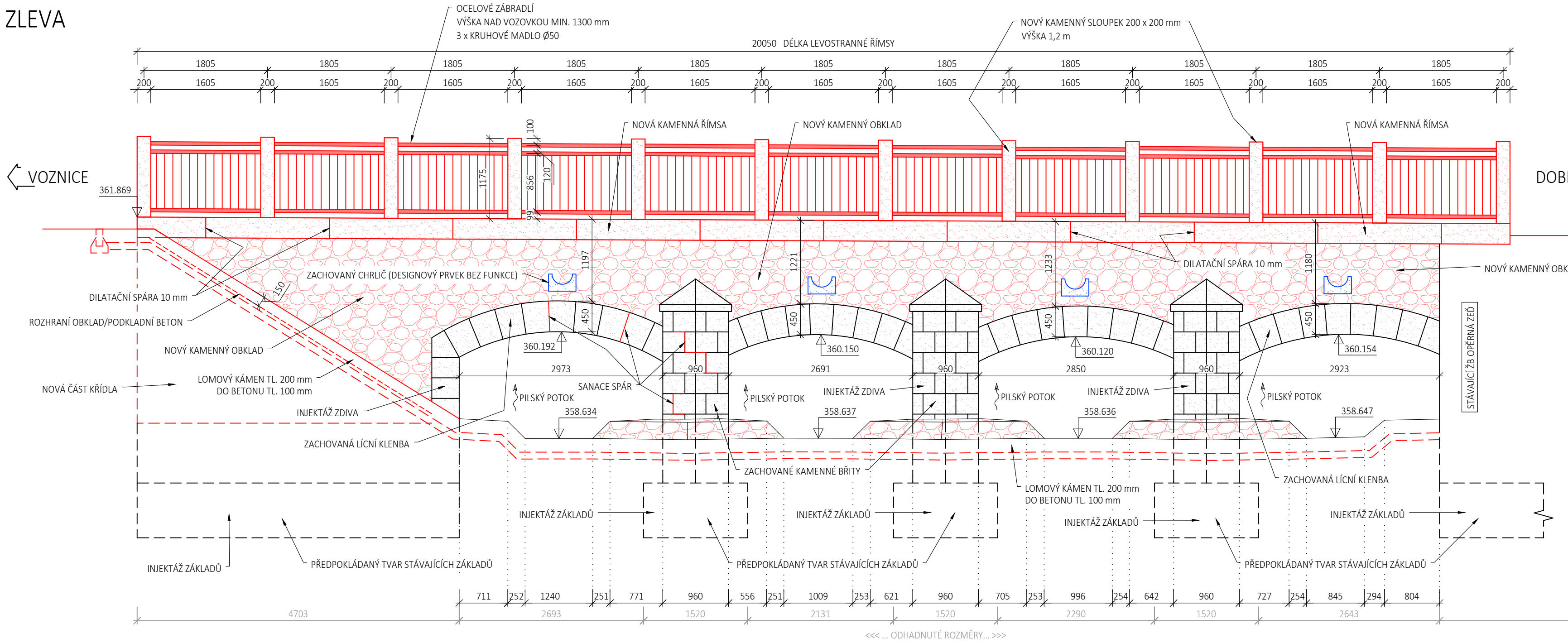


POHLED "F" NA MOST ZLEVA
1:50



POZNÁMKY:

- U TĚTO STAVBY JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZPRACOVAT PODROBNOU RDS, KTERÁ BUDE ZOHLEDŇOVAT SKUTEČNÝ STAV A ROZMĚRY POSTUPNĚ ROZKRYVÁNÉ KONSTRUKCE (KE STÁVAJÍCÍMU STAVU CHYBÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)
- V RÁMCI PROVÁDĚNÍ RDS BUDE ZAMĚŘENA PONECHANÁ ČÁST KONSTRUKCE, ABY BYLO MOŽNÉ PLYNULE A PŘESNĚ NAPOJIT NOVÉ ŽELEZEBETONOVÉ A NA NĚ NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI
- ČÁSTI KONSTRUKCE NEURČENÉ K DEMOLICI JSOU ZACHOVANÉ NA ZÁKLADĚ VIZUÁLNÍ PROHLÍDKY KONSTRUKCE. BĚHEM STAVBY MŮŽE BÝT ZJIŠTĚNO, ŽE I ČÁST KONSTRUKCE NAVRŽENÁ K ZACHOVÁNÍ NEMŮŽE NADÁLE PLNIT SVOU FUNKCI A JE POTŘEBA JI VYMĚNIT.
- DRUHY NOVÉ POUŽITÝCH KAMENŮ BUDOU RESPEKTOVAT PŮVODNÍ ŘEŠENÍ
- ZACHOVANÁ KONSTRUKCE BUDE ODKRYTA AŽ NA ÚROVEŇ NOVÉ (357,185 m n. m.) ČI PŮVODNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY, PODLE TOHO, CO NASTANE DŘÍV, A TO Z DŮVODU PODROBNÉ KONTROLY ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- VEŠKERÉ ZACHOVANÉ KAMENNÉ KONSTRUKCE BUDOU INJEKTOVÁNY
- VEŠKERÉ VIDITELNÉ PRVKY BUDOU KAMENNÉ (TJ. ŘÍMSY, OBRUBNÍKY, DLAŽBY...), POUZE VOZOVKA BUDE ASFALTOVÁ
- KAMENNÝ OBLKAD BUDE Z KAMENŮ PRŮMĚRNĚ TLOUŠTKY 100 mm DO BETONU 50 mm, OBLKAD BUDE KOTVEN NEREZOVÝMI KOTVAMI LEPENÝMI DO VRTŮ CHEMICKOU KOTVOU, PŘÍBLIŽNÝ RASTR TRNŮ 300 x 300 mm

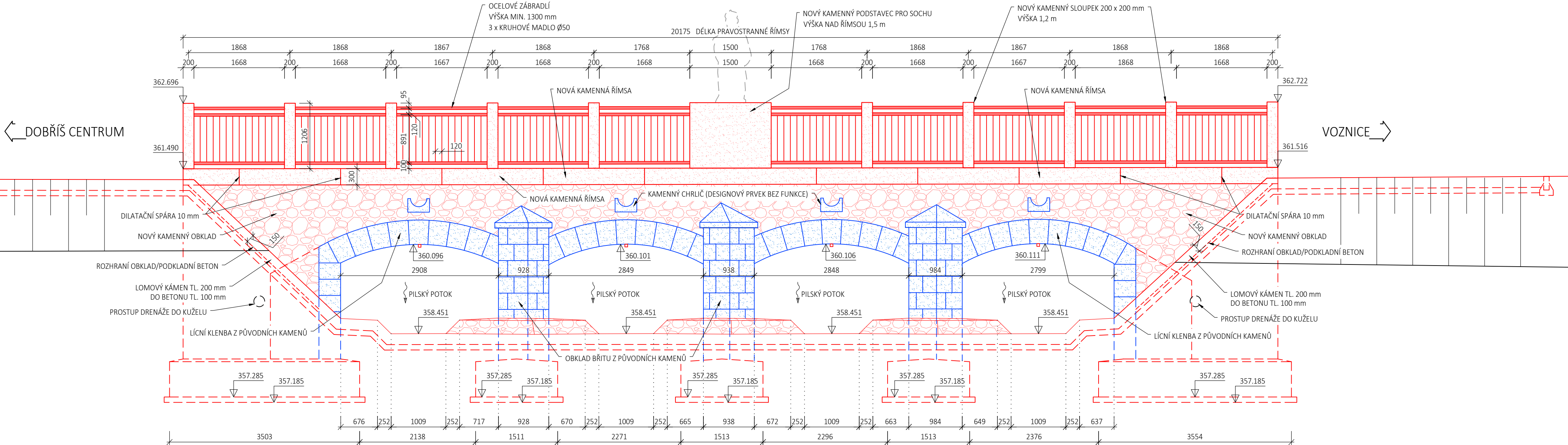
LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE PONECHANÁ BEZ ZÁSAHU
- ZACHOVANÉ PRVKY, ROZEBRANÉ A ZNOVU POSKLÁDANÉ
- NOVÉ KAMENNÉ PRVKY

MATERIÁLY:

- | | |
|----------------------------|---|
| ZÁKLADY | C30/37 - XC2, XA1, XF1 |
| SPODNÍ STAVBA | C30/37 - XC4, XF2, XD1 |
| ROZNAŠEČÍ DESKA | C35/45 - XC2, XF1 |
| ŘÍMSY | GRANODIORIT (ŽULA), TŘÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3 |
| SLOUPKY ZÁBRADLÍ | GRANODIORIT (ŽULA), TŘÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3 |
| MADLA ZÁBRADLÍ, VÝPLŇ | OCEL S 235 |
| PODKLADNÍ BETON | C12/15 - XC0 |
| PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBU | C20/25n - XF3 |

POHLED "G" NA MOST ZPRAVA
1:50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL: AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JAN HAMOUZ	VYPRACOVAL: Ing. JAN HAMOUZ	KONTROLOVAL: Ing. LÁSLAV SZÍKORA
NÁZEV PROJEKTU: II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017			
ČÁST:	D - DOKUMENTACE OBJEKTU		
	D.3 - SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 114-017 DOBŘÍŠ		
PŘÍLOHA:	POHLEDY		
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	09/2022	D.3	
STUPEŇ:	PDPS	6	
MĚŘÍTKO:	1:50	ČÍSLO PARE:	
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035		