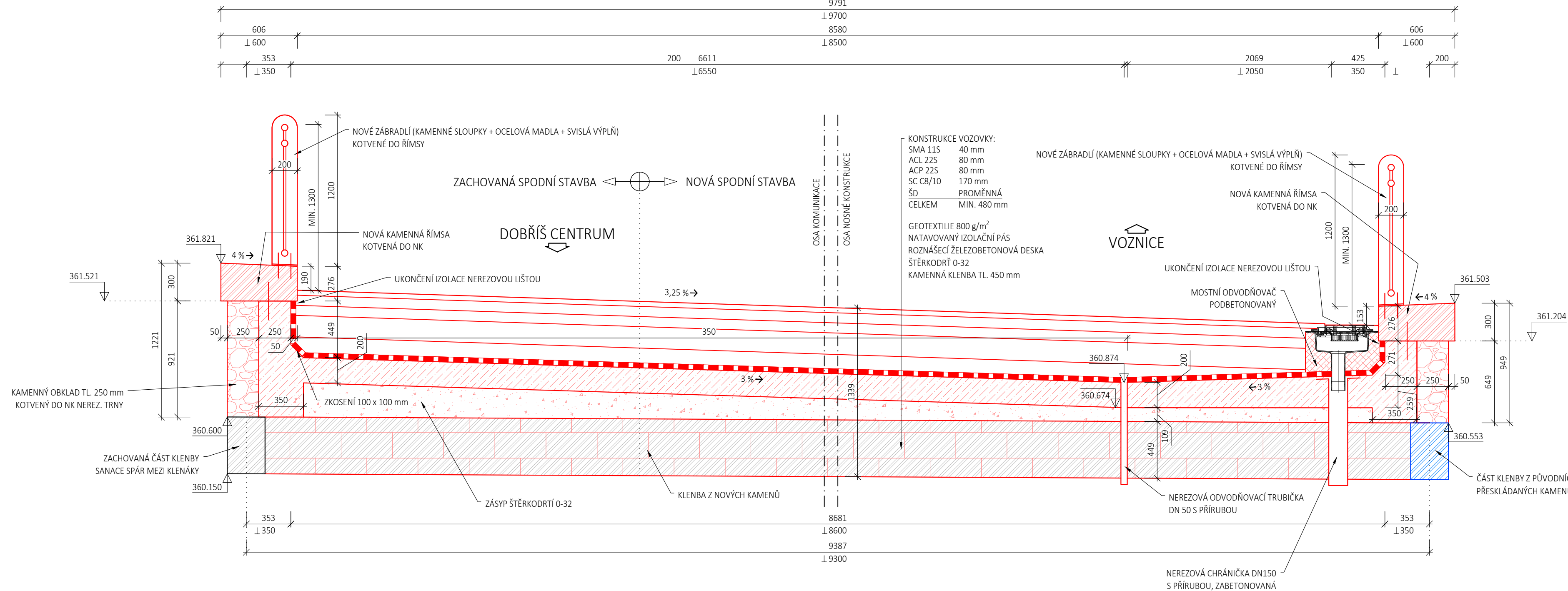
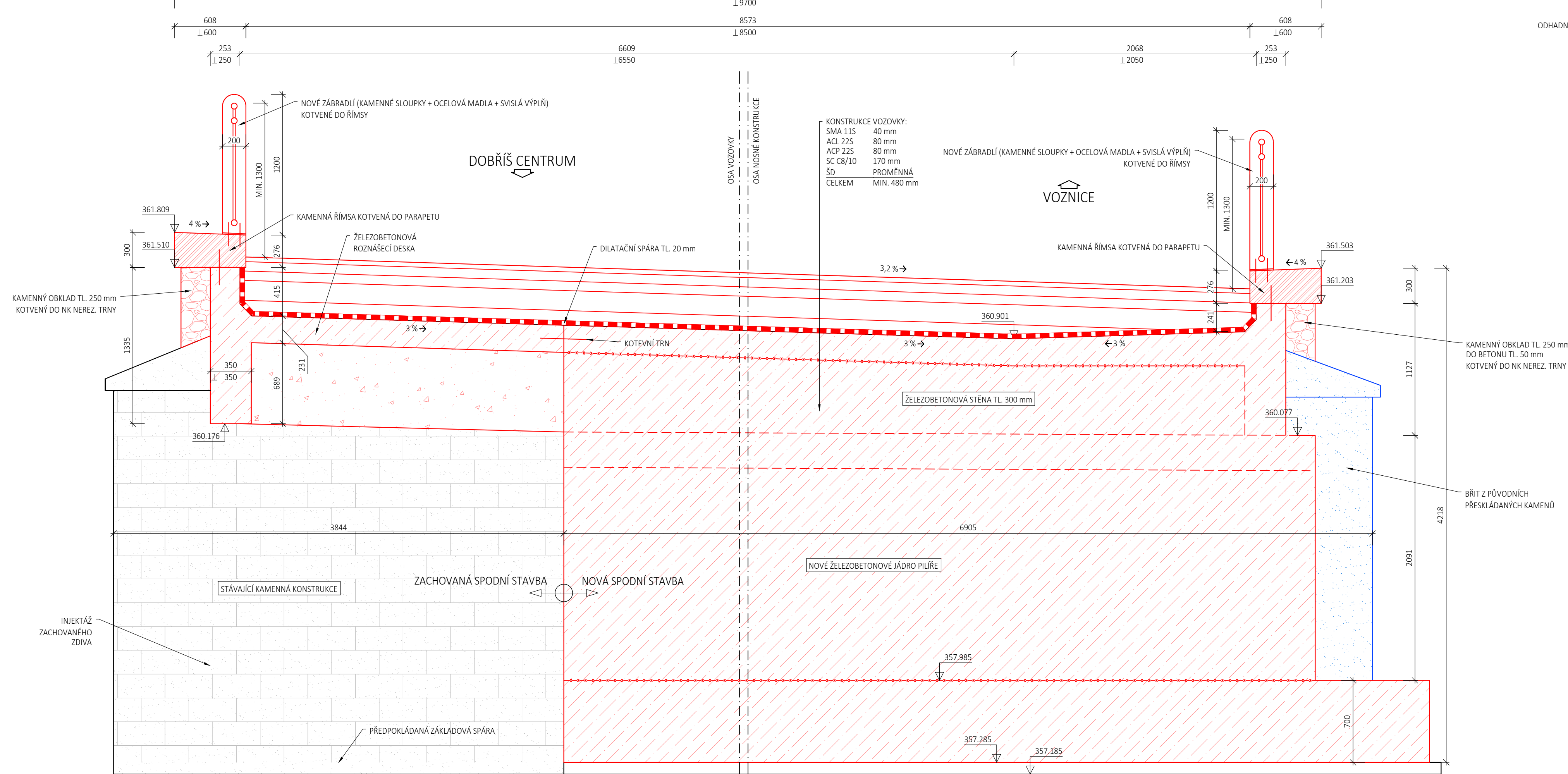


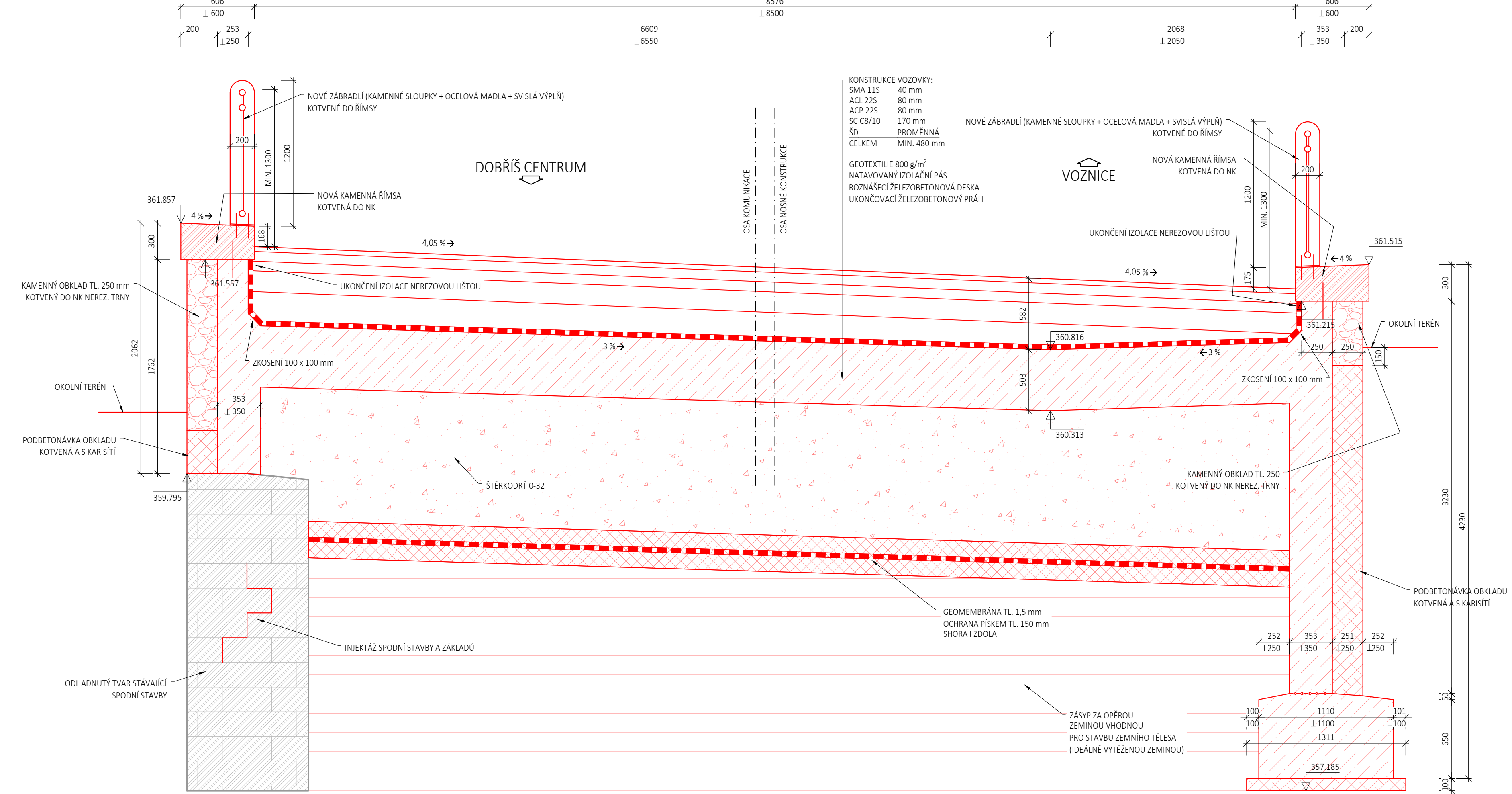
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C VE VRCHOLU KLENBY  
1:25



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D-D PÍLÍŘEM  
1:25



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E-E MEZI KŘÍDLY ZA O2  
1:25



POZNÁMKY:

- U TĚTO STAVBY JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZPRACOVAT PODROBNOU RDS, KTERÁ BUDE ZOHLEDŇOVAT SKUTEČNÝ STAV A ROZMĚRY POSTUPNĚ ROZKRYVÁNE KONSTRUKCE (KE STÁVAJÍCÍMU STAVU CHYBÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)
- V RÁMCI PROVÁDĚNÍ RDS BUDE ZAMĚŘENA PONECHANÁ ČÁST KONSTRUKCE, ABY BYLO MOŽNÉ PLYNULE A PŘESNĚ NAPIIŇOVAT NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ A NA NĚ NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI
- ČÁSTI KONSTRUKCE NEURČENÉ K DEMOLICI JSOU ZACHOVÁNE NA ZÁKLADĚ VIZUÁLNÍ PROHLÍDKY KONSTRUKCE. BĚHEM STAVBY MŮŽE BÝT ZJIŠTĚNO, ŽE I ČÁST KONSTRUKCE NAVRŽENÁ K ZACHOVÁNÍ NEMŮŽE NADÁLE PLNIT SVOU FUNKCI A JE POTŘEBA JI VYMĚNIT.
- DRUHÝ NOVÉ POUŽITÝCH KAMENŮ BUDOU RESPEKTOVAT PŮVODNÍ ŘEŠENÍ
- ZACHOVANÁ KONSTRUKCE BUDE ODKRYTA AŽ NA ÚROVEŇ NOVÉ (357,185 m n. m.) ČI PŮVODNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY, PODLE TOHO, CO NASTANE DŘÍV, A TO Z DŮVODU PODROBNÉ KONTROLY ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- VŠEČERÉ ZACHOVÁNE KAMENNÉ KONSTRUKCE BUDOU INJEKTOVÁNY
- VŠEČERÉ VIDITELNÉ PRVKY BUDOU KAMENNÉ (TJ. ŘÍMSY, OBRUBNÍKY, DLÁŽBY...), POUZE VOZOVKA BUDE ASFALTOVÁ
- KAMENNÝ OBKLAD BUDE Z KAMENŮ PRŮMĚRNĚ TLOUŠTKY 100 mm DO BETONU 50 mm, OBKLAD BUDE KOTVEN NEREZOVÝMI KOTVAMI LEPENÝMI DO VRTŮ CHEMICKOU KOTVOU, PŘÍBLŽNÝ PASTR TÍHNŮ 300 x 300 mm

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE PONECHANÁ BEZ ZÁSAHU
- ZACHOVÁNE PRVKY, ROZEBRANÉ A ZNOVU POSKLÁDÁNE
- NOVÉ KAMENNÉ PRVKY

MATERIÁLY:

- ZÁKLADY C30/37 - XC2, XA1, XF1
- SPODNÍ STAVBA C30/37 - XC2, XF2, XD1
- ROZNAŠECÍ DESKA C35/45 - XC2, XF1
- ŘÍMSY GRANODIORIT (ŽULA), TŘÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3
- SLOUPKY ZÁBRADLÍ GRANODIORIT (ŽULA), TŘÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3
- MADLA ZÁBRADLÍ VÝPLŇ OCEL S 235
- PODKLADNÍ BETON C12/15 - XC0
- PODKLADNÍ BETON POD DLÁŽBU C20/25 - XF3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			
OBJEDNATEL: <b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE</b> ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL: <b>AFRY CZ s.r.o.</b> MAGISTRÁT 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. JANA BARTOVÁ, Ph.D.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JAN HANOUZ	VYPRACOVAL: Ing. JAN HANOUZ	KONTROLOVAL: Ing. LÁSLAV SZÍKORA
NÁZEV PROJEKTU: <b>II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017</b>			
ČÁST: <b>D - DOKUMENTACE OBJEKTU</b>			
<b>D.3 - SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 114-017 DOBŘÍŠ</b>			
PŘÍLOHA: <b>PŘÍČNÉ ŘEZY</b>			
KRAJ: <b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b>	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM: <b>09/2022</b>	<b>D.3 5</b>		
STUPEŇ: <b>PDPS</b>			
MĚŘÍTKO: <b>1:25</b>			
Č. ZAKÁZKY: <b>2019/0035</b>			