

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

III/33317 Jevany – Vyžlovka

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

000/1

Číslo ZBV:

1

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel:

ČNES dopravní stavby, a.s.

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-399 433,32	2 327 557,51	1 928 124,19
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-399 433,32	2 327 557,51	1 928 124,19

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré: 1

Změnový list

evidenční číslo Stavby:

17 Javany – Vyžlovka

stavěbního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Číslo SO/PS /

číslo Změny SO/PS:

000/1

Číslo ZBV:

1

přikace

Smlouvy o dílo č. 3200/00066001/2017 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 24.10.2017 (dále jen Smlouva):

místo: KSÚS Středočeského kraje příspěvková organizace se sídlem : Zborovská 11, 150 00 Praha 5

vlastník: ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Obsah Změnového listu:

Krycí list	1	počet listů
Změnový list	1	počet listů
Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů
Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady	20	počet listů

Paré č.

Příjemce

1

Objednatel

2

Zhotovitel

3

TDI

Autor změny: Objednatel

a zdůvodnění Změny:

Předání staveniště byla provedena prohlídka stavby za účelem identifikace míst/ploch pro realizaci sanací. Prohlídkou plochy asfaltového krytu bylo zjištěno, že výskyt trhlin asfaltového krytu může být ve větším rozsahu než bylo uvažováno ZD (viz zápis v SD č.36001 ze dne 6. 11. 2017). Dne 8. 11. 2017 proběhlo za účasti Zhotovitele a Objednatel místní šetření (viz zápis v SD č.36004 ze dne 8. 11. 2017), kde bylo konstatováno, že závažnost i rozsah poškození je větší než předpokládá ZD. Konkrétně velmi závažné poškození vozovkového souvrství bylo identifikováno v celé šíři 0,850 – 1,020 (což odpovídá staničení objednatel km 1,850 – 2,020) a dále v obci v km 2,030 – 2,050 (což odpovídá staničení objednatel v km 3,0 – 3,050) v lokálních místech na pravé straně ve směru staničení (viz fotodokumentace). Na základě předložených protokolů o statické zatěžovací zkoušce deskou (viz Protokol o zkoušce č.2017000025-66 ze dne 10. 11. 2017) a celkové kontroly stavby za přítomnosti objednatel i zhotovitel bylo 14. 11. 2017 (viz zápis v SD č.36008, 36009, 36010 ze dne 14. 11. 2017) zhodnoceno, že pro dokončení díla je nezbytné zajistit uvedené typy sanací konstrukčních vrstev: 1) Odfrézování krajů vozovky a ošetření neřízených trhlin ve vozovce s následnou aplikací spojovacího postřiku s vložením pružné geomřížoviny se skleněnými vlákny;

Odtěžení nevyhovující vrstvy hlinitých materiálů v úrovni konstrukčních vrstev vozovky a následné provedení nové vrstvy ŠD s překrytím vrstvy ACP v tl. 60 mm;

Návrh sanace v km 0,850 – 1,020 vychází z výsledků uvedených zatěžovacích zkoušek v rovině pláň vozovky, které mají modul přetvárnosti $E_{def} = 5$ a 26,4 Mpa a kdy při kopaných sondách byla zjištěna celková tloušťka vozovkového souvrství max do 250 mm. Dále tento úsek vykazoval velmi vysoký počet trhlin přecházejících ve velké míře do mozaikovitého rozpraskání asfaltového povrchu s celkovým rozvlněním a výškovými nerovnostmi. Účel sanace spočívá v odtěžení nezahliněných vrstev a uložení na mezideponii. Následné přetěžení zemní pláň do -0,450 m od nivelety vozovky a zvýšení únosnosti pláň pomocí úpravy zeminy hydraulickým pojivem, obnovení vrstvy ŠD o min. tloušťce 150 mm a navýšením do úrovně pod asfaltové souvrství z materiálů původních konstrukčních vrstev, které budou sanovány dle původního návrhu ZD za použití technologie dle TP 208. Uvedený úsek bude překryt dvouvrstevným asfaltovým souvrstvím. S ohledem na značný nárůst sanačních prací technologicky náročných na vhodné klimatické podmínky byl Dodatkem č. 1 SoD z 6. 12. 2017 prodloužena lhůta výstavby do 30. 6. 2018 včetně nového harmonogramu výstavby, což vyžaduje prodloužení doby provozování potřebných DIO a tím i zvýšení nákladů této položky.

Tyto změny vznikly z nepředvídaných důvodů v průběhu provádění stavby, jejich množství bylo zjištěno měřeními. Dotčené položky jsou podle § 10 směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek z 29. 5. 2017 zařazeny do Skupiny 3.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-399 433,32	2 327 557,51	1 928 124,19	2 726 990,83

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Jindřich Šíma	datum	28. 11. 2017	podpis	
Projektant (autorský dozor)	jméno	xxx	datum		podpis	
Technický dozor investora	jméno	Vladimír Kratochvíl	datum	28. 11. 2017	podpis	
Supervize	jméno	xxx	datum		podpis	
Zástupce Objednatel:	jméno	Jiří Procházka	datum	28. 11. 2017	podpis	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.						
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum	28. 11. 2017	podpis	
Zhotovitel	jméno	Petr Horák	datum	28. 11. 2017	podpis	
Číslo paré:						

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	III/33317 Jevany – Vyžlovka	1
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	000/1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Komunikace	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
6 478 862,62

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	6 478 862,62	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-399 433,32 Kč	2 327 557,51	2 327 557,51	35,93%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-399 433,32	8 406 986,81	1 928 124,19	29,76%

Vyjádření (souhlasím ~~x~~ **nesouhlasím**), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Jindřich Šíma

Projektant (autorský dozor): xxx

Stavební dozor: Vladimír Kratochvíl

Zástupce Objednatele: Jiří Procházka

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Tomáš Račák

20. 11. 2017



Krajská správa a údržba silnic
Středočeský územní úřad
Zápis z jednání organizace
150 21 Praha 5
DIČ: CZ0003541

Číslo a název rozpočtu: III/33317 staničení 1,000 - 3,805, délka 2805 m x šířka 6,4 m

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdíl	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1								6 478 862,62	-399 433,32	642 592,03	6 722 021,33	243 158,71	3,75%
1	22615	Frézování ploch do hloubky 6cm	m2	9 500	10 678,500	1 178,500	58,01	551 095,00	0,00	68 364,79	619 459,79	68 364,79	12,41%
		<i>plocha frézování</i>	m2		7 085,900								
		<i>sanace A</i>	m2		2 040,000								
		<i>sanace B</i>	m2		607,600								
		<i>sanace C</i>	m2		945,000								
2	21844	sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3000 m2-25 cm	m2	520	945,000	425,000	263,10	136 812,00	0,00	111 817,50	248 629,50	111 817,50	81,73%
		<i>sanace C</i>	m2		945,000								
3	20111	Čištění vozovek metením střítně samosběrem	m2	17 952	18 725,800	773,800	3,85	69 115,20	0,00	2 979,13	72 094,33	2 979,13	4,31%
		<i>čištění plocha</i>	m2		16 685,800								
		<i>sanace A</i>	m2		2 040,000								
4	58720	výšková úprava vpustí	ks	39	43,000	4,000	1 750,00	68 250,00	0,00	7 000,00	75 250,00	7 000,00	10,26%
5	58720	výšková úprava vodovod vpustí	ks	16	26,000	10,000	1 250,00	20 000,00	0,00	12 500,00	32 500,00	12 500,00	62,50%
6		Dopravní opatření po dobu stavby	kpl	1	2,467	1,467	56 438,00	56 438,00	0,00	82 771,97	139 209,97	82 771,97	146,66%
7	21810	lutnění asfaltové vrstvy - velkoplošně - vyrovnávka 3	t	1 346	950,000	-396,000	1 008,67	1 357 669,82	-399 433,32	0,00	958 236,50	-399 433,32	-29,42%
8	51321	Krainice nebezpečná - seřezávání s naložením a odvozem materiálu	m2	1 800			138,19	248 742,00	0,00	0,00	248 742,00	0,00	0,00%
9	51720	Krainice nebezpečná - zřízení - šlétkodrt tl. 8 cm	m2	1 800			107,62	193 752,00	0,00	0,00	193 752,00	0,00	0,00%
10	21820	Středně a velkoplošně úpravy asfaltových vrstev nad 10000 m2 tl. 5 cm vč. apolovacího posítky a ošetření spár	m2	17 952	19 670,800	1 718,800	207,30	3 721 449,60	0,00	356 307,24	4 077 756,84	356 307,24	9,57%
		<i>skutečná plocha</i>	m2		16 685,800								
		<i>sanace A</i>	m2		2 040,000								
		<i>sanace C</i>	m2		945,000								
11	37710	Vodorovné DZ - vodící proužky 12,5 cm	bm	5 610	5 696,000	86,000	9,90	55 539,00	0,00	851,40	56 390,40	851,40	1,53%
		<i>km 1,100 - 3,848</i>	bm										
		<i>2848 x 2</i>	bm		5 696,000								
		<i>Nové položky - JC dle OTSKP 2016</i>						0,00	0,00	1 684 965,48	1 684 965,48	1 684 965,48	21,00%
101	919111	Řezání asfaltového krytu vozovek tl.do 50 mm	m	0,000	823,000	823,000	85,00	0,00	0,00	69 955,00	69 955,00	69 955,00	100,00%

102	577A2	Sanace A	Výprava tříln asfaltovou závlivkou modifik	m	0,000	823,000	823,000	148,00	0,00	0,00	121 804,00	121 804,00	100,00%
103	572221	Sanace A	Spojovací postřik z asfaltu do 1,0 kg/m2	m2	0,000	2 040,000	2 040,000	12,00	0,00	0,00	24 480,00	24 480,00	100,00%
104	57475	Sanace A	Vozovkové výzúžné vrstvy z geomřížoviny	m2	0,000	2 040,000	2 040,000	218,00	0,00	0,00	444 720,00	444 720,00	100,00%
105	122838	Sanace A	Odkopávky a prokopávky obecné tř. II, odvoz do 20 km	m3	0,000	371,280	371,280	610,00	0,00	0,00	226 480,80	226 480,80	100,00%
106	122739	Sanace B* 182,28 m3 + Sanace C*189 m3	Příplatek za další 1 km dopravy zeminy	m3	0,000	1 485,120	1 485,120	14,00	0,00	0,00	20 791,68	20 791,68	100,00%
107	17120	Sanace B* 182,28 m3 + Sanace C* 189 m3	celkem 24 km	m3	0,000	1 485,120	1 485,120	16,00	0,00	0,00	5 940,48	5 940,48	100,00%
108	014102	Sanace B* 182,28 m3 + Sanace C*189 m3	Poplatky za skládku	t	0,000	686,868	686,868	140,00	0,00	0,00	96 161,52	96 161,52	100,00%
109	21361	Sanace B	Drenážní vrstvy z geotextilie	m2	0,000	607,600	607,600	52,00	0,00	0,00	31 595,20	31 595,20	100,00%
110	56333	Sanace B	Vozovkové vrstvy ze štěrku tl. do 150mm	m2	0,000	2 160,200	2 160,200	102,00	0,00	0,00	220 340,40	220 340,40	100,00%
111	574E56	Sanace B* 1215,2 m2 + Sanace C*945,0 m2	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S tl.60mm	m2	0,000	607,600	607,600	249,00	0,00	0,00	151 292,40	151 292,40	100,00%
112	56226	Sanace B	Vozovkové vrstvy z materiálů stabil. vápnem tl. do 300mm	m2	0,000	945,000	945,000	196,00	0,00	0,00	185 220,00	185 220,00	100,00%
113	18110	Sanace C	Úprava pláně se zhutněním v hornině tř. I	m2	0,000	945,000	945,000	13,00	0,00	0,00	12 285,00	12 285,00	100,00%
114	122732	Sanace C	Odkopávky a prokopávky obecné tř. I, odvoz do 2 km	m3	0,000	378,000	378,000	128,00	0,00	0,00	48 384,00	48 384,00	100,00%
115	17160	Sanace C 945,0 x 0,40	Úložení sypaniny do násypů z hornin kamenitých se zhutněním	m3	0,000	189,000	189,000	81,00	0,00	0,00	15 309,00	15 309,00	100,00%
116	17110	Sanace C 945,0 x 0,20	Úložení sypaniny do násypů se zhutněním	m3	0,000	189,000	189,000	54,00	0,00	0,00	10 206,00	10 206,00	100,00%
		Sanace C 945,0 x 0,20		m2		189,000	189,000						
		Celkem				6 478 862,62	-399 433,32	2 327 557,51			8 406 986,81	1 928 124,19	24,75%

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/33317 Jevany – Vyžlovka

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	6 478 862,62
2	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	8 406 986,81
3	Procento změny Přijaté smluvní částky	129,76%
4	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
6	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
10	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. b)	6,17%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 928 124,19
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	29,76%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 943 658,79

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	42,09%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 726 990,83
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 239 431,31

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 142 668 000 Kč	0,00%
14=142668000-37		142 668 000,00

6-2017		Střední limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. u)		6,17%																			
						- 1 -		- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -		
						Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost					Nezbytnost					Změny de minimis	
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 142 668 000 Kč)	limit 15 %
18	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		III/33317 Jevany – Vyžlovka	- 399 433,32	2 327 557,51	1 928 124,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 399 433,32	2 327 557,51	35,93%	1 928 124,19	2 726 990,83	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
000	1	Zemní práce / Oprava poškozených míst	- 399 433,32	2 327 557,51	1 928 124,19			0,00			0,00	- 399 433,32	2 327 557,51	35,93%	1 928 124,19	2 726 990,83							0,00%

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	III/33317 Jevany – Vyžlovka
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	000 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
Zápis ve stavebním deníku č.36001	1	
Zápis ve stavebním deníku č.36004	1	
Zápis ve stavebním deníku č.36008, 36009, 36010	3	
Zápis ve stavebním deníku č.36015	1	
Protokol o zkoušce č.2017000025-66	5	
Fotodokumentace	1	
Oznámení zhotovitele	4	
Sanace „A“	1	
Sanace „B“	1	
Sanace „C“	1	
Žádost objednatele o změnu rozsahu díla	1	
Situace 1 - 4 s vyznačením rozsahu frézování a sanací		4 archiv Objednatele, archiv Zhotovitele
Počet listů celkem	20	4

PŘEDÁNÍ STAVBY - PRACOVNĚ, OPRAVA SILNICE

6.11.2017

III/333 17 SEVANY-VÝŽLOUKA.

PŘI PŘEDÁNÍ PROVEDENA PROHLÍDKA STAVBY,
URČENÍ MÍST PRO REALIZACI SANACÍ DLE TECHNICKÉ
SPECIFIKACE KSÚS.

PROHLÍDKOU ROZKRYTÍ ŽIVÉHO KOTU VOZOVKY
BYLO ZHĚNĚNO, ŽE VÝŠETŘENÍM TUKU
MŮŽE BÝT VE VETŠÍM ROZSAHU NEŽ BYLO
PŘEDPOKLÁDÁNO.

Z ÚVEDENÉHO DŮVODU NELZE PŘEDHÁMAT
SLUTĚČNĚ POŠKOZENÍ ŽIVÉHO KOTU, PŘÍPADNÝCH
DALŠÍCH VRSTEV KOMUNIKACE PO DOBY NEŽ
BUDE PROVEDENO ODFRÉZOVÁNÍ ODRUSNÉ
VRSTVY, KDT BUDE DALŠÍ PROHLÍDKA STAVBY.

PŮSOBI: ZTAŽENO, SÍLA DĚS, 10°C

PŮR. DOBA: 04.00

STAV UMÍSTĚNÍ: 1+6

STAV MECHANIZACE: 1x OTOČNÝ BAGR CAT
1x OTOČNÝ BAGR VOLVO
2x HA-SOLO + SAMOSBĚR.

NÁPLŇ PRÁCE

- OČIŠTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ÚZÁVĚR DLE
VYDANÉHO PR+PO Č. 5509/2017 MUR LOUD,
KTERÉ STAVBU ROZDĚLIL NA DVA ÚSEKY
PRO ZACHOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI.

- NÁLEŽNÉ VYTYPČENÍ INŽENÝRSKÝCH ŘÍTI V
ÚSEKU STAVBY - O₂ - SPOLEČNOST SPOJMONIT
P. ADÁMEK.

ZÁŤIK ZKOTONITELE:

8.11.2017

POCHŮZKA PO PROVEDENÉM ODPŘEZOVÁNÍ
POCHY, NÁSLEDNĚM OČIŠTENÍ ASFALTOVÉHO
SOUVRSTVÍ SE ZÁSTUPCI OBEDNATELE.

PŘI TĚTO POCHŮZCE BYLO KONSTATOVÁNO,
ŽE VELIKOST A TYP POŠKOZENÍ SE JEVI
PODSTATNĚ VĚTŠÍ, NEŽ SE PŘEDPOKLÁDALO.
NEJEDNÁ SE JENOM O VELIKOST, ALE I
ZÁVAŽNOST A TYP POŠKOZENÍ. KONKRÉTNĚ
VELIKI ZÁVAŽNĚ JE POŠKOZENÍ V KM. 0,870-
1,020 V CELE ŠÍŘI KOMUNIKACE A V ORCI
V KM 2,030 - 2,050 V LOKÁLNÍCH HÍSTECH NA
PRÁVĚ STRANĚ VOZOVKY.

NA ZÁKLADĚ TĚCHTO ZHÍTĚNÍ BYLO SE ZÁSTUP-
CI OBEDNATELE DOHODNUTO, ŽE TYP A VÁŽNOST
POŠKOZENÍ ZÁDÁ PŘÍZVÁNÍ AKREDITOVANÉ
LABORATOŘE, KTERÁ POSODÍ VNOSNOSTNOST
PLÁNE VOZOVKY, KTEŘA BYLA PŘI SANACÍCH
ODRALENA. JEDNÁ SE O ZEMINU S VELKOU
VHLKOSTÍ, ZÁROVENĚ PLASTICITOU TYPLICKOU
PRO HLIVITO-PLASTICOU ZEMINOU. BUDE ODEBRÁN
VZOREK ZEMINY PRO ZATŘÍDĚNÍ S URČENÍM
VNOSNOSTI PO TROUŽI.

DÁLE PO ODPŘEZOVÁNÍ ŽIV. KOTU DOŠLO K
PRODPŘEZOVÁNÍ KOTU NA KONSTRUKČNÍ VŘSTVU
BĚ, NA KTERÝCH SE PROVEDE POSOUZENÍ
VNOSNOSTI POMOCÍ STATICKÉ ZKOUŠKY -
VÝSLEDKY VŠECH ZKOUŠEK BUDOU PŘEDCO-
ZENY OBEDNATELI.

ZÁROVENĚ BYLA PROVEDENA POCHŮZKA V
DRUHÉM ÚSEKU SÁVIT OD STANICENÍ 2,000-
2,820, KDE KOTV VOZOVKY VYKAZUJE DEFORMACI
VROVNĚ ORDOZOU JAKO V KM. 0,870-2,050. Z
UVEDENÉHO ŽIVODU BUDO PROVEDENY KONTROLNÍ
SONDY + OVĚŘENÍ VNOSNOSTI PLÁNE A VÝSLEDKY
BUDOU ROVNĚŽ DROŽENY.

SAUCE DEKADOVÁNÉHO KRAJE V KM. 2.030-2.050 - 13.11.2014
OBEZ,

ZADÍLOUTÍ ŽIV. KOTU, VYBOURÁNÍ ODVOZ, ODTEČENÍ
DEKADOVÁNÉ KONCE VZETU V TL. 200 MM, ZAHUT-
NENÍ TRÁVĚ, GEOTEXTILIE, DOPLNĚNÍ ŽD O/22
K ZAHUTNĚNÍ

Amey
P

POČASÍ: PLOŠNO, 1°C

14.11.2014

PRŮBĚŽNÁ DOBA: 07.00

STAV ZAHUTNĚNÍ: 1/4

STAV MECHANIZACE: 1x OTČINÝ ŽABR VOVO

1x NA, 1x DISTRIBUTOR - POSTŘIK

1x FREZA NA ZAHUTKY

NÁPLŇ PRÁCE

- PROJEKOVÁNÍ OZNAČENÍ TRULU V ROZKLADE
VSTUP, SAUCE, ASALTOVÝ ZÁLUHA

- PROVEDENÍ INFILTRÁČNÍHO POSTŘIKU 10 kg/m²,
POKLÁDKA GEOKOMPOZITU

- ŽÁDÁ ZHOTOUATELE:

NA ZÁKLADĚ PŘEDLOŽENÝCH PROTOKOLŮ A
CELKOVÉ KONTROLY STAVBY ZA PRÍTOMNOSTI
OBJEDNATELŮ (P. KRATOCHVIL, P. HODAN) ŽTO,
DNESNÍHO DNE ZHODNOČENO, ŽE PRO ZÁKON
POKROČENÍ A BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ DÍLA JE
KUTNÉ ZAHUTIT NÁSLEDNĚ TYPT SANACÍ
KONSTRUKČNÍCH VSTEV VOZOVKY STAVBY

Amey
P

III/33317 JEVIŠŤ - VTELOVA V KM 1,000 - 3,805

14.11.2017

A TO V TĚCHTO ZODĚCH:

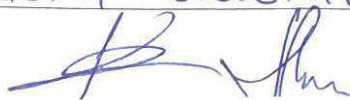
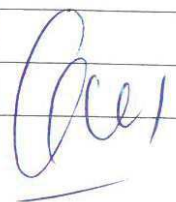
SAVACE JSOU VE TŘECH STUPNÍCH ÚROVNĚ
A JSOU NAVRŽENY PODLE ZÁVAŽNOSTI A ROZ-
SAHU POŠKOZENÍ

- PRVNÍM TECHNICKÝM NÁVRHEM SAVACE JE
ODEŘEZOVÁNÍ VYTYPOVANÝCH KRASŮ VOZOVKY,
OŠETŘENÍ NEŘÍZENÝCH TRHLIN VE VOZOVCE
S NAŘÍDNOU APLIKACÍ ZPOSOVACÍHO
POSTŘIKU S KODENÍM VÝSTUŽNÉ GEOMETRI-
ZOVANÍ SE ZELENEJŠÍM VÁLKEM

- DRUHÝ TYP POŠKOZENÍ VOZOVKY VYZÁDÁ
ODTĚŽENÍ NEVYHOVUJÍCÍ VRSKY MUNI-
TÝCH MATERIÁLŮ V ÚROVNI KONSTRUKČ-
NÍCH VRSŤEV VOZOVKY A NAŘÍDNE
PROVEDENÍ NOVE VRSKY ŠTERKOPATY S
PŘEKRYTÍM VRSKY ACP V MIN. MOCNOSTI
60 MM.

- TŘETÍ TYP NÁVRHU SAVACE JE V KM.
0,850 - 1,020 A VYZÁDÁ HLAVNĚ Z PŘEDLO-
ŽENÝCH ZKOUŠEK VNOSNOSTI V ÚROVNI
PLÁNE VOZOVKY, KTERÉ MÁVÍ PŘETVAŘOVACÍ
MOŽNOST V 20 kN/m^2 A 25 kN/m^2 . TŘI
~~KONTAKTNÍ~~ KONTAKTNÍ SONDAČNÍ BILA
ZJISTĚNA VELMI SUBTILNÍ VRSKY NOVOU
MAX 250 MM CELKOVĚ. DÁLĚ ÚSEK VY-
KAZUJE VELMI VYSOKÝ POČET TRHLIN
PŘECHÁZELICÍCH VE VELKÉ MÍŘE PO
PODÍKOVÝCH ROZTRASKÁNÍ ASFALTOVÉHO
POVRCHU S CELKOVÝM ROZVLNĚNÍM A
VÝSLEDNÍM NEROVNOSTÍ.

NÁVRH ZKOTOVITELE V TOTO ÚSEK JE
CELKOVĚ ODTĚŽENÍ VZAKLUNĚNÝCH VRSŤEV
VOZOVKY A SEŠÍM DOČASNÝM VLOŽENÍM

14.11.2014

NA KEDERONU. NÁSLEDNĚ PŘETĚŽENÍ
PLÁŇ NA ÚROVNĚ - KROHM OD KIVERTY
VOZOVY. PŮLE ZVÝŠENÍ ÚNOVNOSTI
PLÁŇ ZA POMOCÍ ÚPRAV ZEMIN KUPRAU
HUTNÍM PŮVEM, OBNOVENÍ ÚSTVY ŠTERO
DĚTĚ V MIN. MOCNOSTI KROHM A NÁSLEDNÍ
NAVÝŠENÍM DO ÚROVNĚ POD ASFAKTOVÉ
SOUVRTVÍ 2 KADERALŮ RŮVODNÍCH
KONSTRUKČNÍCH ÚSTEV, KTERÉ BUDOU
SANOVAŇ DĚ RŮVODNÍHO KAVRCHU
ZA POUŽITÍ TECHNOLOGIE REKULACE
DĚ TP 208. VÍŠE UVEDENÍ ÚSEK
BUDE PŘEVRTIT POUŽITÍM ASFAKTO-
VÍM SOUVRTVÍM.

PŮLEVNÍ VÍŠE UVEDENÍ TECHNOLOGIE
SANOCE JE VELMI TECHNOLOGICKY
MÁDOČNÁ NA KLIMATICKÉ PODMÍNKY
(PŮSOVÉ HODNOTY TEPLOT, MIN. ZDĚTY &
HODNOTY) A JE VÍŠE TRACNĚŠÍ
NEŽ NAVRHOVANÍ ZPŮSOB OPRAVY.

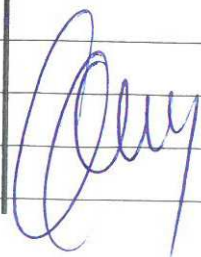
VZLEDEN K ČASOVÉMU PŮBĚHU, KTERI
JE ZAPOTŘEBŮ TOTO TECHNOLOGII SE
PŮSOVÁ DOZKŮČENÍ DĚTĚ KLOVBĚH DO
ZITNÍCH TĚRÍCŮ ČIŽE BÍ BIA OROZĚH
KVALITA DĚA.

ZKROUVITEL NAVRHOVÁ PŮKŮČIT STAVRU
U MAXIMÁLNÍM DOZRAHU NĚ. ASFAKTO-
VÉHO SOUVRTVÍ MIMO ÚSEK V KM.
0,800 - 1,020 A V KM. 2,500 - KŮ. VE
KTERÉM TAKÉ CHADATE PŮRUCH
A, KONTROLNÍCH ZKROVĚK MASI PŮDOR-
NĚ HODNOT DĚVO PŘEDĚŠŮ ÚSEK,
PŮKŮČENÍ DĚA NA DĚE 2012.

Za zhotovitele: HOJAN







ČISTENÍ PLOCH

22. 11. 2017

PŘÍSL. ZKOTOUČTELE:

KOTOUČEL 70 PRŮMĚR SE ZÁSTUPCEM INVESTORA
 UVEDL PRŮMĚR OBLONNÉ VRTNÍ VZKLADEN
 TROUBENÝCH TROUBAČU SPĚŠÍ ACO 16 DE
 3257 ČÍS 43 6121. KEDYŽ SPĚŠÍ ACO 11
 SÚB BYL POUŽITO NA ZÁKLADĚ TĚŽKÝCH
 ZSTUPCE INVESTORA UPRAVENÍ STANICE
 ONCE UŽEV NA KM 2.848.

UVEDENÍ TROUBENÍ UŽEV SE NASTAVENÍ
 ODM O PLOCHU PLOCH, JEJÍ SE PO
 LEKONSTRUKCI A DĚLE PRO ZACHOVÁNÍ
 BEZPEČNOSTI PŘI DEKUPACI PLOCH
 SEVU, PRO PLOCHU X PLOCHU PLOCHU

ČÍS: PLOCHU, 42

23. 11. 2017

AC. DOBA: 04.00

ZU ZAMĚSTNANCŮ: 14 6

ZU PLOCHU PLOCH: 14 6

1x KOMPRESOR + 2 JEDNACÍ
 1x DÍVO.

1x DISTRIBUTOR ARE. PLOCH

NÁPLNĚ SPĚŠÍ

PŘÍKOVÁ ÚPRAVA ÚV ŠACHET A INB. ŽITÍ

ELOPLOŠNĚ STROJNÍ ZAMĚTENÍ TŘED
 SPĚŠÍ.

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky :	STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU
Název organizace :	ALGEO TEST s.r.o.
Adresa organizace :	Ústecká 176/61, Praha 8, 184 00 Tel.: +420 602 671 072, +420 775 326 016
Název akce :	Komunikace Jevany
Kód akce :	2017000025
Celkový počet stran protokolu :	5
Odběratel :	ČNES dopravní stavby, a.s.
Adresa odběratele :	Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy
Místo provedení zkoušek :	komunikace
Datum provedení zkoušek :	10.11.2017
(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)	
Zkoušený předmět :	zemní plán
(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)	
Použité zkušební postupy :	PP01
poznámka : použitý zkušební postup PP01 je v souladu s následujícími dokumenty ČSN 72 1006 - příloha A,B,D Kontrola zhutnění zemin a sypanin (2015) související dokumenty : SŽDC S4 Železniční spodek (2008) ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek (1982)	
Nejistota měření :	
Za protokol odpovídá :	Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře
Datum vydání protokolu :	10.11.2017
<u>Prohlášení :</u> Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.	



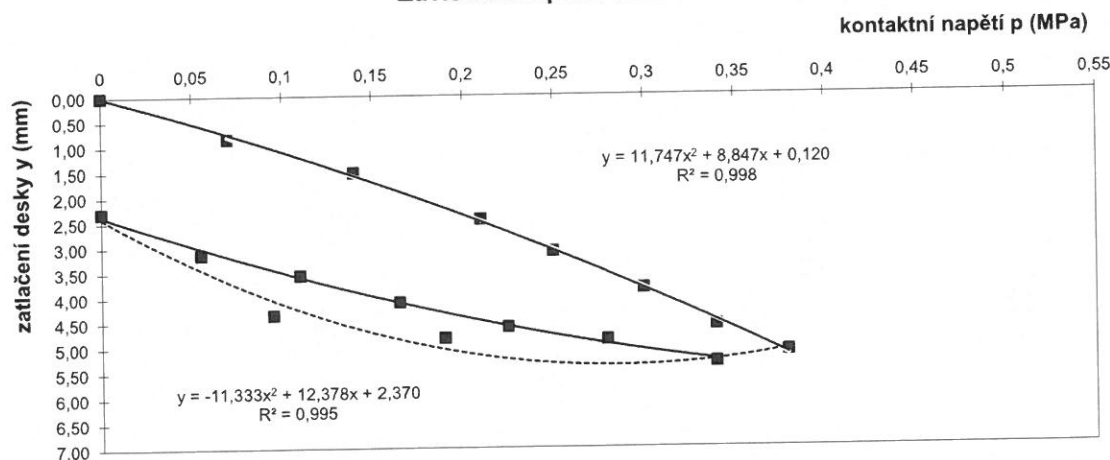
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

CSN 72 1006, příloha A

název akce :	Komunikace Jevany	č. zkoušky :	Z-1110-02		
kód akce :	2017000025	místo :	komunikace-zkouška provedena u domu č.p. 106 -měřeno v sondě		
datum :	10.11.2017	podloží :	zemní pláš		
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : jíl písčitý					
kontaktní napětí	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,070	0,42	2,00	0,84	0,84	0,84
0,140	0,76	2,00	1,52	1,52	1,52
0,210	1,23	2,00	2,46	2,46	2,46
0,250	1,55	2,00	3,10	3,10	3,10
0,300	1,92	2,00	3,84	3,84	3,84
0,340	2,29	2,00	4,58	4,58	4,58
0,380	2,55	2,00	5,10	5,10	5,10
0,190	2,41	2,00	4,82	4,82	4,82
0,095	2,17	2,00	4,34	4,34	4,34
0,000	1,15	2,00	2,30	2,30	2,30
0,055	1,57	2,00	3,14	3,14	3,14
0,110	1,78	2,00	3,56	3,56	3,56
0,165	2,05	2,00	4,10	4,10	4,10
0,225	2,30	2,00	4,60	4,60	4,60
0,280	2,43	2,00	4,86	4,86	4,86
0,340	2,66	2,00	5,32	5,32	5,32
zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřící souprava Z3, úchylkoměr U7					
počasí :	zataženo, 8°C				
poznámky :					

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,380	0,340
a ₁	mm.MPa ⁻¹	8,847	12,378
a ₂	mm.MPa ⁻²	11,747	-11,333
E _{def}	MPa	16,9	26,4
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,56	

$$E_{def,2} = 26,4 \text{ (MPa)}$$

$$E_{def,2} / E_{def,1} = 1,56$$

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072

Email: info@algeo.cz

zkoušku provedl : M.Krejša

protokol č. 2017000025 - 66

strana 2

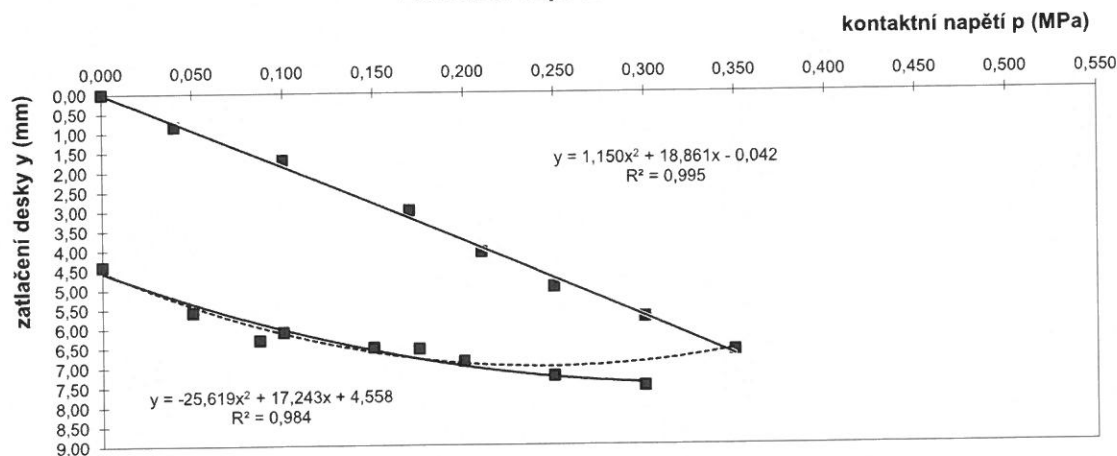
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

CSN 72 1006, příloha A

název akce :	Komunikace Jevany	č. zkoušky :	Z-1110-03		
kód akce :	2017000025	místo :	komunikace-zkouška provedena u domu č.p. 106 -měřeno v sondě		
datum :	10.11.2017	podloží :	zemní pláš		
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : jíl písčitý					
kontaktní napětí	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,040	0,42	2,00	0,84	0,84	0,84
0,100	0,85	2,00	1,70	1,70	1,70
0,170	1,50	2,00	3,00	3,00	3,00
0,210	2,03	2,00	4,06	4,06	4,06
0,250	2,48	2,00	4,96	4,96	4,96
0,300	2,87	2,00	5,74	5,74	5,74
0,350	3,30	2,00	6,60	6,60	6,60
0,175	3,27	2,00	6,54	6,54	6,54
0,087	3,15	2,00	6,30	6,30	6,30
0,000	2,20	2,00	4,40	4,40	4,40
0,050	2,79	2,00	5,58	5,58	5,58
0,100	3,05	2,00	6,10	6,10	6,10
0,150	3,25	2,00	6,50	6,50	6,50
0,200	3,43	2,00	6,86	6,86	6,86
0,250	3,62	2,00	7,24	7,24	7,24
0,300	3,75	2,00	7,50	7,50	7,50
zkoušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z3, úchylkoměr U7					
počasí :	zataženo, 8°C				
poznámky :					

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,350	0,300
a ₁	mm.MPa ⁻¹	18,861	17,243
a ₂	mm.MPa ⁻²	1,150	-25,619
E _{def}	MPa	11,7	23,5
E _{def,2} /E _{def,1}	-	2,02	

$$E_{def,2} = 23,5 \text{ (MPa)}$$

$$E_{def,2} / E_{def,1} = 2,02$$

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210
Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8
Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072
Email: info@algeo.cz

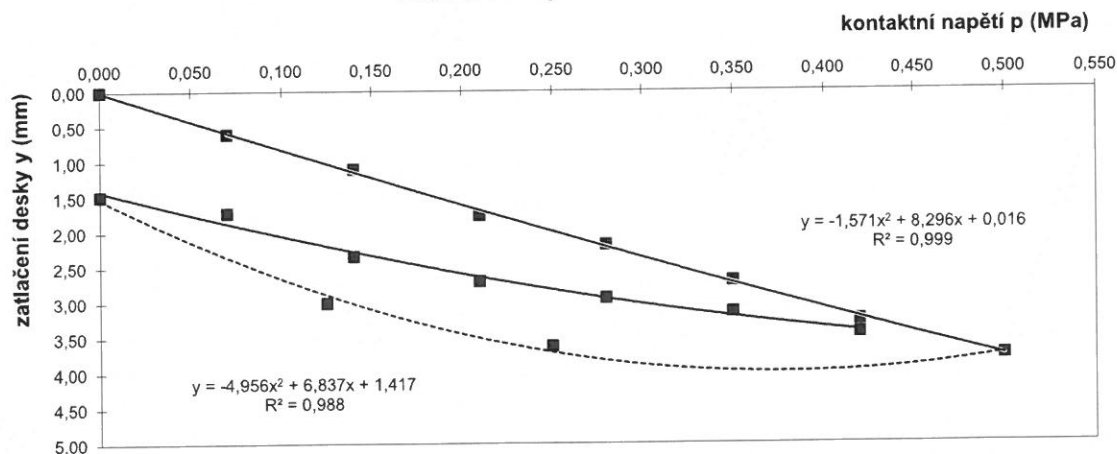
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

ČSN 72 1000, příloha A

název akce :	Komunikace Jevany	č. zkoušky :	Z-1110-05		
kód akce :	2017000025	místo :	komunikace-zkouška provedena u domu č.p. 144 -měřeno v sondě		
datum :	10.11.2017	podloží :	zemní pláň		
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : jíl písčitý					
kontaktní napětí	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,070	0,30	2,00	0,60	0,60	0,60
0,140	0,55	2,00	1,10	1,10	1,10
0,210	0,88	2,00	1,76	1,76	1,76
0,280	1,09	2,00	2,18	2,18	2,18
0,350	1,35	2,00	2,70	2,70	2,70
0,420	1,63	2,00	3,26	3,26	3,26
0,500	1,88	2,00	3,76	3,76	3,76
0,250	1,81	2,00	3,62	3,62	3,62
0,125	1,50	2,00	3,00	3,00	3,00
0,000	0,74	2,00	1,48	1,48	1,48
0,070	0,86	2,00	1,72	1,72	1,72
0,140	1,17	2,00	2,34	2,34	2,34
0,210	1,35	2,00	2,70	2,70	2,70
0,280	1,47	2,00	2,94	2,94	2,94
0,350	1,57	2,00	3,14	3,14	3,14
0,420	1,72	2,00	3,44	3,44	3,44
zkoušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z3, úchytkoměr U7					
počasí : zataženo, 8°C					
poznámky :					

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,500	0,420
a ₁	mm.MPa ⁻¹	8,296	6,837
a ₂	mm.MPa ⁻²	-1,571	-4,956
E _{def}	MPa	30,0	47,3
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,58	

$$E_{def,2} = 47,3 \text{ (MPa)}$$

$$E_{def,2} / E_{def,1} = 1,58$$

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072

Email: info@algeo.cz

zkoušku provedl : M.Krejša

protokol č. 2017000025 - 66

strana 4

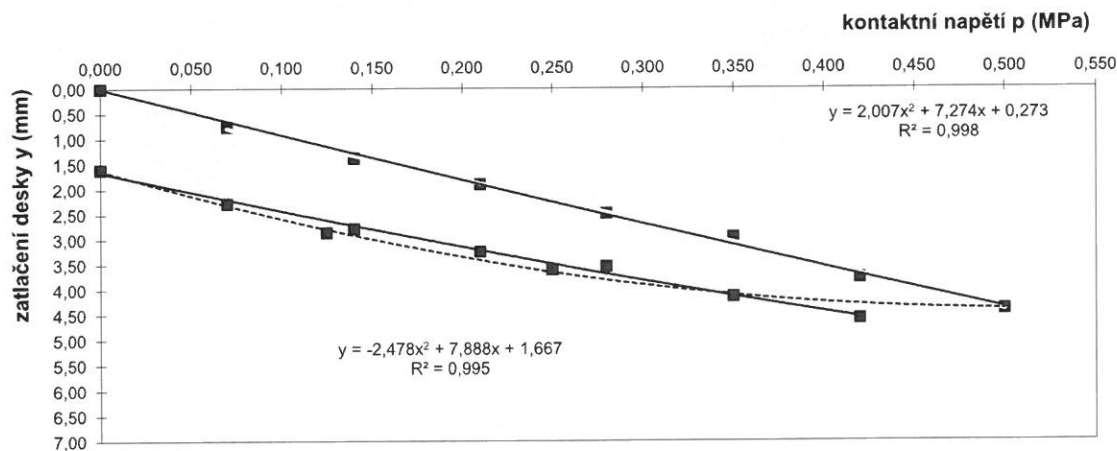
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

ČSN 72 1000, příloha 1

název akce :	Komunikace Jevany	č. zkoušky :	Z-1110-06		
kód akce :	2017000025	místo :	komunikace-zkouška provedena u domu č.p. 67 -měřeno v sondě		
datum :	10.11.2017	podloží :	zemní pláň		
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : jíl písčitý					
kontaktní napětí	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
p (MPa)	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,070	0,38	2,00	0,76	0,76	0,76
0,140	0,69	2,00	1,38	1,38	1,38
0,210	0,95	2,00	1,90	1,90	1,90
0,280	1,24	2,00	2,48	2,48	2,48
0,350	1,48	2,00	2,96	2,96	2,96
0,420	1,88	2,00	3,76	3,76	3,76
0,500	2,20	2,00	4,40	4,40	4,40
0,250	1,80	2,00	3,60	3,60	3,60
0,125	1,43	2,00	2,86	2,86	2,86
0,000	0,80	2,00	1,60	1,60	1,60
0,070	1,14	2,00	2,28	2,28	2,28
0,140	1,39	2,00	2,78	2,78	2,78
0,210	1,62	2,00	3,24	3,24	3,24
0,280	1,77	2,00	3,54	3,54	3,54
0,350	2,07	2,00	4,14	4,14	4,14
0,420	2,29	2,00	4,58	4,58	4,58
zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z3, úchylkoměr U7					
počasí : zataženo, 8°C					
poznámky :					

Závislost napětí / deformace



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,500	0,420
a ₁	mm.MPa ⁻¹	7,274	7,888
a ₂	mm.MPa ⁻²	2,007	-2,478
E _{def}	MPa	27,2	32,9
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,21	

$$E_{def,2} = 32,9 \text{ (MPa)}$$

$$E_{def,2} / E_{def,1} = 1,21$$

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072

Email: info@algeo.cz

zkoušku provedl : M.Krejša

protokol č. 2017000025 - 66

strana 5



Foceno ve staničení v km 0,130 ke konci úseku



Foceno ve staničení v km 0,420 ke konci úseku

Foceno ve staničení v km 2,180 ke konci úseku



Foceno ve staničení v km 2,140 ke konci úseku





ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Bc. Zdeněk Dvořák
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00**

spisová značka:	vyřizuje:	tel.:	e-mail:	datum:
KO/04/011/17/Žva	Kateřina Žvachtová	314009110	katerina.zvachtova@cnes.cz	22.11.2017

Stavba/Dílo: III/33317 Jevany - Vyžlovka

Smlouva: č.objednatele 3200/00066001/2017; č.zhotovitele 263-176

Zhotovitel: ČNES dopravní stavby, a.s. (IČO: 477 81 734)

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (IČO:0066001)

Související korespondence: žádná

Věc: Oznámení Zhotovitele

Dobrý den,

tímto dopisem Zhotovitel oznamujeme objednateli skutečnosti zjištěné při realizaci stavby vyvolávající:

- prodloužení termínu provádění díla v souladu s pod-čl. 4.2 Smlouvy
- a s tím související nárok na dodatečnou platbu

Po předání staveniště Objednatelem Zhotoviteli byla provedena prohlídka stavby za účelem identifikace míst/ploch pro realizaci sanací dle rozsahu definovaného Zadávací dokumentací stavby. Prohlídkou plochy živičného krytu vozovky bylo zjištěno, že výskyt trhlin asfaltového krytu může být ve větším rozsahu než bylo uvažováno v zadávací dokumentací stavby. Na základě prohlídky stavby bylo konstatováno, že skutečný rozsah poškození vozovkového souvrství bude možné provést po odfrézování obrusné vrstvy v rozsahu definované Zadávací dokumentací stavby (viz příloha č.1 tohoto oznámení: Zápis ve SD list 1. č. 36001 ze dne 6.11.2017).

Po odfrézování stávající asfaltového vrstvy v km 0,000 – 2,070 lokálně a v km 2,070 – 2,848 celoplošně rozsahu dle zadávací dokumentace stavby, bylo dne 8.11.2017 za účasti zástupců Zhotovitele (Vladimírem Kratochvílem a Petrem Holanem) dále jen „Zhotovitel“ a Objednatele (Tomášem Kuncem a Jindřichem Šímou) dále jen „Objednatel“ svoláno místní šetření za účelem prohlídky odfrézovaných povrchů odhalených podkladních vrstev (viz příloha č.2 tohoto oznámení: Zápis ve SD list 4. č. 36004 ze dne 8.11.2017).

ČNES dopravní stavby, a.s.

Tel: 314 009 111, Fax: 312 663 211, cnes@cnes.cz

Se sídlem: Kladno, Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ: 272 01

Zapsaná v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 4964

Společnost je držitelem certifikátu EN ISO 9001:2009

IČO: 477 81 734, DIČ: CZ47781734

Při tomto místním šetření bylo konstatováno, že závažnost i rozsah poškození je větší než předpokládá zadávací dokumentace stavby. Konkrétně velmi závažné poškození vozovkového souvrství bylo identifikováno v celé šíři v km 0,850 – 1,020 (což odpovídá staničení Objednatele: Km 1,850-2,020) a dále v obci v Km 2,030 – 2,050 (což odpovídá staničení Objednatele: Km 3,030 – 3,050) v lokálních místech na pravé straně vozovky ve směru staničení (viz příloha č.3 tohoto oznámení: Fotodokumentace stavby po odfrézování – 5ks fotografií). Na základě těchto zjištění bylo výše uvedenými zástupci objednatele a zhotovitele dohodnuto, že typ a závažnost poškození si žádá přizvání akreditované laboratoře, která posoudí únosnost pláně vozovky odhalené při sanacích. Zároveň bude odebrán vzorek materiálu zemní pláně pro účely provedení zatřídění a vhodnosti použití do podloží. Na základě pochůzky se však lze domnívat, že zemní pláň je tvořena zeminou s velkou vlhkostí, zároveň plasticitou typickou pro jílovito-písčitou zeminou.

Dále po odfrézování asfaltového krytu došlo k profrézování krytu na konstrukční vrstvy ze štěrkodrti, na těchto odhalených konstrukčních vrstvách bude provedeno posouzení únosnosti pomocí statické zkoušky – výsledky všech zkoušek budou předloženy objednateli.

Dne 8.11.2017 byla zároveň za účasti zástupců Zhotovitele a Objednatele provedena pochůzka stavby v km 2,500 – 2,820 (což odpovídá staničení Objednatele: Km 3,500 – 3,820). Bylo konstatováno, že stávající asfaltový kryt vozovky vykazuje obdobnou míru poškození jako v km 0,850 – 2,020 (což odpovídá staničení Objednatele: km 1,850 – 3,020). V tomto staničení budou provedeny kontrolní sondy a zkoušky ověřující únosnost pláně – výsledky všech zkoušek budou předloženy objednateli.

Na základě předložených protokolů o statické zatěžovací zkoušce deskou (viz příloha č.4 tohoto oznámení: Protokol o zkoušce číslo 2017000025-66 ze dne 10.11.2017) a celkové kontroly stavby za přítomnosti zástupců Objednatele i Zhotovitele bylo dne 14.11.2017 (viz příloha č.5 tohoto oznámení: Zápis ve SD list 8. č. 36008; list 9. č. 36009 a list 10. č. 36010 ze dne 14.11.2017) zhodnoceno, že pro dokončení Díla je nezbytné zajistit následné (níže uvedené) typy sanací konstrukčních vrstev vozovky stavby:

- 1) Odfrézování krajů vozovky, ošetření neřízených trhlin ve vozovce s následnou aplikací spojovacího postříku s vložením výztužné geomřížoviny se skleněnými vlákny.
- 2) Odtěžení nevyhovující vrstvy hlinitých materiálů v úrovni konstrukčních vrstev vozovky a následné provedení nové vrstev štěrkodrti s překrytím vrstvy ACP v min mocnosti 60mm.
- 3) Návrh sanace v km 0,850 – 1,020 vychází z výsledků výše uvedených zatěžovacích zkoušek v rovině pláně vozovky, které mají modul přetvárnosti $E_{def} = 23,5$ a $26,4$ Mpa a kdy při kopaných sondách byla zjištěna

celková tloušťka vozovkového souvrství max do 250mm. Dále tento úsek vykazoval velmi vysoký počet trhlin přecházejících ve velké míře do mozaikovitého rozpraskání asfaltového povrchu s celkovým rozvlněním a výškovými nerovnostmi.

Návrh sanace spočívá celkovém odtěžení nezahliněných vrstev vozovky a jejím dočasným uložením na mezideponii. Následně bude zemní pláň přetěžena na úroveň -0,450m od nivelety vozovky. Dále bude provedena zvýšení únosnosti pláně za pomoci úpravy zemin hydraulickým pojivem, obnovení vrstvy šterkodrtě o minimální mocnosti 150mm a následným navýšením do úrovně pod asfaltové souvrství z materiálů původních konstrukčních vrstev, které budou sanovány dle původního návrhu zadávací dokumentace za použití technologie recyklace dle TP 208. Výše uvedené úsek bude překryt dvouvrstvým asfaltovým souvrstvím.

Na základě výše uvedených skutečností Zhotovitel zpracoval situační plán, který zahrnuje návrh výše uvedených typů sanací konstrukčních vrstev vozovky stavby, tato projektová dokumentace je přílohou č. 6 tohoto Oznámení.

Ocenění dopadu výše uvedených skutečností (tj. výše uvedené typy sanace) budou ze strany Zhotovitele zapracovány do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Výše uvedený třetí způsob sanace je velmi technologicky náročný na klimatické podmínky (kladné hodnoty teplot, minimální srážky,...) a je výrazně časově a finančně náročnější než původně v zadávací dokumentaci uvažovaný způsob sanace dle TP 208.

Vzhledem k časové náročnosti sanací (zejména sanace popsané v bodě 3 výše) se termíny realizace této sanace posouvají výrazně do zimních měsíců (11/2017 a 12/2017), čímž by s ohledem na obvyklé klimatické podmínky panující v tomto období nemohla být zaručena výsledná kvalita díla.

Zhotovitel navrhuje dokončit stavbu v maximálním rozsahu včetně asfaltového souvrství na celé stavby mimo úsek 0,850 – 1,020 a v km 2,500 – KÚ (což odpovídá staničení Objednatele: km 2,500 – KÚ), které Zhotovitel navrhuje realizovat na jaře roku 2018 (dle klimatických podmínek) a o délku zimního období tedy prodloužit dobu pro dokončení Díla. Pro úplnost zhotovitel dodává, že charakter poruch a kontrolních zkoušek v km 2,500 – KÚ značí podobné hodnoty jako na úseku 0,850 – 1,020 a lze se tedy domnívat, že na tomto úseku bude také nezbytné realizovat sanace uvedené výše v bodě 2).

Zhotovitel jako přílohu č. 7 tohoto Oznámení přikládá aktualizovaný harmonogram stavby zahrnující předpokládaný postup prací na základě doposud známých skutečností.

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že tyto nepředvídatelné fyzické podmínky (zastižení skutečného rozsahu poškození vozovkového souvrství) Zhotovitel nemohl předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

V případě nesouhlasu Objednatele s navrženým postupem dle výše uvedených skutečností odstavce Vás žádáme o písemné informování.

Přílohy:

- 1) příloha č. 1: Zápis ve SD list 1. č. 36001 ze dne 6.11.2017 (1str A4)
- 2) příloha č. 2: Zápis ve SD list 4. č. 36004 ze dne 8.11.2017 (1str A4)
- 3) příloha č. 3: Fotodokumentace stavby po odfrézování – 4ks fotografií (2str A4)
- 4) příloha č. 4: Protokol o zkoušce číslo 2017000025-66 ze dne 10.11.2017 (5str A4)
- 5) příloha č.5: Zápis ve SD list 8. č. 36008; list 9. č. 36009 a list 10. č. 36010 ze dne 14.11.2017 (3str A4)
- 6) přílohou č. 6: Situační plán
- 7) přílohou č. 7: Aktualizovaný harmonogram stavby

Předem děkují za vyřízení.



ČNES dopravní stavby, a.s.

IČ: 477 81 734

Petr Horák, obchodní ředitel na základě
plné moci ze dne 20.12.2016

Sanace „A“

Stavba: III/33317 , Jevany - Vyžlovka

Objekt: komunikace

Zpracoval:

Datum:

III/33317 staniče 1 .000 - 3.805 délka 2805 m x šířka 6,4 m

	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková bez DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
22615	Frézování ploch do hloubky 6cm	m2	2 040,00	58,01	118 340,40	143 191,88
919111	Řezání asfaltového krytu vozovek tl.do 50mm	m	823,00	85,00	69 955,00	84 645,55
577A2	Výsrava trhin asfaltovou zálivkou modif	m	823,00	148,00	121 804,00	147 382,84
20111	Čištění vozovek metením strojně samosběrem	m2	2 040,00	3,85	7 854,00	9 503,34
572221	Spojovací postřik z asfaltu do 1,0 kg/m2	m2	2 040,00	12,00	24 480,00	29 620,80
57475	Vozovkové výztužné vrstvy z geomřížoviny	m2	2 040,00	218,00	444 720,00	538 111,20
21820	Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev nad 10000 m2 tl. 5 cm vč. spojovacího postřiku a ošetření spar	m2	2 040,00	207,30	422 892,00	511 699,32
					1 210 045,40	1 464 154,93

Sanace „B“

Stavba: III/33317 , Jevany - Vyžlovka

Objekt: komunikace

III/33317 staniče 1 .000 - 3.805 délka 2805 m x šířka 6,4 m

Zpracoval:

Datum:

	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková bez DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
22615	Frézování ploch do hloubky 6cm	m2	607,60	58,01	35 246,88	42 648,72
122838	Odkopávky a prokopávky obecné tř.II, odvoz do 20 km	m3	182,28	610,00	111 190,80	134 540,87
122739	Příplatek za další 1 km dopravy zeminy	m3	729,12	14,00	10 207,68	12 351,29
17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhutnění	m3	182,28	16,00	2 916,48	3 528,94
14102	Poplatek za skládku	t	337,22	140,00	47 210,52	57 124,73
21361	Drenážní vrstvy z geotextilie	m2	607,60	52,00	31 595,20	38 230,19
56333	Vozovkové vrstvy ze štěrku tl.do 150mm	m2	1 215,20	102,00	123 950,40	149 979,98
.574E56	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S tl.60mm	m2	607,60	249,00	151 292,40	183 063,80
	DIO	kpl	21,00	1 881,27	39 506,59	47 802,97
					553 116,94	669 271,50

Sanace „C“

Stavba: III/33317 , Jevany - Vyžlovka

Objekt: komunikace

III/33317 staniče 1 .000 - 3.805 délka 2805 m x šířka 6,4 m

Zpracoval:

Datum:

	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková bez DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
22615	Frézování ploch do hloubky 6cm	m2	945,00	58,01	54 819,45	66 331,53
122838	Odkopávky a pokopávky obecné tř.II, odvoz do 20 km	m3	189,00	610,00	115 290,00	139 500,90
122739	Příplatek za další 1 km dopravy zeminy	m3	756,00	14,00	10 584,00	12 806,64
17120	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhutnění	m3	189,00	16,00	3 024,00	3 659,04
14102	Poplatky za skládku	t	349,65	140,00	48 951,00	59 230,71
56226	Vozovkové vrstvy z materiálů stabil.vápnem tl.do 300mm	m2	945,00	196,00	185 220,00	224 116,20
18110	Úprava pláně se zhutněním v hornině tř.I	m2	945,00	13,00	12 285,00	14 864,85
122832	Odkopávky a pokopávky obecné tř.II, odvoz do 2 km	m2	189,00	267,00	50 463,00	61 060,23
171103	Uložení sypaniny do násypů a na skládky bez zhutnění	m3	189,00	68,00	12 852,00	15 550,92
56333	Vozovkové vrstvy ze šterkodrti tl.do 150mm	m2	945,00	102,00	96 390,00	116 631,90
21844	Sanace konstrukčních vrstev od 500 do 3000 m2 – 25 cm	m2	945,00	263,10	248 629,50	300 841,70
21820	Středně a velkoplošné úpravy asfaltových vrstev nad 10000 m2 tl. 5 cm vč. spojovacího postřiku a ošetření spar	m2	945,00	207,30	195 898,50	237 037,19
	DIO	dny	23,00	1 881,27	43 269,12	52 355,63
					1 077 675,57	1 303 987,44

ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

V Kolíně dne 15.11.2017

„III/33317 Jevany - Vyžlovka“ – žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 3200/00066001/2017, odst. 6.6.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce
v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

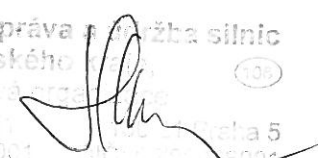
navýšení položek na sanace podkladních vrstev a sanace aktivní zóny

Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV1).

za

Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSČ: 150 00

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 81/11 Praha 5
IČO: 00088001



Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora