

Akce:

# III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

**Středočeský kraj**

**OBEC KLÍNEC**

KLÍNEC 138, 252 10 – MNÍŠEK POD BRDY



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

**AKTUALIZACE 03/2021**

Číslo zakázky:	15 181 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		736662206, phr@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Jakub DVORÁK	
727840872, mte@pontex.cz			608622008, jdv@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj a obec Klínek	Obec:	Bojov, Čřstovice, Klínek, Líšnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE STAVBA 1 – SILNICE III/1025 A III/0042 JÍLOVIŠTĚ – LÍŠNICE			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			11/2018	DSP/PDPS
Objekt:	SO 191 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení	2
b.1)	Obsah objektu a jeho umístění	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
c.1)	Podklady	3
c.2)	Závazné předpisy	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
d.1)	Související objekty stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	3
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
g.1)	Svislé dopravní značení	4
g.2)	Vodorovné dopravní značení	4
h)	podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studenaZvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i)	Vazba na případné technologické vybavení	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

**a) Identifikační údaje objektu**

<i>Stavba:</i>	III/1025 Bojov – Klínek, rekonstrukce silnice stavba 1 – silnice III/1025 a III/0042 Jíloviště - Líšnice
<i>Číslo objektu:</i>	<b>SO 191</b>
<i>Název objektu:</i>	Trvalé dopravní značení
<i>Katastrální území:</i>	Jíloviště, Klínek, Líšnice
<i>Obec:</i>	Jíloviště, Klínek, Líšnice
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	Středočeský kraj v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
	<i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Jan Fidler a Obec Klínek Klínek 138 Mníšek pod Brdy, 252 10
	<i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Markéta Polívková
<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
<i>Uvažovaný správce:</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
<i>Projektant stavby:</i>	PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 14 Praha 4,
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819
<i>Zodpovědný projektant:</i>	Ing. Pavel Hrdina

**b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení**

2.1 *Charakter stavby:* Dopravní značení

**b.1) Obsah objektu a jeho umístění**

Obsahem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajícího a osazení nového trvalého svislého a vodorovného značení v celém rozsahu stavby.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů*****c.1) Podklady***

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

***c.2) Závazné předpisy***

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- {8} ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky
- {9} ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 191 řeší trvalé dopravní značení na všech stavebních objektech řady 100.

***d.1) Související objekty stavby***

SO 104 – Úprava křižovatky silnic III/1025 a III/0042  
SO 105 – Obnova krytu vozovky silnice III/1025, Klínek R4  
SO 106 – Napojení na stávající silnici II/101  
SO 107 – Rekonstrukce silnice III/0042, průtah Klínek  
SO 108 – Okružní křižovatka na stávající sil. II/101  
SO 124 – Chodníky u OK v obci Klínek  
SO 901 – DIO

**e) Návrh zpevněných ploch**

Není předmětem SO.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Není předmětem

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*****g.1) Svislé dopravní značení***

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek do rozměru 1500x1000mm budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytka a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových žárově zinkovaných trubek tr. 60/2,9mm (pro značky o rozměrech 1500x1000mm budou použity dva sloupky), které budou přes patkový díl vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

Značky o rozměru větším než 1500x1000mm budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných lamel. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové deformovatelné konstrukce z ocelových pozinkovaných trubek. Svislé pruty budou provedeny z trubek tr 60-76/3mm. Šikmé a vodorovné pruty jsou z trubek tr 33/2,9mm. Svislé pruty budou přivařeny jedním kruhovým svarem k podkladním deskám a přišroubovány k základovým patkám z prostého betonu C30/37 XF4.

***g.2) Vodorovné dopravní značení***

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13a v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 901 DIO.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Předmětem SO 191 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.