

BETON: C30/37-XC4+XF4+XD3
PODKLADNÍ BETON: C12/15-X0
OCEL: B500B


- POZNÁMKY:**
- KOTVENÍ ŘÍMS NA POPRSNÍCH ZÍDKÁCH SE PŘEDPOKLÁDÁ POMOCÍ VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽE.
 - VŠECHNY HRANY JSOU OKOSENY LIŠTOU 15/15mm
 - V ŘÍMSÁCH NA ZDECH BUDOU PROVEDENY DILATAČNÍ SPÁRY (DLE VL4 402.21) PRAVIDELNĚ PO VZDÁLENOSTECH 6m (min 5m, max 7m). V ŘÍMSE NA ŽB POPRSNÍ ZÍDCE BUDE PROVEDENA POUZE PRACOVNÍ SPÁRA UPROSTŘED DÉLKY ŘÍMSY (DLE VL4 402.22). SPÁRY ŘÍMS NESMÍ KOLIDOVAT SE SLOUPKY SVODIDEL A ZÁBRADLÍ.
 - VÝZTUŽ BUDE PROVEDENA V SOULADU S VL4 402.31. PŘES PRACOVNÍ SPÁRU PODÉLNÁ VÝZTUŽ PROCHÁZÍ. PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY JE NUTNĚ UPRAVIT NA ZÁKLADĚ PŘÍPADNÝCH POŽADAVKŮ V TP KONKRÉTNÍHO TYPU SVODIDLA.
 - ODRAZNÁ PLOCHA ŘÍMSY BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NÁTĚREM TYPU S4 PODLE VL4 401.01a S PŘESAHEM 150mm NA VRCHNÍ PLOCHU.
 - PLOCHY ŘÍMSY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY ALP + 2x ALN
 - DO PRAVÉ ŘÍMSY PŘED MOSTEM BUDE ZABETONOVÁNA CHRÁNIČKA PRO KABELY NAPÁJEJÍCÍ STOŽÁRY VO. ZÁROVEŇ BUDE OD ZAČÁTKU ŘÍMSY VE SMĚRU NA BENEŠOV DO ŘÍMSY ZABETONOVÁN ZEMNÍČÍ DRÁT $\varnothing 10$, KTERÝ BUDE VYVEDEN KE KAŽDÉMU STOŽÁRU VO.

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Objednatel:

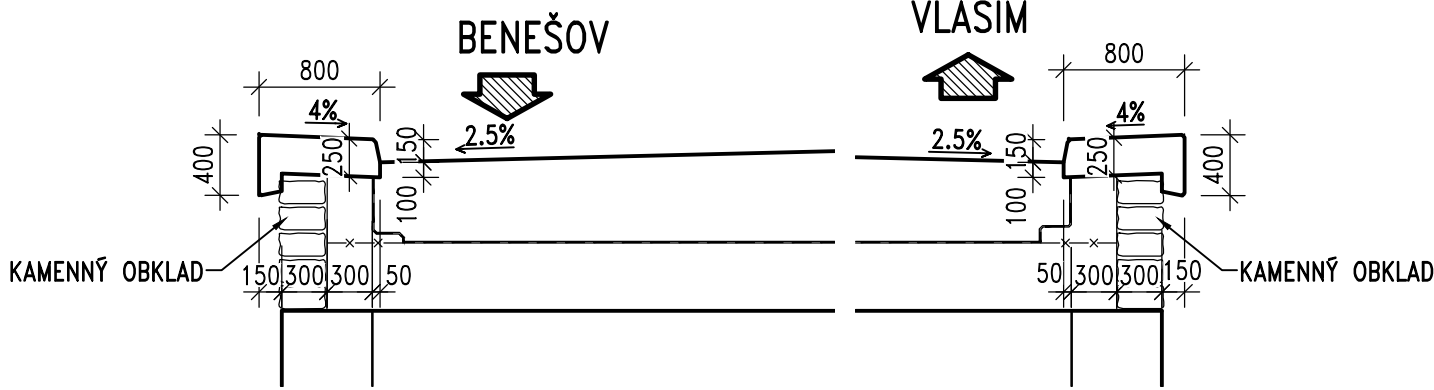


**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

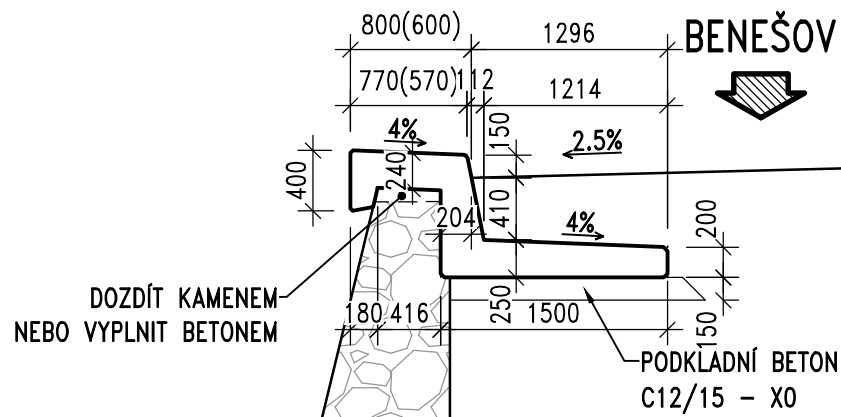
Číslo zakázky:	15 297 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096748, jkm@pontex.cz	Ing. Jan KOMANEC	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	241096748, jkm@pontex.cz	Ing. Jan VESELÝ	
		241096757, vesely@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Domašín, Vlašim	Kraj:	Středočeský
Akce:	OPRAVA MOSTU ev. č. 112-017 MOST PŘES STROUHU V OBCI DOMAŠÍN A MOSTU ev. č. 112-015 MOST PŘES STROUHU V OBCI DOMAŠÍN			Datum:	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			04/2017	PDPS
Objekt:	SO 201 – OPRAVA MOSTU ev. č. 112-015			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TVAR ŘÍMS				9

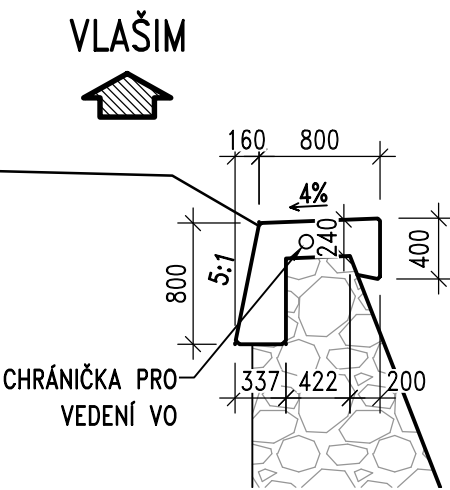
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A NA MOSTĚ 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ D-D 1:50

