

ČÁST D

SO 170

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. LUKÁŠ JEŽEK

Odpovědný projektant:

ING. ADRIANA KL'OCOVÁ

Vypracoval:

ING. ADRIANA KL'OCOVÁ

Kontroloval:

ING. PETR HRADIL

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 170 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
KOMUNIKACE III/0042

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.1

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:
12 A4

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 170 – Dopravní značení komunikace III/0042

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby.....	2
1.2	Stavebník, objednatel stavby.....	2
1.3	Projektant PDPS.....	2
2	Stručný popis stavby.....	3
3	Průzkumy a podklady.....	3
4	Změny oproti dokumentaci PDPS.....	4
5	Související objekty.....	4
6	Dopravní značení.....	4
6.1	Obecné požadavky.....	4
6.2	Svislé dopravní značení.....	5
6.3	Vodorovné dopravní značení.....	6
7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích.....	7
8	Závěr.....	8
9	Příloha č. 1: Vyjádření.....	9

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy, Klíнец
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník, objednatel stavby

Zadavatel:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Zakázku zajišťuje:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Správa Kladno, TSU Železárenská 1566 272 01 Kladno

1.3 Projektant PDPS

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ 25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Adriana Klöcová

2 Stručný popis stavby

Stavba „III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace“ se nachází ve Středočeském kraji, na katastru obce Líšnice, v KU Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy a Klíneček. V části stavby se jedná o území nezastavěné, v intravilánu obce Líšnice pak stavba prochází centrem této obce. Okolní pozemky jsou využívány hlavně zemědělsky, v intravilánu obce se jedná o přímý kontakt se stavebními parcelami, pozemky RD, případně veřejným prostranstvím – náměstím atd.

3 Průzkumy a podklady

Pro účely zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

• Zadávací podmínky k dokumentaci 2016	Středočeský kraj, SUS,
• Smlouva o dílo	16 282 202 (2016)
• Technická specifikace	SUS, 2016-2020
• Digitální rastrové mapové podklady	
• Katastrální mapy digitální	
• Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace	SUDOP, 2016, 2020
• Směrnice pro dokumentaci staveb PK	MD ČR, 12/2009
• Příslušné ČSN, TP, atd.	
• Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR	2016
• Diagnostický průzkum vozovky pro DUR	RODOS, 2016
• Dokumentace DUR	SUDOP, 2016
• Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub)	14.1.2020
• Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub);	25.2.2020
• Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP	RODOS, 2020
• Geodetické zaměření stávajícího stavu SOD	SUDOP, 2016, dle
• Průzkum inženýrských sítí	SUDOP, 2019
• Průzkum inženýrských sítí – aktualizace	SUDOP, 2020
• Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP	2020
• Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace	SUDOP, 2020
• Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU)	06/2021

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení, 6.3 Dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích

4 Změny oproti dokumentaci PDPS

Oproti PDPS došlo k drobným změnám a to, že stávající SDZ vymění kompletně za nové.

5 Související objekty

Se stavebním objektem SO 170 souvisejí prakticky všechny objekty stavby III/0042, jejich přehled viz část A. Průvodní zpráva.

6 Dopravní značení

6.1 Obecné požadavky

Součásti a rozsah stavebního objektu:

Předmětem tohoto SO 170 je svislé i vodorovné dopravní značení, které jsou ve správě Středočeského kraje.

Požadavky na dokumentaci:

Dokumentace odpovídá – přiměřeně - požadavkům na provedení a rozsah projektu dopravního značení v úrovni PDPS.

Dle požadavku správce komunikace a se souhlasem investora je součástí rekonstrukce řešeného úseku silnice III/0042 také rekonstrukce svislého dopravního značení. Na základě pasportizace stávajících svislých dopravních značek bude proveden následující rozsah úprav:

- Poničené a starší svislé dopravní značky a sloupky (v nevyhovující kvalitě a provedení) budou nahrazeny novými.
- Budou osazeny chybějící svislé dopravní značky.
- V celém řešeném úseku byla provedena revize nejen umístění stávajících svislých dopravních značek, ale i vyznačení jednotlivých dopravních situací, což si vyžádá i dílčí přeznačení některých z nich.

Vzhledem k pokládce nových obrusných vrstev bude v celé délce rekonstruovaného úseku silnice III/0042 provedeno také nové kompletní vodorovné dopravní značení.

Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Varovná bezpečnostní světla.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
 - 6.3 Dopravní zařízení.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

6.2 Svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP100, TP 169, VL6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek a pevně osazených dopravních zařízení obdobné konstrukce musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Štíty standardních svislých dopravních značek budou celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na fólie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD – PPK-SZ.

Činná plocha těchto svislých dopravních značek bude provedena s retroreflexní fólií minimálně třídy RA2.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných základních dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených v trase sil. III/0042 bude ve výšce nejméně 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo v místech předpokládaného pohybu chodců se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 2,2 m.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů.

Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25-XF4. Uvedené betony jsou odolné proti působení chemických posypových materiálů.

Nosné konstrukce dopravních značek základní velikosti musí být schváleného typu. Nosné konstrukce jsou v provedení z ocelových pozinkovaných sloupků, o průměru 60 mm osazených do demontovatelných patek.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Je navrženo užít kotevní patku KP 60/4 se čtyřmi kotvami. Kotevní patky mají betonový základ z prostého betonu.

Rozměry základových patek jsou minimálně 500 x 500 x 700 (š/d/h) pro jeden sloupek. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základů 900 x 500 x 700 mm. Tyto základy jsou provedeny z prostého betonu tř. C 20/25-XF4.

Beton základů nosných konstrukcí svislých dopravních značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek nesmí být nad úroveň povrchu terénu.

Horní plocha betonových základů pro dopravní značky bude v úrovni terénu, vyčnívat může max. 50 mm nad touto úrovní.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

6.3 Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a ČSN EN 1463-1 a také podmínky uvedené v TKP.

Definitivní vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celé stavbě, s plynulým přechodem na stávající VDZ v navazujících úsecích pozemních komunikací.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a nebo po uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se vodorovné dopravní značení obnoví v definitivním uspořádání a v definitivním provedení z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou- nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů).

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

(všechny předpisy v platném znění)

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách

8 Závěr

Tuto dokumentaci nelze použít jako dokumentaci RDS.

Před zahájením realizace stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravně inženýrského opatření. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám, jak v právní tak technicko-kvalitativní oblasti pro provádění DIO, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací dokumentace.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán statní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

V Praze, červenec 2021

Ing. Adriana Klöcová
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
m: +420 703 462 465
e-mail: adriana.klocova@sudop.cz

9 Příloha č. 1: Vyjádření



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-194567-1/ČJ-2020-011606-KI

Praha 10. srpna 2020

Počet stran: 2

SUDOP PRAHA a.s.
OLŠANSKÁ 2643
130 00 PRAHA

Stanovisko ke změně místní úpravy dopravního značení k akci: „Rekonstrukce sil. č. III/0042, Líšnice“, okr. Praha- západ
K č. j. 20/005785/202

Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov-ZÁPAD jako příslušný orgán policie podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů posoudil návrh místní úpravy k výše uvedené akci a zaujímá následující stanovisko:

s o u h l a s í m e

s úpravou ve výše uvedené lokalitě při dodržení následujících podmínek:

- ve výkresu 2.2 (ve staničení stavby 1,7 - 2,0 km v obci Líšnice) bude svislé dopravní značení (P2 a E2b,d) a zařízení (Z11g řešeno v souladu s již odsouhlaseným návrhem dopravního značení z r. 2018 (vydáno pod č.j. KRPS-75863-1/ČJ-2018-011606-KI, žadatel obec Líšnice a RNDr. Ivo Chytil- projektant). Obecně bude svislé dopravní značení či zařízení v souladu s výše uvedeným odsouhlaseným návrhem pro obec Líšnice.

- použití odpovídajícího dopravního značení (dle návrhu se zapracováním úprav viz výše) se zapracováním veškerých zásad daných podle ČSN a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“, (účelnost, srozumitelnost, výstižnost, viditelnost, údržba-čištění kontrola), tzn. bočně min. 0,5 a max. 2,0 m od okraje vozovky a současně výškově spodní hrana značky min. 2,2 a max. 2,7 m nad zemí (vozovkou, chodníkem), min. vzájemná vzdálenost značek je 30 m, výjimečně 10 m.

- osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- jestliže by stavbou došlo k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložení dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení.

Zborovská 13
15000 Praha 5

www.policie.cz

Tel.: 974882250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

Změna místní úpravy na pozemní komunikaci musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat výše uvedeným požadavkům bezpečného užívání staveb, bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Musí též splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

Policie ČR, DI Praha venkov-ZÁPAD si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem. Proti tomuto vyjádření nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Předloženou projektovou dokumentaci si ponecháváme.

Při dalším jednání prosím uvádějte čísla jednací předchozích stanovisek, název a IČO Vaší firmy.

Veškeré další budoucí žádosti zasílejte elektronicky datovou zprávou (na ISDS: 2dtai5u)

Zpracoval:

por. Bc. Jan Plešák

974 882 253

npor. Mgr. Radek Syrovátka
vedoucí DI Praha venkov - ZÁPAD