
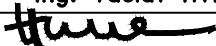
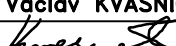
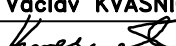



Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Číslo zakázky:	15 297 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
				
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Jan VESELÝ	
				

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Domašín, Vlašim	Kraj:	Středočeský
Akce:	OPRAVA MOSTU ev. č. 112-017 MOST PŘES STROUHU V OBCI DOMAŠÍN A MOSTU ev. č. 112-015 MOST PŘES STROUHU V OBCI DOMAŠÍN			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			04/2017	PDPS
Objekt:	SO 901 – DIO			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Obsah:

1. ÚVODNÍ ÚDAJE:	2
2. ÚVOD	2
3. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY	2
4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	2
4.1. NÁKLADNÍ DOPRAVA	2
4.2. OSOBNÍ DOPRAVA	3
4.3. VEŘEJNÁ LINKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA	3
4.4. OBECNÉ ZÁSADY ŘEŠENÍ	3
4.5. KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ	3
4.6. SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK, ROZSAH ZNAČENÍ	4
4.7. UMÍSTĚNÍ ZNAČEK	4

1. ÚVODNÍ ÚDAJE:

Název stavby:	Oprava mostu ev. č. 112-017 Most přes strouhu v obci Domašín a mostu ev.č. 112 - 015 Most přes strouhu v obci Domašín
Místo stavby:	Vlašim, Domašín
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	k. ú. Vlašim a Domašín
Druh stavby:	Oprava
Stupeň projektu:	PDPS
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ0066001
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439, zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec

2. ÚVOD

Stavba obou mostů se nachází v intravilánu obcí Domašín a Vlašim. Mosty převádějí silnici druhé třídy II/112 přes místní vodoteče, které ústí do Domašínského potoka. Předmětem projektu je oprava obou mostů.

Oprava se provádí za vyloučeného provozu na mostech.

3. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Mosty převádějí silnici II/112 druhé třídy mezi městy Benešov - Vlašim. V průběhu provádění stavby bude silnice II/112 zcela uzavřena pro průjezd v místech obou mostů. Automobilová i nákladní doprava bude vedena po objízdě trase.

4.1. NÁKLADNÍ DOPRAVA

Pro nákladní dopravu je vyznačena objízdě trasa pro silnicích II/113 a II/111 přes obec Divišov. Začátek objížděky je ve Vlašimi v místě odbočky na komunikaci II/113 směrem na Divišov, v Divišově odbočí na silnici II/111 směrem na Benešov a Bystřici a konec objížděky je na křižovatce silnic II/111 a II/112 za obcí Struhařov. Trasa bude vyznačena v obou

směrech. Touto objíždnou trasou nedochází k výrazné změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objížděné trase ke změnám přednosti v jízdě.

4.2. OSOBNÍ DOPRAVA

Osobní doprava bude svedena na stejnou objíždnou trasu jako nákladní vozidla.

4.3. VEŘEJNÁ LINKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

V uzavřeném úseku je provozována veřejná linková autobusová doprava, která bude svedena na stejnou objíždnou trasu jako nákladní doprava.

4.4. OBECNÉ ZÁSADY ŘEŠENÍ

Pro dopravní značení platí příložený zakres a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objížděné trasy, na jejíž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce bude v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a odboru dopravy MěÚ Mladá Boleslav.

V soupise prací bude uvažována rezerva v počtu značek 10 %.

4.5. KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Přenosné svislé dopravní značení musí splňovat technické podmínky stanovené Ministerstvem dopravy v TP 143.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na komunikaci musí být spodní hranou minimálně 1,0 m nad vozovkou.

Přenosné dopravní značky užívané na komunikaci budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Uchycení dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky, zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem. Budou osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Schéma na značkách IS11a uvedených ve výkresových přílohách jsou uvedena pouze orientačně a budou upravena dle skutečných tvarů křižovatek.

4.6. SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK, ROZSAH ZNAČENÍ

Položky na zřízení DIO zahrnují průběžné osazení, obnovování a demontáž značení včetně jejich údržby po celou dobu trvání DIO.

Na komunikaci II/112 budou před a za mosty po dobu provozování objízdné trasy z obou stran staveniště umístěny zábrany Z2 se značkami B1 zabraňujícími náhodnému vjezdu vozidel. K tomuto značení bude doplněna dodatková tabulka E13 s textem „Mimo vozidel stavby“.

Značka \ Počet	Celkem
IP 22	8
IS 11a	8
IS 11b	14
IS 11c	7
E 13 "Mimo vozidel stavby"	4
B 1	4
Z 2	4
IP 10a	1
Celkem	50

4.7. UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Značky budou umístěny na samostatné sloupky nebo na sloupky stávajícího značení.

Schéma osazení značení je patrné z výkresových příloh.

V Praze, 04/2017

Ing. Jan Veselý

Přílohy:

1. Situace objízdné trasy a značek
2. Legenda značek