

ČÁST D

SO 175

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. LUKÁŠ JEŽEK

Odpovědný projektant:

ING. ADRIANA KL'OCOVÁ

Vypracoval:

ING. ADRIANA KL'OCOVÁ

Kontroloval:

ING. PETR HRADIL

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 175 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.1

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Počet formátů:

15 A4

Číslo přílohy:

175

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 175 – Dopravně inženýrská opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby.....	2
1.2	Stavebník, objednatel stavby.....	2
1.3	Projektant PDPS.....	2
2	Stručný popis stavby.....	3
3	Průzkumy a podklady.....	3
4	Změny oproti dokumentaci PDPS.....	4
5	Související objekty.....	4
6	Dopravní opatření.....	4
6.1	Obecné požadavky.....	4
6.2	Úplné uzavírky a objízdné trasy.....	5
6.3	Dopravní opatření na pozemních komunikacích.....	5
7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích.....	6
8	Závěr.....	7
9	Příloha č. 1: Vyjádření.....	8

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy, Klínek
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník, objednatel stavby

Zadavatel:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Zakázku zajišťuje:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Správa Kladno, TSU Železárenská 1566 272 01 Kladno

1.3 Projektant PDPS

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ 25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Adriana Klřocová

2 Stručný popis stavby

Stavba „III/0042 Líšnice, rekonstrukce komunikace“ se nachází ve Středočeském kraji, na katastru obce Líšnice, v KU Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy a Klíneček. V části stavby se jedná o území nezastavěné, v intravilánu obce Líšnice pak stavba prochází centrem této obce. Okolní pozemky jsou využívány hlavně zemědělsky, v intravilánu obce se jedná o přímý kontakt se stavebními parcelami, pozemky RD, případně veřejným prostranstvím – náměstím atd.

3 Průzkumy a podklady

Pro účely zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- | | |
|---|------------------------|
| • Zadávací podmínky k dokumentaci 2016 | Středočeský kraj, SUS, |
| • Smlouva o dílo | 16 282 202 (2016) |
| • Technická specifikace | SUS, 2016-2020 |
| • Digitální rastrové mapové podklady | |
| • Katastrální mapy digitální | |
| • Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace | SUDOP, 2016, 2020 |
| • Směrnice pro dokumentaci staveb PK | MD ČR, 12/2009 |
| • Příslušné ČSN, TP, atd. | |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR | 2016 |
| • Diagnostický průzkum vozovky pro DUR | RODOS, 2016 |
| • Dokumentace DUR | SUDOP, 2016 |
| • Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub) | 14.1.2020 |
| • Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub); | 25.2.2020 |
| • Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP | RODOS, 2020 |
| • Geodetické zaměření stávajícího stavu SOD | SUDOP, 2016, dle |
| • Průzkum inženýrských sítí | SUDOP, 2019 |
| • Průzkum inženýrských sítí – aktualizace | SUDOP, 2020 |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP | 2020 |
| • Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace | SUDOP, 2020 |
| • Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU) | 06/2021 |

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení, 6.3 Dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích

4 Změny oproti dokumentaci PDPS

Oproti PDPS nedošlo k žádným změnám.

5 Související objekty

Se stavebním objektem SO 175 souvisejí prakticky všechny objekty stavby III/0042, jejich přehled viz část A. Průvodní zpráva.

6 Dopravní opatření

6.1 Obecné požadavky

Předmětem objektu je provizorní dopravní značení zajišťující a usměrňující provoz na stávající silnici po dobu rekonstrukce silnice III/0042, včetně přesměrování dopravy na objízdné trasy během úplné uzavírky stávající pozemní komunikace.

Stávající pozemní komunikace, které budou využívány k objízdným trasám, jejich pasportizace před zahájením a po dokončení stavby, navržené opravy apod. jsou řešeny v SO 181 Opravy objízdných tras.

Veškeré přístupy na staveniště budou opatřeny dopravní značkou B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidel stavby“.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a s ohledem na související technické normy a technické podmínky MD.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti a fólii třídy 1. Příčné uzávěry budou provedeny zábranami Z2 se sadami pěti (min. tři) výstražných světel typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupy max. 10 m. Retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad DZ se provádí z materiálu převyšujícího třídu RA2. Zvýrazňovaná značka je z retroreflexního materiálu alespoň třídy RA2. Zvýrazňovaná značka je základní velikosti, podkladová tabule je ve tvaru pravoúhlé desky. Přejížděné dopravní značení bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích. Spodní hrana značky bude min. 60 cm nad vozovkou a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Užití přenosných SSZ (semaforových souprav) je požadováno v podobě umožňující dynamické řízení provozu. Vzdálenosti od pracovního místa a vzájemné rozestupy osazovaného dopravního značení a zařízení v návrhu jednotlivých fází DO se řídí TP 66, resp. se pohybuje v rámci jimi povoleného rozmezí, i s ohledem na stávající dopravní značení. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu se značením dočasným, bude odpovídajícím způsobem zneplatněno (přeškrtnuto, zakryto či odstraněno).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Každá značka musí být včas viditelná a její umístění nesmí představovat ohrožení pro účastníky silničního provozu. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravních zařízení. Přechodná úprava dopravního značení bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a poté bezodkladně odstraněna.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Osoby a výstražné hlídky, které se budou pohybovat v dopravním prostoru, jsou povinny být oblečeny ve výstražném oděvu v provedení dle ČSN EN 20471.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírací a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů. Povinností zhotovitele je zároveň v předstihu informovat místní obyvatele, obecní úřady, Polici ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezení dopravy. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů složkami IZS.

V případě využití jiných variant než jsou uvedeny v PD, musí zhotovitel přizpůsobit dopravně inženýrská opatření i harmonogram výstavby.

6.2 Úplné uzavírky a objízdné trasy

Během provádění stavby bude vyloučen silniční provoz ve všech úsecích stavby.

6.3 Dopravní opatření na pozemních komunikacích

6.3.1 SO 101 Rekonstrukce komunikace ZÚ – km 1,020 a SO 102 Rekonstrukce komunikace km 1,020 – km 1,140

SO 101 i SO 102 tedy rekonstrukce komunikace od ZÚ až po km 1,140 bude probíhat současně. Po dobu rekonstrukce silnice III/0042 v tomto úseku dojde k úplnému vyloučení silničního provozu. Během této uzávěry bude objízdná trasa vedena po silnici III/1024 na Čisovice, dále po III/1025 do Bojova a dále pak až do Klínce.

Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11b, c a IP22.

Během rekonstrukce silnice musí stavba umožnit vjezd do rodinných domů.

Podrobněji viz výkresová příloha č. 2.1.

6.3.2 SO 103 Rekonstrukce komunikace km 1,140 – km 1,480

Po dobu rekonstrukce silnice III/0042 v km 1,140 – v km 1,480 dojde v tomto úseku k úplnému vyloučení silničního provozu. Během této uzávěry bude objízdná trasa vedena v rámci obce po místní silnici kolem Obecního úřadu viz příloha č. 2.2. Z důvodu nepříznivých šířkových parametrů stávající silnice bude doprava řízena pomocí SSZ.

Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11b, c a IP22.

Během rekonstrukce silnice musí stavba umožnit vjezd do rodinných domů.

Podrobněji viz výkresová příloha č. 2.2.

6.3.3 SO 104 Rekonstrukce komunikace km 1,480 – km 1,720

Po dobu rekonstrukce silnice III/0042 v km 1,480 – v km 1,720 dojde v tomto úseku k úplnému vyloučení silničního provozu. Během této uzávěry bude objízdná trasa vedena v rámci obce po místní komunikaci viz příloha č. 2.3. Z důvodu nepříznivých šířkových parametrů stávající silnice bude doprava řízena pomocí SSZ.

Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11b, c a IP22.

Během rekonstrukce silnice musí stavba umožnit vjezd do rodinných domů.

Podrobněji viz výkresová příloha č. 2.3.

6.3.4 SO 105 Rekonstrukce komunikace km 1,720 – km 1,940 a SO 106 Rekonstrukce komunikace km 1,940 – KÚ

SO 105 i SO 106 tedy rekonstrukce komunikace od km 1,720 až po KÚ bude probíhat současně. Po dobu rekonstrukce silnice III/0042 v tomto úseku dojde k úplnému vyloučení silničního provozu. Během této uzávěry bude objízdná trasa vedena po silnici III/1024 na Čisovice, dále po III/1025 do Bojova a dále pak až do Klínce. Z Klínce pak zpět na silnici III/0042 až do Líšnice.

Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11b, c a IP22.

Během rekonstrukce silnice musí stavba umožnit vjezd do rodinných domů.

Podrobněji viz výkresová příloha č. 2.4.

7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

(všechny předpisy v platném znění)

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách

8 Závěr

Tuto dokumentaci nelze použít jako dokumentaci RDS.

Před zahájením realizace stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravně inženýrského opatření. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám, jak v právní tak technicko-kvalitativní oblasti pro provádění DIO, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací dokumentace.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán statní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

V Praze, červenec 2021

Ing. Adriana Klřocová
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
m: +420 703 462 465
e-mail: adriana.klocova@sudop.cz

9 Příloha č. 1: Vyjádření



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-253603-1/ČJ-2020-011606-KI

Praha 12. října 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 4/4

SUDOP PRAHA a.s.
OLŠANSKÁ 2643
130 00 PRAHA**Závazné stanovisko k přechodné úpravě dopravního značení k akci: „III/0042 Líšnice, rekonstrukce“ – DIO, okr. Praha- západ**

K č. j. 20/007140/202

Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov-ZÁPAD jako příslušný orgán policie posoudil, na základě ustanovení § 25 odst. 1) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů a podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů posoudil předloženou projektovou dokumentaci na výše uvedenou akci a s tímto:

s o u h l a s í

se zvláštním užíváním komunikací ve výše uvedené lokalitě, podle § 25 odst. 6) písm. c) bod 3 při dodržení následujících podmínek:

- přechodné dopravní značení podle předloženého dopravně inženýrského opatření (ve výkresech "175 2 2 situace DIO objízdná trasa SO103 a 175 2 2 situace DIO objízdná trasa SO104 budou doplněny o SDZ B1+E13 i všechny možné boční vjezdy do uzavřených úseků stavby") musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a musí být umístěno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (III. vydání),

- při znečištění komunikace vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu.

Policie ČR, DI Praha venkov-ZÁPAD si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem. Proti tomuto vyjádření nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Zborovská 13
15000 Praha 5

www.policie.cz

Tel.: 974882250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

Předloženou dokumentaci si ponecháváme.

Při dalším jednání prosím uvádějte čísla jednací předchozích stanovisek, název a IČO Vaší firmy.

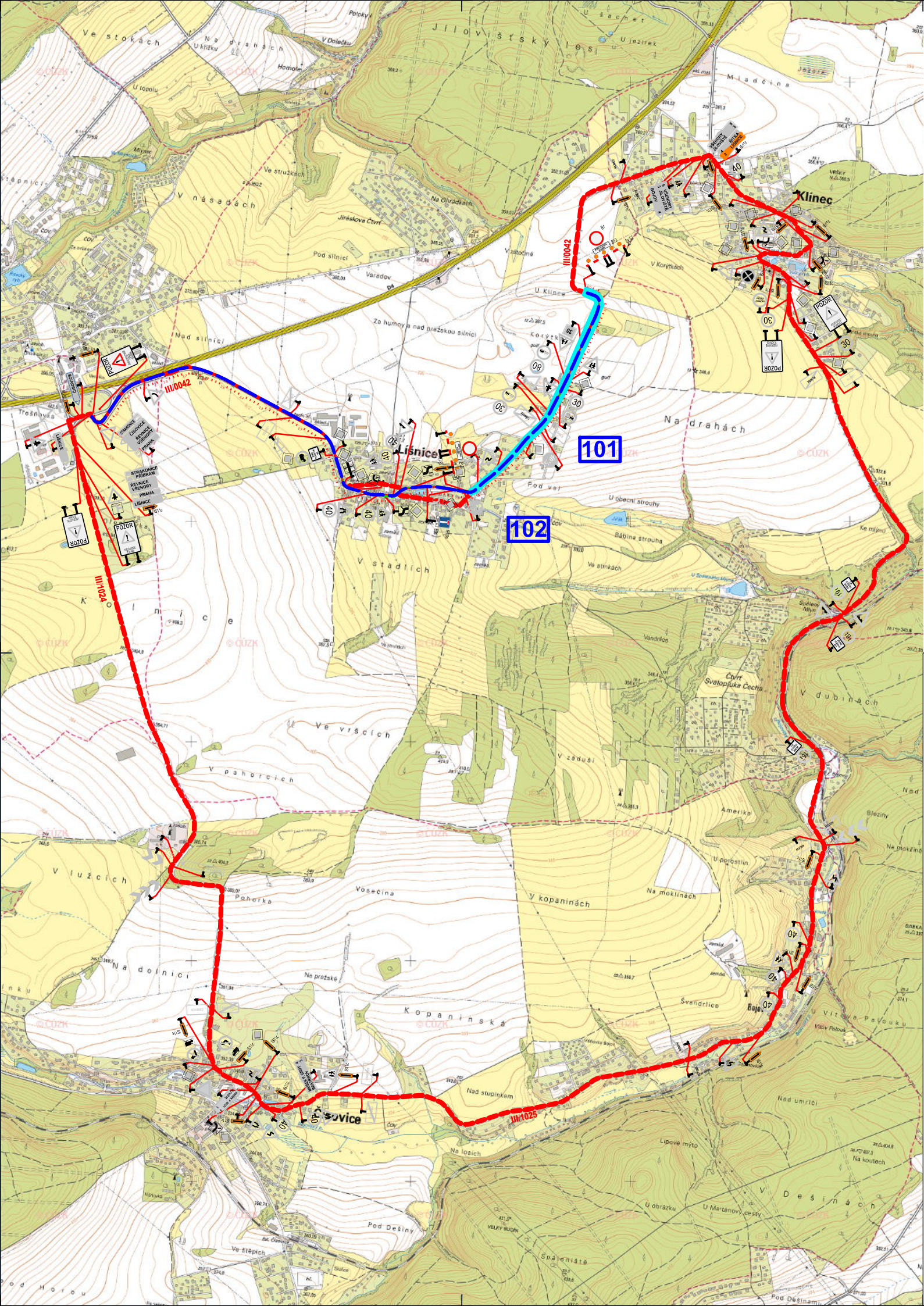
Veškeré další budoucí žádosti zasílejte elektronicky datovou zprávou (na ISDS: 2dtai5u)

Zpracoval:

por. Bc. Jan Plešák

974 882 253

npor. Bc. Tomáš Turek
zástupce vedoucího oddělení



LEGENDA :

- 101

Označení SO
- Objízdná trasa
- Rozhraní SO
- Rozsah rekonstrukce III/0042
- Uzavřený úsek

ČÁST D
SO 175

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
--------------------	--	----------------------------	--

Objednatel:		STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5	
-------------	--	---	--

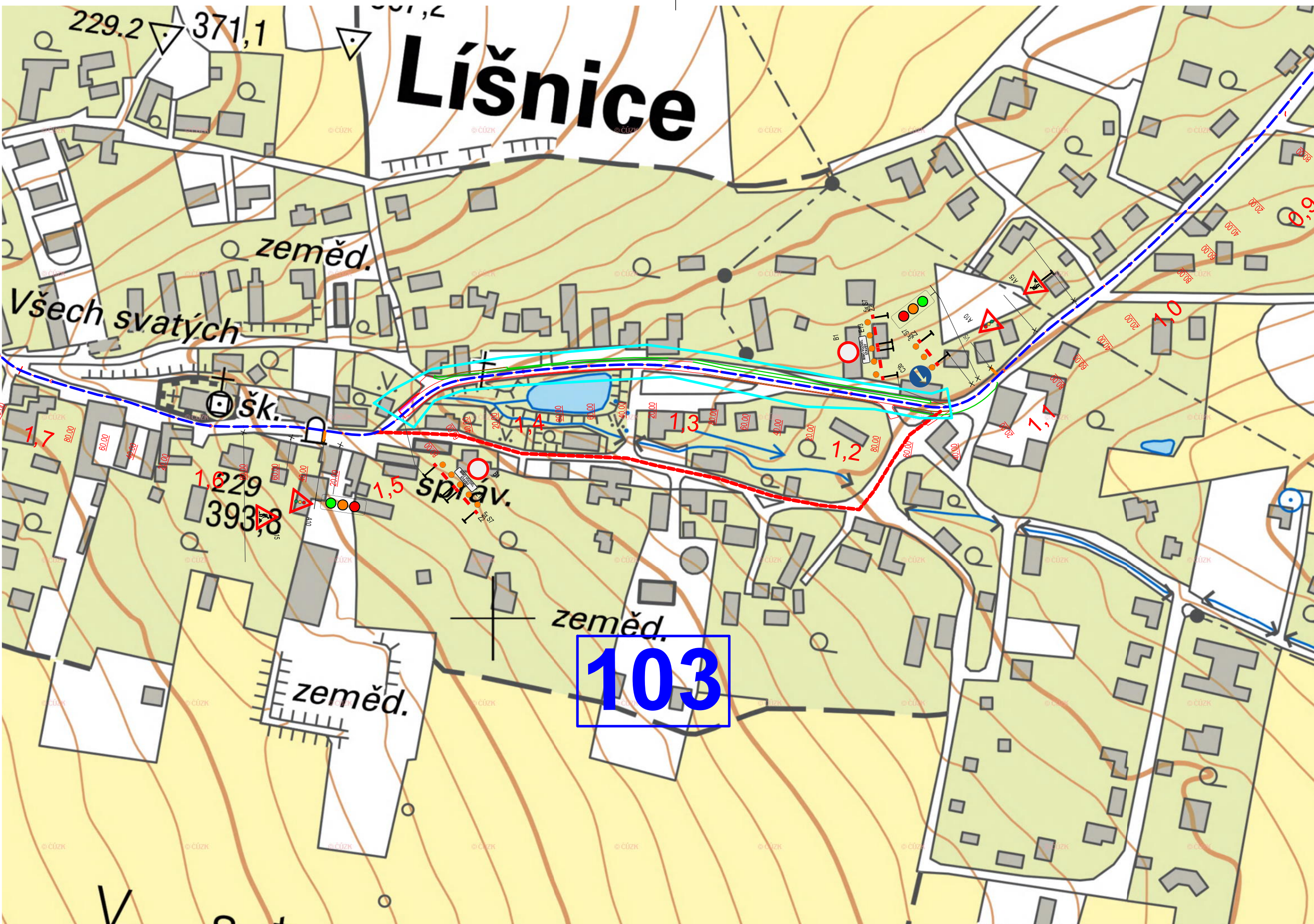
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
			
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		ING. JAN OSTRÝ	

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
----------------------------	--	--	--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Výpracoval:	Kontroloval:
ING. LUKÁŠ JEŽEK 	ING. ADRIANA KLOCOVÁ 	ING. ADRIANA KLOCOVÁ 	ING. PETR HRADIL 

Akce:		Číslo smlouvy:	
III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE		16 282 202	
Stavební objekt:		Projektový stupeň:	
SO 110 Dopravně inženýrská opatření		DSP	
Datum:		06/2020	
Číslo části:		D.1	
Příloha:		Měřítko:	
Situace DIO - objízdná trasa SO 101, SO 102		1:10000	
Číslo přílohy:		Počet formátů:	
		6A4	
		2.1	

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÉHLÉ PŘÍSLUŠNÉ SMYSLU. JEDNA JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT ODE ZÁKONA A ÚSTAVY O KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠEŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.



LEGENDA :

- 101** Označení SO
- Objízdná trasa
- Rozhraní SO
- - - Rozsah rekonstrukce III/0042
- Uzavřený úsek

ČÁST D
SO 175

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

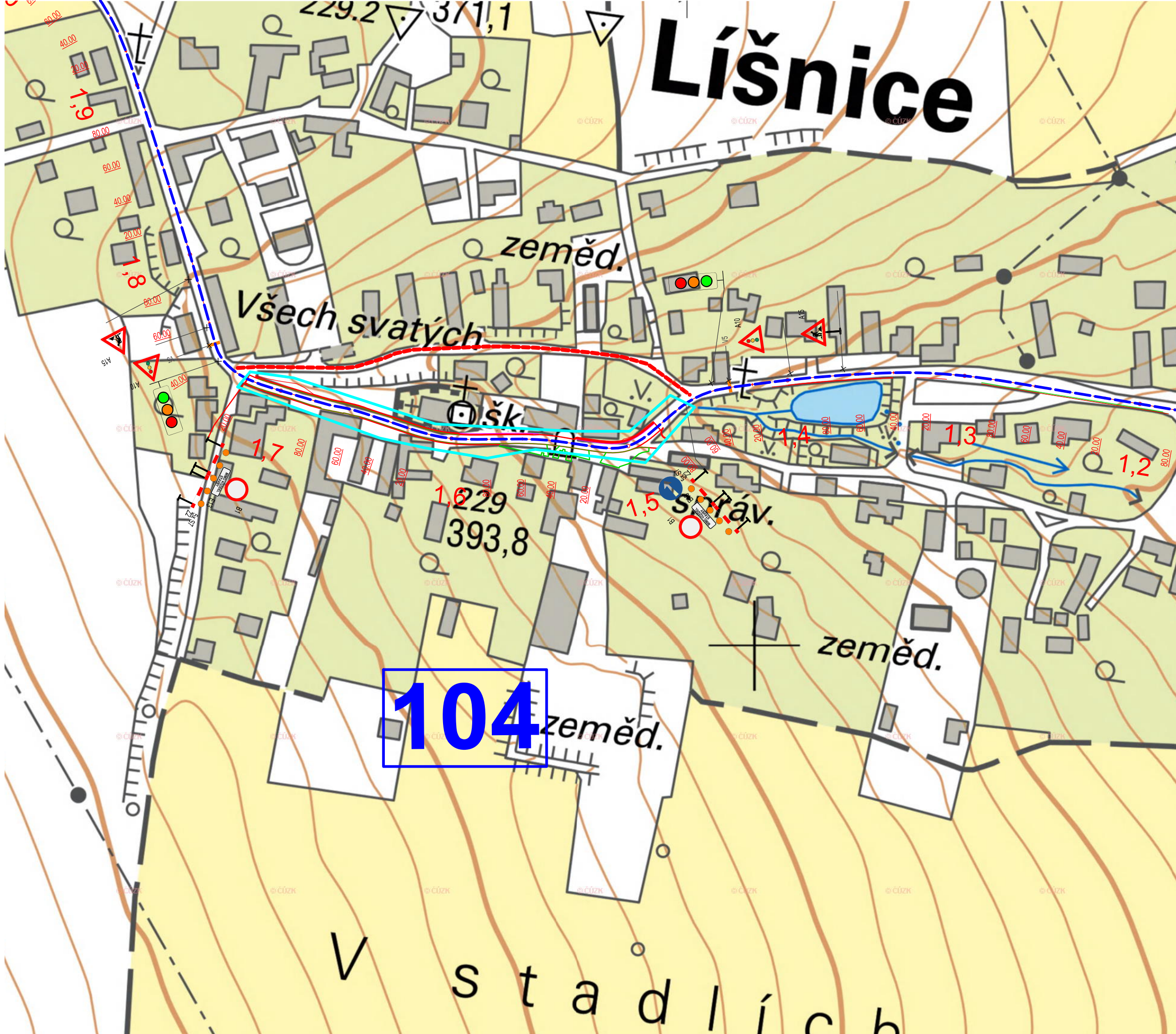
Hlavní inženýr projektu:



ING. JAN OSTRÝ

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska: ING. LUKÁŠ JEŽEK	Odpovědný projektant: ING. ADRIANA KLOCOVÁ	Vypracoval: ING. ADRIANA KLOCOVÁ	Kontroloval: ING. PETR HRADIL

Akce: III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE	Číslo smlouvy: 16 282 202	
	Projektový stupeň: DSP	
Stavební objekt: SO 175 Dopravně inženýrská opatření	Datum: 06/2020	
	Číslo části: D.1	
Příloha: Situace DIO - objízdná trasa SO 103	Měřítko: 1:2000	Počet formátů: 4A4
	Číslo přílohy: 2.2	



LEGENDA :

101

Označení SO

Objízdna trasa

Objízdna trasa

Rozhraní SO

Rozhraní SO

Rozsah rekonstrukce III/0042

Rozsah rekonstrukce III/0042

Uzavřený úsek

Uzavřený úsek

ČÁST D
SO 175

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

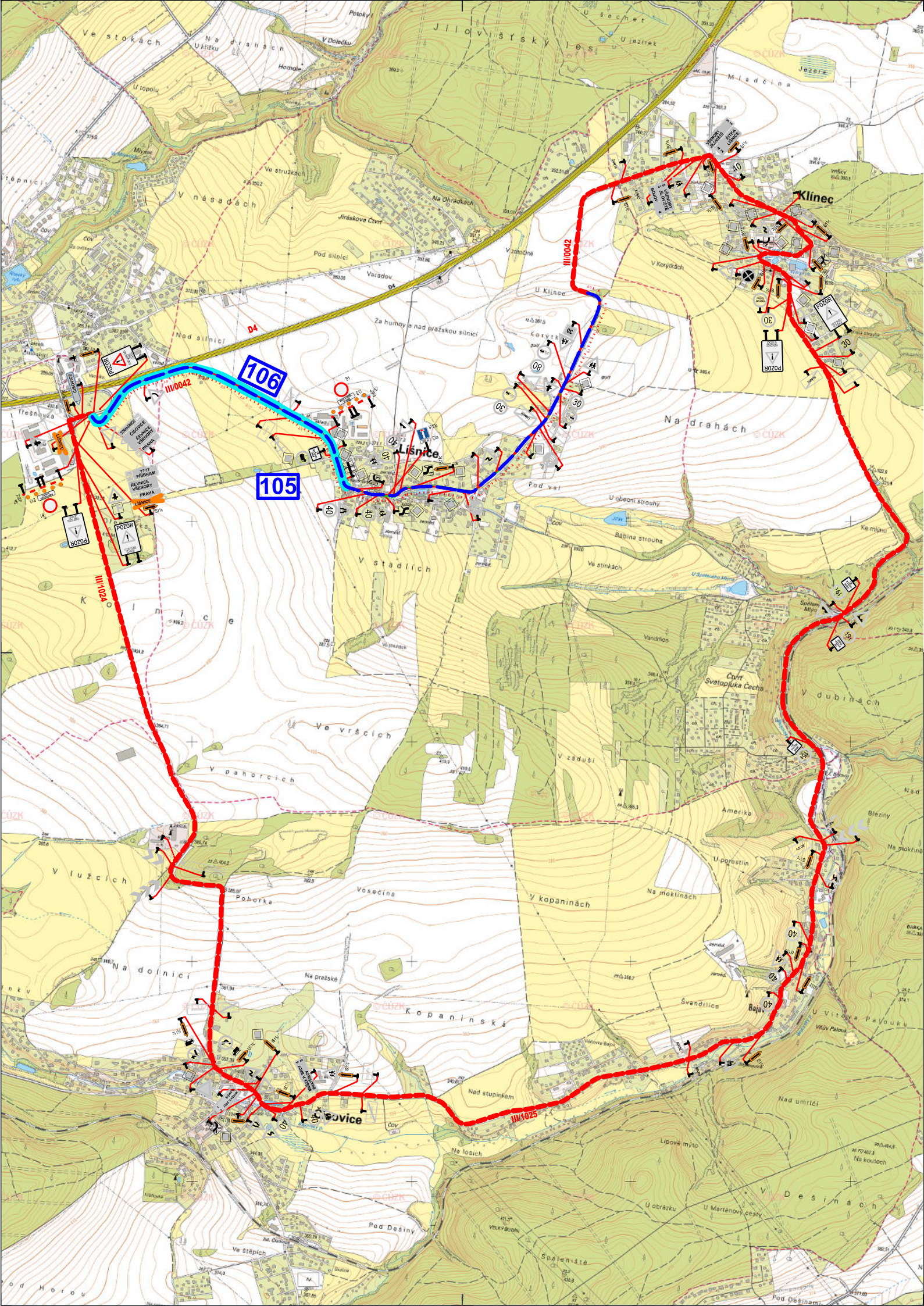
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	<div><div><div>Středočeský kraj</div></div><div>STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5</div></div>
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAN OSTRÝ
-----------------------	---	--

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska: ING. LUKÁŠ JEŽEK	Odpovědný projektant: ING. ADRIANA KLOCOVÁ	Vypracoval: ING. ADRIANA KLOCOVÁ	Kontroloval: ING. PETR HRADIL

Akce: III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE	Číslo smlouvy: 16 282 202	
	Projektový stupeň: DSP	
Stavební objekt: SO 175 Dopravně inženýrská opatření	Datum: 06/2020	
	Číslo části: D.1	
Příloha: Situace DIO - objízdna trasa SO 104	Měřítko: 1:2000	Počet formátů: 4A4
	Číslo přílohy: 2.3	



LEGENDA :

- 101** Označení SO
- Objezdna trasa**
- Rozhraní SO**
- Rozsah rekonstrukce III/0042**
- Uzavřený úsek**

ČÁST D
SO 175

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	Středočeský kraj	STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5
-------------	-------------------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: <i>Jan Ostrý</i> ING. JAN OSTRÝ
-----------------------	---	--

Středisko:	SILNIC A DÁLNIC		
Vedoucí střediska:	<i>Ing. Lukáš Ježek</i> ING. LUKÁŠ JEŽEK	Odpovědný projektant:	<i>Ing. Adriana Klocová</i> ING. ADRIANA KLOCOVÁ
		Vypracoval:	<i>Ing. Adriana Klocová</i> ING. ADRIANA KLOCOVÁ
		Kontroloval:	<i>Ing. Petr Hradil</i> ING. PETR HRADIL

Ako:	III / 0042 LIŠNICE, REKONSTRUKCE	Číslo smlouvy:	16 282 202
		Projektový stupeň:	DSP
Stavební objekt:	SO 175 Dopravné inženýrská opatření	Datum:	06/2020
		Číslo části:	D.1
Příloha:	Situace DIO - objezdná trasa SO 105, SO 106	Měřítko:	1:10000
		Počet formátů:	6A4
		Číslo příloh:	2.4

DOCUMENT USE: UŽITÍ POUZE VE SVÉZEM PŘEBLÍŽNÉ SMĚRNICE O SILNICÍCH, JAKO ČÁSTI NEJEDNÉHO DLE ZÁKONA O ÚSTŘEDNÍM SOUŘADNICOVÉM SYSTÉMU A O ÚSTŘEDNÍM SOUŘADNICOVÉM SYSTÉMU. NEJEDNÁ SE O KOPÍJOVANOU NEBO JINAK ZPRACOVANOU KOPÍJOVANOU. KOPÍJOVANÁ NEBO JINAK ZPRACOVANÁ KOPÍJOVANÁ NEBO JINAK ZPRACOVANÁ KOPÍJOVANÁ.