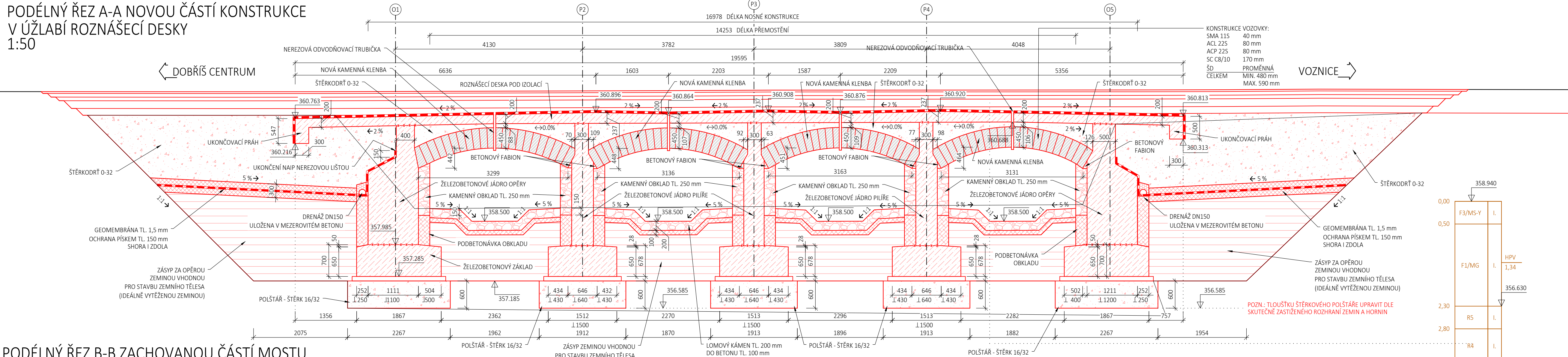


PODÉLNÝ ŘEZ A-A NOVOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
V ÚŽLABÍ ROZNAŠECÍ DESKY
1:50



POZNÁMKY:

- U TĚTO STAVBY JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZPRACOVAT PODROBNOU RDS, KTERÁ BUDE ZOHLEDŇOVAT SKUTEČNÝ STAV A ROZMĚRY POSTUPNĚ ROZKRYVÁNÉ KONSTRUKCE (KE STÁVAJÍCÍMU STAVU CHYBÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)
- V RÁMCI PROVÁDĚNÍ RDS BUDE ZMĚŘENA PONECHANÁ ČÁST KONSTRUKCE, ABY BYLO MOŽNÉ PLYNULE A PŘESNĚ NAPOJIT NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ A NA NĚ NAVAZUJÍCÍ ČÁSTI
- ČÁSTI KONSTRUKCE NEURČENÉ K DEMOLICI JSOU ZACHOVÁVĚ NA ZÁKLADĚ VIZUÁLNÍ PROHLÍDKY KONSTRUKCE. BĚHEM STAVBY MŮŽE BYT ZJIŠTĚNO, ŽE I ČÁST KONSTRUKCE NAVRŽENÁ K ZACHOVÁNÍ NEMŮŽE NADÁLE PLNIT SVOU FUNKCI A JE POTŘEBA JI VYMĚNIT.
- DRUHY NOVÉ POUŽITÝCH KAMENŮ BUDOU RESPEKTOVAT PŮVODNÍ ŘEŠENÍ
- ZACHOVANÁ KONSTRUKCE BUDE ODKRYTA AŽ NA ÚROVEŇ NOVÉ (357,185 m n. m.) ČI PŮVODNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY, PODLE TOHO, CO NASTANE DŘÍV, A TO Z DŮVODU PODROBNÉ KONTROLY ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- VEŠKERÉ ZACHOVÁVĚ KAMENNÉ KONSTRUKCE BUDOU INJEKTOVÁNY
- VEŠKERÉ VIDITELNÉ PRVKY BUDOU KAMENNÉ (TJ. ŘÍMSY, OBRUBNÍKY, DLAŽBY...), POUZE VOZOVKA BUDE ASFALTOVÁ
- KAMENNÝ OKLAD BUDE Z KAMENŮ PRŮMĚRNÉ TLOUŠTKY 100 mm DO BETONU 50 mm, OKLAD BUDE KOTVEN NEREZOVÝMI KOTVAMI LEPENÝMI DO VRTŮ CHEMICKOU KOTVOU, PŘÍBLIŽNÝ RASTR TRNŮ 300 x 300 mm

MATERIÁLY:

ZÁKLADY	C30/37 - XC2, XA1, XF1
SPODNÍ STAVBA	C30/37 - XC4, XF2, XD1
ROZNAŠECÍ DESKA	C35/45 - XC2, XF1
ŘÍMSY	GRANODIORIT (ŽULA), TŘÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3
SLOUPKY ZÁBRADLÍ	GRANODIORIT (ŽULA), TŘÍDA JAKOSTI "I", PROSTŘEDÍ XF4, XD3
MADLA ZÁBRADLÍ, VÝPLŇ	OCHEL S 235
PODKLADNÍ BETON	C12/15 - XC0
PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBU	C20/25n - XF3

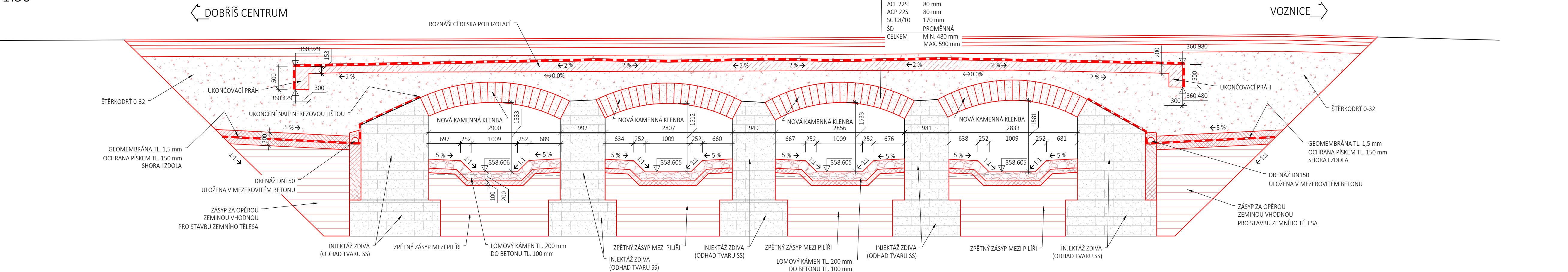
LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE PONECHANÁ BEZ ZÁSAHU

ZACHOVÁVĚ PRVKY, ROZEBRANÉ A ZNOVU POSKLÁDANÉ

NOVÉ KAMENNÉ PRVKY

PODÉLNÝ ŘEZ B-B ZACHOVANOU ČÁSTÍ MOSTU
1:50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL: AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JAN HAMOUZ	VYPRACOVAL: Ing. JAN HAMOUZ	KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA
NÁZEV PROJEKTU: II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017			
D - DOKUMENTACE OBJEKTU			
D.3 - SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 114-017 DOBŘÍŠ			
PŘÍLOHA: PODÉLNÉ ŘEZY			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	09/2022	D.3	
STUPEŇ:	PDPS	4	
MĚŘÍTKO:	1:50 / 10	ČÍSLO PARE:	
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035		