



MĚSTSKÝ ÚŘAD DOBŘÍŠ

Odbor výstavby a životního prostředí

Dobříš ✓

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

27.07.2022

IDENTIFIKÁTOR:

MDOBX00T8XG1

ČJ.:

MDOB 80943/2022/Týr

SPIS. ZN.:

MDOB/16989/2022/VŽP

ID DS

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/4

142 00 PRAHA 4-LHOTKA

VYŘIZUJE:

Martina Týrová, DiS.

TELEFON:

318 533 381

E-MAIL:

tyrova@mestodobris.cz

DATUM:

25.08.2022

Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby a životního prostředí, se sídlem Mírové náměstí 119, Dobříš, jako věcně a místně příslušný správní orgán, vydává toto

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k projektové dokumentaci na stavbu:

„II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017“, na pozemku p. č.: trvalý zábor: 2646/1, 2646/14, 2470/1, 2646/15, 2470/2, 441/15, dočasný zábor: 2470/1, 439/1, 2646/1, 1354/1, 2470/34, 2646/14, 441/15, 2646/15, 2470/2, 2646/16 v katastrálním území Dobříš.

Žadatel: Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, který zastupuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p. o., IČO: 00066001, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, v zastoupení společností AF-CITYPLAN s.r.o., IČO 47307218, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, kterou zastupuje SAGASTA s.r.o., IČO 47307218, Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4-Lhotka

1. Oddělení výstavby

Úřad územního plánování

ZÁVAZNÉ STANOVISKO ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Výrok:

Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby a životního prostředí, oddělení výstavby, úřad územního plánování jako orgán územního plánování (dále jen úřad ÚP) příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací záměr:

„II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017 na pozemcích parc. č. 2646/1, 2646/14, 2470/1, 2646/15, 2470/2, 441/15, 439/1, 1354/1, 2470/34, 2646/16 vše v k.ú. Dobříš“
(dále jen pozemky)

Záměr obsahuje:

- odstranění pravé části mostu č. ev. 114-017 v Dobříši v Pražské ulici na silnici II/114 přes Pílský potok a vybudování nové pravé části
- rekonstrukce neodstraněné části mostu
- úprava vozovky před a za mostem
- zpevnění koryta a svahů za mostem
- pročištění koryta na výtokové straně mostu
- dopravní značení po dobu realizace stavby

Záměr je přípustný po splnění následujících podmínek:

- Záměr bude umístěn v souladu s projektovou dokumentací pro společné povolení stavby, kterou v červnu 2022 vypracovala společnost AFRY s.r.o., Ing. Jan Hamouz, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO: 47307218. Hlavní inženýr projektu Ing. Jana Bártová, Ph.D., číslo autorizace v ČKAIT: 0013309, obor IM0041.
- Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanovují.

Odůvodnění:

Úřad ÚP obdržel 27.07.2022 od společnosti SAGASTA s.r.o., IČO 47307218, Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4-Lhotka žádost o koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci záměru.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Projektová dokumentace uvedená výše
- Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1, kterou schválila vláda ČR 15.04.2015, aktualizací č. 2 a č. 3, které jsou závazné od 01.10.2019, aktualizace č. 4, která je závazná od 01.09.2021, a aktualizace č. 5 závazné dnem 11.09.2020 (dále jen PÚR)
- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, ve znění aktualizace č. 1, vydané Zastupitelstvem Středočeského kraje 27.07.2015 a aktualizace č. 2, která nabyla účinnosti 04.09.2018 (dále jen ZÚR)
- Územní plán Dobříš, jeho změna č. 1 a 2 (dále jen ÚPD)

Platná PÚR se záměru nedotýká. Ze ZÚR pro dotčené pozemky nevyplývá žádný záměr ani limit.

ÚPD stanovuje funkční využití pozemků:

- **PV1 - Plochy místních obslužných a účelových komunikací, komunikace pro pěší a cyklisty** - obecně zahrnují uliční koridory v městské zástavbě, příp. i v krajině, pokud nejsou součástí jiných ploch (veř. prostranství, silniční dopr. infrastruktura, zeleň na veř. prostranstvích). Až na výjimky nejsou v grafické části samostatně vyznačeny.
- **DS – dopravní infrastruktura – silniční** - Plochy silniční dopravy zahrnují zpravidla silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, výjimečně též místních komunikací III. třídy, které nejsou zahrnuty do jiných ploch, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně.
- **VV - plochy přírodní a vodohospodářské, částečně v zastavěném a částečně v nezastavěném území** - Plochy vodní a vodohospodářské zahrnují pozemky vodních ploch, koryt vodních toků a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití (viz vyhl. č. 501/2006 Sb.). Určené využití - plochy vod tekoucích a stojatých se zřetelnou hladinou, které plní hydrologické, ekologicky – stabilizační, estetické funkce; Přípustné využití - úpravy koryt vodních toků, vodohospodářské stavby (jezy, hráze apod.), umělé vodní nádrže (plochy).
- **ZP – zeleň – přírodního charakteru, nezastavěné území** - Plochy zeleně v sídlech, které nelze zařadit do předchozích typů ploch a je třeba jim stanovit specifické podmínky. Nelesní dřevinné porosty (remízy, staré sady, liniové volné a doprovodné

porosty), plnící v krajině funkci ekologicky - stabilizační, protierozní a estetickou, plochy veřejné zeleně přírodního charakteru (neoplocené) bez vyšších nároků na údržbu. Přípustné využití účelové komunikace, cesty, pěšiny.

- **NS – plochy smíšené nezastavěného území** – přípustným využitím jsou liniové stavby technické infrastruktury, účelové komunikace, cesty pro pěší a cyklisty, liniové stavby za podmínek stanovených příslušným orgánem ochrany přírody a ZPF, izolační a ochranná zeleň, drobné vodní toky (přirozené, upravené i umělé).
- Zastavitelná plocha označená Z3(06) s funkčním využitím **SM – plochy smíšené obytné – městské** – přípustným využitím je nerušící technická, dopravní a veřejná vybavenost, související s obsluhou a kvalitou bydlení vymezeného území. Pro plochu Z3(06) je schválena územní studie Prachanda, která je účinná od 01.08.2011. Územní studie na řešeném pozemku vymezuje funkční využití „**NS - smíšené území nezastavěného území**“, jehož podmínky využití jsou v předchozím odstavci.

Z hlediska funkčního využití pozemků stanoveného v ÚPD je záměr v souladu s ÚPD.

ÚPD pro plochy PV1, DS, VV, ZP a NS nestanovuje podmínky prostorového uspořádání - koeficient zastavění, koeficient nezpevněných ploch a výšku zástavby. Proto úřad neposuzoval splnění podmínek prostorového uspořádání.

Záměr je v souladu s ÚPD.

Poučení:

Závazné stanovisko platí dva roky ode dne jeho vydání. Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, proto **není možné se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé**, a to u příslušného stavebního úřadu.

(zodpovídá – Ing. Markéta Malá, tel. linka 336)

Památková péče

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby a životního prostředí (orgán státní památkové péče) (dále jen "správní orgán"), jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče podle § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o státní památkové péči"), ve správním řízení podle § 14 odst. 1 a § 44a odst. 3 zákona o státní památkové péči přezkoumal žádost o závazné stanovisko, kterou dne 27.07.2022 podal

Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov, který zastupuje SAGASTA s.r.o., IČO 04598555, Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411, kterou zastupuje AF-CITYPLAN s.r.o., IČO 47307218, Magistrů č.p. 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle,

kterou zastupuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov, (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání podle § 14 odst. 3 zákona o státní památkové péči a § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

I. Vydává

závazné stanovisko

k dokumentaci pro vydání společného povolení pro stavbu "II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017" (zodpovědný projektant: Ing. Jan Hamouz, 06/2022) – nemovitá kulturní památka most přes Pilský potok, rejstř.č. ÚSKP – 106573, na pozemcích parc. č. 2646/1, 2646/14, 2646/15, 2470/1, 2470/2, 441/15 v k.ú. Dobříš, ve kterém vyjadřuje stanovisko, že z hlediska zájmů státní památkové péče

je záměr přípustný.

II. Stanoví základní podmínky:

1. Přesný rozsah části mostu, která bude zachována a která bude přestavěna, bude upřesněn na místě samém, po odstranění torkretu za účasti zástupců památkové péče.
2. Veškerá malta použitá na zdění a spárování kamene bude vápenná, slabě nastavená cementem do 10%, případně bude použita malta z hydraulického vápna. Malta bude probarvena do odstínu historických malt (slabě okrová).
3. Lomový kámen z rozebraných konstrukcí kleneb bude v maximální možné míře znovu použit. Chybějící bude doplněn ze stejného materiálu. O maltě platí, co je uvedeno v podmínce č. 2. Shoda nové vyzdívky kleneb s podobou původní, zdokumentované po odstranění torkretu, včetně výběru kamene, bude ověřena zástupci památkové péče na předložených vzorcích.
4. Nové kamenné obklady nebudou prováděny jako pouhý obklad, ale jako zdivo z původního kamene doplněného o nový, který bude charakterem a typem kamene co nejbližší původnímu. Způsob zdění a spárování bude shodný jako na stávajícím mostě, což bude dokumentováno po odstranění torkretu. O maltě platí, co je uvedeno v podmínce č. 2. Shoda nového obkladu se vzhledem původního zdiva včetně výběru kamene bude ověřena zástupci památkové péče na předložených vzorcích.
5. Oprava břitů pilířů včetně krycích stříšek a čel kleneb bude provedena kamenicky. Vzorky oprav včetně spárování, resp. jejich přeskládání na povodní straně budou předem předloženy k odsouhlasení zástupcům památkové péče.
6. Horní povrch kamenných sloupků zábradlí bude upraven do oblouku, jak je doloženo na historických fotografiích. Ocelové výplně zábradlí budou provedeny pouze se třemi vodorovnými trubkami bez svislých prvků.
7. Další stupeň projektové dokumentace (realizační), ve které budou detailněji řešeny kamenné vyzdívky a obklady, bude předmětem nového závazného stanoviska.
8. Před zahájením prací investor svolá vstupní jednání za účasti investora, projektanta, zhotovitele a zástupců památkové péče za účelem vyjasnění detailů a stanovení dalšího postupu. Zástupci památkové péče budou zváni na pravidelné kontrolní dny.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Odůvodnění:

Dne 27.07.2022 podal žadatel žádost o vydání závazného stanoviska k záměru. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení podle § 14 odst. 1 a § 44a odst. 3 zákona o státní památkové péči.

K záměru se písemně vyjádřil zástupce Národního památkového ústavu dne 15.08.2022 pod č. jednacím NPÚ-321/64166/2022, které bylo správnímu orgánu doručeno dne 17.08.2022.

Kamenný čtyřobloukový most přes Pílský potok je klenbový se třemi středovými masivními pilíři a dvěma masivními opěrami. Základním stavebním materiálem je lomový kámen. Hranolové pilíře jsou opatřené břitovými ledolamy na návodní i povodní straně, které jsou vyzděny žulovými kvádry na hrubozrnnou vápennou maltu. Vrcholy ledolamů jsou opatřeny polojehlancovými kamennými hlavicemi. Nosnou konstrukci tvoří 4 pole segmentových kleneb. Čela kleneb jsou vyzděna z pravidelných kamenných kvádrů z dioritu, líc kleneb je kombinací lomových kamenů a kamenných kvádrů. Čelní zdi jsou vyzděny z lomového kamene, dříve na nich byly nadezděny poprsní zídky tvořící zábradlí, které jsou dnes odstraněny. Na povodní straně je osazen podstavec pro sochu sv. Jana Nepomuckého. Na mostě jsou osazeny novodobé železné římsy umístěné výše než původní kamenné. Tomu odpovídá i poloha dochovaných kamenných chrličů umístěných pod stávajícími římsami. Vozovka na mostě je novodobá s živičným povrchem v úrovni železobetonových říms. Zábradlí je též novodobé z ocelových trubek. Celý most je opatřen několika vrstvami stříkaného betonu. Před mostem, na návodní straně, je umístěna dřevěná lávka pro pěší. Most je poškozen dlouhodobým zatékáním vody z převáděné komunikace. Most nemá odvodnění, voda prosakuje do tělesa mostu, dochází k silným výluhům vody klenbou mostu, vyplavování pojiva ze spár mezi kameny, místy k vypadávání kamenů. Torkret znemožňuje odpar vlhkosti z mostu. Stav mostu je havarijní.

Navržené práce obsahují provedení průzkumu, na jehož základě bude upřesněn rozsah zachovávané části konstrukce (návodní strana) a rozsah přestavované (povodní strana). Návodní strana mostu by byla ponechána v původním stavu s provedenou sanací, byly by zachovány kamenné břity včetně stříšek, lícní klenbové oblouky ze žulových kvádrů, pilíře a opěry. Tyto části budou zbaveny torkretu, zdivo injektováno a hloubkově vyspárováno cementovou maltou. Na povodní straně by byly konstrukce vystavěné z větších žulových bloků, jako jsou čela oblouků, přední části pilířů s břity rozebrány a znovu vystavěny z původních kamenů a kvádrů, přičemž případné nevyhovující kvádry by byly nahrazeny novými. Jednotlivé zdící prvky budou očíslovány a uloženy do nové konstrukce na svá původní místa. Skryté nosné části pilířů budou provedeny ze železobetonu s kamenným obkladem. Klenby o tl. 0,45m budou překlenuty z plochých kamenů tradičním způsobem – kameny kladeny nasvislo spojované cementovou maltou. Nad klenbami bude umístěna železobetonová roznášecí spádovaná deska, do níž budou vetknuty parapetní zídky obložené kamenem. Do parapetních zídek budou vloženy stávající kamenné chrliče a na zídky budou přikotveny žulové římsy o profilu 30/30cm s pemrlovaným povrchem. Na nich je navrženo osazení zábradlí tvořené žulovými pemrlovanými sloupky s ocelovou výplní ze tří vodorovných trubek a svislých tyčí ve vzdálenosti 12 cm, barvy antracitově šedé. V zábradlí bude umístěn podstavec pro případnou repliku v minulosti zničené sochy sv. Jana Nepomuckého. Na most by na povodní straně navazovala železobetonová křídla obložená kamenem. Všechny nové viditelné plochy je uvažováno obložit žulovým obkladem o tl. min. 10cm, ve výkresech okótováno 15cm. Koryto potoka pod mostem je navrženo opevnit dlažbou z lomového kamene tl. 20cm.

Silniční most je nemovitou kulturní památkou rejstř. č. ÚSKP 106573. Památková hodnota mostu je hlavně kulturně-historická a urbanistická. Most byl postaven ve 30. letech 19. stol. Jeho vzhled byl v průběhu 2. pol. 20. stol. ochuzen o původní parapetní zídku a sochu sv. Jana Nepomuckého. Jedná se o hodnotnou památku mostního stavitelství a současně poslední kamenný historický most v Dobříši. Z architektonického hlediska se jedná o klasicistní most s kvalitní, pevnou a pokročilou konstrukcí, odpovídající inundačním mostům. Kvalitě konstrukčního řešení odpovídá také vyzdění pilířových zdí a jejich břitových čel z přesných kamenných kvádrů i čelních oblouků z přesných klenáků.

Ad 1) Stávající zdivo mostu tvoří vlastní podstatu stavby a je zdrojem jeho historické hodnoty. Je proto žádoucí zachovat jeho maximální množství v původním stavu a realizovat jen jeho opravu. Jelikož stav zdiva není možné nyní ověřit, protože je pod vrstvou betonového torkretu, který zajišťuje jeho stabilitu, je možné posouzení provést až po jeho odstranění.

Ad 2) Historicky používané malty byly vždy na bázi vápna, ať již vzdušného s hydraulickými přísadami nebo již plně hydraulického. Cement nebyl v době výstavby mostu ještě dostupný. Barva historických malt byla více do pískového odstínu, oproti dnešním šedým cementovým. Současně z hlediska životnosti kamenného zdiva je důležité, aby malta byla méně pevná než kámen a zároveň byl umožněn odpar vlhkosti ze zdiva.

Ad 3), Ad 4) Pro zachování jednotného vzhledu je důležité, aby nové zdivo a obklady byly provedeny stejně jako stávající zdivo. Aby obklad působil dojmem zdiva, je třeba jej vyzdít a ne jen nalepit dnes běžným způsobem. To bude vyžadovat větší tloušťku obkladu přizpůsobenou velikosti kamene. Ověření shody vzhledu nových obkladů a zdiva se stávajícím je žádoucí ověřit na předložených vzorcích.

Ad 5) Břity na pilířích mostu a čela kleneb jsou provedeny z velkých žulových kvádrů precizně opracovaných. Jejich oprava, případně přeskládání musí být velmi pečlivé a citlivé k původnímu materiálu. Bude třeba provést jen drobné retuše a pečlivé vyspárování. Jelikož se tyto plochy výrazně pohledově uplatňují, je třeba způsob jejich opravy předem ověřit na předložených vzorcích.

Ad 6) Na historické fotodokumentaci z doby I. republiky je doloženo zábradlí s kamennými sloupky, jejichž horní část je zaoblená a mezi nimi jsou pouze vodorovné prvky. Je proto požadováno dodržení tvarové podobnosti s historicky doloženým zábradlím. V projektu navržené svislé výplně nejsou z hlediska bezpečnosti potřeba, neboť chodci se na mostě nepohybují, chodník je převeden sousední lávkou.

Ad 7) Předložená dokumentace ve stupni pro stavební povolení je příliš stručná pro detailní posouzení navržených konstrukcí, zvláště kamenných obkladů a vyzdívek. Je proto žádoucí posoudit navazující stupeň projektové dokumentace, která bude podrobnější a bude řešit technické detaily.

Ad 8) Řada dílčích konstrukčních a architektonických detailů se podrobně řeší dle technologických předpisů zhotovitele či během realizace. Tyto detaily se nezřídka významně podílí na celkovém úspěchu stavby, je proto nutné, aby je zástupci památkové péče mohli podrobit revizi a byl včas nastaven systém vzájemné koordinace a umožněna kontrola v průběhu stavby.

Záměr není v rozporu se zájmy státní památkové péče. Správní orgán pro jeho realizaci stanovil podmínky.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, nýbrž je úkonem učiněným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé.

Veškeré změny a další doplňky oproti předloženému záměru je nutno předem odsouhlasit s orgány státní památkové péče podle zákona o státní památkové péči.

(zodpovídá – Ing. Hana Mochánová, tel. linka 334)

Doprava a silniční hospodářství

V souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsme speciálním stavebním úřadem pro vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu:

V případě podání žádosti o společné územní a stavební řízení podle § 94j stavebního zákona zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu, předloží stavebník k žádosti o vydání společného povolení podklady dle § 94l odst. 2 stavebního zákona:

- souhlas k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a (není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný záměr uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace),
- závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, a jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy,
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní nebo technické infrastruktury,
- dokumentaci pro vydání společného povolení zpracovanou autorizovanou osobou v oboru dopravní stavby, v rozsahu dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.

V souladu s § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jsme též příslušným správním orgánem ke stanovení přechodné úpravy provozu na všech veřejných pozemních komunikacích, na nichž bude při realizaci stavby silniční provoz dotčen. Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu musí být podána před plánovanou úpravou provozu a je nutno k ní doložit grafický návrh přechodného dopravního značení (DIO) odsouhlasený příslušným orgánem Policie ČR (DI Příbram).
(zodpovídá – Skálová Zuzana, tel. linka 388)

2. Oddělení životního prostředí

Odpadové hospodářství

Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby a životního prostředí, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, a ustanovení § 146 odst. 3 písm. b), zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen zákon o odpadech), v platném znění, vydává **z hlediska nakládání s odpady**

vyjádření,

ve kterém sděluje, že záměr stavby: „**II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017**“, na pozemku p. č.: trvalý zábor: 2646/1, 2646/14, 2470/1, 2646/15, 2470/2, 441/15, dočasný zábor: 2470/1, 439/1, 2646/1, 1354/1, 2470/34, 2646/14, 441/15, 2646/15, 2470/2, 2646/16 v katastrálním území Dobříš, není v rozporu se zákonem o odpadech.

Pravá část stávající konstrukce mostu (cca 2/3 šířky) včetně části základových bloků bude demolována a bude znovu vybudována za použití železobetonových jader a kamenných obkladů. Na levé straně konstrukce budou ponechány základy, spodní stavba a lícni klenební oblouky, vše bude sanováno (injektováno). Veškeré klenby z plochých slínovcových kamenů budou znovu vybudovány. Součástí nových částí konstrukce budou i parapetní zídky a římsy na levé straně mostu a kamenné obklady na celém mostě. Způsob nakládání s odpady a jejich zařazení dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, je uvedeno v Souhrnné technické zprávě - část 8.8 a 8.8.2. **Odpady nesmí být páleny. Výkopovou**

zeminu vznikající během stavebních prací lze využít v místě stavby, v jiném případě s ní musí být nakládáno jako s odpadem dle zákona o odpadech. Upozorňujeme, že při nakládání s odpady je nutné dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle § 3 tohoto zákona. Prioritou je předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Původce odpadu je povinen dodržovat i další povinnosti při nakládání s odpady dle § 13 a § 15 zákona o odpadech. Dodržet postup pro nakládání se stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Zejména u stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno **písemnou smlouvou před jejich vznikem**; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkováných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat obci podle § 59 zákona o odpadech. Odpady musí být během stavby shromažďovány tak, aby nedošlo k jejich vzájemnému mísení či poškození životního prostředí. Odpady, které nemohou být jinak využity v rámci platné legislativy, musí být předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo obchodníkovi s odpady. Původce odpadů je dále povinen o odpadech vznikajících během stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití **vést průběžnou evidenci a předložit je spolu s doklady o předání odpadu oprávněné osobě na vyžádání nebo při závěrečné kontrolní prohlídce příslušnému MěÚ.**

(zodpovídá – Mgr. Vladimír Šůna, tel. linka 339)

Ochrana ovzduší

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění nemáme k projektové dokumentaci na stavbu: „II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017“, na pozemku p. č.: trvalý zábor: 2646/1, 2646/14, 2470/1, 2646/15, 2470/2, 441/15, dočasný zábor: 2470/1, 439/1, 2646/1, 1354/1, 2470/34, 2646/14, 441/15, 2646/15, 2470/2, 2646/16 v katastrálním území Dobříš připomínek. Pouze upozorňujeme, že během stavby musí být aplikována opatření proti zvýšené prašnosti, bude-li k ní docházet. Sypké materiály a zvláště prášivé materiály dovážené nebo odvážené ze stavby musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zajištěny tak, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování ovzduší. Jedná se o zkrápění suchých povrchů, mlžení sypkého materiálu, zaplachtování deponií, zakrytí vozidel převážející sypké materiály, očista nákladních vozidel, zpevnění vnitro staveništních komunikací (užívání okleповé plochy), užívání plochy pro dočištění a další.

(zodpovídá – Mgr. Vladimír Šůna, tel. linka 339)

Vodoprávní úřad

Z hlediska sledování zájmů vodoprávními předpisy, tj. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, nemáme k výše uvedenému záměru připomínky. Záměrem nebude dotčen vodní tok ve smyslu ustanovení § 43 vodního zákona.

(zodpovídá – Ing. Miroslava Kozová, tel. linka 389)

Lesní hospodářství a myslivost

Zamýšlená a výše citovaná stavba a její případná realizace se netýká zájmů chráněných lesním zákonem č. 289/1995 Sb. v platném znění, neboť není navržena ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje lesa (§ 14 odst. 2 lesního zákona).

(zodpovídá – Ing. Karel Obermajer, tel. linka 386)

Ekologie krajiny a zemědělství

Z hlediska zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů nemáme zásadní připomínky k projektové dokumentaci na stavbu: „II/114 Dobříš, most ev.č. 114-017“, na pozemku p. č.: trvalý zábor: 2646/1, 2646/14, 2470/1, 2646/15, 2470/2, 441/15, dočasný zábor: 2470/1, 439/1, 2646/1, 1354/1, 2470/34, 2646/14, 441/15, 2646/15, 2470/2, 2646/16 v katastrálním území Dobříš. Podle podrobnějšího záborového elaborátu budou všechny pozemky se způsobem ochrany zemědělský půdní fond dotčeny pouze dočasně, přičemž předpokládaná délka prací nepřekročí jeden rok. Pokud si práce vyžádají odnětí zemědělského půdního fondu na dobu delší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení pozemků do původního stavu, jsou provozovatelé těchto prací povinni požádat orgán ochrany zemědělského půdního fondu o souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy je nutné nejméně 15 dní předem písemně oznámit orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Upozorňujeme na ust. § 8 zákona, zejména na povinnost provádět práce na pozemcích především v době vegetačního klidu a po jejich skončení uvést dotčené plochy do původního stavu a projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníkem popřípadě s nájemcem pozemku náležejícího do zemědělského půdního fondu.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen ZOPK) sdělujeme, že v rámci shora uvedeného záměru budou stavební práce probíhat v těsné blízkosti dřevin rostoucích mimo les. V souvislosti s touto skutečností zdůrazňujeme **ochranu dřevin** ve smyslu § 7 ZOPK, kterou je nutno respektovat a veškeré výkopové práce probíhající v blízkosti dřevin budou důsledně prováděny v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu (SPPK) 01 002:2017 **Ochrana dřevin při stavební činnosti**, vydané Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, jejichž součástí je také ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a veg. ploch při stavebních pracích. **Případné kácení dřevin musí být realizováno v souladu s ust. § 8 odst. 6 ZOPK a jeho prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení**, ve znění pozdějších předpisů, **kdy bez povolení orgánu ochrany přírody smí být káceny pouze stromy, jejichž obvod měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm nebo souvislá plocha zapojeného porostu dřevin je menší než 40 m² či mimo stromy rostoucí ve stromořadích**. Orgánem ochrany přírody příslušným k vydání povolení ke kácení dřevin nadlimitních velikostí a ve stromořadích je v tomto případě MěÚ Dobříš, OVŽP. Povolení ke kácení dřevin je vydáváno formou závazného stanoviska dle výše citovaného ustanovení ZOPK a je nedílnou součástí vydávaného rozhodnutí dle zvláštních právních předpisů. Jelikož se dle Centrální evidence vodních toků při MZE **nejedná o vodní tok**, nedojde řešeným záměrem k dotčení, respektive k zásahu do významných krajinných prvků ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK, jež by si vyžadovalo posouzení a vydání závazného stanoviska podle ust. § 4 odst. 2 ZOPK.

(zodpovídá – Mgr. Hana Bartošová, Ing. Josef Beníšek, tel. linka 387, 383)

Ing. Alena Harmanová
vedoucí odboru

Obdrží

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4-Lhotka, ID DS

Na vědomí

Městský úřad Dobříš, Odbor výstavby a životního prostředí, Oddělení výstavby, Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš