

ČÁST D

SO 310

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 310 - ODVEDENÍ VOD V KM 1,130

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.4

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 310 Odvedení vod v km 1,130

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
2.2.	Vydaná rozhodnutí	3
3.	Technický popis	3
3.1.	Všeobecně	3
3.2.	Technické řešení SO 310	4
3.3.	Výškové vedení stoky	5
3.4.	Předpokládaný materiál stoky	5
3.5.	Objekty na stokové síti.....	5
3.6.	Zemní práce a postup výstavby	6
4.	Související objekty	8
5.	Vytyčení	8
6.	Bezpečnost při výstavbě	9
7.	Ochrana životního prostředí	9
8.	Ostatní	10
9.	Přílohy	10

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 310 Odvedení vod v km 1,130
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec (ORP):	Černošice
Katastrální území:	Líšnice
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Tomáš Svoboda, +420 725 505 921 Ing. Anna Gonščáková, +420 702 221 428
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

2. Podklady

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly využity tyto podklady:

- | | |
|---|-----------------------------|
| • Zadávací podmínky k dokumentaci | Středočeský kraj, SUS, 2016 |
| • Smlouva o dílo | 16 282 202 (2016) |
| • Technická specifikace | SUS, 2016 |
| • Digitální rastrové mapové podklady | |
| • Katastrální mapy digitální | |
| • Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace | SUDOP, 2016 a 2020 |
| • Směrnice pro dokumentaci staveb PK | MD ČR, 12/2009 |
| • Příslušné ČSN, TP, atd. | |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy | |
| • Diagnostický průzkum vozovky | RODOS, 2016 |
| • Geodetické zaměření stávajícího stavu | SUDOP, 2016, dle SOD |
| • Souhrnná vodohospodářská dokumentace | SUDOP, 2016 |
| • Průzkum inženýrských sítí – aktualizace | SUDOP, 2016 a 2020 |
| • Dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR) | SUDOP, 2017 |
| • Vyjádření účastníků územního rozhodnutí | 2017, 2018 |
| • Vlastní terénní průzkum | 2020 |
| • Dokumentace ke stavebnímu povolení | SUDOP, 2020 |

2.2. Vydaná rozhodnutí

Stavební povolení ze dne 21.05.2021 vydané Městským úřadem Černošice, pod č.j. MUCE 61773/2021 OSU na stavbu III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice. Nabytí právní moci dne 29.06.2021.

3. Technický popis

3.1. Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III.třídy, spojující obce Řitka, Líšnice a Klíneček. Stavba zahrnuje úsek opravy komunikace III/0042 Líšnice. ZU stavby se nachází v prostoru GK Líšnice a končí v napojení na sjezd mimoúrovňové křižovatky na D4 (Exit 14).

Povrch komunikace je částečně degradovaný, nezpevněné krajnice jsou ve většině extravilánových úseků propadlé, rozlámané, případně slouží jako provizorní parkovací pruhy. V části jsou vyvýšeny nad plochu vozovky a neplní tak svojí odvodňovací funkci.

Asfaltový povrch byl mnohokrát opravován, jsou zde výtluky, výmoly a množství trhlin. Odvodnění komunikace je neudržované, příkopy zanesené, mnohdy téměř neznatelné a tedy nefunkční.

Projekt počítá s frézování povrchu komunikace v tloušťkách dle doporučení Diagnostického průzkumu, dále s vyspravení povrchu (ložné vrstvy) po odfrézování, aplikací postřiku a položením nové ohrubné vrstvy.

Dále budou upraveny (dosypány a zhutněny) nebezpečné krajnice. Dále budou vybudovány chodníky pro pěší v intravilánu obce Líšnice. Budou osazeny směrové sloupky, provedeno vodorovné značení v celém úseku, případně znovaosazeny svislé DZ.

V rámci stavby dochází pouze k rekonstrukci silnice III/0042 ve stávající trase. Odvodnění proto bude ponecháno dle stávajícího, do silničních příkopů. Pouze v obci Líšnice v místech nově navržených chodníků bude nově navrženo odvodnění uličními vpustmi do dešťové kanalizace zaústěné do recipientu „LBP Bojovského potoka ř.km 4,8 od Líšnice“. V současném stavu je v těchto úsecích odvodnění silničními příkopy zaústěnými také do stejného recipientu.

Kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 736101 na odtokové množství odpovídající návrhovému dešti s dobou trvání $T=15$ minut s periodicitou $n=0,5$ pro stanici Štěchovice s intenzitou $i_{15} = 170$ l/s/ha.

Srážkové vody odváděné dešťovou kanalizací jsou do recipientu zaústěny přímo.

Poloha dešťové kanalizace je navržena v ose jízdního pruhu komunikace.

V rámci rekonstrukce silnice III/0042 v obci Líšnice jsou navrženy 4 hlavní stokové větve, a to:

- SO 301 – Dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120
- SO 302 – Dešťová kanalizace v km 1,120 – 1,320
- SO 303 – Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940
- SO 310 – Odvedení vod v km 1,130 – řešeno v této technické zprávě;

3.2. Technické řešení SO 310

Kanalizace odvádí dešťové stoky SO 301 a SO 302 do recipientu, kterým je LBP Bojovského potoka.

Kanalizační potrubí před zaústěním do vodoteče (v délce cca 31,61 m) je z důvodu malé hloubky vodoteče vedeno s malým krytím, proto bude v tomto úseku potrubí obetonováno a změny směru budou na kanalizaci realizovány tvarovkami (alternativně lze použít kanalizační potrubí z PP nebo sklolaminátu a pro změnu směru se použijí svařované segmentové oblouky).

V místě zaústění do vodoteče je navržen výustní objekt s opevněním svahů stávající vodoteče dlažbou z lomového kamene v rozsahu šířky 1,0 m na každou stranu od líce výustního objektu. Okolí dotčeného úseku vodního toku bude upraveno do původního stavu do doby dokončení stavby.

Návrhové množství odváděných dešťových vod (viz. CVHR – Výpočet odtoku dešťových vod novou kanalizací) $Q_k = 170,07$ l/s

Orientační rozsah návrhu:

Stoka DN 400	46,55 m
Stoka DN 400 (obetonování, PP, PE-HD, sklolaminát)	31,61 m
Počet šachet DN1000	4 ks

V souvislosti s výstavbou kanalizace SO 310 dojde ke krátkému souběhu se stávajícím podzemním sdělovacím vedením CETIN.

Délka souběhu cca 15m,

Osová vzdálenost sítí ve stávajícím stavu : cca 70cm

V rámci výstavby SO 310 bude tento stávající kabel ochráněn. V případě, že skutečná (zastižená) poloha kabelu nebude odpovídat požadované odstupové vzdálenosti od kanalizace, bude za účasti správce/vlastníka kabelu (CETIN) provedeno jeho oddálení směrem do středu oblouku, tedy bez zásahu do kabelu, bez spojování atd.

3.3. Výškové vedení stoky

Podélný sklon navrhované dešťové stoky a přípojek je přizpůsoben místním podmínkám s ohledem na samočisticí schopnost a maximální rychlosti při kapacitním plnění a dále s ohledem na stávající inženýrské sítě vedené v prostoru komunikace. Výškově je navrhovaná stoka vedena s hloubkou dna potrubí pod upraveným terénem cca 2,1 – 1,0m.

Výškové vedení stoky SO 310 je patrné z výkresové dokumentace, a to přílohy č. 3 – Podélného profilu.

3.4. Předpokládaný materiál stoky

Kanalizační stoky odvodnění jsou navrženy z plastového potrubí (plnostěnné, nebo se strukturovanou stěnou) světlost dle DIN – profil DN 400.

Materiálové provedení musí být v souladu s TP 83 k zajištění kvality staveb. S ohledem na uložení potrubí přímo pod komunikací je požadováno splnění požadavky TKP3 včetně dodatku č.1. Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého napříč jízdním pásem včetně úseků přejezdů SDP a dále potrubí uloženého s krytím $\leq 1,00$ m a $\geq 3,00$ m musí být minimálně SN 16, v ostatních případech minimálně SN 12. Plastové trouby se strukturovanou stěnou podle ČSN EN 13476-3+A1 jmenovité světlosti DN ≤ 500 mm musí mít tloušťku stěny vnitřní vrstvy e5 minimálně 3 mm a tloušťku stěny vnitřní vrstvy e4 minimálně 3 mm.

Tvarovky (odbočky a kolena) budou použity od téhož výrobce – kompatibilní pro dané potrubí.

V rozsahu stoky s nízkým krytím se navrhuje DN400 s obetonováním z betonu C20/25. Minimální výška obetonování je 100 mm nad vrchol trubky. Alternativně lze použít korugované kanalizační potrubí z PE-HD, PP SN16 nebo potrubí ze sklolaminátu a pro změnu směru se použijí svařované segmentové oblouky nebo kolenové tvarovky.

3.5. Objekty na stokové síti

Revizní/vstupní šachty

Šachty se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové DN1000 z dílců. Dle potřeby se použije standartní nebo nízká sestava. Šachty budou shora kryta těžkým litinovým nebo betonovým poklopem DN600 (může být s odvětráním) pro třídu zatížení D400.

Šachty se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové, z dílců podle normy ČSN EN 1917. Beton dle ČSN EN 206, pevnostní třída: C 40/50, odolnost vůči chemické korozi: XA1–agresivní chemické prostředí, pryžové těsnění dle ČSN EN 681-1, Odolnost proti účinkům

mrazu: XF1-XF4 – stupeň vlivu prostředí nasycen vodou s rozmrazovacími prostředky nebo mořskou vodou.

Pro horské vpusti se doporučuje beton pevnostní třídy C 30/37 s odolností proti agresivitě chemického prostředí stupně XF4 dle ČSN EN 206 (prostředí s mrazem a chemickými rozmrazovacími látkami).

Výustní objekt

V místě zaústění do vodoteče je navržen výustní objekt s opevněním svahů stávající vodoteče dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do lože z prostého betonu C20/25n XF-3 tl. 150mm v rozsahu šířky 1,0 m na každou stranu od líce výustního objektu.

Na obou koncích úpravy v napojení na stávající koryto budou zřízeny betonové stabilizační prahy 0,3 x 0,6 m z betonu C30/37-XF4. Příčné prahy budou zavázány s do rostlého terénu min. 0,4 m za úroveň horní břehové hrany.

Objekt VO se navrhuje betonový monolitický z prostého betonu C30/37 – XF4 o rozměrech cca 1,80 x 1,40 x 1,40 m. Potrubí osazené ve výustním objektu bude opatřeno žabí klapkou (např. typ FluidSwing s měkkým gumovým jazykem na šikmo seříznuté trubce).

Na začátku a konci úseku bude příčný profil přizpůsoben tak, aby došlo k jeho plynulému navázání na původní koryto. Okolí dotčeného úseku vodního toku bude upraveno do původního stavu do doby dokončení stavby. Koryto vodoteče zůstává v původní trase, o původním profilu a v původním sklonu.

Vzory kanalizačních šachet a vzor výustního objektu jsou uvedeny v příloze č. 4 – Vzorové výkresy.

Všechny použité prvky musí splňovat TKP18 a minimální třídu betonu C30/37-XF4. Poklopy a mříže budou osazovány dle požadavků výrobce na vyrovnávací kroužky za užití malty (tmelu) odpovídající pevnosti a s odolností na SVP XF4. Užití montážní pěny se nepřipouští. Stejný požadavek platí na vzájemné spojení kroužků a kónusu šachty. Vrstvu malty je třeba zohlednit v celkové výšce sestavy.

Nevylučuje se případná úprava uvažovaných materiálů na základě nových poznatků, případně dle nabídky dodavatelů stavby za předpokladu souhlasu zhotovitele a investora stavby.

3.6. Zemní práce a postup výstavby

Navržená stoka bude zhotovena dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop, zabezpečený příložným pažením, normových šířek dle profilu potrubí. S ohledem na potřebu gravitačního vedení stokové sítě se doporučuje uložení kanalizace v předstihu před prováděním ostatních souvisejících IS.

Obsyp šachet je třeba provádět s maximální pozorností se zhutněním na min. 92 % Proctor Standart (PS) v násypové partii komunikace pak min. 95 % PS. Pokud budou šachty zasahovat do aktivní zóny komunikace pak 100 % PS.

Dle provedených průzkumů terénu se očekává hloubení rýh pod hladinou spodní vody.

V případě zastižení podzemní vody ve stavební rýze, musí být dno rýhy po dobu stavby bezpečně odvodněno (TKP 3). Rýha může být dočasně s ohledem na výskyt podzemní vody odvodněna drenážním potrubím. Při nutnosti odvést vodu z výkopu bude ve dně umístěna pracovní drenáž flex.PVC 80, která bude umístěna pod podsyp potrubí a obsypána drenážním štěrkem fr. 8/16 v mocnosti 50 až 150 mm.

Uložení potrubí bude provedeno dle vzorových řezů pro uložení potrubí a technologických postupů stanovených dodavatelem materiálu.

Pro zásyp rýh bude v max. míře použit vytěžený vhodný materiál. Při instalaci plastového potrubí je třeba dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí, jedná se zejména:

- při vstupu a výstupu potrubí z revizní šachty je třeba instalovat šachtové vložky
- vlastní prostupy potrubí stěnami instalovat do bednění, nikoliv do vynechaných otvorů
- při hutnění obsypu je třeba postupovat oboustranně
- montáž potrubí mohou provádět pouze pracovníci proškolení výrobcem tohoto trubního materiálu
- hutnění neprovádět přímo na potrubí, ale přes ochrannou vrstvu obsypového materiálu tloušťky před hutněním 0,25m

Obetonování potrubí

Obetonování plastového potrubí se použije v úseku mezi šachtou Š0-1 a VO, kde se předpokládá výška krytí velmi nízká.

Obetonování je nutné provést vždy na celém úseku mezi šachtou a VO na celou šířku výkopu bez přerušení. Pro hrdla potrubí je v betonovém loži (desce) potřeba vytvořit jamky a hrdla obalit geotextilií, příp.mirelonem. Obetonování potrubí se neprovádí při vysokých teplotách (vyšších než 25 st. C) z důvodu velké tepelné roztažnosti plastových potrubí. Potrubí je nutno před obetonováním tekutou směsí (z betonu C 20/25) ukotvit po 2 m, aby nedošlo k jeho posunu vlivem vztlačových sil betonu, nebo je nutné použít suchou směs.

Předpokládá se strojní hloubení rýhy, při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. **Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.**

Samotné výkopové práce pro předmětnou stoku SO310 započnou až po odstranění asfaltové vrstvy (krytu vozovky) v rozsahu, který je uveden v rámci SO řady 100. V rozsahu výkopu budou vybourány původní podkladní vrstvy komunikace (asfaltový beton pro podkladní vrstvy, mechanicky zpevněné kamenivo a štěrkodrt). Po dokončení stavby kanalizace se tyto podkladní vrstvy vozovky nahradí novými vrstvami (s navázáním k původním vrstvám) a kryt vozovky bude opraven v celém rozsahu v rámci SO řady 100.

V místě, kde nebude probíhat rekonstrukce vozovky v rámci SO řady 100 bude prováděn výkop – stavební rýha pro stoku SO310, v rozsahu odstranění samotného krytu vozovky (s rozšířením o cca 100-150 mm na každou stranu) včetně všech podkladních vrstev. Po pokládce a zásypu potrubí bude provedena konečná oprava krytu vozovky tak, aby tyto nové vrstvy konstrukce vozovky navázali na původní vrstvy v místech rozšíření rýhy výkopu o cca 100-150 mm na každou stranu.

Vzor obnovy vozovky je uveden v příloze č. 4 – Vzorové výkresy.

Provádění výkopů v rozsahu v blízkosti stávajícího rodinného domu č.p. 45

S ohledem na těsný souběh kanalizace podél nosné zdi stávajícího RD je třeba při zemních pracích postupovat s maximální obezřetností a takovým technologickým postupem, aby nedošlo k ohrožení stability zdi. Případně je třeba přistoupit k podepření objektu provizorním opěrným systémem.

Konkrétní postup prací navrhne zhotovitel dle svých technologických možností a zohlední jej v nabídkové ceně. Předpokládanými opatřeními jsou zejména:

- použití pažících boxů
- realizace otevřeného výkopu pouze po krátkých úsecích s opětovným zásypem
- provizorní podpěrné konstrukce pro stávající objekty
- minimalizace vibrací (hutnění zásypu po malých vrstvách lehčím zařízením)

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“. Dále bude provedena zkouška průchodnosti kamerou s videozáznamem.

Vzor uložení potrubí v zemi je uveden v příloze č. 4 – Vzorové výkresy.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

4. Související objekty

SO 102	Rekonstrukce komunikace v km 1,020 – 1,140
SO 103	Rekonstrukce komunikace v km 1,140 – 1,480
SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042
SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
SO 175	Dopravně inženýrská opatření
SO 181	Opravy objízdných tras
SO 301	Dešťová kanalizace v km 0,780 – 1,120
SO 302	Dešťová kanalizace v km 1,120 – 1,320
SO 810	Náhradní výsadby a kácení

5. Vytyčení

Vytyčovací výkres není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje **příloha č. 1 této technické zprávy**.

Vytyčovány jsou body středy den kanalizačních šachet a osové středy uličních a horských vpustí. Tyto body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

7. Ochrana životního prostředí

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hluchnost.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší

8. Ostatní

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami TKP i ZTKP.

9. Přílohy

Přílohy této technické zprávy

Příloha č.1 – Tabulka šachet

Výkresové přílohy tohoto stavebního objektu:

- | | | |
|----|-----------------------|--------------|
| 2. | Situace stavby SO 310 | M 1:1000 |
| 3. | Podélný profil SO 310 | M 1:1000/100 |
| 4. | Vzorové výkresy | schéma |

V Praze 07/2021

Ing. Tomáš Svoboda
Ing. Anna Gonščáková

Příloha č. 1 - Tabulka šachet

SO310 - Stoka

[illegible]