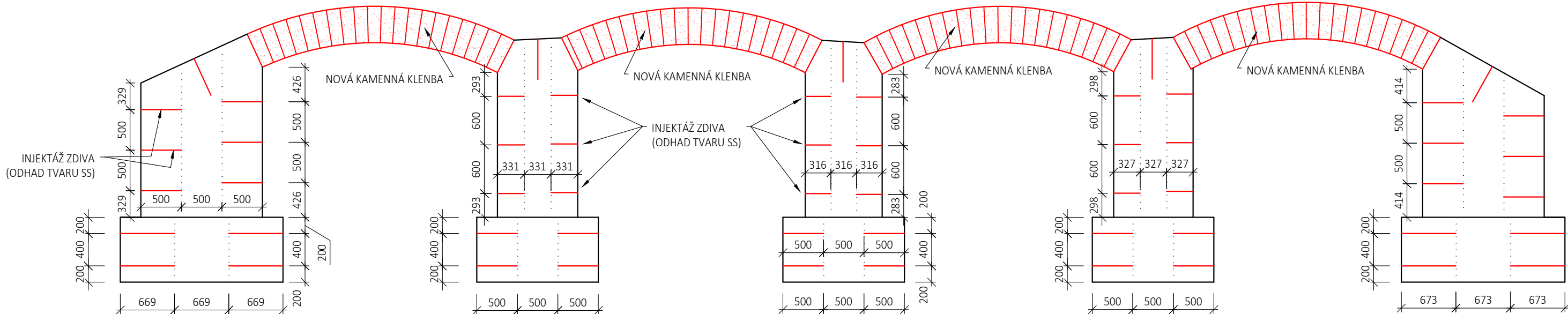


SCHÉMA INJEKTÁŽE STÁVAJÍCÍHO ZDIVA
1:50



POZNÁMKY:

- INJEKTÁŽ SPODNÍ STAVBY BUDE/NEBUDE PROVEDENA NA ZÁKLADĚ PODROBNÉ PROHLÍDKY ZDIVA ODHALENÉHO NA STAVBĚ. INJEKTÁŽ MUSÍ POTVRDIT PROJEKTANT RDS A ZÁSTUPCE INVESTORA . V PŘÍPADĚ, ŽE ZDIVO BUDE V TAKOVÉM STAVU, ŽE HO NEBUDE MOŽNÉ INJEKTOVAT, BUDE ZDEMOLOVÁNA CELÁ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A VYBUDOVÁNA KONSTRUKCE NOVÁ.
- PŘED KAŽDOU INJEKTÁŽÍ BUDE PROVEDENA KONTROLA STAVU SPODNÍ STAVBY A ROZVOJE TRHLIN.
- VRTY BUDOU ZASAHOVAT CCA DO $\frac{1}{3}$ TLOUŠŤKY OPĚR/PILÍŘŮ Z OBOU STRAN. PRŮMĚRY INJEKTÁŽNÍCH VRTŮ BUDOU 34 mm, RASTR VRTŮ BUDE CCA 500 x 500 mm.
- NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ BUDE PROVÁDĚNA DLE POŽADAVKŮ KSÚS A TECHNICKÉHO PŘEDPISU ZHOTOVITELE.
- SKUTEČNÉ OBJEMY INJEKTÁŽÍ BUDOU ZAZNAMENÁVÁNY.
- PŘED INJEKTÁŽÍ BUDE ZDIVO HLOUBKOVĚ PŘESPÁROVÁNO VÁPENOCEMENTOVOU MALTOU
- POSTUP PRACÍ BUDE PROBÍHAT DLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU ZHOTOVITELE

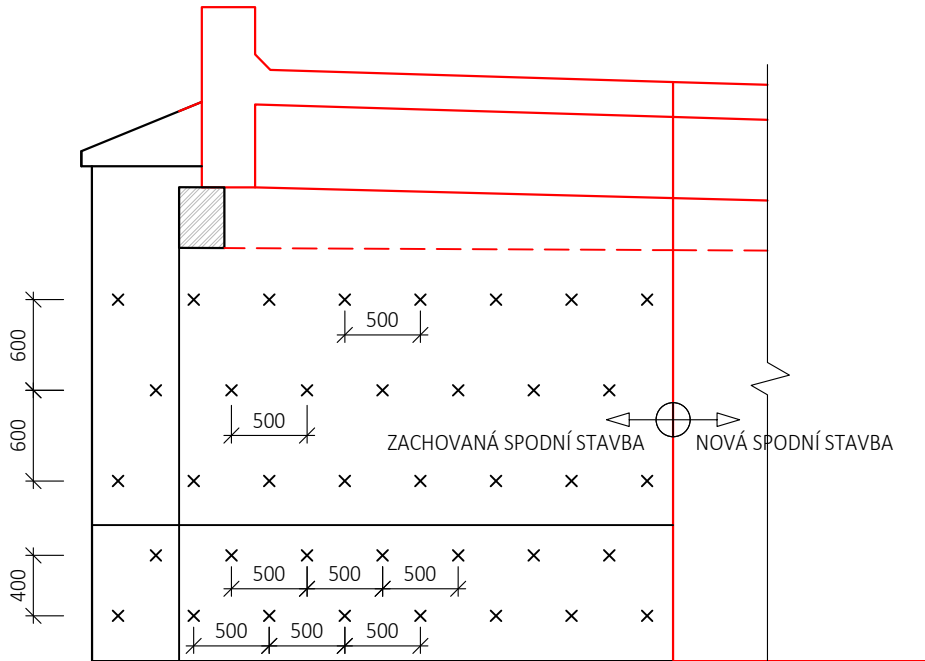
POSTUP PŘESPÁROVÁNÍ:

- ROZRUŠENA MALTA BUDE MECHANICKY ODSTRANĚNA ZE SPÁR DO HLOUBKY 100 mm,
- SPÁRY BUDOU ZA SUCHA VYČIŠTĚNY PROUDEM STLAČENÉHO VZDUCHU,
- SPÁRY BUDOU ŘÁDNĚ PROVLHČENY, PŘÍPADNĚ OPATŘENY ADHEZNÍM MŮSTKEM,
- SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY OBJEMOVĚ KOMPENZOVANOU VÁPENOCEMENTOVOU MALTOU PEVNOSTI M 10 (OBJEMOVÉ ZMĚNY < 0,4 mm/m) A BUDE NÁSLEDOVAT JEJICH POVRCHOVÁ FINALIZACE



PŘEDPIS POSTUPU INJEKTÁŽE:

- PROVEDENÍ VODNÍCH TLAKOVÝCH ZKOUŠEK - VYHODNOCENÍ OBJEMU IN. HMOTY NA ZÁKLADĚ TECHNICKÉHO PŘEDPISU.
- I. ETAPA: NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ - TLAK 0,2 MPa - 0,6 MPa. PŘI DOSAŽENÍ TLAKU 0,6 MPa BUDE INJEKTÁŽ UKONČENA.
- PROVEDENÍ VODNÍCH TLAKOVÝCH ZKOUŠEK VE VRTECH PRO II. ETAPU.
- II. ETAPA: NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ - TLAK 0,2 MPa - 0,6 MPa. PŘI DOSAŽENÍ TLAKU 0,6 MPa BUDE INJEKTÁŽ UKONČENA.
- PROVEDENÍ KONTROLNÍCH VODNÍCH TLAKOVÝCH ZKOUŠEK

POHLED NA PILÍŘ
1:50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JAN HAMOUZ	VYPRACOVAL: Ing. JAN HAMOUZ	KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU: II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017				
ČÁST:	D - DOKUMENTACE OBJEKTU			
	D.3 - SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 114-017 DOBŘÍŠ			
PŘÍLOHA:	INJEKTÁŽ ZDIVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	09/2022	D.3	17	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1:50			
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035			