

ČÁST D

SO 104

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Jan Ostrý
ING. JAN OSTRÝ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

Lukáš Ježek
ING. LUKÁŠ JEŽEK

Odpovědný projektant:

Jan Ostrý
ING. JAN OSTRÝ

Vypracoval:

D. Karfík
ING. DANIEL KARFÍK

Kontroloval:

Petr Hradil
ING. PETR HRADIL

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

**SO 104 - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
KM 1,480 - KM 1,720**

Datum:

7/2021

Číslo části:

D.1

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 104 Rekonstrukce komunikace km 1,480 - km 1,720

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
3.	Technický popis	3
3.1.	Zásady oprav	3
3.2.	Směrové řešení	5
3.2.	Výškové řešení	5
3.3.	Příčné uspořádání	5
3.4.	Zemní práce	5
3.5.	Konstrukce vozovky	5
3.6.	Odvodnění	6
3.7.	Bezpečnostní zařízení	7
3.8.	Napojení na stávající stav	7
3.9.	Opravy trhlin (dle TP 115)	8
3.10.	Definitivní dopravní značení	9
3.11.	Postup výstavby	9
4.	Související objekty	9
5.	Vytyčení	9
6.	Bezpečnost při výstavbě	9
7.	Ochrana životního prostředí	10

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 104 Rekonstrukce komunikace km 1,480 - km 1,720
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Mníšek pod Brdy
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Daniel Karfík, tel. +420605229115
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

2. Podklady

Při práci na dokumentaci byla využita, shromážděna případně vytvořena řada podkladů, průzkumů a elaborátů. Byly to zejména:

- Zadávací podmínky k dokumentaci Středočeský kraj, SUS, 2016
- Smlouva o dílo 16 282 202 (2016)
- Technická specifikace SUS, 2016-2020
- Digitální rastrové mapové podklady
- Katastrální mapy digitální
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace SUDOP, 2016, 2020
- Směrnice pro dokumentaci staveb PK MD ČR, 12/2009
- Příslušné ČSN, TP, atd.
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR 2016
- Diagnostický průzkum vozovky pro DUR RODOS, 2016
- Dokumentace DUR SUDOP, 2016
- Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub) 14.1.2020
- Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub) 25.2.2020
- Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP RODOS, 2020
- Geodetické zaměření stávajícího stavu SUDOP, 2016, dle SOD
- Průzkum inženýrských sítí SUDOP, 2019
- Průzkum inženýrských sítí – aktualizace SUDOP, 2020
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP 2020
- Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace SUDOP, 2020
- Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU) 06/2021

3. Technický popis

3.1. Zásady oprav

Náplní stavebního objektu je zesílení únosnosti silnice III/0042 mezi začátkem úseku v km 1,480 až 1,720. Vzhledem k tomu, že zásadním podkladem je diagnostika vozovky, je navržena úprava komunikace následující.

Hodnocený úsek vykazuje zatížitelnost 7 TNV/24 hod v obou směrech pro zbytkovou dobu životnosti 20 let a nevyžaduje zesílení.

Úsek je porušen hloubkovou korozí obrusné vrstvy, výtlučky, trhlinami z nespojení a stáří obrusné vrstvy, trhlinami příčnými smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky. Úsek byl mnohočetně opravován nátěrovými technologiemi.

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 50 mm
- opravit lokální poruchy zjištěné na odfrézovaném povrchu frézováním na min 50 mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACP 16. Případně zjištěné příčné trhliny sanovat dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“.

SO 104 Rekonstrukce komunikace km 1,480 - km 1,720

Technická zpráva

- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev krytu 90 mm spolu s opravami lokálních poruch zvyšuje zatížitelnost na 150 TNV/24 hod pro návrhové období 20 let. **Niveleta se zvyšuje o 40 mm.**

V souvislosti s existencí stávající kostelní zdi vpravo v km 1,600 – 1,640 a dle požadavku investora budou práce v tomto staničení realizovány se zřetelem na eliminaci vibrací a použití těžké techniky.

Je navrženo následující složení vozovkových vrstev:

- Odstranění asfaltové vrstvy krytu frézováním v tloušťce 40 mm.
- Provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,15 kg/m² asfaltu po vyštěpení – **PS-C**
- Provést pokládku litého asfaltu se zrnitostí do 11 mm pro silnice s dopravním zatížením IV (ložná vrstva) v tloušťce 40 mm dle ČSN EN 13108-6 ed.2 a ČSN 73 6122 – **MA 11 35/50**
- Provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,15 kg/m² asfaltu po vyštěpení – **PS-C**
- Provést pokládku litého asfaltu se zrnitostí do 8 mm pro silnice s dopravním zatížením IV (obrusná vrstva) v tloušťce 40 mm dle ČSN EN 13108-6 ed.2 a ČSN 73 6122 – **MA 8 35/50**

V místě překopů pro kanalizaci je potřeba s ohledem na minimalizaci vibrací navrhnout podkladní vrstvy bez nutnosti hutnění.

Je navrženo následující složení vozovkových vrstev:

- Odstranění asfaltové vrstvy krytu frézováním v tloušťce 40 mm.
- Provést podkladní vrstvu ze směsi kameniva stmelené cementem v tloušťce min. 200 mm dle ČSN 73 6124-1 a ČSN EN 14227-1 – **SC 0/32 C3/4**
- Provést podkladní vrstvu ze směsi kameniva stmelené cementem v tloušťce 150 mm dle ČSN 73 6124-1 a ČSN EN 14227-1 – **SC 0/32 C3/4**
- Z důvodu zachycení vodních par z podkladní vrstvy je nutné položit dělicí vrstvu např. z asfaltové lepenky nebo geotextílie typu rouna dle ČSN 73 6122
- Provést pokládku litého asfaltu se zrnitostí do 11 mm pro silnice s dopravním zatížením IV (ložná vrstva) v tloušťce 40 mm dle ČSN EN 13108-6 ed.2 a ČSN 73 6122 – **MA 11 35/50**
- Provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,15 kg/m² asfaltu po vyštěpení – **PS-C**
- Provést pokládku litého asfaltu se zrnitostí do 8 mm pro silnice s dopravním zatížením IV (obrusná vrstva) v tloušťce 40 mm dle ČSN EN 13108-6 ed.2 a ČSN 73 6122 – **MA 8 35/50**

3.2. Směrové řešení

Směrové vedení úseku je v celé délce ve stávající poloze. Pro účely dokumentace a prověření podélného profilu a příčných řezů byla proložena stávající komunikační prostorová osa.

Na tomto úseku je celkem 5 směrových oblouků o poloměrech 25, 150, 80, 100 a 80 m. U prvních tří poloměrů $R=25$, 150 a 80 m jsou navrženy symetrické přechodnice $L=20$ m. Poloměry $R=100$ a 80 m jsou navrženy bez přechodnic. Parametry trasy jsou v kapitole vytyčení.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají směrové parametry platné ČSN 73 6101.

3.2. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety stávající komunikace. Niveleta je dokladována v příloze 3 – podélný profil stavebního objektu SO 101. Tato příloha má pouze informativní charakter, protože oprava komunikace se řídí stávajícím uspořádáním a vychází z diagnostiky vozovky. V celé délce úseku dochází k navýšení nivelety o 40 mm.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají výškové parametry platné ČSN 73 6101.

3.3. Příčné uspořádání

Uspořádání tohoto úseku nemá parametry žádné z kategorií z platné ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Vzhledem k tomu, že se jedná o zesílení a obnovu pouze obrusné vrstvy, je šířkové uspořádání zachováno v celé délce úpravy. V km 1,500 – 1,570 vlevo jsou navrženy úpravy parkovacích ploch. Tyto úpravy jsou součástí SO 154 Úprava parkování v km 1,490 - 1,580 vlevo. Vozovka je od parkovacích ploch oddělena sníženým betonovým obrubníkem z betonu C35/45-XF4 do betonového lože tl. 0,10 m z betonu C20/25n-XF3.

Silnice III/0042 má v řešeném úseku následující uspořádání.

jízdní pruh	2 x 2,25 m
vodící proužek	2 x 0,25 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice na obou stranách je 0,75 m.

V některých místech je navrženo rozšíření vozovky pokud možno dle stávajícího stavu.

Příčné uspořádání neodpovídá žádné kategorii platné ČSN 73 6101.

3.4. Zemní práce

Součástí opravy a zesílení krytu vozovky bude i obnova nezpevněných krajnic. V místě, kde jsou nezpevněné krajnice se odejme 10 cm drnů, vyrovná se do příčného sklonu 8,00% a nahradí 10 cm štěrkodrti třídy B frakce 0-32. **Součástí opravy komunikace bude pročištění stávajících příkopů.**

3.5. Konstrukce vozovky

Vozovka bude opravena v souladu s výsledky její diagnostiky. Úpravy v jednotlivých úsecích jsou uvedeny v kapitole 3.1 Zásady oprav.

Konstrukce asfaltové vozovky pro SO 104:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (lokální opravy)	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací (lokální opravy)	PS-CP	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN 73 6121
celkem		min. 140 mm	

Konstrukce asfaltové vozovky v místě překopů pro kanalizaci a propustky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík infiltrační s posypem drceným kamenivem frakce 2/4	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _E	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	min. 200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
celkem		min. 490 mm	

Konstrukce asfaltové vozovky pro SO 104 v km 1,600 – 1,640:

Litý asfalt se zrnitostí do 8 mm pro silnice s dopravním zatížením IV MA 8 35/50		40 mm	ČSN EN 13108-6 ed.2 ČSN 73 6122
Postřík spojovací	PS-C	0,15 kg/m ²	ČSN 73 6129
Litý asfalt se zrnitostí do 8 mm pro silnice s dopravním zatížením IV MA 11 35/50		40 mm	ČSN EN 13108-6 ed.2 ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6122
Postřík spojovací	PS-C	0,15 kg/m ²	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
celkem		min. 80 mm	

Konstrukce asfaltové vozovky v místě překopů pro kanalizaci v km 1,600-1,640:

Litý asfalt se zrnitostí do 8 mm pro silnice s dopravním zatížením IV MA 8 35/50	40 mm	ČSN EN 13108-6 ed.2 ČSN 73 6122
Postřík spojovací	PS-C	0,15 kg/m ² ČSN 73 6129
Litý asfalt se zrnitostí do 8 mm pro silnice s dopravním zatížením IV MA 11 35/50	40 mm	ČSN EN 13108-6 ed.2 ČSN EN 13108-1
Dělicí vrstva (např. z asf. lepenky nebo geotextílie typu rouna)		ČSN 73 6122
Směs kameniva stmelená cementem (0/32) SC 0/32 C $\frac{3}{4}$ 150 mm		ČSN EN 14227-1 ČSN 73 6124-1
Směs kameniva stmelená cementem (0/32) SC 0/32 C $\frac{3}{4}$ min. 200 mm		ČSN EN 14227-1 ČSN 73 6124-1
celkem	min. 430 mm	

3.6. Odvodnění

Systém odvodnění komunikace bude v celém úseku zachován. V celém úseku budou navrženy uliční vpusti společně s kanalizací v rámci SO 303 Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940. Na několika místech jsou stávající odvodňovací žlaby, které budou částečně nahrazeny novými a částečně budou zachovány.

V km 1,480 – 1,530 a 1,550 – 1,595 je vpravo navržen odvodňovací žlab ve sklonu 10 % vpravo ze žulové dlažby š. 0,50 m z kostek 100x100 mm do betonového lože tl. 100 mm. Tento žlab bude zaústěn do vtokové jímky propustku v km 1,460. Dlažbu ze žulových kostek odděluje od okolního terénu betonový obrubník z betonu C35/45-XF4 do betonového lože tl. 0,10 m z betonu C20/25n-XF3.

V km 1,650 – 1,675 vlevo je stávající odvodňovací žlab podél domu. V celém rozsahu bude zachován.

3.7. Bezpečnostní zařízení

Celý úsek se nachází v intravilánu a se s osazením nových směrových sloupků nepočítá dle TP 65. Směrové sloupky červené barvy k odlišení přednosti v jízdě na hlavní komunikaci a účelových komunikací jsou součástí SO 170 a 171. V tomto úseku komunikace nejsou navržena žádná svodidla.

Z důvodu ochrany dětského hřiště v km 1,520 bude vpravo v km 1,505 – 1,530 osazeno ocelové jednostranné svodidlo s úrovní zadržení N2.

3.8. Napojení na stávající stav

V tomto úseku dochází ke zvýšení nivelety o 40 mm. Trasa se nachází v intravilánu a proto se tu nachází několik sjezdů a napojení na sousední nemovitosti.

- Km 1,485 vlevo – jedná se o zpevněný sjezd na účelovou komunikaci, výškově se nároží křižovatky upraví stejnou úpravou obalovaných vrstev jako u silnice III/0042
- Km 1,500 – 1,575 vlevo – nachází se zde neupravené a nezpevněné plochy pro parkování stejně tak sjezdy k nemovitostem. Nezpevněné plochy budou upravené na zpevněné v rámci SO 154 Úprava parkování v km 1,490 - 1,580 vlevo. Sjezd v km 1,515 je ze zámkové dlažby - v tomto místě se zámková dlažba na šířku 1,00 m rozebere, položí se nová obrušná a podkladní vrstva, pod zámkovou dlažbu se

SO 104 Rekonstrukce komunikace km 1,480 - km 1,720

Technická zpráva

použije podsyp ze štěrkopísku a zámková dlažby se osadí do původní polohy. V km 1,542 vlevo se nachází zpevněný sjezd - výškově se nároží křižovatky upraví stejnou úpravou obalovaných vrstev jako u silnice III/0042

- Km 1,605 vlevo – jedná se o dlážděný sjezd k nemovitosti, v celém rozsahu by měl být zachován
- Km 1,640 vlevo – jedná se o nezpevněný sjezd, nároží sjezdu bude dosypáno a zhutněno štěrkem jemnější frakce (např. 4/16)
- Km 1,640 – 1,680 vpravo – nachází se zde parkovací plocha pro místní hřbitov. Plocha bude zachována ve stávajícím stavu. Úprava vozovky III/0042 se napojí ke stávající parkovací ploše, spáry budou proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.
- Km 1,690 vlevo - jedná se o dlážděný (ze žulových kostek) sjezd k nemovitosti, v celém rozsahu by měl být zachován

Ostatní přístupy k nemovitostem nebudou stavbou zasaženy a budou ponechány ve stávajícím stavu.

3.9. Opravy trhlin (dle TP 115)

Zásady ošetření trhlin:

- trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10–30 mm a hloubky 25 - 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny,
 - v případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlin horkovzdušným zařízením,
 - takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,
 - zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytké množství zálivkové hmoty odstranit,
 - modifikovaná zálivková hmota a penetračně adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky uvedené v čl. 7.2.2 a 7.2.3 TP 115,
 - práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0° C
 - v období s chladným počasím (jaro, podzim) se doporučuje vyplňovat prostor upravené drážky 1 až 3 mm pod úroveň okolního povrchu vozovky.
- Ošetření trhliny pouhým nátěrem asfaltem, asfaltovou emulzí s případným podrcením nebo tryskovou metodou dle TP 96 je **zásadně nepřípustné**.

Oprava trhlin

V případě, že se jedná o trhliny porušené, trhliny šířky větší jak 25 mm, trhliny na pracovních spárách s porušením a/nebo o mozaikové trhliny s porušením, je nezbytné přistoupit k opravě.

Výběr druhu opravy je závislý jednak na výsledcích provedeného diagnostického průzkumu a jednak na tom, zda budou opravovány pouze porušené plochy v okolí, nebo zda bude prováděna obnova části vozovky s asfaltovým krytem. Při výběru druhu opravy se postupuje dle TP.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluku řez do hl. 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natřou - viz. trhlíky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m² a výtluk bude vyplněn ACO 16 v tl. 50 mm.

Vozovka bude očištěna, opatřena spojovacím postřikem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,30 kg/m² a položena vrstva ACO 16+ v tl. 40 mm.

Dále bude podle potřeby provedena vyrovnávka u krajnic.

3.10. Definitivní dopravní značení

Návrh svislého a vodorovného značení je součástí SO 170 Dopravní značení komunikace III/0042 a SO 171 Dopravní značení pro obec Líšnice. Vyhovující svislé dopravní značení se ponechá ve stávající poloze, nebude demontováno z důvodu úpravy nezpevněné krajnice štěrkodrtí.

3.11. Postup výstavby

Postup výstavby v jednotlivých etapách je součástí SO 175.

4. Související objekty

SO 103	Rekonstrukce komunikace km 1,140 - km 1,480
SO 105	Rekonstrukce komunikace km 1,720 - km 1,940
SO 154	Úprava parkování v km 1,490 - 1,580 vlevo
SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042
SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
SO 175	Dopravně inženýrská opatření
SO 181	Opravy objízdných tras
SO 303	Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940
SO 810	Náhradní výsadby a kácení

5. Vytyčení

Vytyčovací výkres není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje příloha **2. Situace**.

Příloha technické zprávy SO 101 obsahuje výpisy geometrického řešení hlavních a podrobných bodů trasy.

Body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou

SO 104 Rekonstrukce komunikace km 1,480 - km 1,720

Technická zpráva

předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

7. Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

Ing. Daniel Karfík

08/2021