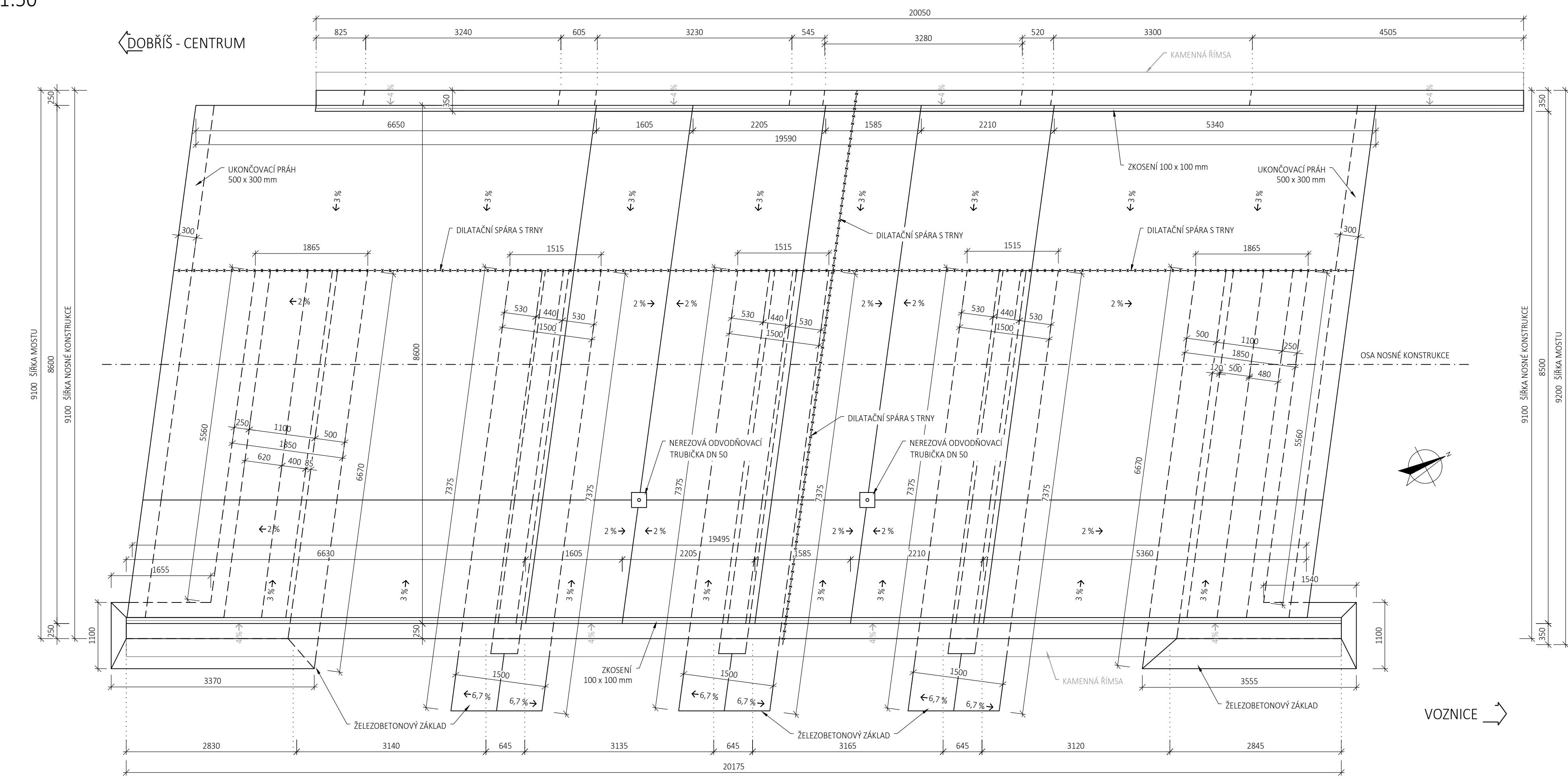
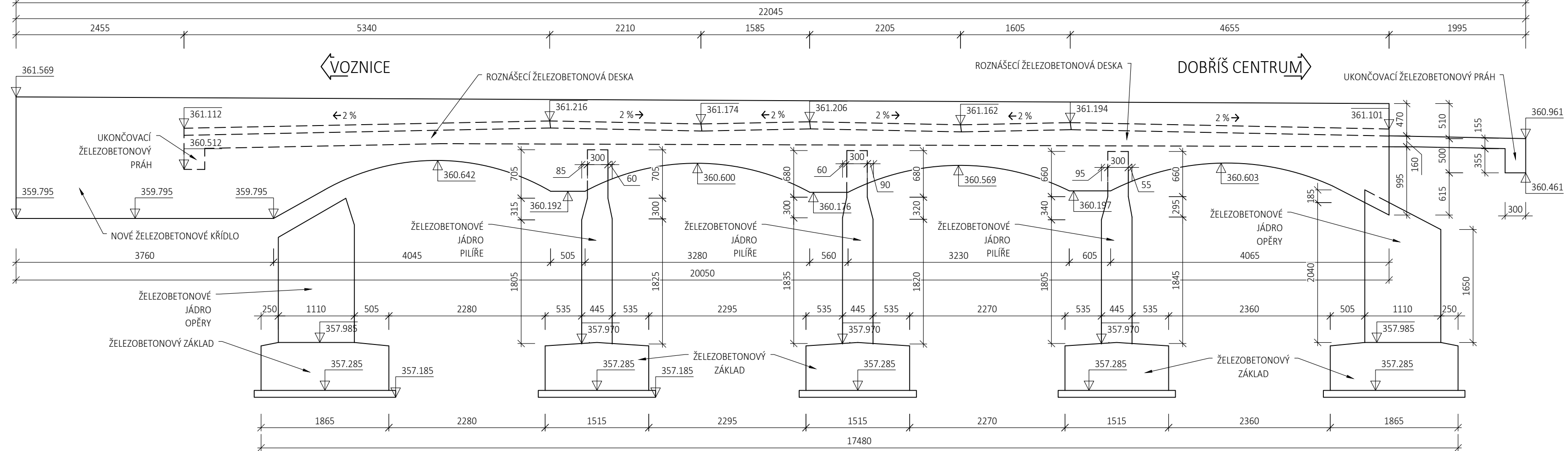


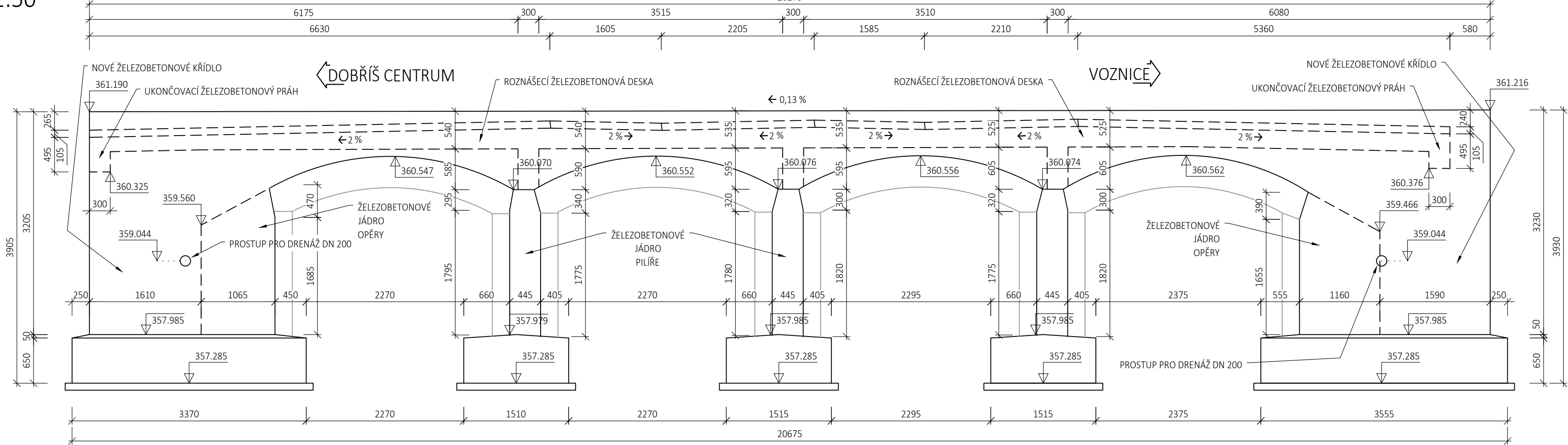
PŮDORYS
1:50



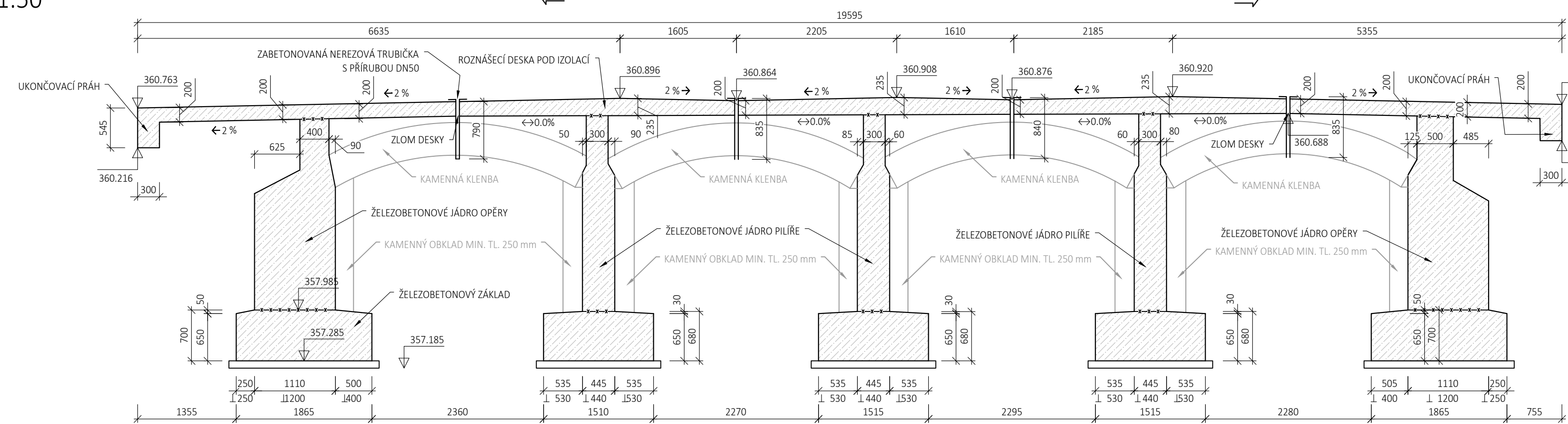
POHLED ZLEVA
1:50



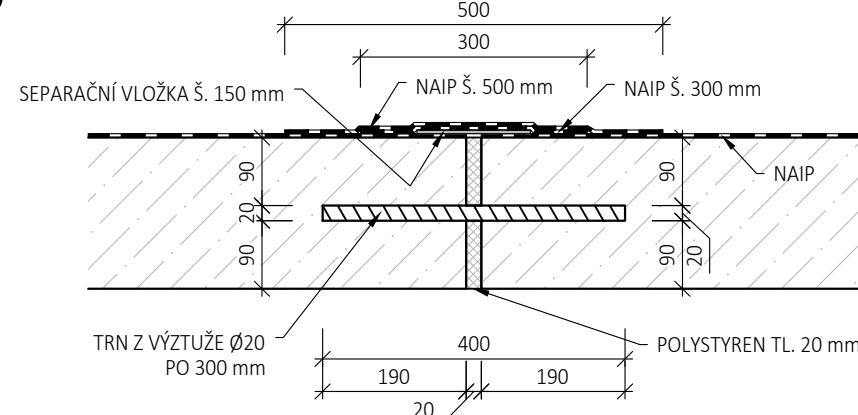
POHLED ZPRAVA
1:50



PODÉLNÝ ŘEZ A-A V ÚŽLABÍ ROZNAŠECÍ DESKY
1:50



DETAIL ŘEŠENÍ DILATAČNÍ SPÁRY
1:10



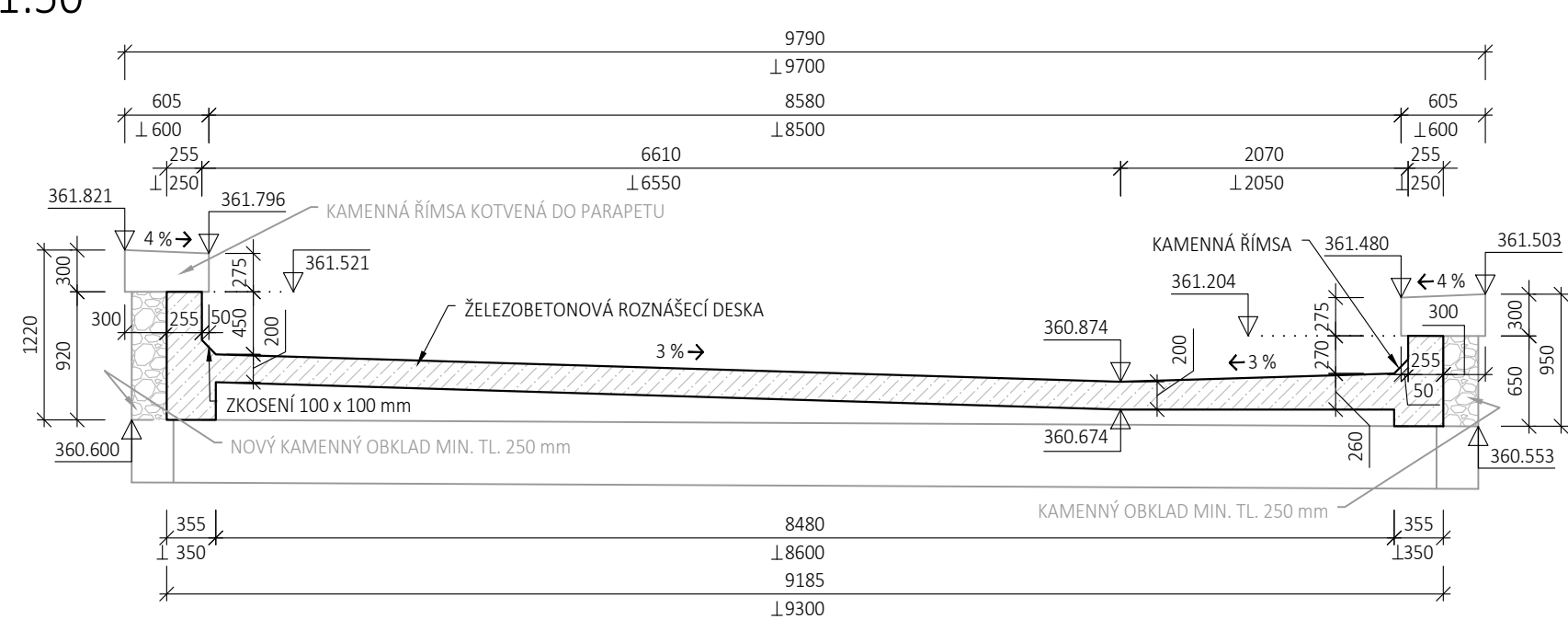
POZNÁMKY:

- U TĚTO STAVBY JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZPRACOVAT PODROBNĚ RDS, KTERÁ BUDE ZOHLEDŇOVAT SKUTEČNÝ STAV A ROZMĚRY POSTUPNĚ ROZKRYVANÉ KONSTRUKCE (KE STÁVAJÍCÍMU STAVU CHYBÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)
- V PRAKCI PROVÁDĚNÍ RDS BUDE ZAMĚŘENA PONECHÁNÁ ČÁST KONSTRUKCE, ABY BYLO MOŽNÉ PLYNULÉ A PŘESNĚ NÁPOIT NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ A NA NĚ NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI
- ČÁSTI KONSTRUKCE NEURČENÉ K DEMOLICI JSOU ZACHOVÁVANÉ NA ZÁKLADĚ HRUBÉHO ODHADU PRAMENIČHO Z VIZUÁLNÍ PROHLÍDKY. BĚHEM STAVBY MŮŽE BÝT ZJIŠTĚNO, ŽE I ČÁST KONSTRUKCE NAVRŽENÁ K ZACHOVÁNÍ NEMŮŽE NAĎALĚ PLNIT SVOU FUNKCI A JE POTŘEBA JI VYMĚNIT. JE TAKÉ MOŽNÉ, ŽE BUDE NUTNÉ STRHNOUT CELÝ MOST.
- VŠECHRE KAMENNÉ PRVKY BUDOU REALIZOVÁNY Z GRANODIORITU (ŽULY)
- ZACHOVANÁ KONSTRUKCE BUDE ODKRYTA AŽ NA ÚROVEŇ NOVÉ [357,185 m n. m.] ČI PŮVODNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY, PODELE TOHO, CO NASTANE DŮVĚŘ A TO Z DŮVODU PODROBNĚ KONTROLY ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VŠECHRE ZACHOVÁVANÉ KAMENNÉ KONSTRUKCE BUDOU INJEKTOVÁNY
- VŠECHRE VIDITELNÉ PRVKY BUDOU KAMENNÉ (TL. ŘÍMSY, OKRINKY, DLAŽBY...), POULZE VOZOVKA BUDE ASFALTOVÁ
- VÝŠKOVÉ KÓTY JSOU UVEDENY JAKO TEORETICKÉ BEZ NADVÝŠENÍ
- TRUBÍČKY PRO ODVODNĚNÍ ISOLACE JE NUTNÉ OSADIT PŘED BETONÁŽÍ ROZNAŠECÍ DESKY
- ZKOŠENÍ VŠECH HRAN 30x30 mm

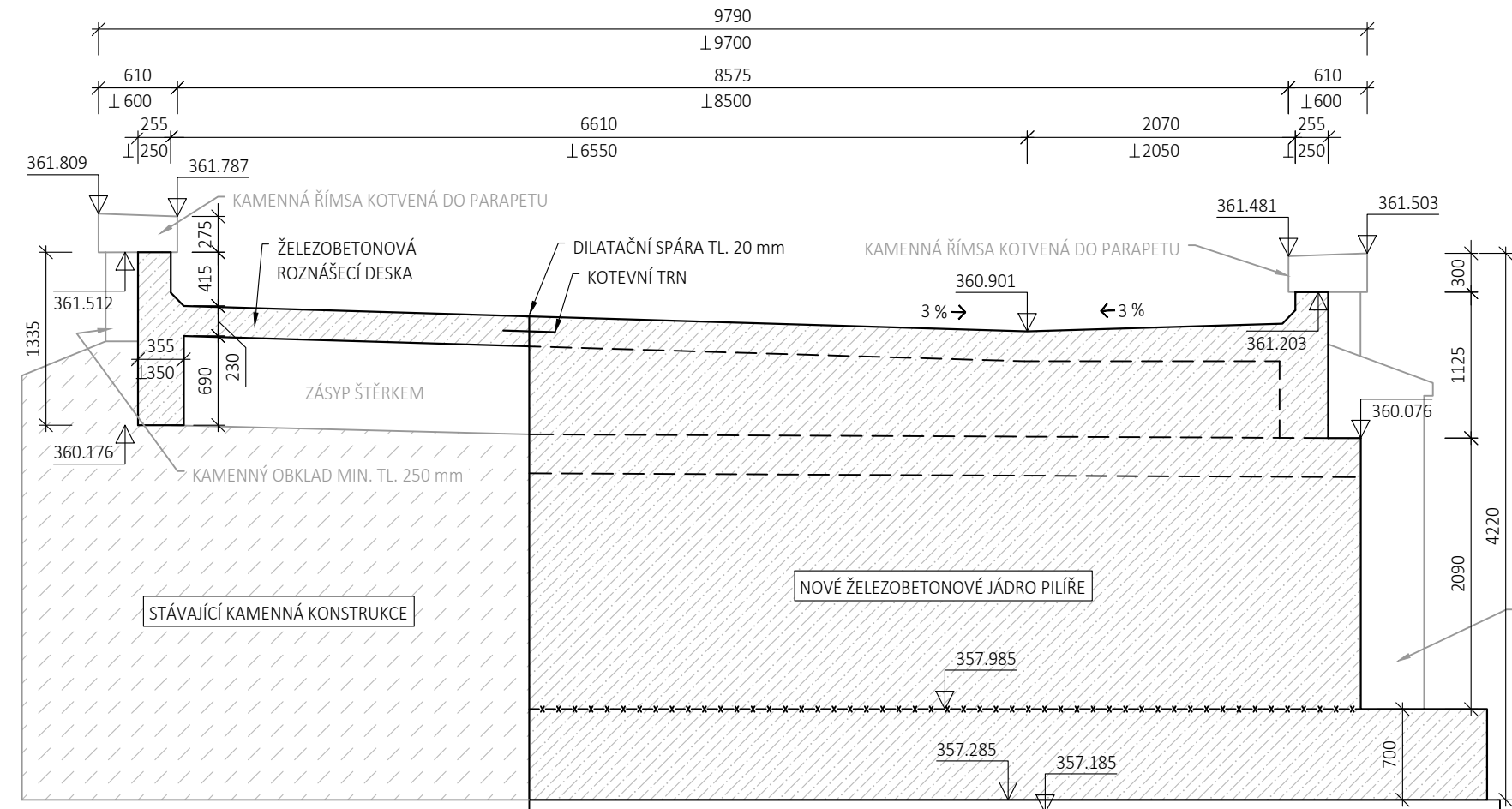
MATERIÁLY:

- ZÁKLADY C30/37 - XC2, XA1, XF1
- SPODNÍ STAVBA C30/37 - XC4, XF2, XD1
- ROZNAŠECÍ DESKA C35/45 - XC2, XF1
- ŘÍMSY GRANODIORIT (ŽULA), TRÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3
- SLoupky zábradlí GRANODIORIT (ŽULA), TRÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3
- MDLA ZÁBRADLÍ VÝPLŇ OCEL S 235
- PODKLADNÍ BETON C12/15 - XC0
- PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBU C20/25 - XF3

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B VE VRCHOLU KLENBY Č. 3
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C PILÍŘEM P3
1:50



SOUDADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			
OBJEDNATEL:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	ZHOTOVITEL:	AFRY CZ s.r.o.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. JANA BARTOVÁ, Ph.D.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. JAN HANOUZ
NAZEV PROJEKTU:	II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017		
ČÁST:	D - DOKUMENTACE OBJEKTU		
PRÍLOHA:	D.3 - SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 114-017 DOBŘÍŠ		
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	D.3
DATUM:	09/2022	PRÍLOHA Č.:	8
STUPĚŇ:	PDP5	ČÍSLO PARE:	
MĚŘÍTKO:	1:50 / 10		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035		