce 2m na obě strany od osy plynovodu.

Vodovod : Ochranné pásmo vodovodu je 2m po obou stranách vedení

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Bourací práce představuje snesení mostního svršku a vybavení, odbourání stávajících přechodových desek, křídel, části koncových příčniců a stávajících dlažeb pod mostem. Dále bude provedena výměna přechodových oblastí. Odpad vzniklý při demolici mostu bude roztržěn v souladu s požadavky projektu nakládání s odpady.

11.2 Zábory a zásahy do pozemků

Práce probíhají ve stávající trase. Zábory pozemků se předpokládají v rámci majetko-právního vyrovnání a drobných úprav tvaru stávajícího mostu. Trvalé i dočasné zábory do 1 roku budou realizovány na pozemcích ve vlastnictví státu. Podrobně viz příloha F2 - Záborový elaborát.


Zařízení staveniště se předpokládá na předpolích mostu. Zařízení staveniště a manipulační plochy budou využívány jen po dobu stavby cca 6 měsíců, nepředpokládá se žádný dlouhodobý zábor nad 1 rok.

11.3 Bilance skrývky kulturního horizontu

Stavba je situována zejména ve stávající trase, kde nebude skrývka kulturního horizontu prováděna.

11.4 Plán technické rekultivace a terénních úprav

Po ukončení užívání dočasných záborů budou nejprve odstraněny všechny následky stavební činnosti, terén bude urovňován a vyrovnán v návaznosti na sklonitost okolních pozemků pro

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 22 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

zachování návaznosti a na neodlážděných plochách bude provedeno ohumusování a hydroosev.

Vzhledem k délce trvání stavby a rozsahů záborů lze konstatovat, že zásah a negativní dopady na půdní fond jsou minimální.

11.5 Plán biologické rekultivace

Stavba probíhá ve stávající trase - biologická rekultivace nebude prováděna.

11.6 Kácení zeleně

V rámci stavby se předpokládá odstranění náletové zeleně. V rámci přípravy staveniště bude provedeno očištění násypu tělesa komunikace od křovin.

Náhradní výsadba se nepředpokládá.

11.7 Vybudování příjezdových komunikací

Pro přístup na staveniště se využijí stávající komunikace.

Pro přístup pod most bude demotnována část stávajících ocelových svodidel a posunuta část stávajících betonových svodidel. Dále bude provedeno provizorní zatrubnění části stávajících rigolů podél I/3 a budou zhotoveny krátké provizorní sjezdy pro sjezd mechanizace z I/3 do prostoru pod mostem. Zatrubnění a sjezdy budou aktualizovány v realizační dokumentaci dle použité mechanizace.

Výše uvedená opatření budou po skončení stavby odstraněna, svodidla a zasažená území pod mostem budou uvedena do stávajícího stavu.

Realizací stavby nedojde k znepřístupnění žádných pozemků.

11.8 Vyvolané změny na stávajících stavbách

Stavba nevyvolá žádné změny stávajících staveb, dopravní ani technické infrastruktury.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Napojení na dosavadní technické vybavení území

12.1.1 Dopravní trasy

Pro přístup na staveniště se využijí stávající komunikace.

V rámci stavby bude uzavřen provoz na silnici III/6031 na mostě. Vzhledem k technologii rekonstrukce mostu bude provoz silnice v podjezdu I/3 několikrát krátkodobě omezen – vždy bude zachován provoz v minimálně dvou pruzích.

12.1.2 Sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

12.1.3 Napojení na technickou infrastrukturu

Po dohodě s příslušnými správci se dodavatel napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody nebo se použijí zdroje mobilní.

12.2 Odpady vznikající užíváním stavby a nakládání s nimi

Při vlastním běžném užívání mostu uvedeného do provozu se vznik odpadů nepředpokládá.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 23 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1 Vliv stavby na krajinu a životní prostředí

S ohledem na stávající využití území a polohu mostu mimo ochranná pásma přírodních rezervací, biokoridorů apod. se vliv stavby na krajinu a životní prostředí neposuzuje.

Z hlediska ochrany zdraví se konstatuje, že stavba leží mimo obytnou zónu a při dodržení všech základních pravidel daných platnou legislativou nedojde k zásahu do životního prostředí obyvatelstva.

13.2 Ochranná a bezpečnostní opatření

13.2.1 Všeobecně

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Vyhláška č. 324/1990 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu z 31.7.1990. zahrnující zejména:

- stavební práce v mimořádných podmínkách
- staveniště (pracoviště) včetně skladování
- zemní práce
- betonářské a související práce
- zednické práce
- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- bourací a opravné práce
- stroje a strojní zařízení
- práce související se stavební činností

ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

ČSN 733050 Zemní práce

13.2.2 Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Předpokládá se ochrana silnice I/3 v podjezdu ochrannými konstrukcemi proti pádu mechanických nečistot na vozovku. Předpokládá se zavěšení provizorní ochranné konstrukce na krajní nosníky DS-A pomocí vlepených kotev. Ochranná konstrukce bude provedena po celou dobu stavby a její montáž/demontáž bude probíhat v nočních hodinách při krátkodobé uzavírcce provozu.

13.2.3 Ochranná zábradlí

Budou instalována na všechna místa, kde hrozí pád z výšky, zejména na okraj nosné konstrukce a pažení výkopů.

Na konstrukci mostu jsou navržena ocelová zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 24 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

13.3 Hospodaření s odpady

13.3.1 Odpady vzniklé při stavbě

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) jeho prováděcích předpisů.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

13.3.2 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

(výňatek z vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů)

15 **ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A**

OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ

15 01 **Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)**

- 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 Plastové obaly
- 15 01 03 Dřevěné obaly
- 15 01 04 Kovové obaly
- 15 01 05 Kompozitní obaly
- 15 01 06 Směsné obaly
- 15 01 07 Skleněné obaly
- 15 01 09 Textilní obaly
- 15 01 10* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 15 01 11* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob

15 02 **Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy**

- 15 02 02* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

17 **STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)**

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 25 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01 Dřevo

17 02 02 Sklo

17 02 03 Plasty

17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 03 03* Uhelný dehet a výrobky z dehtu

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 01 Měď, bronz, mosaz

17 04 02 Hliník

17 04 03 Olovo

17 04 04 Zinek

17 04 05 Železo a ocel

17 04 06 Cín

17 04 07 Směsné kovy

17 04 09* Kovový odpad znečištěnými látkami

17 04 10* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10

17 05 Zeminy (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu

17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky

17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03


17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

17 08 Stavební materiály na bázi sádry

17 08 01* Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami

17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 26 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátora obsahující PCB)
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Případné další odpady viz katalog odpadů.

13.3.3 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady bude postupováno dle *Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi* a v souladu s případným *plánem odpadového hospodářství kraje*.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu dodavatele a zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Při předání staveniště bude současně provedena prohlídka ve smyslu požadavků Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP.

13.3.4 Skladování odpadů


Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu na plochách spravovaných MÚ či SÚS. Jejich využití je v případě potřeby nutno domluvit s vlastníkem.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Stavba a její součásti (stavební objekty) jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, příslušnými platnými technickými normami a předpisy. Stavba svým uspořádáním a navrženým provedením vyhovuje požadavkům na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, požadavkům na zajištění požární bezpečnosti a požadavkům na zajištění bezpečnost při užívání. Průkazy mechanické odolnosti a stability jsou součástí příslušných stavebních objektů (statický výpočet).

Z hlediska požární bezpečnosti se konstatuje, že nosná konstrukce je navržena podle platných předpisů pro mosty pozemních komunikací a je zhotovena z nehořlavých a nespalných

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 27 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

materiálů, tudíž riziko samovolného vzniku a šíření požáru se limitně blíží nule. Navržená mostní konstrukce vyhovuje svým uspořádáním jak požadavkům platných předpisů na únik osob při případných nehodách, tak i požadavkům na zásah jednotek IZS při nich.

15 Další požadavky

Stavba jako celek je navržena podle platných technických předpisů a požadavků (soubor platných legislativních dokumentů, technických norem ČSN EN, ČSN a soubor dalších technických předpisů MD ČR, zejména TKP a TP MD ČR). Dodržením uvedených požadavků jsou zajištěny užité vlastnosti stavby, zabezpečen přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace i ochrana stavby před nepříznivými vlivy vnějšího prostředí.

16 Projednání


Dokumentace co do technického řešení, rozsahu a způsobu zpracování byla projednána s investorem a vlastníky/správcí dotčených sítí a komunikací.

17 Přílohy

Součástí této zprávy jsou jako přílohy doloženy záznamy z jednání realizovaných při zpracování této projektové dokumentace.


V Praze dne 31.1.2017

Ing. Milan Petřík.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 28 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

Příloha - Záznamy z jednání

Záznamy z jednání


Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část A - Průvodní zpráva	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. 29 / 29
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

Příloha – Návrh BOZP

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 1 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

Obsah

1	Identifikační údaje stavby	2
2	Zákonná ustanovení	3
2.1	Plán BOZP	3
2.2	Koordinátor BOZP	4
2.3	Oznámení o zahájení prací	4
3	Základní informace o stavbě	5
3.1	Stručný popis stavby	5
3.2	Údaje o umístění stavby	5
3.3	Členění stavby	5
3.4	Předpokládaný časový průběh stavby	5
3.5	Situační plán, přístup na staveniště	6
4	Požadavky na staveniště	7
4.1	Povinnosti zhotovitele stavby	7
4.2	Povinnosti všech osob na staveništi	8
4.3	Povinnosti jiných osob (OSVČ)	9
4.4	Zajištění BOZP v průběhu a před zahájením stavební činnosti	10
4.5	Koordinace zhotovitelů	11
5	Přehled ochranných pásem	12
5.1	Ochranné pásmo elektrizační soustavy	12
5.2	Ochranné pásmo plynárenských zařízení	12
5.3	Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok	12
5.4	Ochranné pásmo telekomunikačních zařízení	12
6	Výčet a identifikace rizik na stavbě, doporučená opatření	13
6.1	Systém vyhledávání a kontroly rizik	13
6.2	Hlavní rizika plynoucí z plánovaných prací	13
6.3	Významná rizika	13
6.4	Opatření k minimalizaci rizik	14
	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutím	14
	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 5 m	14
7	Podklady	16
7.1	Použité podklady pro zpracování plánu BOZP	16
7.2	Vybrané právní předpisy k plánu BOZP	16
8	Přílohy	17

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 2 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu
ev.č. 6031-4-PD

Druh stavby Rekonstrukce

Místo Extravilán

Katastrální území Senohraby [747505]

Obec Senohraby

Kraj Středočeský

Objednatel Středočeský kraj
Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21
Praha 5

Generální projektant: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha

IČO 4858 8733

DIČ CZ 4858 8733

Koordinátor BOZP, příprava stavby Ing. Adéla Kratěnová
ROVS/716/KOO/2014
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 3 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

2 Zákonná ustanovení


2.1 Plán BOZP

Podle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 k **NV č. 591/2006 Sb.**, stejně jako v případech podle odstavce 1 (viz bod b) „Oznámení o zahájení prací“), zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Plán BOZP se zabývá především koordinací bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi. Plán je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování. Před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací. Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické i fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezabývá tyto osoby povinností znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Příloha č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních předpisů.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 4 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

2.2 Koordinátor BOZP

Podle **§14 zákona č. 309/2006 Sb.**, budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, kteřá splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10).

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Dále je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

2.3 Oznámení o zahájení prací

Podle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby


- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než **30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než **20 fyzických osob** po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů** v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je **zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací** oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj se sídlem v Praze

Ve Smečkách 29, 110 00 Praha 1, E-podatelna: epodatelna.stredni.cechy@suip.cz

Obsah oznámení o zahájení prací stanoví příloha č. 4 k NV č. 591/2006 Sb.,

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 5 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

3 Základní informace o stavbě

3.1 Stručný popis stavby

Most převádí silnici III/6031 přes komunikaci I/3. Účelem stavby je **rekonstrukce stávající mostní konstrukce**, která se nachází v nevyhovujícím stavu. Cílem rekonstrukce mostu je zlepšení stavu stávající konstrukce, prodloužení její životnosti a zvýšení zatížitelnosti.

V rámci rekonstrukce mostu je navrženo snesení mostního svršku a vybavení a vrstvy vyrovnávacího betonu až na horní povrch prefabrikovaných nosníků, výměna přechodových oblastí, sanace nosné konstrukce, sanace a obnovení izolací spodní stavby. Prostorové uspořádání mostu po rekonstrukci odpovídá stávajícímu stavu mostu, tzn. šířkové uspořádání S 7,5 s oboustranným chodníkem šířky 1,250 m s odrazným obrubníkem.

3.2 Údaje o umístění stavby

Předmětná konstrukce je umístěna v extravilánu v těsné blízkosti obce Senohraby (značka obce je cca 13,0 m od mostu směrem do Senohrab). Z hlediska pozemkového se most nachází v katastrálním území Senohraby. Stavba mostu se nachází na pozemcích ve vlastnictví státu (správce ŘSD ČR, KSÚS Středočeského kraje). Při provádění stavby nebudou zasaženy pozemky ve vlastnictví dalších subjektů.

3.3 Členění stavby

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- 201 Most ev.č. 6031-4
- 401 Přeložka vedení NN Gasnet
- 402 Přeložka sdělovacího vedení Cetin
- 501 Přeložka STL plynovodu Gasnet
- 901 Dopravně-inženýrská opatření

3.4 Předpokládaný časový průběh stavby

Provedení stavby se předpokládá během jedné stavební sezóny, **předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců.**

Podrobný harmonogram bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem musí být seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly. Je třeba, aby byl pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.


Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 6 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

3.5 Situační plán, přístup na staveniště

Koordinační situace stavby, s vymezením jednotlivých stavebních objektů, je uvedena v příloze č. 1.

Přístup na staveniště se předpokládá po stávajících komunikacích, zejména po stávající silnici I/3 a III/6031. Přístup na stavbu je možný v obou směrech. Pro přístup pod most bude demotnována část stávajících ocelových svodidel a posunuta část stávajících betonových svodidel. Dále bude provedeno provizorní zatrubnění části stávajících rigolů podél I/3 a budou zhotoveny krátké provizorní sjezdy pro sjezd mechanizace z I/3 do prostoru pod mostem. Zatrubnění bude provedeno dle použité mechanizace.

Detailní plán staveniště s rozkreslením jednotlivých buňkovišť, skladů, odstavných ploch, vymezení rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců (křížení dopravních cest, výkopy, elektrická energie apod.) bude vypracován zhotovitelem stavby ve spolupráci s koordinátorem BOZP pro fázi realizace.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 7 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

4 Požadavky na staveniště


Rekonstrukce mostu bude s ohledem na místní podmínky (možnosti silniční sítě) realizována při úplné uzavírcce silnice III/6031 a při zachování omezeného provozu na silnici I/3 s omezeními v podjezdu (vždy budou zachovány min. 2 jízdní pruhy). Veškeré práce zasahující přímo do průjezdného profilu nebo ohrožující bezpečnost provozu silnice I/3 (přeložky stávajících sítí, výstavba a snášení ochranného bednění, čištění a sanace podhledu nosné konstrukce, snášení stávajících částí mostu apod.) budou prováděny v nočních hodinách po dohodě se správcem komunikace.

V rámci stavby budou dotčeny následující inženýrské sítě:

- vedení NN Gasnet (SO 401)
- sdělovací kabel Cetin (SO 402)
- STL plynovod Gasnet (SO 501)

4.1 Povinnosti zhotovitele stavby

- Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, o řešení těchto rizik, a to včetně opatření přijatých k jejich odstranění.
- Zvolit osobu odpovědnou za dodržování BOZP na jejich pracovišti (např. stavbyvedoucí). Tato osoba bude komunikovat s koordinátorem BOZP na staveništi a poskytovat mu součinnost.
- Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
 - včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů)
 - zúčastňovat se zpracování Plánu a tento Plán dodržovat,
 - včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie)
 - brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu.
 - seznámit všechny své pracovníky a subdodavatele s plánem BOZP, zajistit jeho dodržování
 - zúčastňovat se kontrolních dnů
- Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.
- Dodržet požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č.101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č.137/1998


Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 8 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

Sb. a dalším požadavkům na stavenišťe stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- Vymezit pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
- Zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,
- Zajistit bezpečné provádění prací, jakož i bezpečný přístup na pracoviště v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při údržbových pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky Nařízením vlády č. 101/2005 Sb., a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky
- Zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Projednat před zahájením prací s koordinátorem BOZP změnu v případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření.
- Projednat před zahájením prací, s koordinátorem BOZ, změnu v případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření.

4.2 Povinnosti všech osob na staveništi


- Jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- Být zdravotně a odborně způsobilý pro výkon příslušné pracovní činnosti a být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- Nahlásit neprodleně každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.) svému vedoucímu pracovníkovi a koordinátorovi BOZP na staveništi.
- Udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 9 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

- Podílet se na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- Používat při práci předepsané OOPP.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště, ve kterém se bude pohybovat, pokud se musí pohybovat mimo určené pracovní místo.
- Zajistit při zdvihacích pracích, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- Dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- Podílet se na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- Dodržovat při pochůzkách určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti
- Při práci v noci řádně osvětlit staveniště. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- Odstavit a zabezpečit, podle bezpečnostních předpisů, zařízení před zahájením opravy, údržby nebo čištění. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- Zákaz uvádět, v případě poruchy, strojní zařízení do činnosti. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

4.3 Povinnosti jiných osob (OSVČ)

- poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby.
- informovat zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.
- dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.
- používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 10 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

- v případě, že bude prováděna práce na stavbě, která v tomto plánu není zahrnuta, a nebudou u ní stanoveny bezpečnostní opatření, musí dotyčná osoba (živnostník) před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.
- seznámit všechny osoby, které se vyskytují na stavbě s plánem BOZP a s riziky na pracovišti a poskytnout patřičné ochranné prostředky.

4.4 Zajištění BOZP v průběhu a před zahájením stavební činnosti

Před zahájením stavební činnosti je zhotovitel povinen:

- ohraničit a označit staveniště, na všech vstupech je nutné opatřit bezpečnostními značkami „Zákaz vstupu, Pozor staveniště“.
- určit přístupové a příjezdové trasy automobilů, seznámit pracovníky s danými trasami.
- označit zařízení staveniště (jméno stavbyvedoucího, kontakt), místo skladování, parkování atd.
- provést revize elektr. strojů a zařízení používaných na staveništi zhotovitelem.
- Přidělit pracovníkům OOPP (ochranné přilby, pracovní obuv, OOPP proti pádu atd.)
- Prokazatelně seznámit pracovníky s umístěním prostředků první pomoci (lékárničky, hasicí zařízení).
- Prokazatelně seznámit pracovníky s hlavními uzávěry (plynu, vody) a s chováním při vzniku mimořádné události.
- Určit osobu, která bude odpovědná za správnou montáž, demontáž a používání lešení, plošin.

V průběhu stavební činnosti musí zhotovitel provést:

- Na staveništi, kde se vyskytují pracovníci dvou a více zhotovitelů musí být vymezen pracovní prostor pro pracovníky každého zhotovitele tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Pracovníci nesmí vcházet na pracoviště druhého zhotovitele bez jeho souhlasu.
- Pokud chtějí pracovat, vcházet na jeho pracoviště musí se nahlásit vedoucímu pracovníkovi daného zhotovitele. Ten je seznámí s riziky, které se na jeho pracovišti vyskytují a vzájemně se dohodnou na dalším postupu prací a odstranění vzniklých rizik. Všichni vedoucí pracovníci budou také o těchto činnostech a rizicích prokazatelně informovat své pracovníky.
- Práce ve výškách budou prováděny z prostředků kolektivní ochrany, v mimořádných případech, kde to není možné použít OOPP proti pádu. Pracovník musí být vždy chráněn proti pádu.
- Montáž a demontáž lešení provádět vždy dle předpisu výrobce. Pro vstup na lešení používat žebříky. U pojízdného lešení vstupovat vnitřní stranou na lešení a vždy bude lešení zajištěno proti samovolnému posunu (zabrzděno).

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 11 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

- Při práci ve výškách bude prostor pod místem práce chráněn proti vstupu osob přenosným dílcovým zábradlím nebo stanovenou zábranou a to v rozsahu velikosti místa práce zvětšeném o 1,5 m.
- S montovaným a demontovaným materiálem bude vždy prováděna bezpečná manipulace (zajištění proti pádu, pod materiálem se nebude nikdo nacházet ani vstupovat, shazování materiálu musí probíhat bezpečně, vždy musí být jasné místo dopadu a toto místo zajištěno).
- Zajistit bezpečný pohyb vozidel, couvání pomocí technických prostředků (signalizace zpětného chodu) nebo pomocí pověřené a poučené osoby
- Dočasné elektr. vedení bude chráněno proti mechanickému poškození (vyvěšením, chráničkou)
- Při použití náradí, strojů a zařízení musí pracovníci používat stanovené OOPP (ochranné brýle, štít, rukavice atd.) a dodržovat návody na použití.
- Všechny nádoby s kapalinou budou řádně označeny názvem dané kapaliny (např. užitková voda, pitná voda atd.)
- Chemické látky a přípravky, ropné látky budou skladovány v předepsaných a k tomu účelu provedených obalech (Zákaz přelévání do PET lahví).
- Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm budou mít pracovníci v blízkosti hasicí přístroj, okolní prostředí bude chráněno proti zapálení (nehořlavé deky)
- Provádět pravidelné kontroly značení jednou týdně, odpovídá pověřená osoba od zhotovitele
- Provádět kontroly na úseku BOZP

4.5 Koordinace zhotovitelů

- koordinace zhotovitelů bude zabezpečena podle Plánu BOZP na staveništi, termín: trvalé dodržování Plánu BOZP na staveništi. Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s riziky stavby a Plánem BOZP na staveništi
- koordinace zhotovitelů a koordinátora BOZP bude zabezpečována především při pravidelných kontrolách zhotovitelů a kontrolních dnech stavby.
- koordinace zhotovitelů bude prováděna pravidelně na všech pracovištích stavby odpovědnými pracovníky jednotlivých zhotovitelů a při řešení problémů na staveništi s důrazem na ohrožení pracovníků ostatních zhotovitelů a pracovníků zadavatele stavby.
- nový zhotovitel před zahájením prací informuje koordinátora o rizicích své pracovní činnosti.

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 12 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

5 Přehled ochranných pásem

5.1 Ochranné pásmo elektrizační soustavy

dle §46 zákona č. 458/2000 Sb.

pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV (vodiče bez izolace) 7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV (vodiče bez izolace) 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m

pro podzemní vedení od krajního kabelu:

- u napětí do 110 kV 1 m
- u napětí nad 110 kV 3 m

5.2 Ochranné pásmo plynárenských zařízení

dle § 68 Zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území 1 m
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m
- u technologických objektů 4 m

5.3 Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

dle § 23 Zákona č. 274/2001 Sb.:

- vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí);
- vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí);
- u vodovodních řadů o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m;

5.4 Ochranné pásmo telekomunikačních zařízení

dle zákona č. 127/2005 Sb.

- po stranách krajního vedení 1,5 m

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 13 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

6 Výčet a identifikace rizik na stavbě, doporučená opatření

6.1 Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledávaná podle § 102 Zákonníku práce, musí být vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Kontrola dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

6.2 Hlavní rizika plynoucí z plánovaných prací

Na základě dostupné projektové dokumentace lze v této fázi identifikovat níže uvedená rizika. Tato rizika je však třeba před vlastním zahájením prací aktualizovat.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení nebo poškození zdraví, podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- **Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí**
- **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení**
- **Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

6.3 Významná rizika

Rizika, která nejsou součástí přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 5 m
- Nebezpečí střetu s veřejnou automobilovou dopravou, ochrana veřejnosti
- Úraz pádem materiálu, např. zavěšeného břemene z jeřábu
- Zajištění prostoru zařízení staveniště

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 14 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

6.4 Opatření k minimalizaci rizik

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutím

- most se nachází v II. ochranném pásmu vodního díla (štolového přivaděče), je třeba dodržovat závaznou vyhlášku okresního úřadu Benešov číslo jednací Vod: 231 - 1980/99 z 21.5.1999
- zhotovitel zajistí zpracování a odsouhlasení Havarijního plánu

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení


- jedná se o vedení NN Gasnet (SO 401), sdělovací kabel Cetin (SO 402), STL plynovod Gasnet (SO 501)
- je třeba řádného vytýčení a označení polohy IS jejich správci
- práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá **dle §6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. 51/1978 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů
- práce v ochranném pásmu elektrického vedení musí být vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření
- v oblasti prováděných prací musí být zajištěn beznapěťový stav
- při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

- zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí
- je třeba mít připraven technologický postup, který obsahuje časový sled montážních záběrů, podmínky a pohyb mechanizačních prostředků, řešení přístupu k bezpečné montáži
- demontované prvky musí být zajištěné, aby nemohlo dojít k jejich pádu
- budou provedeny ochranné konstrukce proti pádu mechanických nečistot z mostu na komunikaci podjezdu I/3
- během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti
- pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce

Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 5 m

- je třeba přijmout potřebná technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců
- ochrana proti pádu musí být přednostně zajištěna pomocí prostředků kolektivní ochrany (tj. zábradlí, ohrazení, poklopy, zachytná lešení apod.)
- při nepříznivých povětrnostních podmínkách, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, nelze práci provádět, pokud by bylo zdraví zaměstnanců ohroženo

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 15 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

- prostory, nad kterými se pracuje, a u nichž hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutné „ohrožený prostor“ bezpečně zajistit
- ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m

Nebezpečí střetu s veřejnou automobilovou dopravou, ochrana veřejnosti

- při výstavbě musí být respektovány zásady DIO (SO 901)
- při realizaci stavby je pro zhotovitele závazná směrnice GŘ ŘSD ČR Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, se kterou musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci zhotovitele, kteří budou práce provádět
- je důležité, aby byli pracovníci vybaveni zejména reflexní vestou
- při provádění stavebních prací musí zhotovitel dbát na dodržování všech zásad BOZP pro minimalizaci rizik, kterými by ohrozil třetí osoby neúčastné stavby

Úraz pádem materiálu, např. zavěšeného břemene z jeřábu

- při provádění stavebních prací bude obsluha jeřábu dbát dodržování ochranného pásma a striktně dodržovat zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem
- všichni účastníci stavebních prací se budou řídit systémem bezpečné práce jeřábu, který bude zpracován provozovatelem jeřábu

Zajištění prostoru zařízení staveniště

- u vstupu na staveniště musí být osazeny bezpečnostní tabulky: Zákaz vstupu nepovolaných osob, zákaz vjezdu – mimo stavbu
- je třeba, aby hlavní zhotovitel stavby, zajistil zpracování **Dopravně provozního řádu** pro staveniště a seznámí s ním všechny zhotovitele stavby

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00	<div style="text-align: center;"> M M MOTT MACDONALD </div>	
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 16 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	


7 Podklady

7.1 Použité podklady pro zpracování plánu BOZP

- Projektová dokumentace
- Příslušné právní předpisy
- Platná legislativa v oblasti BOZP

7.2 Vybrané právní předpisy k plánu BOZP

- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně;
- Zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., o bližších podmínkách poskytování OOPP
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- Vyhláška č. 137/1998 Sb., o technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Projekt III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD	Revize 00		
Část: SO 201 Most ev. č. 6031-4 Plán BOZP	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval AKr	Datum 04/2017	Str. 17 / 17
	Kontroloval MDr	Datum 04/2017	

8 Přílohy

- Příloha č. 1 Koordinační situace stavby
Příloha č. 2 Osvědčení koordinátora BOZP

Vypracovala
Ing. Adéla Kratěnová
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.