


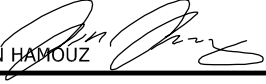



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

| | | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|-------------|
| OBJEDNATEL:  KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov | | ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D. | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JAN HAMOUZ | VYPRACOVAL:  Ing. JAN HAMOUZ | KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA | |
| NÁZEV PROJEKTU: II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017 | | | | |
| ČÁST: | D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ | | | |
| | D.2 - SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ | | | |
| PŘÍLOHA: | DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ | | | |
| KRAJ: | STŘEDOČESKÝ KRAJ | ČÁST: | PŘÍLOHA Č.: | ČÍSLO PARE: |
| DATUM: | 09/2022 | D.2 | - | |
| STUPEŇ: | PDPS | | | |
| MĚŘÍTKO: | - | | | |
| Č. ZAKÁZKY: | 2019/0035 | | | |

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Identifikační údaje | 3 |
| 2 | Základní údaje | 3 |
| 2.1 | Návaznost na předchozí stupeň, účel mostu a požadavky na jeho řešení | 4 |
| 2.2 | Územní podmínky | 4 |
| 2.3 | Související objekty | 4 |
| 3 | Návrh objízdných tras | 4 |
| 4 | Provoz linkových autobusů | 5 |
| 5 | Chodci | 5 |
| 6 | Doba uzavírky | 5 |
| 7 | Dočasné dopravní značení | 5 |
| 8 | Trvalé dopravní značení | 6 |
| 9 | Seznam dopravních značek | 7 |
| | Přílohy | 8 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|------------------------------|--|
| Název stavby: | II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017 |
| Název mostu: | Most přes Dobříšský potok v Dobříši |
| Kraj: | Středočeský kraj |
| Okres: | Příbram |
| Obec: | Dobříš |
| Katastrální území: | Dobříš [627958] |
| Objednatel stavby: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001 |
| Uvažovaný správce: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. |
| Projektant: | AFRY, s. r. o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Jana Bártová, Ph.D. |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro provedení stavby – PDPS |
| Pozemní komunikace: | II/114 |
| Kategorie komunikace: | S 9,0/60. |
| Staničení komunikace: | km 30,891 |
| Druh přemostňované překážky: | Pilský potok |

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o rekonstrukci mostu č. ev. 114-017 v obci Dobříš a související úpravu vozovky před mostem a za mostem (od km 30,87 do 30,92). Stávající klenbový most o čtyřech polích je v havarijním stavu, zatížitelnost mostu nevyhovuje požadavkům na převedení dopravy na silnici II. třídy. Z tohoto důvodu je navržena rekonstrukce stávajícího mostu, jehož jedna polovina bude zcela vyměněna.

Most převádí komunikaci II/114 ve městě Dobříši ve směru na Starou Huť přes Pilský potok v ulici Pražská. Most je situován mimo památkově chráněnou oblast a mimo památkově chráněné území, mimo poddolované území. Most je památkově chráněný a po rekonstrukci musí jeho podoba odpovídat původnímu stavu.

Most se nachází ve Středočeském kraji, v katastrálním území obce Dobříš, v intravilánu.

V těsné blízkosti mostu se nachází lávka pro pěší, na kterou je třeba při bouracích pracích brát zřetel. Na lávce bude zachován provoz během celé výstavby mostního objektu.

Hlavním důvodem přestavby mostu je technický stav mostu. Spodní stavba včetně klenbové nosné konstrukce je značně poškozena dlouhodobým zatékáním vody skrz vozovkové vrstvy. Místy je zdivo odhaleno s hloubkovou degradací výplňové malty.

Stávající povrch vozovky je živičný.

Při přestavbě mostu dojde k demolici části stávající konstrukce včetně základů. Část mostu bude sanována, část znovu postavena. Nová část mostu bude založena plošně, volná šířka na mostě bude 8,5 m. Dojde k pokládce nových živičných vrstev na mostě a za mostem pro napojení na silnici II/114.

V blízkosti stavby mostu se nachází podzemní inženýrské sítě společnosti ČEZ distribuce a. s. a GasNet, s. r. o. Před zahájením demolice bude stávající vedení zaměřeno a stávající vodovodní potrubí bude odkryto, aby mohly být přesně osazeny záporny pažení.

2.1 Návaznost na předchozí stupeň, účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projekt nenavazuje na žádný předchozí stupeň. Hlavním účelem projektu je řešení havarijního stavu mostu.

2.2 Územní podmínky

Most se nachází ve Středočeském kraji, v katastrálním území obce Dobříš, v intravilánu. Trasa komunikace II/114 se nachází v rovinatém území na mírném násypu výšky cca 2,6 m a přechází přes Pilský potok v ulici Pražská. Koryto potoka je na vtokové straně před mostem cca v přímé, v mírném spádu, dno je zpevněné betonovými panely, trochu zarostlé vegetací, ohraničené na pravé straně betonovou zdí a nalevo travnatým svahem. Za mostem na výtokové straně je koryto nezpevněné zarostlé vegetací, zboku vymezeno rostlými svahy. Okolní terén se mírně svažuje směrem k jihu. Stavba se nachází na hranici obce Dobříš. Na levé straně je zástavba, napravo je pole.

Komunikace procházející na mostě je II/114, zařazená do kategorií jako S 9,0/50. Silnice je vedena na mostě v pravostranném oblouku. Úprava komunikace spočívá v obnově vozovkového souvrství a úpravou směrového i výškového vedení.

2.3 Související objekty

- SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 114-017 Dobříš

3 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

Provoz všech vozidel bude odkloněn na objízdnou trasu. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t je navržena přes silnici II/114, III/11628, D4, III/10226, II/119, II/114 po trase Pražská, D4, Příbramská, Tyršovo náměstí, Mírové náměstí, Pražská. Pro vozidla do 3,5t je objízdná trasa navržena přes silnici II/114, III/11423 po trase Pražská, Pod Hřbitovem, Pražská.

Vymezení tras bude pomocí provizorních dopravních značek **IS11a** (Návěst před objíždkou) s vyznačeným textem „MOST EV. Č. 114-017 II/114 – UL. PRAŽSKÁ UZAVŘEN“, dále bude trasa vyznačena pomocí **IS11b** (Směrová tabule pro vyznačení objíždky)

s dodatkovou tabulkou **E9** pro vozidla nad 3,5t a s dodatkovou tabulkou **E5** pro vozidla do 3,5t. Taktéž bude použita značka **IP10b** (Návěst před slepou pozemní komunikací). Na uzavřený úsek bude upozorněno značkou **IP10a** (Slepá pozemní komunikace) s dodatkovou tabulkou **E3a**.

Silniční uzávěra v místě mostu bude označena pomocí **Z2** (zábrana pro označení uzavírky) s osazením 5x „výstražné světlo“ **S7 typ 1**, zákazové značky **B1** (Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)) s dodatkovou tabulkou **E13** s v textem „Mimo vozidel stavby“. Dále bude použita značka **IP22** (Změna místní úpravy) s vyznačeným textem „MOST EV. Č. 114-017 II/114 – UL. PRAŽSKÁ UZAVŘEN“. Dále bude upozorněno na práci na silnici značkou **A15** (Práce) s dodatkovou tabulkou **E3a** a také značkou **IP10a** (Slepá pozemní komunikace) s dodatkovou tabulkou **E3a**.

4 PROVOZ LINKOVÝCH AUTOBUSŮ

Uzavírka mostu ev. č. 114-017 ovlivní trasy autobusových společností ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., MARTIN UHER spol. s r.o., ROPID ve městě Dobříš. Linková autobusová doprava bude odkloněna na objízdnu trasu přes ulice Plk. B. Petroviče, Part. Svobody, U Pivovaru. V rámci navržené objízdny trasy je předpoklad obslužení všech stávajících zastávek kromě zastávky „Dobříš, Kostelíček“, která bude po dobu stavby zrušena bez náhrady. Objízdna trasa pro autobusy nebude značena dopravním značením, pouze na ulici Part. Svobody bude ke stávající značce s omezením vjezdu vozidel do 3,5t doplněna dodatková tabulka **E13** s textem „MIMO LINKOVÝ BUS“.

5 CHODCI

Vzhledem k umístění stávající lávky pro chodce nejsou navržena žádná opatření pro chodce po dobu rekonstrukce. V rámci rekonstrukce je provoz na lávce pro pěší a přilehlých chodnících zachován bez omezení.

6 DOBA UZAVÍRKY

Předpoklad doby úplné uzavírky je od 03/2023 do 10/2023. Veškeré návaznosti a sled prací viz B – Souhrnná technická zpráva.

7 DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech.

Návrh DIO je zakreslen v přehledné situaci a v situacích jednotlivých křižovatek.

Na několika křižovatkách bude potřeba nasměrovat vozidla jedoucí do uzavřeného úseku na objízdnu trasu. Neplatné směry na směrových případně návěstních tabulích budou zakryty lepicí páskou.

Přechodné dopravní značky budou pokud možno umístěny na sloupcích stávajících značek. V místech, kde tato možnost nebude, budou osazeny sloupky nové nebo budou použity sloupky osazené do podkladní desky.

Dopravní značky musí být, rozměrem a barevným provedením, v souladu s ČSN 01 8020, vyhl. č. 30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Umístění dopravních značek ve výkresové dokumentaci je schematické. Osazení je třeba provést dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na PK po konzultaci s dopravním inženýrem Policie ČR. DIO by měla realizovat odborná firma zabývající se dopravním značením.

Po ukončení stavby budou dočasné dopravní značky odstraněny a trvalé dopravní značení bude uvedeno do projektovaného stavu.

8 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení související s přestavbou mostu bude provedeno v následujícím rozsahu:

- Před a za mostem bude umístěna tabulka s evidenčním číslem mostu – celkem 2 ks.
- Před a za mostem budou ve vzdálenosti 50 m osazeny po obou stranách vždy 2 ks **Z11e** nebo **Z11f** (Směrový sloupek) - celkem 8 ks.
- Konce zábradlí na mostě budou osazeny samostatnou modrou odrazkou - celkem 4 ks.
- Před a za mostem budou osazeny dopravní značky informativní směrové **IS15a** s označením vodoteče „Pilský potok“ – celkem 2 ks.
- Na plochách nové obrusné vozovkové vrstvy bude v krajích provedeno vodorovné dopravní značení **V4**, uprostřed vodorovné dopravní značení **V1a** a také **V2b** v místě křižovatek s ulicemi U Pilského Potoka.

9 SEZNAM DOPRAVNÝCH ZNAČEK

DIO a značení objíždné trasy:

| | |
|------------|-------|
| A15 | 2 ks |
| B1 | 4 ks |
| B4 | 3 ks |
| B13 | 1 ks |
| B20a | 2 ks |
| B24a | 1 ks |
| B24b | 1 ks |
| E3a | 10 ks |
| E5 | 5 ks |
| E7b | 1 ks |
| E9 | 37 ks |
| E13 | 3 ks |
| IP10a | 6 ks |
| IP10b | 7 ks |
| IP22 | 18 ks |
| IS11a | 9 ks |
| IS11b | 39 ks |
| Z2 | 4 ks |
| S7 – typ 1 | 10 ks |

Trvalé dopravní značení

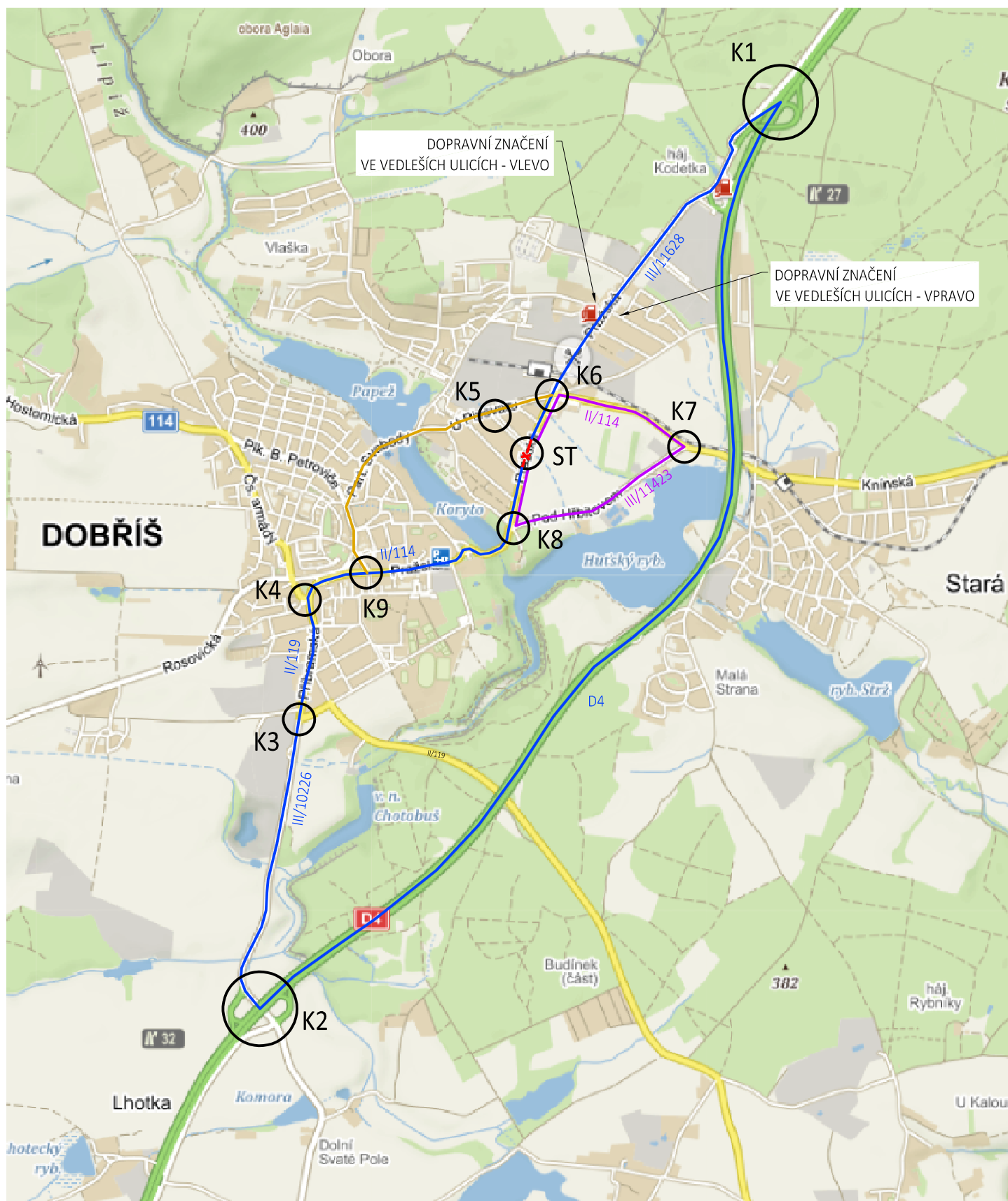
| | |
|------------------------|------|
| Tabulka s ev. č. mostu | 2 ks |
| Z11e nebo Z11f | 8 ks |
| Modrá odrazka | 4 ks |
| IS15a | 2 ks |
| V4 | 50 m |
| V1a | |
| V2b | |

Praha, září 2022

Vypracoval: Ing. Jan Hamouz

PŘÍLOHY

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS



LEGENDA:

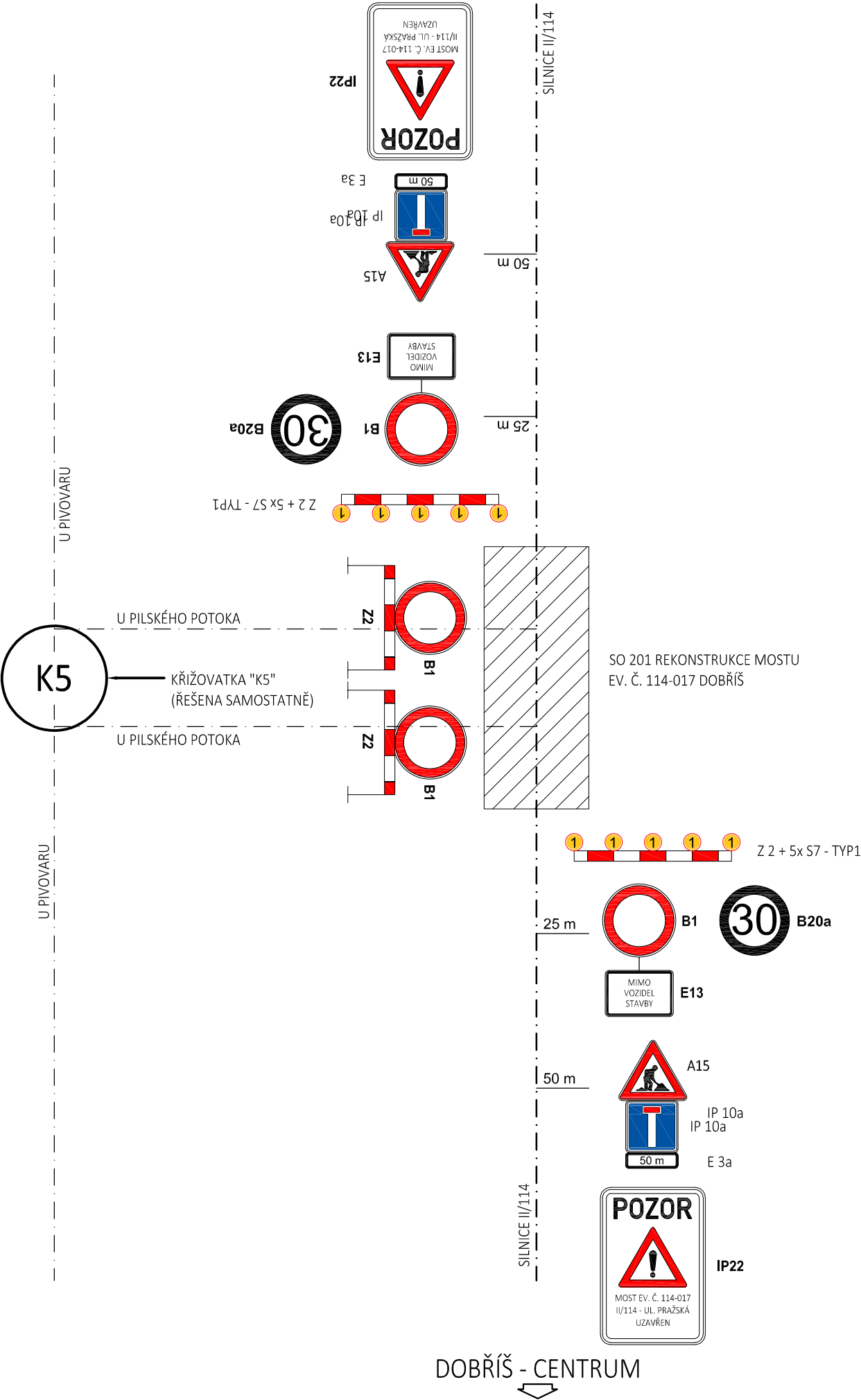


DETAILY KŘÍŽOVATEK, STAVENIŠTĚ

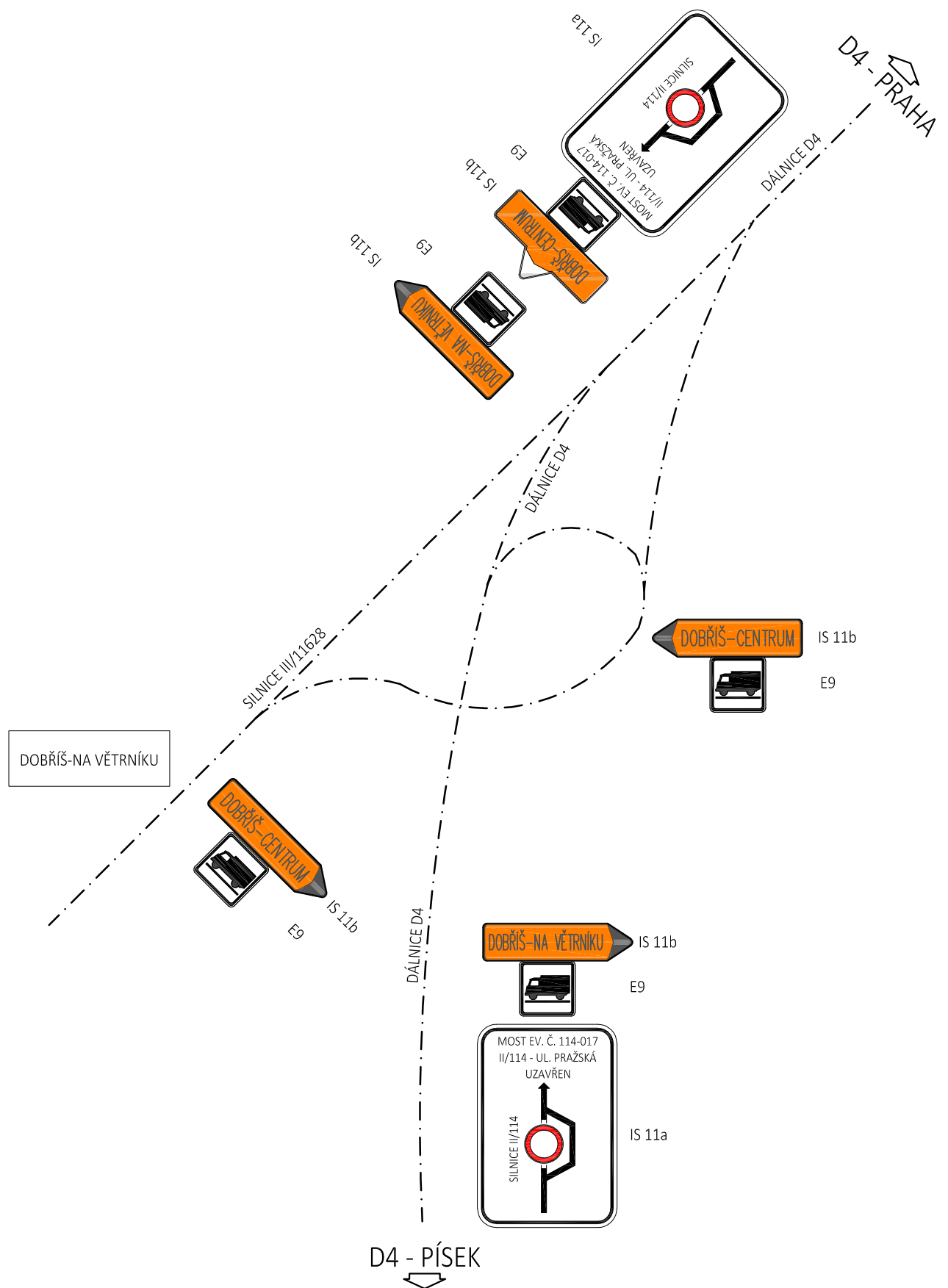
- | | |
|---|------------------------------------|
|  | OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t (10,7 km) |
|  | OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t (2,1 km) |
|  | OBJÍZDNÁ TRASA BUS (1,5 km) |
| | UZÁVÍRKA MOSTU EV. Č. 114-017 |

DETAIL MÍSTA STAVBY "ST"

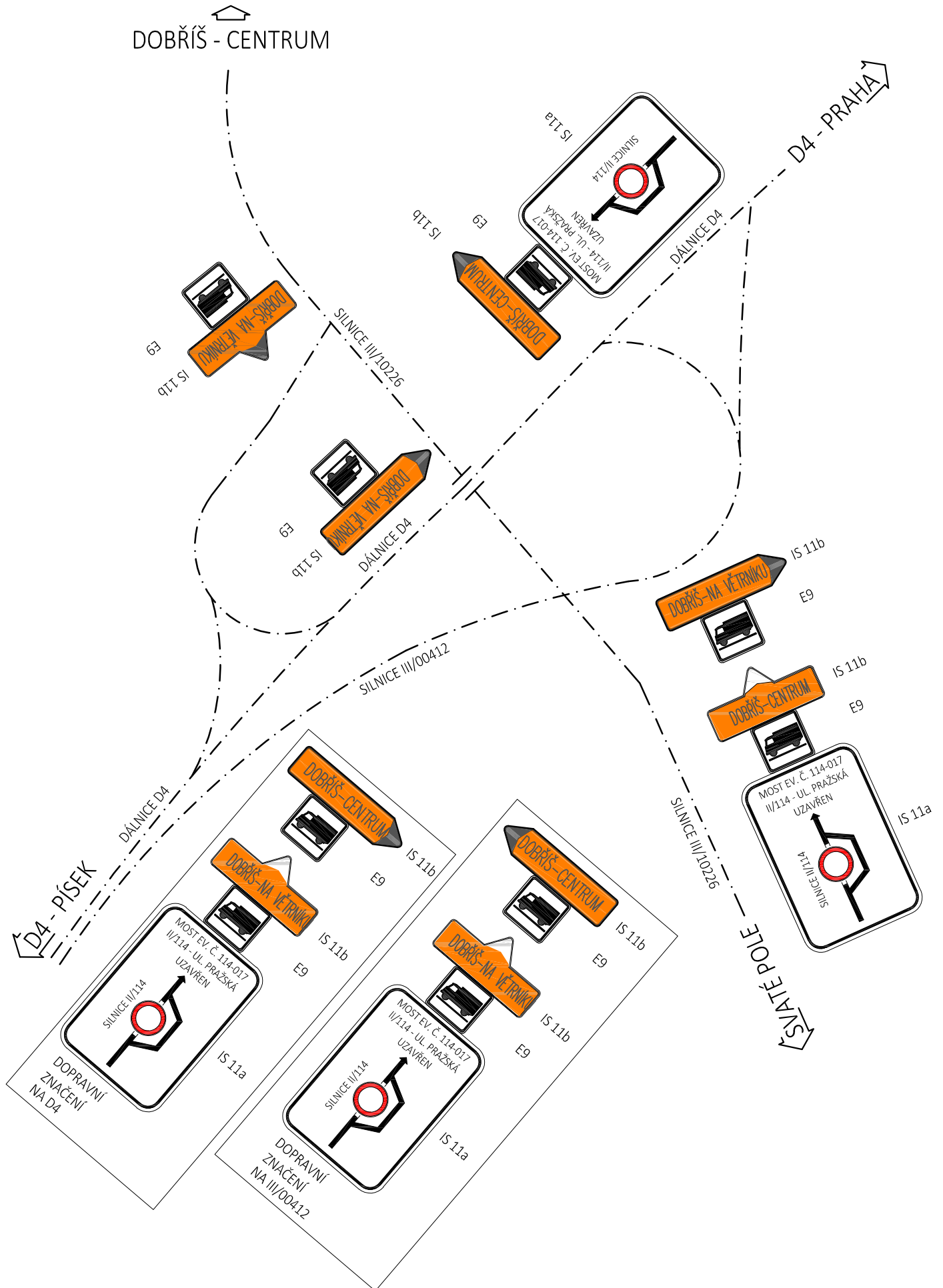
VOZNICE / PRAHA



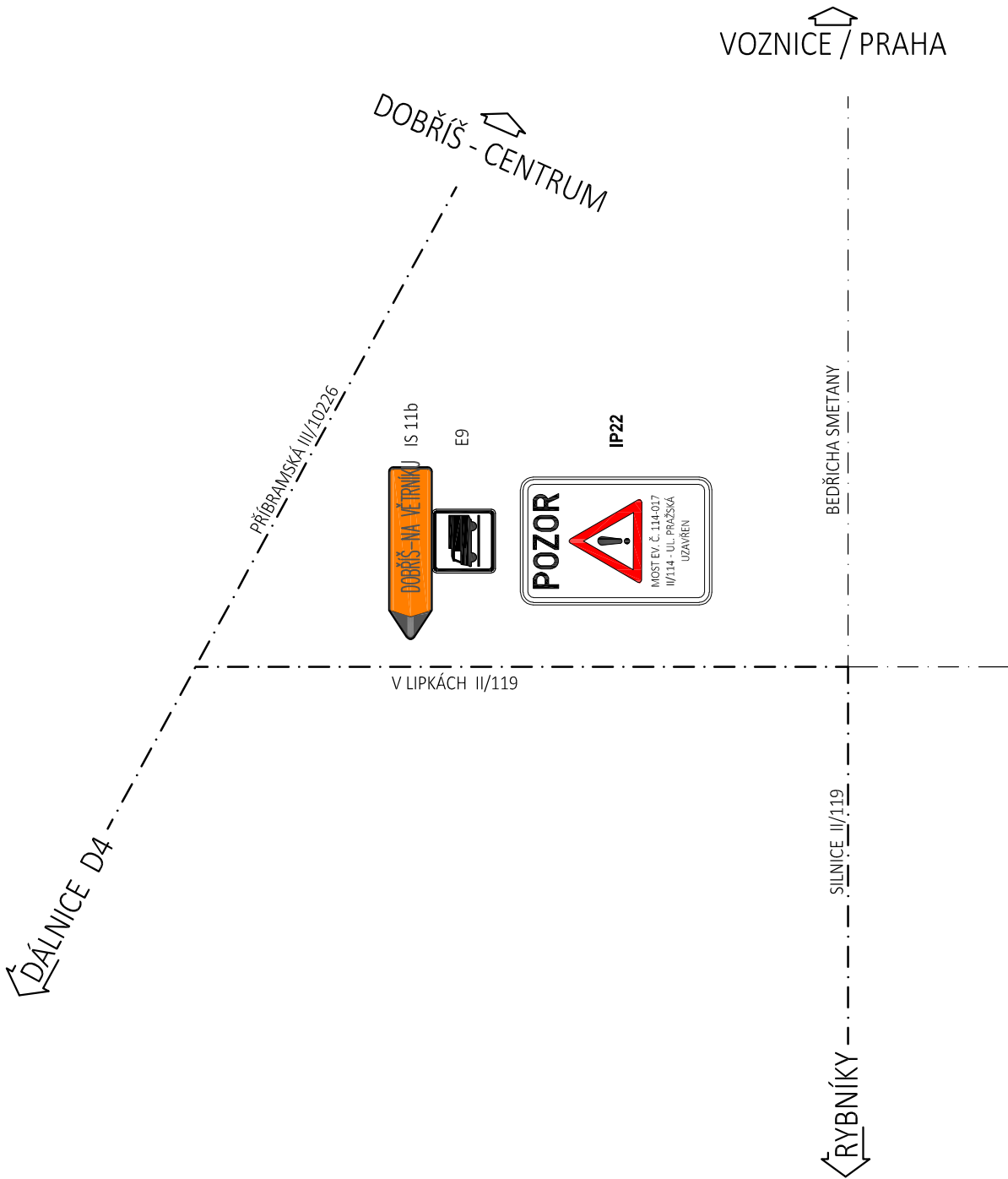
DETAIL KŘÍŽOVATKY "K1"



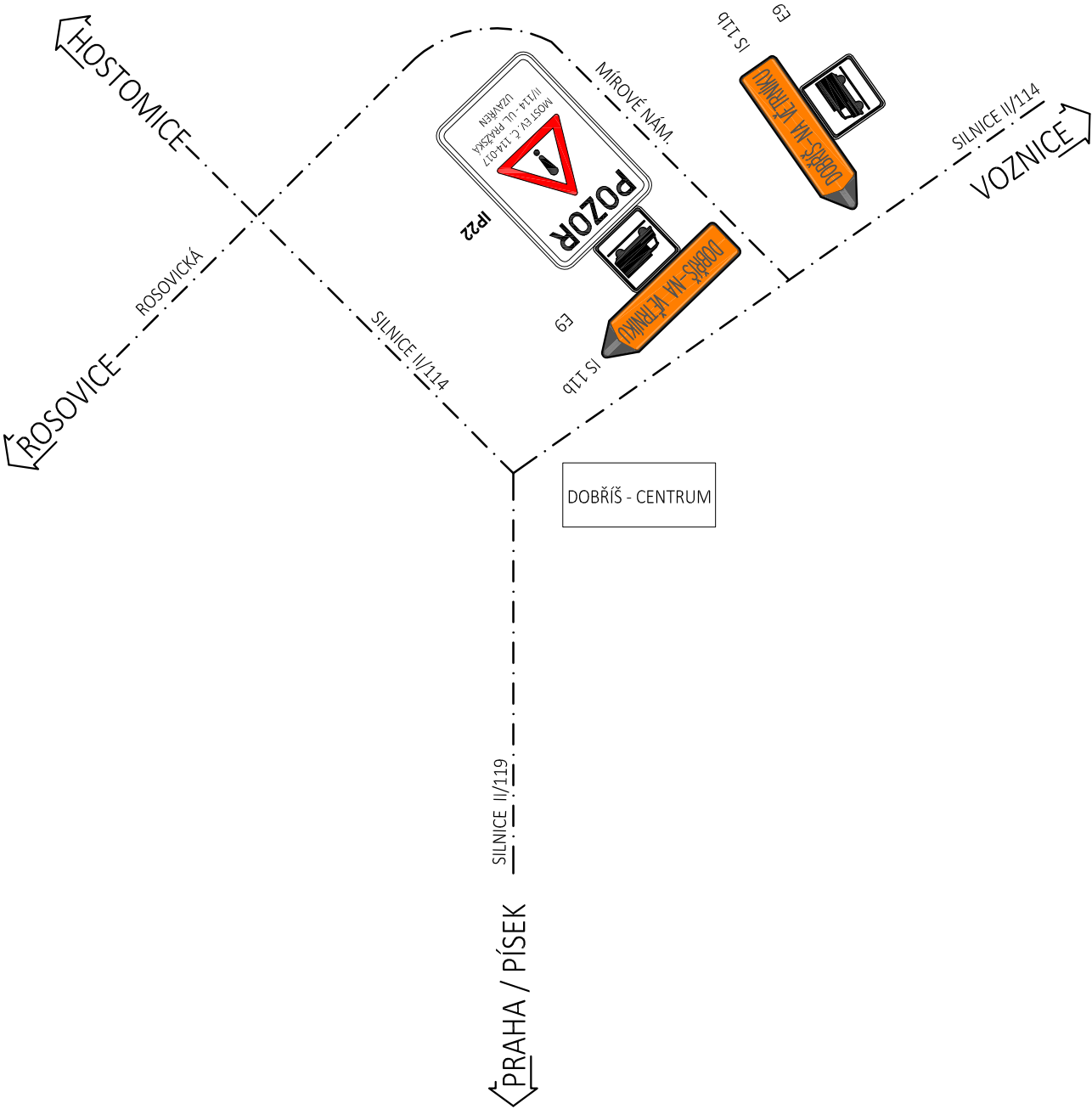
DETAIL KŘÍŽOVATKY "K2"



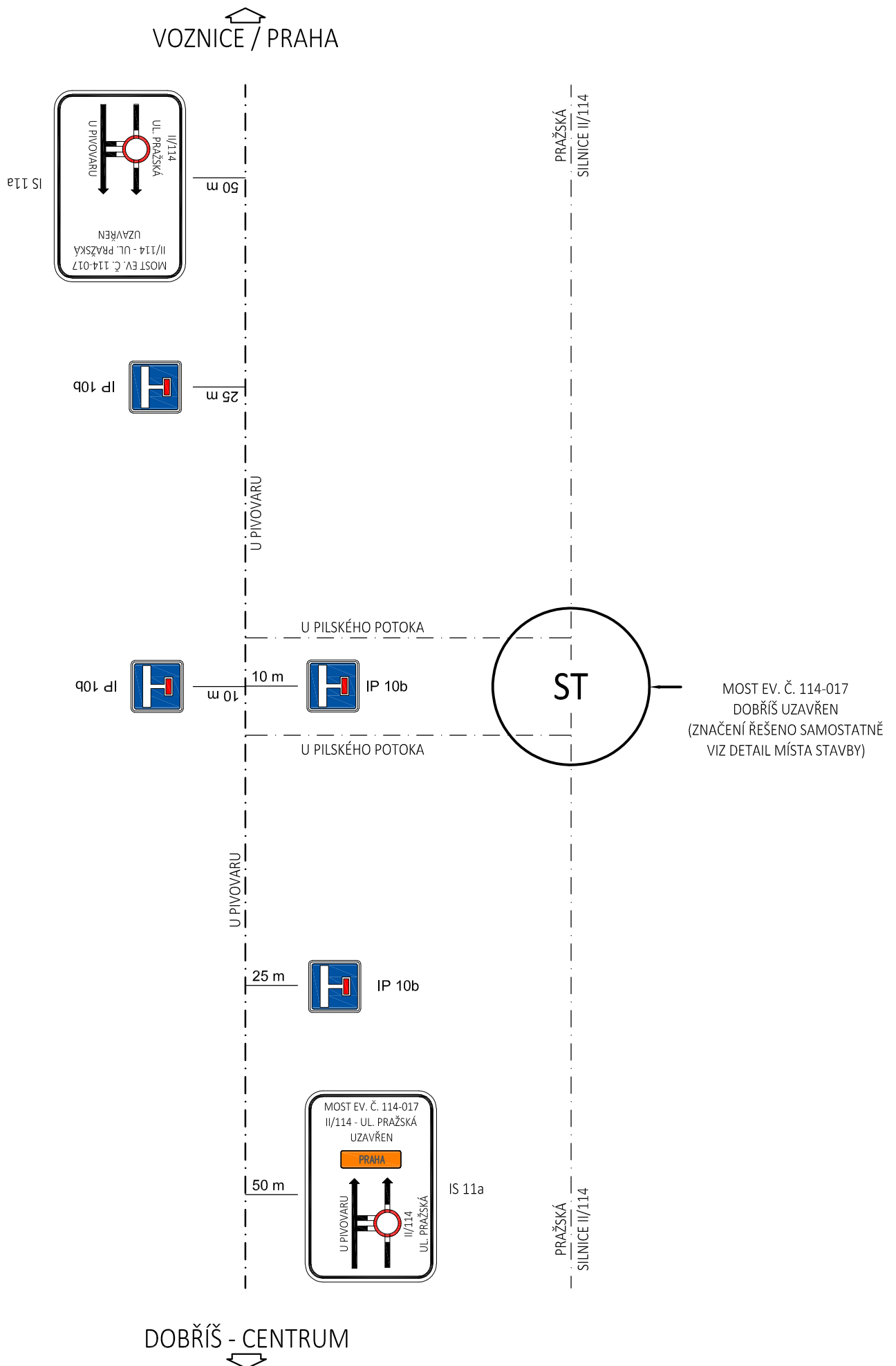
DETAIL KŘÍŽOVATKY "K3"



DETAIL KŘÍŽOVATKY "K4"



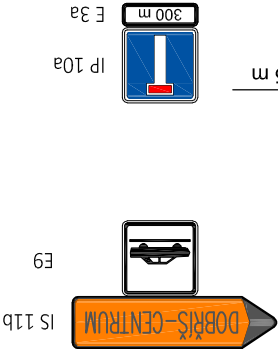
DETAIL KŘÍŽOVATKY "K5"



DETAIL KŘÍŽOVATKY "K6"

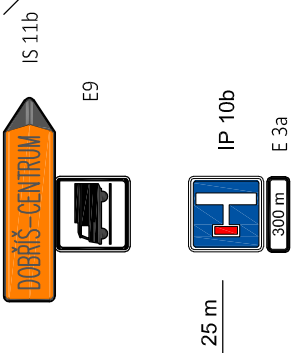
VOZNICE / PRAHA

PRAŽSKÁ
SILNICE III/11628



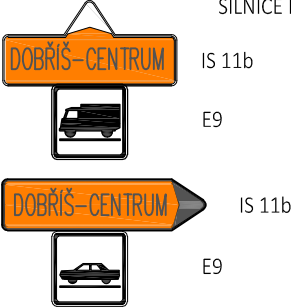
DOBŘÍŠ - NA VĚTRNÍKU

DUBINSKÉ KAŠTÁNKY



SILNICE II/114

STARÁ HUŤ



PŘÍJEZD K LIDLU

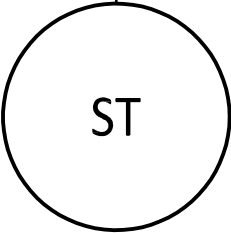


B4

PŘÍMÁ



PRAŽSKÁ
SILNICE II/114



MOST EV. Č. 114-017
DOBŘÍŠ UZAVŘEN

DOBŘÍŠ - CENTRUM

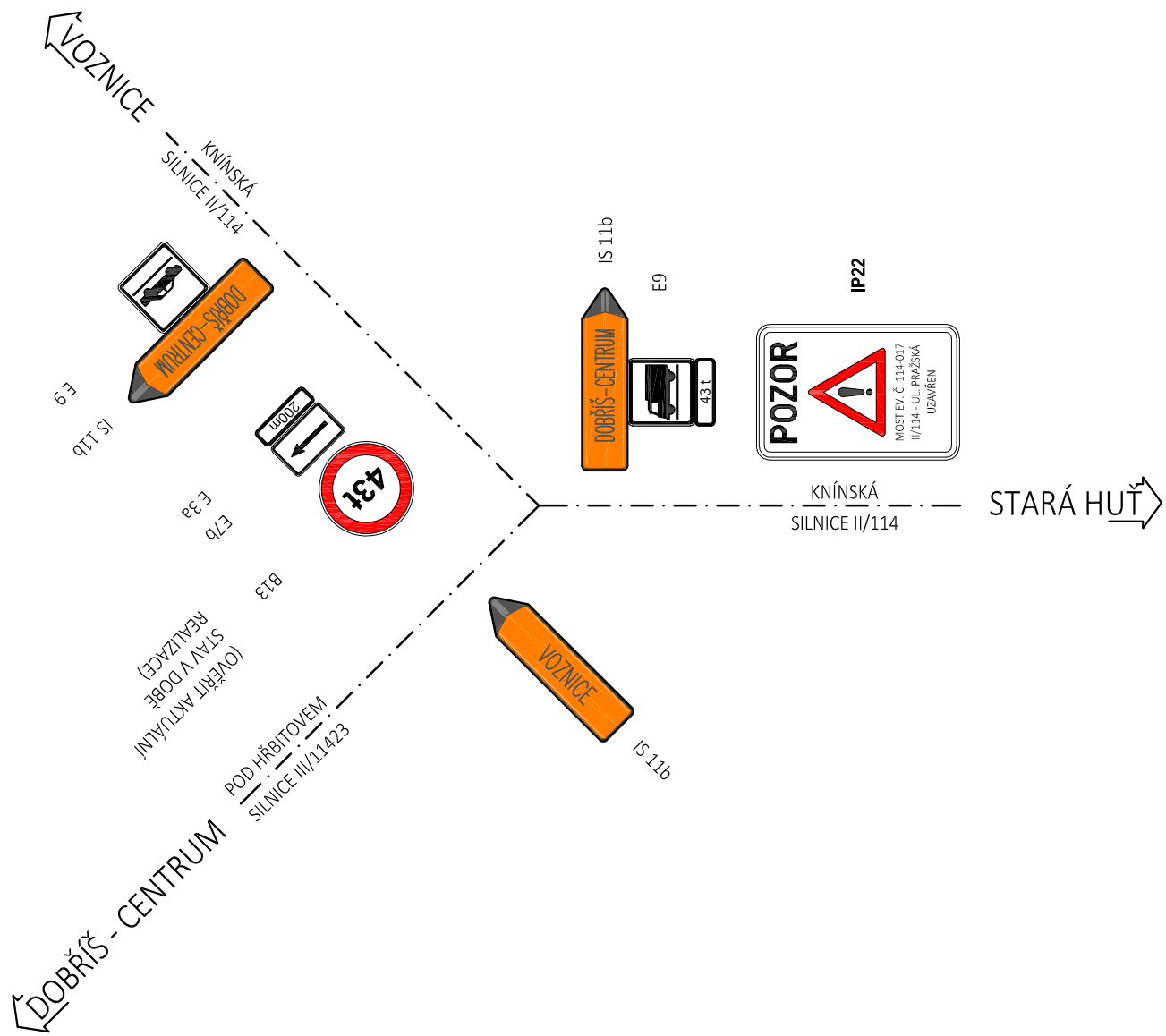


IP22

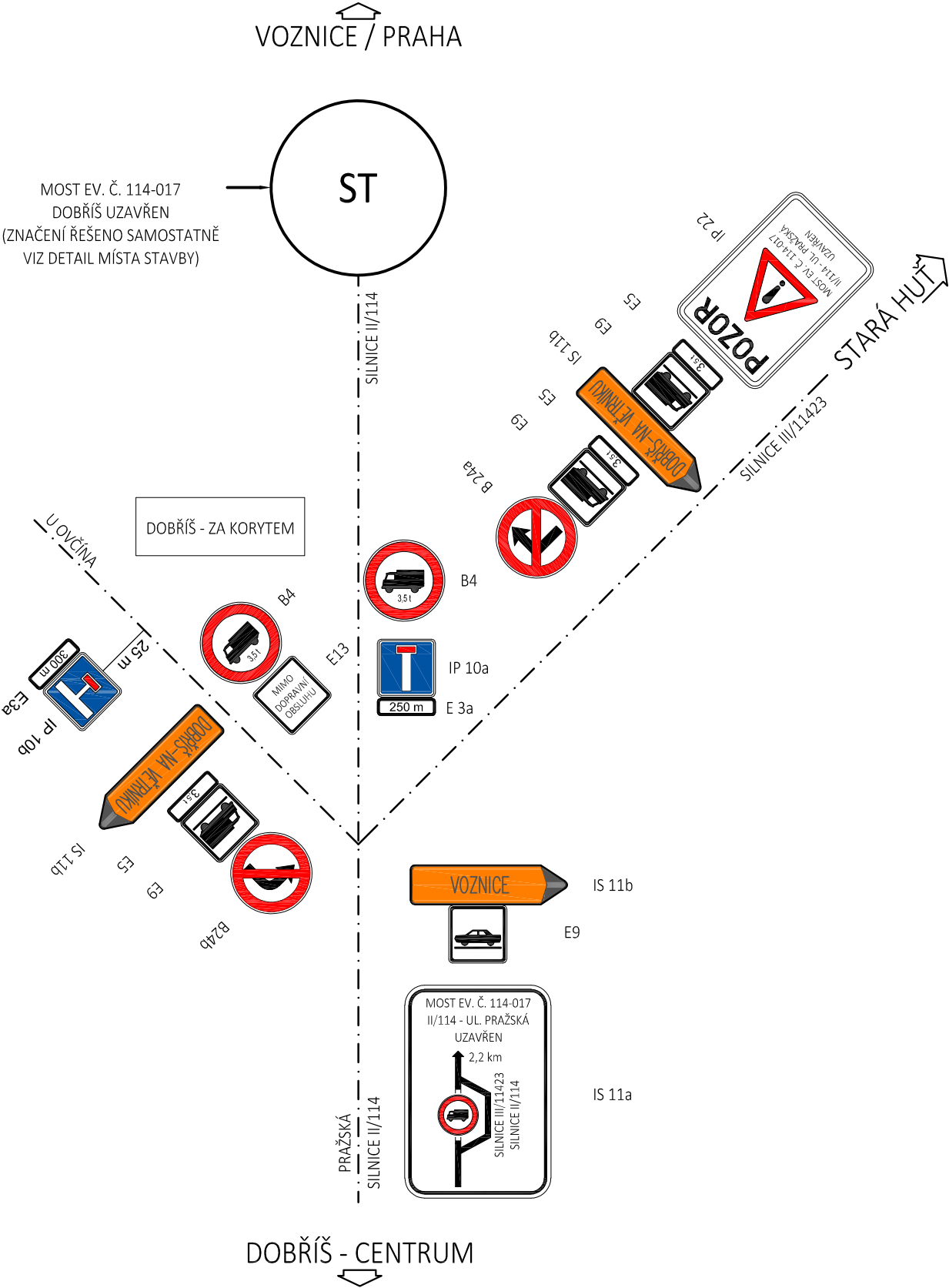


IS 11b

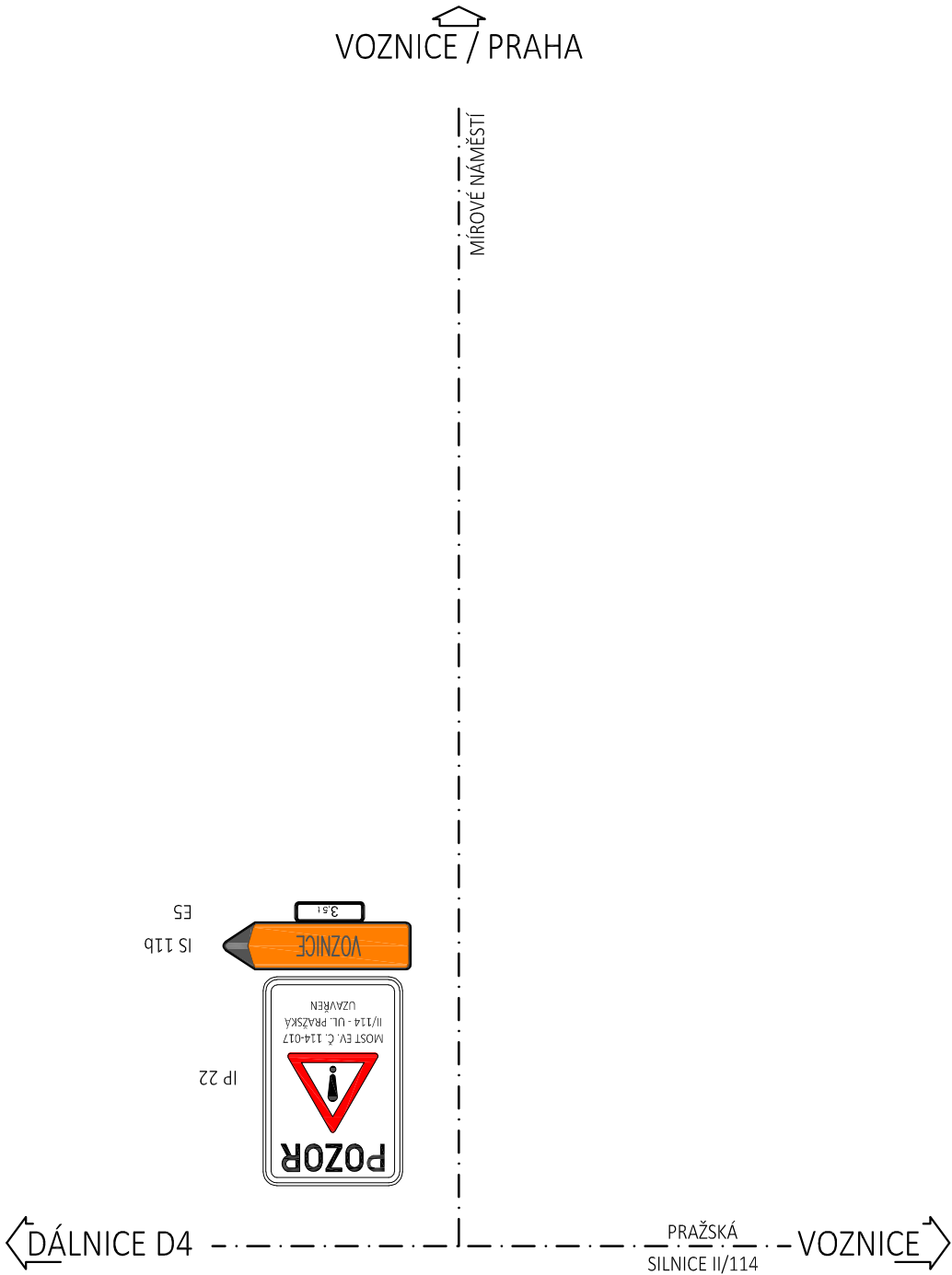
DETAIL KŘIŽOVATKY "K7"



DETAIL KŘÍŽOVATKY "K8"

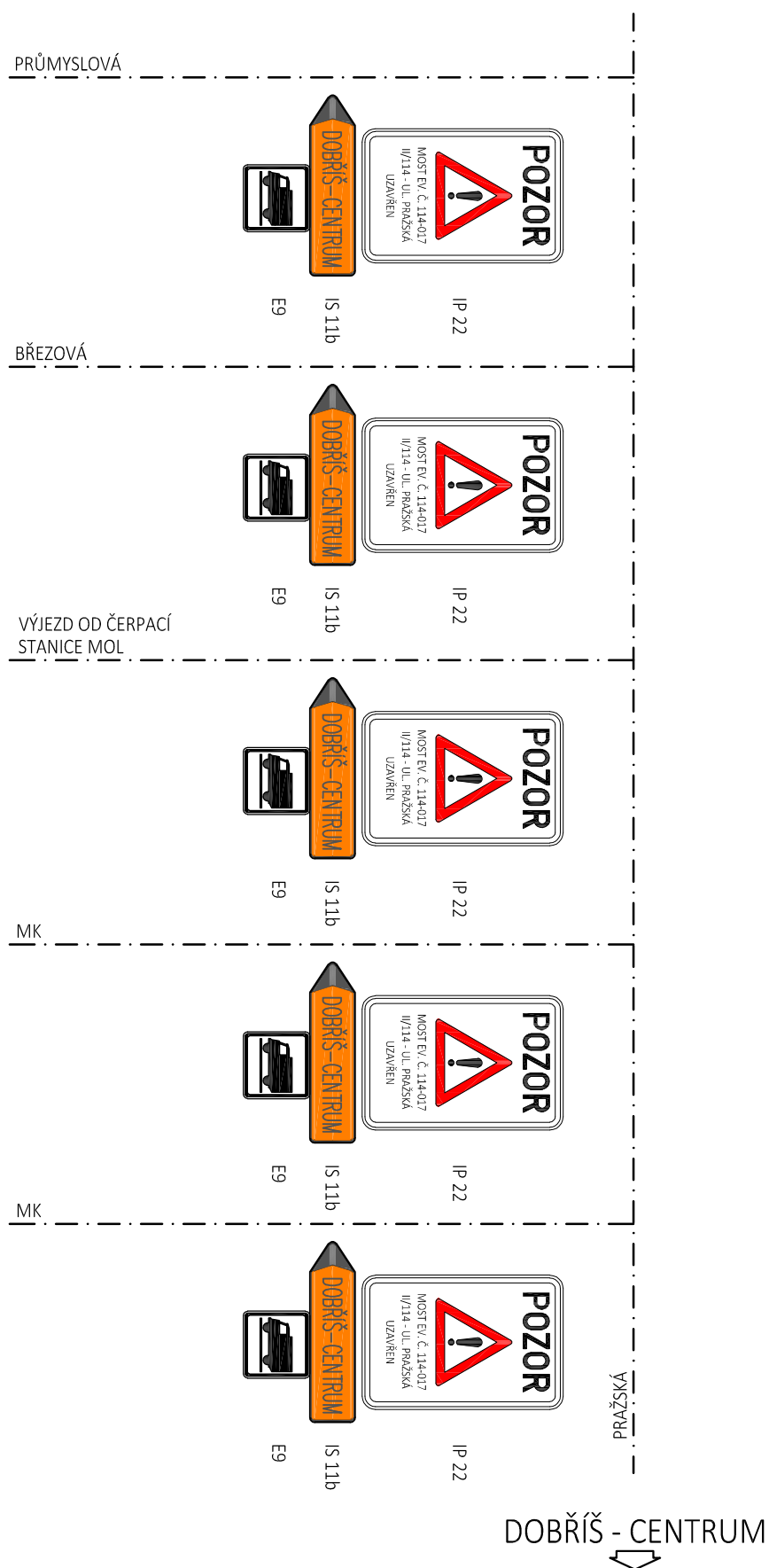


DETAIL KŘIŽOVATKY "K9"



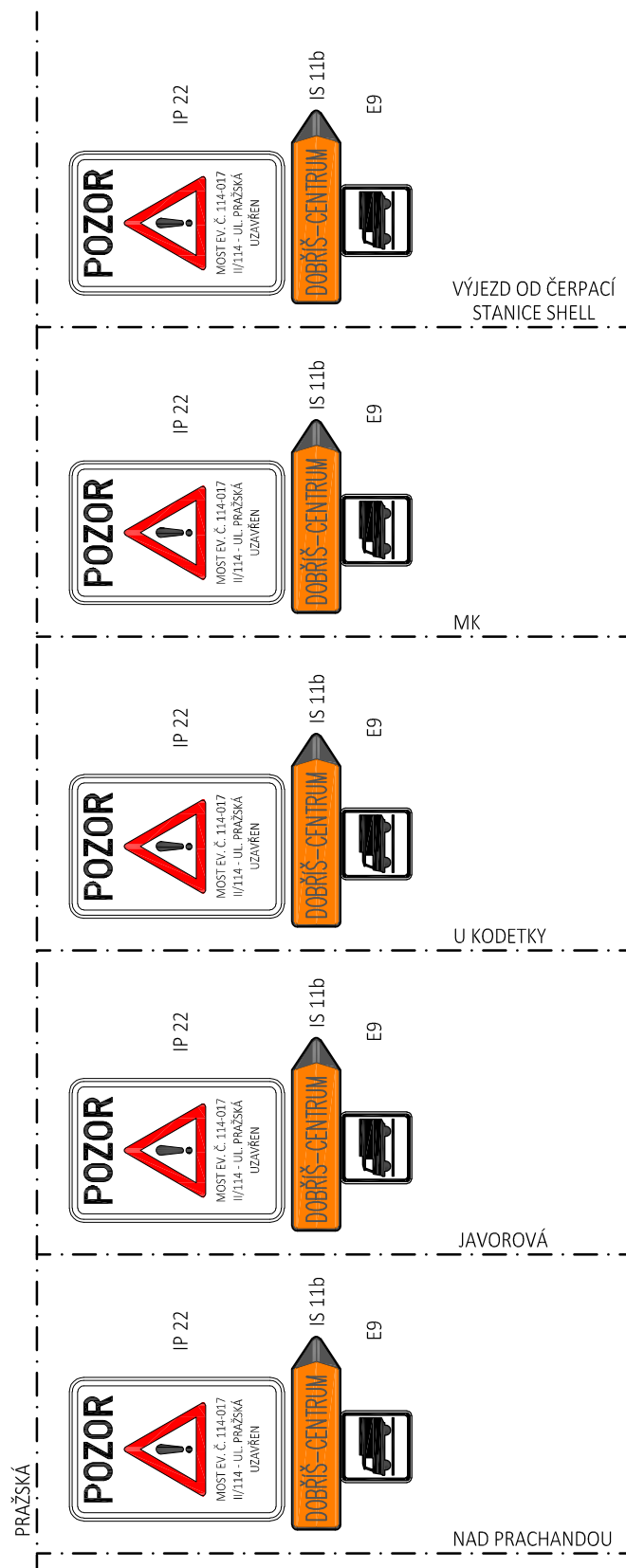
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE VEDLEJŠÍCH ULICÍCH - VLEVO

VOZNICE / PRAHA



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE VEDLEJŠÍCH ULICÍCH - VPRAVO

VOZNICE / PRAHA



TABULKY POČTU KUSŮ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

| | Název | Dopravní značení dle listů | | | | | | | | | | | | Počet kusů |
|-----------------|------------|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|--------|------------|
| | | ST | K1 | K2 | K3 | K4 | K5 | K6 | K7 | K8 | K9 | Vlevo | Vpravo | |
| DOČASNÉ ZNAČENÍ | A15 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | B1 | 4 | | | | | | | | | | | | 4 |
| | B4 | | | | | | | 1 | | 2 | | | | 3 |
| | B13 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | B20a | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | B24a | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | B24b | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | E3a | 2 | | | | | | 5 | 1 | 2 | | | | 10 |
| | E5 | | | | | | | | 1 | 3 | 1 | | | 5 |
| | E7b | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | E9 | | 5 | 9 | 1 | 2 | | 4 | 2 | 4 | | 5 | 5 | 37 |
| | E13 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | 3 |
| | IP10a | 2 | | | | | | 3 | | 1 | | | | 6 |
| | IP10b | | | | | | 4 | 2 | | 1 | | | | 7 |
| | IP22 | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 18 |
| | IS11a | | 2 | 4 | | | 2 | | | 1 | | | | 9 |
| | IS11b | | 5 | 9 | 1 | 2 | | 5 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 39 |
| | Z2 | 4 | | | | | | | | | | | | 4 |
| | S7 - typ 1 | 10 | | | | | | | | | | | | 10 |

| | Název | Počet kusů |
|----------------|---------------------|------------|
| TRVALÉ ZNAČENÍ | Tabulka ev.č. mostu | 2 |
| | Z11e nebo Z11f | 8 |
| | Modrá odrazka | 4 |
| | IS15a | 2 |
| | V4 (50 m) | |
| | V1a | |
| | V2b | |